



**UNIVERSIDAD DEL AZUAY**

**FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA**

**ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL Y GERENCIA DE**

**CONSTRUCCIONES**

**Determinación del Factor de Vehículo Liviano Equivalente  
(VLE) para vías rápidas en la ciudad de Cuenca - Ecuador.**

**Trabajo de graduación previo a la obtención del título de:**

**INGENIERO CIVIL CON ÉNFASIS EN GERENCIA DE**

**CONSTRUCCIONES**

**Autores:**

**KAROL MALÚ MARTÍNEZ FLORES**

**JANELLY DANIELA OCHOA CORONEL**

**Director:**

**MOYANO TOBAR CHRISTIAN MARCELO**

**CUENCA, ECUADOR**

**2021**

## **DEDICATORIA**

A Dios por protegerme y brindarme la fuerza para cumplir todos los objetivos que me proponga.

Dedico este trabajo de investigación de manera especial a mi madre Jaqueline que ha sido desde siempre mi mayor ejemplo de perseverancia y ha inculcado en mí la responsabilidad y el deseo de superación personal y profesional; por su esfuerzo, carácter y sacrificio y por acompañarme incondicionalmente durante toda mi vida y carrera universitaria.

A mi hermana Denisse que con su paciencia y amor ha sabido guiarme, motivarme y apoyarme a lo largo de este camino; por enseñarme siempre a solucionar con serenidad cualquier dificultad.

A mi padre Mauricio que con su cariño y constancia me ha sabido aconsejar, proteger, consolar y animarme a seguir adelante.

**Janelly Daniela Ochoa Coronel**

A mi madre Narcisa, por ser el motor de mi vida.

A mis hermanas Belén y Tatiana, por escucharme, entenderme y guiarme.

A mi padre, por sanar junto a mí.

A mis sobrinos Joaquín y Amelia, por ser la alegría de mis días.

**Karol Malú Martínez Flores**

## **AGRADECIMIENTOS**

A nuestras familias por su apoyo incondicional, su esfuerzo y por constituir un pilar fundamental en nuestro crecimiento personal y profesional.

A la Universidad del Azuay por permitirnos ser parte de esta institución y formarnos como profesionales, a nuestro maestro y director de tesis Ing. Christian Marcelo Moyano Tobar por orientarnos en la elaboración del presente estudio y compartirnos sus conocimientos.

**Karol Malú Martínez Flores & Janelly Daniela Ochoa Coronel**

## TABLA DE CONTENIDO

<i>DEDICATORIA</i> .....	<i>i</i>
<i>AGRADECIMIENTOS</i> .....	<i>ii</i>
<i>TABLA DE CONTENIDO</i> .....	<i>iii</i>
<i>ÍNDICE DE TABLAS</i> .....	<i>x</i>
<i>ÍNDICE DE ILUSTRACIONES</i> .....	<i>xii</i>
<i>ÍNDICE DE GRÁFICOS</i> .....	<i>xiv</i>
<i>ÍNDICE DE ANEXOS</i> .....	<i>xvi</i>
<i>RESUMEN</i> .....	<i>xix</i>
<i>ABSTRACT</i> .....	<i>xx</i>
<i>INTRODUCCIÓN</i> .....	<i>1</i>
<i>OBJETIVOS</i> .....	<i>2</i>
<i>JUSTIFICACIÓN</i> .....	<i>3</i>
<i>ALCANCE</i> .....	<i>4</i>
<i>ANTECEDENTES</i> .....	<i>5</i>
<i>CAPITULO I</i> .....	<i>10</i>
<i>1. MARCO TEÓRICO</i> .....	<i>10</i>
<b>1.1. CONCEPTOS FUNDAMENTALES</b> .....	<b>10</b>
1.1.1. Indicadores de tránsito.....	10
1.1.1.1. Transito.....	11
1.1.1.2. Volumen de transito.....	11
1.1.1.3. Factor de hora de máxima demanda o factor de hora pico .....	11
1.1.1.4. Tasa de flujo .....	12
1.1.1.5. Volumen horario de máxima demanda.....	12
1.1.2. Capacidad vial.....	12
1.1.2.1. Infraestructura vial.....	12
1.1.3. Velocidad .....	12
1.1.3.1. Velocidad de recorrido .....	13
1.1.3.2. Velocidad de punto instantáneo.....	13

1.1.3.3.	Aceleración.....	13
1.1.3.4.	Desaceleración.....	13
1.1.4.	Densidad o Concentración.....	13
<b>1.2.</b>	<b>RELACIÓN ENTRE EL FLUJO, LA VELOCIDAD, LA DENSIDAD, EL INTERVALO Y EL ESPACIAMIENTO.....</b>	<b>14</b>
1.2.1.	Paso .....	14
1.2.2.	Brecha o claro.....	15
1.2.3.	Intervalo o Headway .....	15
1.2.4.	Espaciamiento .....	15
<b>1.3.</b>	<b>MODELOS BÁSICOS DEL FLUJO VEHICULAR.....</b>	<b>15</b>
1.3.1.	Modelo lineal: .....	15
1.3.2.	Modelo parabólico: Relación entre flujo y densidad.....	16
1.3.3.	Modelo parabólico: Relación entre la velocidad y el flujo.....	17
<b>1.4.</b>	<b>COMPOSICIÓN DE TRÁNSITO .....</b>	<b>18</b>
1.4.1	Usuario .....	18
1.4.1.1.	Peatón.....	18
1.4.1.2.	Conductor .....	18
1.4.1.3.	Pasajero .....	19
1.4.1.4.	Ciclista.....	19
1.4.2.	Vehículo .....	19
1.4.2.1.	Caracterización del parque automotor .....	19
1.4.2.1.1.	Vehículos no motorizados.....	20
1.4.2.1.2.	Vehículos motorizados .....	20
1.4.3.	Sistema vial .....	28
1.4.3.1.	Red vial.....	28
1.4.3.1.1.	Sistema vial urbano.....	28
<b>1.5.</b>	<b>DISPOSITIVOS DE CONTROL.....</b>	<b>30</b>
<b>1.6.</b>	<b>CONGESTIONAMIENTO.....</b>	<b>31</b>
1.6.1.	Causas de la congestión.....	31
1.6.2.	Características del transporte urbano.....	31
1.6.3.	El problema es creado por los automóviles .....	32
1.6.4.	La condición de las vías y prácticas conductivas .....	32
<b>1.7.</b>	<b>INTERSECCIONES .....</b>	<b>32</b>
1.7.1.	Intersecciones semaforizadas .....	32
1.7.2.	Intersecciones no semaforizadas .....	33
1.7.3.	Intersecciones rotatorias .....	33

<b>1.8.</b>	<b>ANÁLISIS DE INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS.....</b>	<b>33</b>
1.8.1.	Características geométricas .....	33
1.8.2.	Condiciones de tránsito .....	34
1.8.3.	Condiciones semafóricas .....	34
1.8.3.1.	Diagrama de fases.....	34
1.8.4.	Reparto de tiempos verdes .....	34
<b>1.9.</b>	<b>ANÁLISIS DE INTERSECCIONES NO SEMAFORIZADAS .....</b>	<b>35</b>
1.9.1.	Letreros de preferencia de paso .....	35
1.9.2.	Letreros de pare .....	35
1.9.3.	Traza de carriles .....	35
<b>1.10.</b>	<b>DEFINICIONES ESTADÍSTICAS.....</b>	<b>35</b>
<b><i>CAPÍTULO II.....</i></b>		<b>37</b>
<b>2.</b>	<b><i>METODOLOGÍA.....</i></b>	<b>37</b>
<b>2.1.</b>	<b>COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO EN LAS PRINCIPALES PROVINCIAS DEL ECUADOR.....</b>	<b>37</b>
<b>2.2.</b>	<b>MÉTODOS DE OBTENCIÓN DEL FACTOR DE VLE .....</b>	<b>42</b>
2.2.1.	VLE BASADO EN EL MÉTODO DE LA HCM (2010) .....	42
2.2.2.	VLE BASADO EN LA TASA DE FLUJO Y DENSIDADES.....	43
2.2.3.	VLE BASADO EN EL FLUJO DE DESCARGA DE LA COLA.....	44
2.2.4.	VLE BASADO EN LA VELOCIDAD Y ÁREA DEL VEHICULO .....	45
2.2.5.	VLE BASADO EN EL TIEMPO DE VIAJE .....	45
2.2.6.	VLE BASADO EN EL MÉTODO DE HEADWAY .....	46
<b>2.3.</b>	<b>CRITERIOS DE SELECCIÓN DE VIAS RÁPIDAS .....</b>	<b>47</b>
2.3.1.	CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DE VIAS RÁPIDAS .....	47
2.3.2.	DETERMINACIÓN DEL TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA CADA VEHÍCULO 48	
2.3.2.1.	Variable de investigación .....	48
2.3.2.2.	Coefficiente de variación .....	48
2.3.2.3.	Medida de precisión y confiabilidad.....	49
2.3.3.	LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN .....	50
2.3.3.1.	Método manual .....	50
2.3.3.2.	Aforos de tráfico.....	51
2.3.3.3.	Filmación con cámaras de video digitales .....	51
2.3.3.4.	Equipo de medición.....	51
<b>2.4.</b>	<b>PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS .....</b>	<b>53</b>
<b>2.5.</b>	<b>ANÁLISIS ESTADÍSTICO .....</b>	<b>54</b>

2.5.1. TEOREMA DE CHEBYSHEV .....	55
<b>CAPÍTULO III.....</b>	<b>57</b>
<b>3. DETERMINACIÓN DE LAS VÍAS RÁPIDAS Y LA CANTIDAD DE</b>	
<b>VEHÍCULOS A SER MUESTREADOS.....</b>	<b>57</b>
<b>3.1. RED VIARIA.....</b>	<b>57</b>
3.1.1. VIARIO CANTONAL Y VIARIO URBANO.....	57
3.1.2. GEOMETRÍA DE LA RED.....	58
3.1.3. MALLA DE LA RED VIARIA .....	59
3.1.3.1. Patrón Ortogonal .....	59
3.1.3.2. Patrón Radio-Concéntrico .....	59
3.1.3.3. Patrón Irregular.....	60
3.2. ESTRUCTURA Y JERARQUÍA ACTUAL DEL VIARIO .....	61
3.2.1. ESTRUCTURA ACTUAL DEL VIARIO.....	61
3.2.1.1. Red Cantonal o Territorial.....	62
3.2.2. JERARQUÍA ACTUAL DEL VIARIO.....	62
3.2.2.1. Vías Expresas .....	64
3.2.2.2. Vías Arteriales.....	64
3.2.2.3. Vías Colectoras.....	64
3.2.2.4. Vías Locales .....	64
<b>3.3. SELECCIÓN DE LAS VÍAS RÁPIDAS .....</b>	<b>65</b>
3.3.1. PARÁMETROS DE SELECCIÓN DE VÍAS RÁPIDAS .....	66
3.3.2. SELECCIÓN DE LOS PUNTOS ESTRATEGICOS EN LAS VÍA RÁPIDAS.....	67
<b>3.4. ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE LAS VÍAS RÁPIDAS SELECCIONADAS</b>	
<b>69</b>	
3.4.1. Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre) 69	
3.4.1.1. Características Generales.....	69
3.4.1.2. Periodo de Máxima Demanda .....	70
3.4.1.3. Condiciones Geométricas .....	71
3.4.1.4. Cantidad de Vehículos por Acceso.....	71
3.4.1.5. Cantidad de Situaciones Favorables .....	72
3.4.2. Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi).....	73
3.4.2.1. Características Generales.....	73
3.4.2.2. Periodo de Máxima Demanda .....	74
3.4.2.3. Condiciones Geométricas .....	74
3.4.2.4. Cantidad de Vehículos por Acceso.....	75
3.4.2.5. Composición de Trafico .....	75
3.4.2.6. Cantidad de Situaciones Favorables .....	76

3.4.2.7.	Observaciones.....	76
3.4.3.	Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal) .....	77
3.4.3.1.	Características Generales.....	77
3.4.3.2.	Periodo de Máxima Demanda .....	78
3.4.3.3.	Condiciones Geométricas .....	78
3.4.3.4.	Cantidad de Vehículos por Acceso .....	79
3.4.3.5.	Composición de Trafico .....	79
3.4.3.6.	Cantidad de Situaciones Favorables .....	80
3.4.3.7.	Observaciones.....	80
3.4.4.	Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS).....	81
3.4.4.1.	Características Generales.....	81
3.4.4.2.	Periodo de Máxima Demanda .....	82
3.4.4.3.	Condiciones Geométricas .....	82
3.4.4.4.	Cantidad de Vehículos por Acceso .....	83
3.4.4.5.	Composición de Trafico .....	83
3.4.4.6.	Cantidad de Situaciones Favorables .....	84
3.4.4.7.	Observaciones.....	84
3.4.5.	Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba).....	85
3.4.5.1.	Características Generales.....	85
3.4.5.2.	Periodo de Máxima Demanda .....	86
3.4.5.3.	Condiciones Geométricas .....	86
3.4.5.4.	Cantidad de Vehículos por Acceso .....	86
3.4.5.5.	Composición de Trafico .....	87
3.4.5.6.	Cantidad de Situaciones Favorables .....	87
3.4.5.7.	Observaciones.....	88
3.4.6.	Punto N. 6: Colectora 1 e Isauro Rodríguez.....	89
3.4.6.1.	Características Generales.....	89
3.4.6.2.	Periodo de Máxima Demanda .....	90
3.4.6.3.	Condiciones Geométricas .....	90
3.4.6.4.	Cantidad de Vehículos por Acceso.....	91
3.4.6.5.	Composición de Trafico .....	91
3.4.6.6.	Cantidad de Situaciones Favorables .....	92
3.4.6.7.	Observaciones.....	92
3.4.7.	Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular) .....	93
3.4.7.1.	Características Generales.....	93
3.4.7.2.	Periodo de Máxima Demanda .....	94
3.4.7.3.	Condiciones Geométricas .....	94
3.4.7.4.	Cantidad de Vehículos por Acceso.....	94
3.4.7.5.	Composición de Trafico .....	95



3.4.7.6.	Cantidad de Situaciones Favorables .....	95
3.4.7.7.	Observaciones.....	96
3.4.8.	Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires .....	97
3.4.8.1.	Características Generales.....	97
3.4.8.2.	Periodo de Máxima Demanda .....	98
3.4.8.3.	Condiciones Geométricas .....	98
3.4.8.4.	Cantidad de Vehículos por Acceso.....	99
3.4.8.5.	Composición de Trafico .....	99
3.4.8.6.	Cantidad de Situaciones Favorables .....	100
3.4.8.7.	Observaciones.....	100
<b>3.5.</b>	<b>DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE TIPOS DE VEHÍCULOS A SER MUESTREADOS.....</b>	<b>101</b>
	<b><i>CAPÍTULO IV</i> .....</b>	<b><i>103</i></b>
<b>4.</b>	<b><i>EVALUACIÓN DE RESULTADOS</i>.....</b>	<b><i>103</i></b>
4.1	LIVIANOS .....	104
4.2	CAMIONES MEDIANOS .....	108
4.3	CAMIÓN PESADO.....	112
4.4	AUTOBUSES .....	116
4.5	MOTOCICLETAS .....	120
4.6	BICICLETAS.....	124
4.7	RESUMEN .....	127
	<b><i>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</i>.....</b>	<b><i>128</i></b>
	CONCLUSIONES .....	128
	RECOMENDACIONES .....	132
	<b><i>BIBLIOGRAFÍA</i>.....</b>	<b><i>133</i></b>
	<b><i>ANEXOS</i>.....</b>	<b><i>137</i></b>
	<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre).....</b>	<b>137</b>
	<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi) .....</b>	<b>200</b>
	<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal).....</b>	<b>271</b>

<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS).....</b>	<b>351</b>
<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba) .....</b>	<b>435</b>
<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez.....</b>	<b>503</b>
<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular).....</b>	<b>528</b>
<b>Anexo Headways calculados en el Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires...</b>	<b>549</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 0.1: Estimaciones de los factores VLE para camiones en segmentos de autopista nivelados.</i> .....	8
<i>Tabla 2. 1: Composición del tráfico en las principales provincias del Ecuador</i> .....	38
<i>Tabla 3. 1: Red viaria de Cuenca</i> .....	58
<i>Tabla 3. 2: Principales vías rápidas de la provincia del Azuay</i> .....	66
<i>Tabla 3. 3: Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 1</i> .....	71
<i>Tabla 3. 4: Número de vehículos por acceso</i> .....	71
<i>Tabla 3. 5: Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 1</i> .....	72
<i>Tabla 3. 6: Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 2</i> .....	74
<i>Tabla 3. 7: Número de vehículos por acceso</i> .....	75
<i>Tabla 3. 8: Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 2</i> .....	76
<i>Tabla 3. 9: Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 3</i> .....	78
<i>Tabla 3. 10: Número de vehículos por acceso</i> .....	79
<i>Tabla 3. 11: Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 3</i> .....	80
<i>Tabla 3. 12: Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 4</i> .....	82
<i>Tabla 3. 13: Número de vehículos por acceso</i> .....	83
<i>Tabla 3. 14: Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 4</i> .....	84
<i>Tabla 3. 15: Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 5</i> .....	86
<i>Tabla 3. 16: Número de vehículos por acceso</i> .....	87
<i>Tabla 3. 17: Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 5</i> .....	87
<i>Tabla 3. 18: Características geométricas de Colectora 1, Punto N. 6</i> .....	90
<i>Tabla 3. 19: Número de vehículos por acceso</i> .....	91
<i>Tabla 3. 20: Número de situaciones favorables Colectora 1, Punto N. 6</i> .....	92
<i>Tabla 3. 21: Características geométricas de Colectora 1, Punto N. 7</i> .....	94
<i>Tabla 3. 22: Número de vehículos por acceso</i> .....	95
<i>Tabla 3. 23: Número de situaciones favorables Colectora 1, Punto N. 7</i> .....	95
<i>Tabla 3. 24: Características geométricas de Colectora 1, Punto N. 8</i> .....	98
<i>Tabla 3. 25: Número de vehículos por acceso</i> .....	99
<i>Tabla 3. 26: Número de situaciones favorables Colectora 1, Punto N. 8</i> .....	100
<i>Tabla 3. 27: Análisis de la población, muestra y situaciones válidas</i> .....	101

<b>Tabla 4. 1:</b> Análisis estadístico de Headway de vehículos livianos .....	106
<b>Tabla 4. 2:</b> Análisis estadístico de Headway de camiones medianos.....	110
<b>Tabla 4. 3:</b> Análisis estadístico de Headway de camiones pesados .....	114
<b>Tabla 4. 4:</b> Análisis estadístico de Headway de autobuses .....	118
<b>Tabla 4. 5:</b> Análisis estadístico de Headway de motocicletas.....	122
<b>Tabla 4. 6:</b> Análisis estadístico de Headway de bicicletas.....	125
<b>Tabla 4. 7:</b> Headways promedio para cada tipo de vehículos .....	127
<b>Tabla 4. 8:</b> Coeficiente VLE para cada tipo de vehículo.....	127
<b>Tabla C. 1:</b> Resumen de datos analizados.....	129
<b>Tabla C. 2:</b> Headways promedio de las vías rápidas de la ciudad de Cuenca .....	129
<b>Tabla C. 3:</b> Factores VLE para cada tipo de vehículo en las vías rápidas de la ciudad de Cuenca .....	129
<b>Tabla C. 4:</b> Factores VLE en diferentes ciudades del mundo .....	130

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<i>Ilustración 1. 1: Densidad o concentración.....</i>	14
<i>Ilustración 1. 2: Relación entre flujo, velocidad, densidad, intervalo y espaciamiento .....</i>	14
<i>Ilustración 1. 3: Relación lineal entre la velocidad y la densidad.....</i>	16
<i>Ilustración 1. 4: Relación entre flujo y densidad .....</i>	17
<i>Ilustración 1. 5: Relación entre velocidad y flujo .....</i>	18
<i>Ilustración 1. 6: Vehículo no motorizado: bicicleta.....</i>	20
<i>Ilustración 1. 7: Vehículo motorizado: motocicleta.....</i>	21
<i>Ilustración 1. 8: Vehículo motorizado liviano: Sedán.....</i>	21
<i>Ilustración 1. 9: Vehículo motorizado liviano: Station Wagon.....</i>	21
<i>Ilustración 1. 10: Vehículo motorizado liviano: Hatchback.....</i>	22
<i>Ilustración 1. 11: Vehículo motorizado liviano: Coupé.....</i>	22
<i>Ilustración 1. 12: Vehículo motorizado liviano: Convertible .....</i>	22
<i>Ilustración 1. 13: Vehículo motorizado liviano: Vehículo deportivo utilitario.....</i>	23
<i>Ilustración 1. 14: Vehículo motorizado liviano: Minivan .....</i>	23
<i>Ilustración 1. 15: Vehículo motorizado liviano: Camioneta.....</i>	23
<i>Ilustración 1. 16: Vehículo motorizado liviano: Furgoneta de carga .....</i>	24
<i>Ilustración 1. 17: Vehículo motorizado liviano: Furgoneta de pasajeros .....</i>	24
<i>Ilustración 1. 18: Vehículo motorizado mediano: Microbús .....</i>	24
<i>Ilustración 1. 19: Vehículo motorizado mediano: Minibús.....</i>	25
<i>Ilustración 1. 20: Vehículo motorizado mediano: Bus.....</i>	25
<i>Ilustración 1. 21: Vehículo motorizado mediano: Bus de dos pisos, piso y medio .....</i>	25
<i>Ilustración 1. 22: Vehículo motorizado mediano: Camión ligero .....</i>	26
<i>Ilustración 1. 23: Vehículo motorizado mediano: Camión mediano .....</i>	26
<i>Ilustración 1. 24: Tipos de camiones .....</i>	26
<i>Ilustración 1. 25: Tipos de camiones pesados .....</i>	27
<i>Ilustración 1. 26: Vehículo motorizado pesado: Camión pesado .....</i>	27
<i>Ilustración 1. 27: Vehículo motorizado pesado: Tractor camión .....</i>	28
<i>Ilustración 1. 28: Sistema vial urbano .....</i>	29

<i>Ilustración 2. 1: Equivalencia (camiones y bus) para determinar velocidades en segmentos en dos sentidos y segmentos direccionales</i> .....	43
<i>Ilustración 2. 2: Equivalencia (camiones y bus) para determinar tiempos de seguimiento en segmentos en dos sentidos y segmentos direccionales</i> .....	43
<i>Ilustración 2. 3: Cámara de video: GoPro Hero5 Black</i> .....	52
<i>Ilustración 2. 4: Trípode para cámara</i> .....	52
<i>Ilustración 2. 5: Tarjeta de memoria externa</i> .....	53
<i>Ilustración 3. 1: Fragmento del patrón Ortogonal del cantón Cuenca</i> .....	59
<i>Ilustración 3. 2: Fragmento del patrón Radio-Concéntrico del cantón Cuenca</i> .....	60
<i>Ilustración 3. 3: Fragmento del patrón Irregular del cantón Cuenca</i> .....	61
<i>Ilustración 3. 4: Mapa de la Jerarquía Actual del Viario de Cuenca</i> .....	63
<i>Ilustración 3. 5: Principales vías rápidas de la provincia del Azuay</i> .....	65
<i>Ilustración 3. 6: Puntos seleccionados de las vías rápidas de la ciudad de Cuenca</i> .....	68
<i>Ilustración 3. 7: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)</i> .....	70
<i>Ilustración 3. 8: Panamericana Norte, Punto N. 1</i> .....	70
<i>Ilustración 3. 9: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)</i> .....	73
<i>Ilustración 3. 10: Panamericana Norte, Punto N. 2</i> .....	74
<i>Ilustración 3. 11: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	77
<i>Ilustración 3. 12: Panamericana Norte, Punto N. 3</i> .....	78
<i>Ilustración 3. 13: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)</i> .....	81
<i>Ilustración 3. 14: Panamericana Norte, Punto N. 4</i> .....	82
<i>Ilustración 3. 15: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)</i> .....	85
<i>Ilustración 3. 16: Panamericana Norte, Punto N. 5</i> .....	86
<i>Ilustración 3. 17: Colectora 1 e Isauro Rodríguez</i> .....	89
<i>Ilustración 3. 18: Colectora 1, Punto N. 6</i> .....	90
<i>Ilustración 3. 19: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i> .....	93
<i>Ilustración 3. 20: Colectora 1, Punto N. 7</i> .....	94
<i>Ilustración 3. 21: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i> .....	97
<i>Ilustración 3. 22: Colectora 1, Punto N. 8</i> .....	98

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

<i>Gráfico 2. 1: Composición vehicular de la provincia del Azuay.....</i>	38
<i>Gráfico 2. 2: Composición vehicular de la provincia del Guayas .....</i>	39
<i>Gráfico 2. 3: Composición vehicular de la provincia del Pichincha .....</i>	39
<i>Gráfico 2. 4: Composición vehicular de la provincia de El Oro.....</i>	40
<i>Gráfico 2. 5: Composición vehicular de la provincia de Los Ríos.....</i>	40
<i>Gráfico 2. 6: Composición vehicular de la provincia de Manabí.....</i>	41
<i>Gráfico 2. 7: Composición vehicular de la provincia de Tungurahua.....</i>	41
<i>Gráfico 3. 1: Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 1.....</i>	72
<i>Gráfico 3. 2: Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 2.....</i>	75
<i>Gráfico 3. 3: Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 3.....</i>	79
<i>Gráfico 3. 4: Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 4.....</i>	83
<i>Gráfico 3. 5: Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 5.....</i>	87
<i>Gráfico 3. 6: Composición de tráfico de Colectora 1, Punto N. 6.....</i>	91
<i>Gráfico 3. 7: Composición de tráfico de Colectora 1, Punto N. 7.....</i>	95
<i>Gráfico 3. 8: Composición de tráfico de Colectora 1, Punto N. 8.....</i>	99
<i>Gráfico 4. 1: Distribución de la muestra de Headways de vehículos livianos.....</i>	104
<i>Gráfico 4. 2: Distribución de Headways de vehículos livianos sin valores atípicos.....</i>	105
<i>Gráfico 4. 3: Distribución de Headways de vehículos livianos aplicando el teorema de Chebyshev .....</i>	106
<i>Gráfico 4. 4: Distribución de la muestra de Headways de camiones medianos .....</i>	108
<i>Gráfico 4. 5: Distribución de Headways de camiones medianos sin valores atípicos.....</i>	109
<i>Gráfico 4. 6: Distribución de Headways de camiones medianos aplicando el teorema de Chebyshev .....</i>	109
<i>Gráfico 4. 7: Distribución de la muestra de Headways de camiones pesados.....</i>	112
<i>Gráfico 4. 8: Distribución de Headways de camiones pesados sin valores atípicos .....</i>	113
<i>Gráfico 4. 9: Distribución de Headways de camiones pesados aplicando el teorema de Chebyshev .....</i>	113
<i>Gráfico 4. 10: Distribución de la muestra de Headways de autobuses.....</i>	116
<i>Gráfico 4. 11: Distribución de Headways de autobuses sin valores atípicos .....</i>	117
<i>Gráfico 4. 12: Distribución de Headways de autobuses aplicando el teorema de Chebyshev .....</i>	117
<i>Gráfico 4. 13: Distribución de la muestra de Headways de motocicletas .....</i>	120

<b>Gráfico 4. 14:</b> <i>Distribución de Headways de motocicletas sin valores atípicos</i> .....	121
<b>Gráfico 4. 15:</b> <i>Distribución de Headways de motocicletas aplicando el teorema de Chebyshev</i> .....	121
<b>Gráfico 4. 16:</b> <i>Distribución de la muestra de Headways de bicicletas</i> .....	124
<b>Gráfico 4. 17:</b> <i>Distribución de Headways de bicicletas sin valores atípicos</i> .....	125



## ÍNDICE DE ANEXOS

<i>Anexo 3.1. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)</i> .....	137
<i>Anexo 3.1. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)</i> .....	190
<i>Anexo 3.1. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)</i> .....	194
<i>Anexo 3.1. 4 Headways de Autobuses Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)</i> .....	196
<i>Anexo 3.1. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)</i> .....	198
<i>Anexo 3.2. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)</i> .....	200
<i>Anexo 3.2. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)</i> .....	260
<i>Anexo 3.2. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)</i> .....	264
<i>Anexo 3.2. 4 Headways de Autobuses Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)</i> .....	266
<i>Anexo 3.2. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)</i> .....	268
<i>Anexo 3.3. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	271
<i>Anexo 3.3. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	340
<i>Anexo 3.3. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	345
<i>Anexo 3.3. 4 Headways de Autobuses Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	347
<i>Anexo 3.3. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	349

<b>Anexo 3.3. 1</b> <i>Headways de Vehículos Livianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	271
<b>Anexo 3.3. 2</b> <i>Headways de Camiones Medianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	340
<b>Anexo 3.3. 3</b> <i>Headways de Camiones Pesados Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	345
<b>Anexo 3.3. 4</b> <i>Headways de Autobuses Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	347
<b>Anexo 3.3. 5</b> <i>Headways de Motocicletas Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)</i> .....	349
<b>Anexo 3.4. 1</b> <i>Headways de Vehículos Livianos Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)</i> .....	351
<b>Anexo 3.4. 2</b> <i>Headways de Camiones Medianos Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)</i> .....	427
<b>Anexo 3.4. 3</b> <i>Headways de Camiones Pesados Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)</i> .....	430
<b>Anexo 3.4. 4</b> <i>Headways de Autobuses Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)</i> .....	432
<b>Anexo 3.4. 5</b> <i>Headways de Motocicletas Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)</i> .....	433
<b>Anexo 3.5. 1</b> <i>Headways de Vehículos Livianos Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)</i> .....	435
<b>Anexo 3.5. 2</b> <i>Headways de Camiones Medianos Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)</i> .....	493
<b>Anexo 3.5. 3</b> <i>Headways de Camiones Pesados Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)</i> .....	497
<b>Anexo 3.5. 4</b> <i>Headways de Autobuses Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)</i> .....	499
<b>Anexo 3.5. 5</b> <i>Headways de Motocicletas Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)</i> .....	501

<i>Anexo 3.6. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez</i>	503
<i>Anexo 3.6. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez</i>	521
<i>Anexo 3.6. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez</i>	523
<i>Anexo 3.6. 4 Headways de Autobuses Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez</i>	524
<i>Anexo 3.6. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez</i>	525
<i>Anexo 3.6. 6 Headways de Bicicletas Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez</i>	527
<i>Anexo 3.7. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i>	528
<i>Anexo 3.7. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i>	542
<i>Anexo 3.7. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i>	544
<i>Anexo 3.7. 4 Headways de Autobuses Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i>	545
<i>Anexo 3.7. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i>	546
<i>Anexo 3.7. 6 Headways de Bicicletas Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)</i>	548
<i>Anexo 3.8. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i>	549
<i>Anexo 3.8. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i>	560
<i>Anexo 3.8. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i>	562
<i>Anexo 3.8. 4 Headways de Autobuses Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i>	563
<i>Anexo 3.8. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i>	564
<i>Anexo 3.8. 6 Headways de Bicicletas Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires</i>	565

## **RESUMEN**

# Determinación del Factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) para vías rápidas en la ciudad de Cuenca - Ecuador.

## RESUMEN

La ciudad de Cuenca-Ecuador emplea factores y especificaciones de manuales extranjeros para estudios y diseños de tránsito. Sin embargo, dichas directrices han sido elaboradas de acuerdo a las condiciones del lugar (concentración y flujo de tráfico, infraestructura vial, composición vehicular, clima). El objetivo del presente estudio es determinar el factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) para diferentes tipos de vehículos. Se aplicará el método Headway en determinados tramos de las vías rápidas de la ciudad para mostrar la heterogeneidad del tráfico y convertirlo en homogéneo, mediante la relación entre el promedio de un vehículo tipo siguiendo a un vehículo liviano y el tiempo entre dos vehículos livianos consecutivos medidos en segundos. Una vez determinados estadísticamente los coeficientes, se podrán analizar y comparar con investigaciones realizadas en diferentes ciudades del mundo.

**Palabras clave:** Vehículo Liviano Equivalente (VLE), headway, vías rápidas.

CHRISTIAN  
MARCELO MOYANO  
TOBAR

Firmado digitalmente por CHRISTIAN MARCELO  
MOYANO TOBAR  
Nombre de reconocimiento (DN): c=EC, o=SECURITY  
DATA S.A. 1, ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE  
INFORMACION, serialNumber=121020152332,  
cn=CHRISTIAN MARCELO MOYANO TOBAR  
Fecha: 2021.07.06 14:55:09 -05'00'



Firmado electrónicamente por:  
JOSE FERNANDO  
VAZQUEZ CALERO

---

Ing. Christian Marcelo Moyano Tobar

**Director del trabajo de titulación**

---

Ing. José Fernando Vázquez Calero

**Coordinador de la Escuela**

---

Karol Malú Martínez Flores

**Autor**

---

Janelly Daniela Ochoa Coronel

**Autor**

## ABSTRACT

# Passenger Car Equivalent (PCE) estimation for highways in Cuenca-Ecuador.

## ABSTRACT

Cuenca-Ecuador uses factors and specifications from foreign manuals to carry out studies and traffic designs. However, these guidelines have been developed in agreement to the place conditions (traffic concentration and flow, road infrastructure, vehicle composition, weather). Passenger Car Equivalent (PCE) estimation for different types of vehicles is the objective of this study. The Headway method was applied in certain sections of the city's highways to show the heterogeneity of the traffic and make it homogenous through the relation between the average of a typical vehicle following a passenger car and the time between two consecutive passenger cars measured in seconds. Once the coefficients have been statistically determined, they can be analyzed and compared with similar research in different cities around the world.

**Keywords:** Passenger Car Equivalent (PCE), headway, highways.

CHRISTIAN  
MARCELO  
MOYANO TOBAR

Firmado digitalmente por CHRISTIAN MARCELO  
MOYANO TOBAR  
Nombre de reconocimiento (DN): c=EC, o=SECURITY  
DATA S.A. 1, ou=ENTIDAD DE CERTIFICACION DE  
INFORMACION, serialNumber=1210201523332,  
cn=CHRISTIAN MARCELO MOYANO TOBAR  
Fecha: 2021.07.06 15:00:36 -05'00'

---

Ing. Christian Marcelo Moyano Tobar

**Thesis Director**



---

Karol Malú Martínez Flores

**Author**



Firmado electrónicamente por:  
JOSE FERNANDO  
VAZQUEZ CALERO

---

Ing. José Fernando Vázquez Calero

**School Director**

Janelly Ochoa Coronel

---

Janelly Daniela Ochoa Coronel

**Author**

Translated by

Janelly Ochoa Coronel

Janelly Ochoa

## INTRODUCCIÓN

La ciudad de Cuenca, capital de la provincia del Azuay, fundada en el año 1557 y declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. De acuerdo al último censo realizado en 2010 fue catalogada como la tercera ciudad más poblada, según datos del INEC actualmente cuenta con 636.996 habitantes aproximadamente.

La tasa de crecimiento poblacional promedio anual de la ciudad es del 2%; por otro lado, el parque automotor aumenta a una tasa del 8-10% anual (Moyano, 2010). Con el acelerado aumento de volúmenes vehiculares radica una de las principales causas del problema de movilidad; este crecimiento afecta directamente la gestión y análisis de las variables operacionales del tránsito.

Transportarse de una provincia a otra por medio de vías rápidas, destinadas al flujo de vehículos de tránsito ágil, ha sido desde siempre una necesidad primordial, por razones laborales, escolares, emergencias médicas, entre otras. Ahora bien, para lograr una infraestructura vial capaz de brindar seguridad, eficiencia y reducción en tiempos de viaje, la Norma Ecuatoriana Vial (NEVI-12) cuenta con parámetros de diseño para la construcción y mantenimiento de proyectos viales. Sin embargo, dicha directriz incluye indicadores de diseño establecidos en países desarrollados, en donde las condiciones de tráfico son homogéneas y muy distintas a la realidad de nuestro medio.

El factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) es un claro ejemplo de ello, pues de este no existen estudios nacionales que determinen un valor que se ajuste a las condiciones de tráfico de nuestro país. Este coeficiente es importante para el análisis y estudios de tránsito debido a que convierten los flujos mixtos en flujos equivalentes de vehículos livianos; además, sirve para precisar niveles de servicio y determinar el efecto del tráfico pesado en las carreteras. No obstante, el hacer uso de incorrectas especificaciones y parámetros conlleva a resultados erróneos en estudios y diseños de tránsito.

Como resultado del presente estudio se obtendrá el factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) para vías rápidas de la ciudad de Cuenca. Generando información base para continuar esta línea de investigación en otras ciudades del país, e implementar nuevos métodos para poder establecer comparaciones y unificaciones de los coeficientes con el fin de contar con parámetros propios de nuestro medio para el estudio del tránsito.



## **OBJETIVOS**

### **Objetivo general**

Determinar el coeficiente de Vehículo Liviano Equivalente para camiones, autobuses, motocicletas y bicicletas en las vías rápidas de la ciudad de Cuenca.

### **Objetivos específicos**

- Seleccionar y determinar tramos específicos de las vías rápidas de la ciudad de Cuenca, que serán utilizados como muestra para la evaluación y realización de los parámetros operacionales.
- Estimar el tamaño oportuno de la muestra para camiones, buses, motocicletas, bicicletas.
- Recolectar información del promedio de los tiempos Headway de un vehículo tipo siguiendo a un vehículo liviano y el tiempo promedio de Headway de dos vehículos livianos consecutivos medidos en segundos.
- Realizar los cálculos necesarios para determinar los coeficientes de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) que sean representativos para vías rápidas en la ciudad de Cuenca.

## JUSTIFICACIÓN

El crecimiento de la ciudad incrementa el tráfico en puntos específicos debido a presencia de áreas en donde se concentra la industria, empresas, escuelas y demás. De ahí nace la importancia de las vías rápidas, pues reducen los tiempos de traslado y facilitan el arribo a una zona. Ahora bien, en éstas circulan la mayor cantidad y variedad de vehículos a altas velocidades; es por ello que, al momento de diseñar o rediseñar una vía rápida se debe contar con las directrices y parámetros correctos.

En Ecuador los diseños de proyectos viales, cálculos de capacidad y estudios de nivel de servicio se realizan utilizando los coeficientes establecidos en el Highway Capacity Manual (HCM), norma de los Estados Unidos de América. Uno de estos factores es el de Vehículo Liviano Equivalente (VLE), usado para homogeneizar el tránsito a estudiar, con el objetivo de relacionar en los análisis una única unidad de referencia. Vale mencionar que, el volumen, flujo y concentración de tráfico y composición vehicular son condiciones propias de cada lugar. Estos dependen de factores climáticos, topografía, infraestructura vial, nivel socio-económico, condiciones de manejo y características del conductor. La ingeniería de tránsito busca optimizar la operación de los sistemas de tránsito existentes e intervenir en el proyecto de sistemas viales futuros más eficientes, para cumplir este objetivo eficazmente es necesario el uso de coeficientes adecuados y propios de cada lugar.

## ALCANCE

- Determinar la combinación vehicular y las horas de máxima demanda en segmentos específicos de vías rápidas, previamente seleccionados en la ciudad de Cuenca.
- Conocer la cantidad mínima de muestras para cada tipo de vehículos que se debe tomar en los tramos obtenidos anteriormente para conseguir resultados con el 95% de grado de confianza.
- Determinar los Headway de los diferentes tipos de vehículos a ser evaluados en las vías rápidas.
- Registrar y medir el promedio de los tiempos Headway de un vehículo tipo siguiendo a un vehículo liviano
- Registrar y medir los tiempos exactos por los cuales dos vehículos livianos consecutivos pasen por el segmento de análisis.
- Obtener el factor de Vehículo Liviano Equivalente para cada tipo de vehículo en las vías rápidas de la ciudad de Cuenca.

## ANTECEDENTES

Para llevar a cabo este proyecto, fue necesario realizar una revisión bibliográfica acerca de los estudios precedentes más importantes que involucran al cálculo del coeficiente VLE en vías rápidas de diferentes partes del mundo y así seleccionar la metodología más adecuada para obtener dicho factor en las vías rápidas de la ciudad.

En 1950, el Manual de Capacidad de Carreteras (HCM) estandarizó el factor único 2, para representar el impacto que generan los vehículos pesados en varios carriles de una carretera. Pero fue hasta el año 1965, en donde dicho manual, introdujo por primera vez el término vehículo liviano equivalente (VLE) para determinar el efecto que producen los vehículos pesados en el flujo de tráfico, bajo condiciones principales de carretera y tráfico. (Shalini & Kumar, 2014)

Además, el HCM implementó el concepto de Niveles de Servicio, resumido en dos parámetros: velocidad de operación y relación volumen-capacidad. (Elefteriadou et al., 1997)

Se postuló que, para carreteras de dos carriles, los valores de VLE se obtendrían a partir de las distribuciones de velocidad de los vehículos livianos y camiones, a un volumen dado para longitudes de pendientes específicas. Esta metodología fue nombrada como el método Walker. Para carreteras de varios carriles, el factor VLE se basó en el retraso relativo de los camiones del método Walker, junto con las curvas de gradabilidad. (Elefteriadou et al., 1997)

En el caso de carreteras de varios carriles que operan bajo niveles de servicio que se encuentran en el rango B-E, se sugirió un valor constante de 2 para el factor VLE en camiones. Esto ocurrió debido al hecho de que la investigación fue realizada en un área de operación con niveles de servicio B y de esta manera se desarrollaron valores racionalizados para los niveles de servicio E. (Ahmed, 2010)

A partir de esta fecha, se han realizado diversos estudios que permiten la estimación de este parámetro en base a tasas de flujo, densidad, intervalos de tiempo y espacio, flujo de cola, demora, relaciones de volumen y capacidad, vehículos por hora y tiempo de viaje.

(st. John & Glauz, 1977), en su publicación “*Speeds and Service on Multilane Upgrades*”, presentaron un cálculo de VLE, basado en el porcentaje de pendiente, flujo de vehículos mixtos y la relación volumen-capacidad.

En 1981, Hu y Johnson, incorporaron un método que les permitía obtener un modelo general del VLE, dentro de carreteras rurales de varios carriles y autopistas urbanas.

Huber, en el año 1982, postuló un modelo de estimación del VLE, para vehículos en varios carriles, en condiciones de flujo libre. Este modelo está basado en la relación de volúmenes de dos flujos y nivel común de impedancia.

El método de igual impedancia define al factor VLE, como la cantidad de vehículos livianos necesarios para reemplazar a un camión en una corriente de tráfico mixto, de modo que los automóviles experimentarían la misma impedancia que una corriente de tráfico solo de vehículos livianos. Los parámetros utilizados incluyen el nivel de servicio, la velocidad, la densidad y la relación volumen-capacidad.(Zhou et al., 2019)

Años más tarde (Sumner et al., 1984)ampliaron el método de Huber, incluyendo más de un tipo de camión al análisis.

El Manual de Capacidad de Carreteras (HCM), en 1985 relacionó el factor VLE con los Niveles de Servicio para carreteras de dos carriles, pero para las autopistas con varios carriles, se recomendó un valor único para camiones de 1.7 en todos los Niveles de Servicio. (Ahmed, 2010)

En 1986, Krammes and Crowley, derivaron la ecuación del VLE en términos de variables que reflejan la importancia relativa de tres factores que contribuyen al efecto general de los camiones en la vía. Para este estudio se analizaron datos recopilados de segmentos de autopista de nivel básico de seis carriles en la vía rápida Kingery ubicada en Chicago y en la autopista La Porte en Houston. (Ahmed, 2010)

Se midieron los avances en el tiempo de retraso para cuatro combinaciones de pares de vehículos livianos y camiones en un flujo de tráfico mixto.

Las cuatro combinaciones se dieron de esta manera:

- Liviano siguiendo a Liviano
- Liviano siguiendo a Camión
- Camión siguiendo a Camión
- Camión siguiendo a Liviano.

Se calculó el tiempo medio de avance rezagado mediante un análisis del modelo de covarianza. El modelo fue calibrado con flujos de aproximadamente 400 a 1300 vehículos por hora por carril.(Ahmed, 2010)

Para evitar la extrapolación más allá de los límites de los datos, los valores pronosticados se estimaron solo para los índices de flujo y velocidades que se aproximaban a los límites superiores de densidad de tráfico de los Niveles de Servicios A, B y C. Los valores del factor VLE para camiones se calcularon utilizando el avance medio, la proporción de camiones en cada carril y los Niveles de Servicio. Los resultados indicaron que los valores de VLE aumentaron a medida que los Niveles de Servicio disminuyeron de A a C. (Ahmed, 2010)

Sin embargo, el método desarrollado, presentó desventajas debido a que no consideraba el retraso adicional experimentado por los vehículos obtenidos más allá de la octava posición detrás del camión, además no se consideró estos efectos en movimiento y los valores eran independientes del volumen de tráfico, porcentaje de vehículos pesados y varios vehículos pesados en la cola. (Ahmed, 2010)

En la siguiente tabla se muestran los valores estimados de los factores VLE para cada Nivel de Servicio y cada carril encontrado en el estudio. Además, se muestra el valor general de VLE para todos los carriles combinados para cada Nivel de Servicio. Este valor general es un promedio del valor de cada carril, ponderado de acuerdo con las distribuciones de camiones por carril en cada Nivel de Servicio. (Ahmed, 2010)

Carril	Vehículo interés tipo	de Vehículo líder tipo	VLE Camión		
			Nivel de Servicio		
			A	B	C
<b>Derecha</b>	Vehículo Liviano	Vehículo Liviano	3.89	2.62	1.99
		Camión	4.10	2.76	2.10
	Camión	Vehículo Liviano	5.12	4.35	3.90
		Camión	3.92	3.33	2.99
<b>Centro</b>	Vehículo Liviano	Vehículo Liviano	3.80	2.34	1.71
		Camión	3.67	2.26	1.65
	Camión	Vehículo Liviano	3.72	2.73	2.20
		Camión	3.10	2.27	1.83
<b>Mediano</b>	Vehículo Liviano	Vehículo Liviano	2.54	1.73	1.31
		Camión	3.02	2.05	1.55
	Camión	Vehículo Liviano	4.23	3.37	3.13
		Camión	1.37	1.09	1.01

**Tabla 0.1:** Estimaciones de los factores VLE para camiones en segmentos de autopista nivelados.

**Fuente:** (Ahmed, 2010)

En la edición del año 2000 del HCM, se usa un factor de 1,5 para autopistas niveladas, independientemente de los Niveles de Servicio que esta ofrezca. Este valor se basa en el efecto de las dimensiones y el rendimiento de los vehículos pesados en condiciones de flujo de tráfico estable. (Ahmed, 2010)

(Demarchi & Setti, 2003) propusieron una fórmula que permitía eliminar el supuesto error para vehículos pesados mixtos en el flujo de tráfico, incluyendo la interacción entre distintos tipos de camiones.

En 2005, (Rahman & Nakamura, 2005) estimaron un valor para el vehículo liviano equivalente, en una sección de media cuadra a lo largo de una vía arterial urbana, basado en la diferencia de velocidad de flujo mixto y flujo básico.

En base a los modelos recopilados a lo largo del tiempo, varios lugares como Reino Unido, Austria, Palestina, entre otros, han realizado estudios de estimación del factor VLE, enfocados en las características propias que cada región de estudio posee.

En la actualidad, gracias a estudios realizados, Ecuador cuenta con el valor de los factores de VLE para la ciudad de Cuenca, en intersecciones semaforizadas (Andrade et al., 2019), intersecciones con rotonda (Cabrera et al., 2019), calles urbanas (Palacios & Moyano, 2019) y vías rurales (León et al., 2020). Sin embargo, no se cuenta con un estudio que permita obtener el valor de este parámetro para vías rápidas, a consecuencia de ello se usan factores que no corresponden a la región.



## CAPITULO I

### 1. MARCO TEÓRICO

Dentro de este estudio que tiene como objetivo la determinación del factor VLE para los distintos tipos de vehículos, en las vías rápidas de la ciudad de Cuenca, se requiere de varios conceptos básicos e importantes que participan en el desarrollo y la obtención de dicho factor, los mismos que serán abordados en este capítulo.

Hoy en día existen una gran cantidad de vías que operan por arriba de su capacidad para así satisfacer los incrementos de demanda. De esta manera los problemas de tránsito y congestión vehicular prevalecen en nuestro medio.

Por tanto, la ingeniería de tránsito busca estructurar planes adecuados, prácticos y bien sustentados que permitan mejorar la movilidad y seguridad de los flujos vehiculares. Según

(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018), una de las causas que agrava el congestionamiento vial, es la variedad de vehículos que operan en la misma vía, los mismos que deben ser tomados en cuenta para plantear posibles soluciones.

Los distintos tipos de vehículos son los siguientes:

- Vehículos de diferentes dimensiones, velocidades y características de aceleración.
- Automóviles diversos.
- Camiones y autobuses de alta velocidad.
- Camiones pesados de baja velocidad.
- Motocicletas.
- Bicicletas.

#### 1.1. CONCEPTOS FUNDAMENTALES

##### 1.1.1. Indicadores de tránsito

A continuación, se presentarán conceptos generales de las variables fundamentales que intervienen en el estudio, para así facilitar el entendimiento tanto de la parte técnica como investigativa. Los conceptos fueron tomados del libro “Ingeniería de Tránsito” de Cal y Mayor y Cárdenas y de High Capacity Manual (HCM) en su versión 2010.

### 1.1.1.1. **Transito**

Corresponde a la acción de los volúmenes vehiculares de transitar, es decir, actividad de vehículos livianos, camiones, autobuses, motocicletas, bicicletas que pasan por calles, vías o caminos. (Andrade et al., 2019)

### 1.1.1.2. **Volumen de transito**

Es el número de vehículos que pasan por un punto o sección transversal dados, de un carril o de una calzada, durante un período determinado. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018). Se expresa como:

$$Q = \frac{N}{t} \quad (1)$$

**Donde:**

*Q*= vehículos que pasan por unidad de tiempo (Vehículos/Periodo)

*N*= número total de vehículos que pasan por un punto dado.

*T*= periodo determinado de tiempo

### 1.1.1.3. **Factor de hora de máxima demanda o factor de hora pico**

El factor de hora pico (FHP) es la relación entre el volumen total por hora y el índice de flujo máximo dentro de la hora.(HCM, 2010)

Calculado por la ecuación:

$$FHP = \frac{\text{Volumen de tráfico en hora pica}}{4 \text{ veces el volumen máximo de 15 minutos dentro de la hora pico}} \quad (2)$$

El factor de la hora de máxima demanda es un indicador de las características del flujo de tránsito en períodos máximos. Indica la forma como están distribuidos los flujos máximos dentro de la hora. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

#### 1.1.1.4. Tasa de flujo

La tasa de flujo es la frecuencia a la cual pasan los vehículos (o personas) durante un tiempo específico menor a una hora, expresada como una tasa horaria equivalente. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

$$Vp = \frac{V}{FHP} \quad (3)$$

**Donde:**

*Vp= Tasa de flujo durante los 15 minutos más congestionados.*

*V= Volumen total durante la hora de máxima demanda.*

*FHP= Factor de Hora Pico.*

#### 1.1.1.5. Volumen horario de máxima demanda

Es el máximo número de vehículos que pasan por un punto o sección de un carril o de una calzada durante 60 minutos consecutivos. Representa los períodos de máxima demanda que se pueden dar durante un día en particular. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

#### 1.1.2. Capacidad vial

La capacidad vial, representa la tasa máxima de flujo a la cual se espera que los vehículos o personas razonablemente puedan pasar por un punto o sección uniforme de un carril o calzada, durante un intervalo de tiempo dado, bajo las condiciones prevalecientes de la infraestructura vial, medio ambiente, tránsito y dispositivos de control. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

##### 1.1.2.1. Infraestructura vial

Es el medio que posibilita el transporte mediante el uso de automóviles, autobuses, camiones, motocicletas y bicicletas, así como el transporte a pie; esta infraestructura rural o urbana, se constituye básicamente por carreteras, calles, acotamientos y banquetas. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

#### 1.1.3. Velocidad

Es la relación entre el espacio recorrido y el tiempo que se tarda en recorrerlo. Para un vehículo representa su relación de movimiento. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

$$v = \frac{d}{t} \quad (4)$$

**Donde:**

$v$ = *Velocidad constante*

$d$ = *Distancia recorrida*

$t$ = *Tiempo de recorrido*

#### **1.1.3.1. Velocidad de recorrido**

Es el resultado de dividir la distancia recorrida, desde el inicio hasta el fin del viaje, entre el tiempo total que se empleó en recorrerla. En el tiempo total se incluyen todas aquellas demoras operacionales por reducciones de velocidad y paradas provocadas por la vía, el tránsito y los dispositivos de control, ajenos a la voluntad del conductor.(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

#### **1.1.3.2. Velocidad de punto instantáneo**

Es la velocidad del vehículo pasando por un punto de la vía en un instante determinado.(Carvallo, 2020)

#### **1.1.3.3. Aceleración**

La aceleración es la magnitud física que mide la tasa de variación de la velocidad con respecto al tiempo.(León et al., 2020)

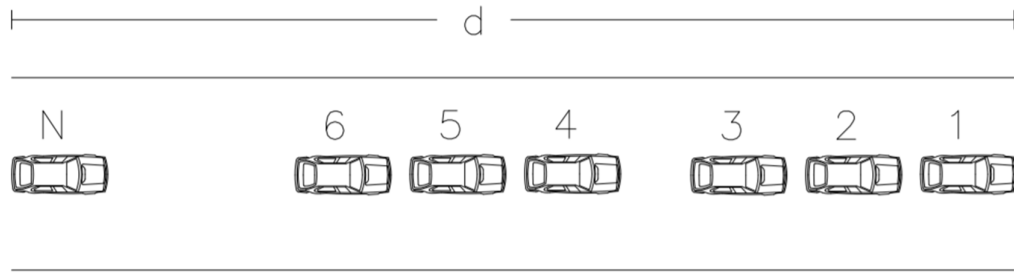
#### **1.1.3.4. Desaceleración**

Es la variación negativa de la velocidad, esto significa que es la disminución de la velocidad con respecto al tiempo. (León et al., 2020)

#### **1.1.4. Densidad o Concentración**

Es el número,  $N$ , de vehículos que ocupan una longitud específica,  $d$ , de una vialidad en un momento dado. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

$$k = \frac{N}{d} \quad (5)$$

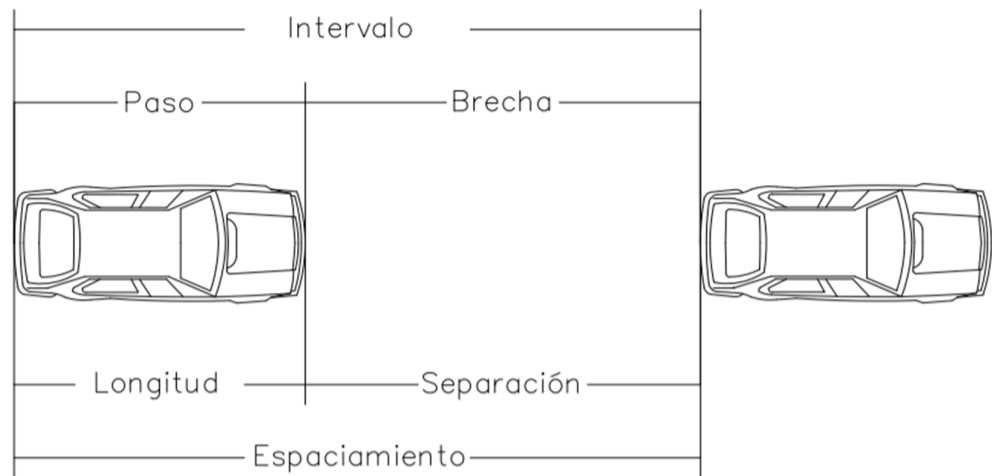


**Ilustración 1. 1:** *Densidad o concentración*

**Fuente:** Autores

## 1.2. RELACIÓN ENTRE EL FLUJO, LA VELOCIDAD, LA DENSIDAD, EL INTERVALO Y EL ESPACIAMIENTO

En la figura siguiente, se muestra un par de vehículos consecutivos los cuales están asociados tanto en el tiempo como en el espacio, de los mismos se derivan los siguientes conceptos:



**Ilustración 1. 2:** *Relación entre flujo, velocidad, densidad, intervalo y espaciamiento*

**Fuente:** Autores

### 1.2.1. Paso

Se define como el tiempo necesario para que el vehículo recorra su propia longitud.(Carvallo, 2020)

### 1.2.2. Brecha o claro

Es el intervalo de tiempo libre disponible entre los dos vehículos, equivalente a la separación entre ellos medida desde la defensa trasera del primer vehículo hasta la defensa delantera del segundo vehículo, dividida por la velocidad (la del segundo vehículo o la del grupo de vehículos, si todos ellos viajan a la misma velocidad). (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

### 1.2.3. Intervalo o Headway

Es el tiempo que transcurre entre el paso por un punto de una vía del extremo trasero de un vehículo y el mismo extremo del siguiente vehículo. (Carvallo, 2020)

### 1.2.4. Espaciamiento

Es la distancia entre dos vehículos sucesivos y se mide del extremo trasero de un vehículo al mismo extremo del siguiente. (Carvallo, 2020)

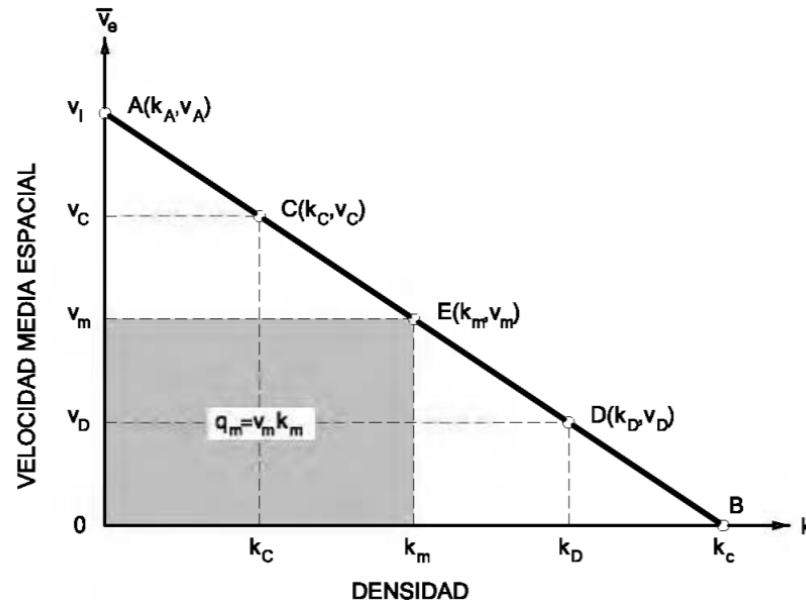
## 1.3. MODELOS BÁSICOS DEL FLUJO VEHICULAR

Los conceptos y relaciones fundamentales constituyen el punto de partida para analizar las características del flujo vehicular a través de sus tres variables principales, flujo ( $q$ ), velocidad ( $v$ ) y densidad ( $k$ ), relacionadas mediante la ecuación fundamental del flujo vehicular. (Carvallo, 2020)

$$q = v * k \quad (6)$$

### 1.3.1. Modelo lineal:

(Greenshields et al., 1934), realizó una de las primeras investigaciones acerca del comportamiento del flujo vehicular en un flujo de tráfico interrumpido, de esta manera asume que la velocidad y densidad, representadas por  $(k, c)$ , están relacionadas linealmente. Esto expresa que a mayor densidad vehicular se tendrá menores velocidades de circulación, obteniendo la densidad de congestiónamiento ( $k_c$ ).



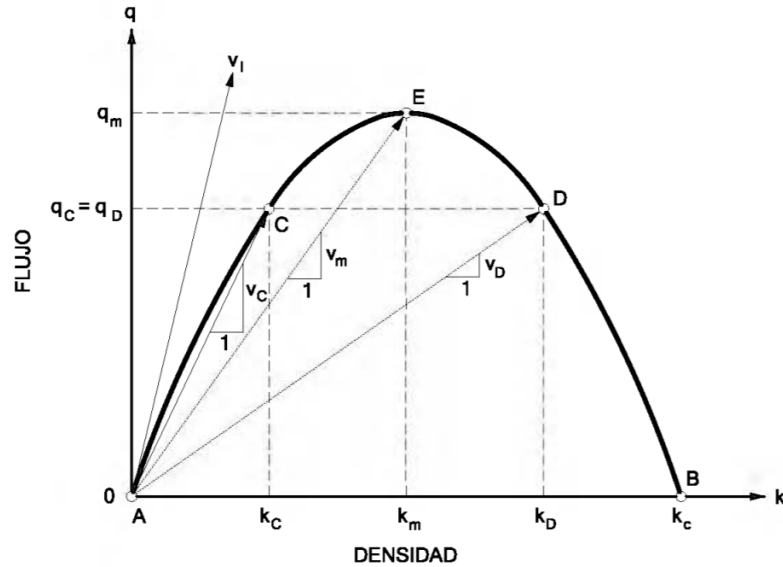
**Ilustración 1. 3:** *Relación lineal entre la velocidad y la densidad*

**Fuente:** (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

### 1.3.2. Modelo parabólico: Relación entre flujo y densidad

Este modelo expresa que cuando la densidad se aproxima a cero, el flujo también lo hará, presentando condiciones de operación a flujo libre, mientras tanto cuando la densidad es máxima, los vehículos no avanzan presentando un flujo igual a cero. Entre estos dos extremos existen varias condiciones de flujo vehicular representadas por los puntos C, D, E, siendo E la representación de las características de operación de flujo máximo. (Carvallo, 2020)

Si se traza las pendientes desde el punto A a los diferentes puntos (C, D, E), se observa que a una densidad máxima (B), la pendiente es cero, por tanto, no existe velocidad y representa una situación de congestionamiento total.



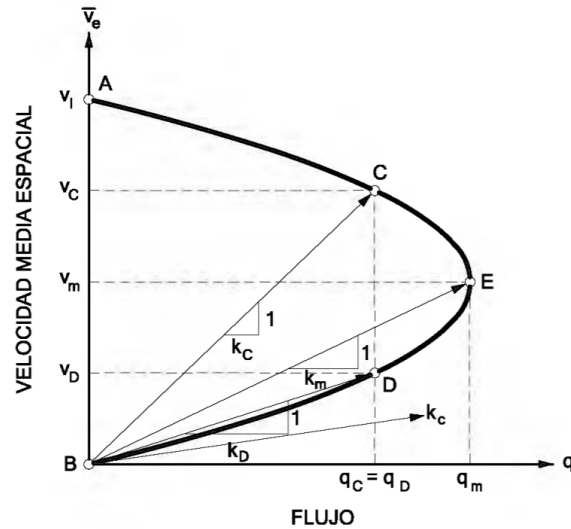
**Ilustración 1. 4:** *Relación entre flujo y densidad*

**Fuente:** (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

### 1.3.3. Modelo parabólico: Relación entre la velocidad y el flujo

El siguiente gráfico representa la relación entre la velocidad y el flujo. Se puede observar que, para un valor determinado de flujo, existen dos valores de velocidad, y en medida que el flujo aumenta la velocidad disminuye progresivamente. También se encuentra representada la densidad  $k$ , indicándonos que cuando la densidad es máxima, los vehículos están completamente detenidos llegando al punto de congestiónamiento y cuando la densidad es cero hay pocos vehículos que circulan a flujo libre. (Carvallo, 2020)





**Ilustración 1. 5:** *Relación entre velocidad y flujo*

**Fuente:** (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

## 1.4. COMPOSICIÓN DE TRÁNSITO

Para realizar este estudio de tránsito de las vías rápidas de la ciudad de Cuenca, es muy importante conocer la manera en la que se compone. El tránsito este compuesto por: usuario, vehículo y vialidad.

### 1.4.1 Usuario

Los seres humanos, como usuarios de los diferentes medios de transporte, son elementos primordiales del tránsito por calles y carreteras. El comportamiento del individuo en el flujo de tránsito, es con frecuencia, uno de los factores que establece sus características. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

#### 1.4.1.1. Peatón

El peatón es toda persona que va a pie por una vía pública, no está solamente expuesto a ser una víctima del tránsito, también es una de sus causas. (Palacios & Moyano, 2019)

#### 1.4.1.2. Conductor

Son todas las personas que tienen bajo su mando la decisión de operar el movimiento de un vehículo, bajo las condiciones en las que se encuentre el camino. Su comportamiento obedece a una serie de acontecimientos que están en función de los factores físicos del ser humano, como es la percepción, caracterización, el juicio y la

reacción. Los factores que afectan su conducta son: internos, externos y psicológicos. (Palacios & Moyano, 2019)

#### **1.4.1.3. Pasajero**

Persona que hace uso del servicio de transporte para trasladarse de un lugar a otro. (NTN INEN, 2016)

#### **1.4.1.4. Ciclista**

Persona que monta sobre una bicicleta, ya sea en el desarrollo de una actividad de recreación, trabajo, compras o estudio, para desplazarse de un lugar a otro, sobre facilidades exclusivas o mezcladas con el tránsito peatonal y vehicular. Independientemente de cómo lo realice, siempre ha sido vulnerable a muchos factores. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

### **1.4.2. Vehículo**

Dentro de los estudios de tránsito se deben tener en cuenta también las características de operación de los vehículos, debido a que estos son diferentes según los diversos tamaños y pesos de los mismos, y permiten formar con ellos varias clases. (NEVI-12, 2013)

Las dos clases más generales de vehículos son:

- **Vehículos livianos:** incluye motocicletas y automóviles, así como a otros vehículos ligeros como camionetas y pick-ups, con capacidad hasta de ocho pasajeros y ruedas sencillas en eje trasero. (NEVI-12, 2013)
- **Vehículos pesados:** camiones, busetas y combinaciones de camionetas (semirremolques y remolques), de más de cuatro toneladas y doble llanta en las ruedas traseras. (NEVI-12, 2013)

#### **1.4.2.1. Caracterización del parque automotor**

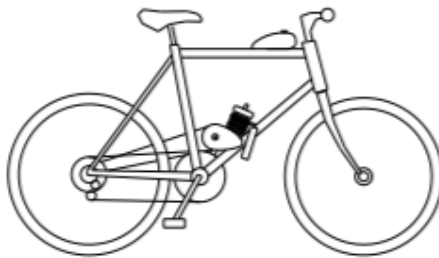
El parque automotor está compuesto por dos clases de vehículos, los motorizados y no motorizados, los mismos que se identifican mediante sus características generales de diseño y uso. (NTN INEN, 2016)

#### 1.4.2.1.1. Vehículos no motorizados

Se refiere a los vehículos que utilizan la fuerza humana o la de algún animal para movilizarse, es decir se desplazan con fuerza de propulsión que no proviene de un motor. (Palacios & Moyano, 2019)

##### a) Bicicleta

Vehículo de dos ruedas, normalmente de igual tamaño, cuyos pedales transmiten el movimiento a la rueda trasera por medio de un plato, un piñón y una cadena. (RAE, 2020)



**Ilustración 1. 6:** *Vehículo no motorizado: bicicleta*

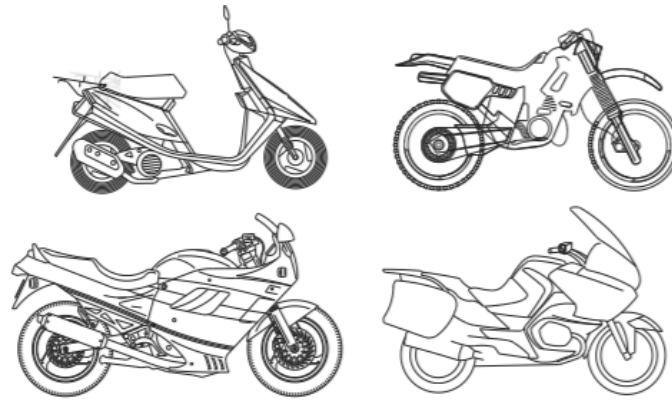
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

#### 1.4.2.1.2. Vehículos motorizados

Vehículo de circulación terrestre que se desplaza mediante propulsión propia, se encuentra por su naturaleza destinado al transporte o traslado de personas o cosas. (León et al., 2020)

##### b) Motocicletas

Vehículos de dos ruedas, diseñados con motor de combustión interna cuya cilindrada supera los 50 cm<sup>3</sup> y con velocidad de diseño superior a 45 km/h. Peso técnicamente admisible declarado por el fabricante. (NTN INEN, 2016)

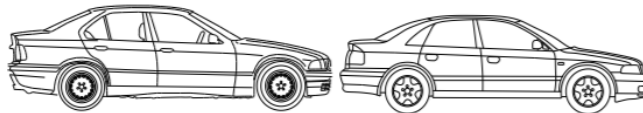


**Ilustración 1. 7:** *Vehículo motorizado: motocicleta*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

### c) Vehículo liviano

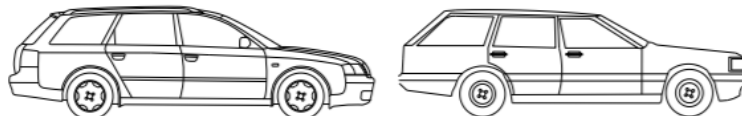
- **Sedán:** Este vehículo tiene un techo fijo hasta el parabrisas trasero, consta de tres volúmenes. Tiene 4 puertas y consta hasta 5 plazas. (NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 8:** *Vehículo motorizado liviano: Sedán*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

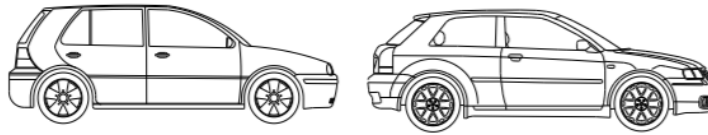
- **Station Wagon:** Vehículo desarrollado a partir del sedán, extendido hacia atrás para incrementar el espacio de carga. Tiene el número de plazas de hasta 5 en dos filas.(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 9:** *Vehículo motorizado liviano: Station Wagon*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

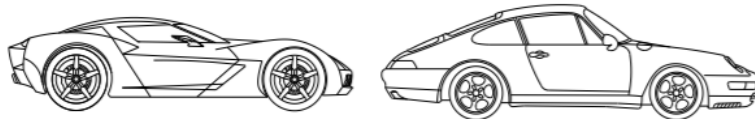
- **Hatchback:** La diferencia con el sedán es que el área de los pasajeros y el área de carga conforman un solo volumen. Consta hasta 5 puertas y hasta 5 plazas en dos. (NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 10:** *Vehículo motorizado liviano: Hatchback*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

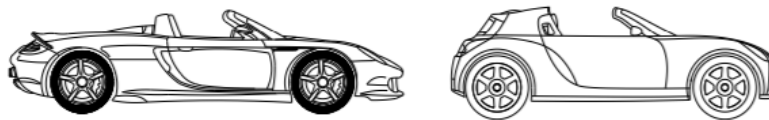
- **Coupé:** Tiene techo fijo con tres volúmenes, tiene dos puertas y el número de plazas es hasta 5.(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 11:** *Vehículo motorizado liviano: Coupé*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

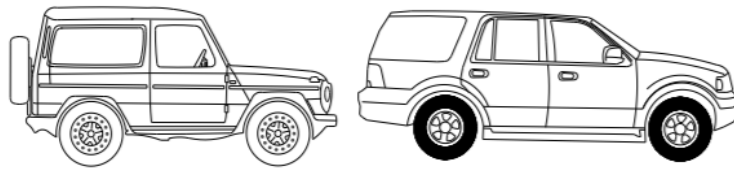
- **Convertible:** En este vehículo la principal característica es que el techo y la lanta son retráctiles o removibles. Tiene hasta 4 puertas y el número de plazas es hasta 5.(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 12:** *Vehículo motorizado liviano: Convertible*

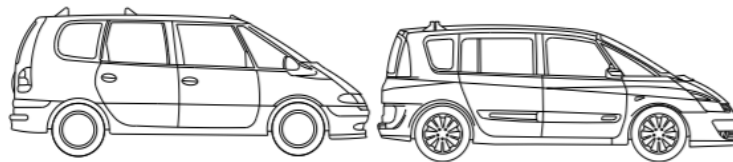
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

- **Vehículo deportivo utilitario:** Vehículo utilitario fabricado con carrocería cerrada o abierta, con techo fijo o desmontable y rígido o flexible. Para cuatro o más asientos en por lo menos dos filas. Los asientos pueden tener respaldos abatibles o removibles para proveer mayor espacio de carga. Con dos o cuatro puertas laterales y apertura posterior. (NTN INEN, 2016)



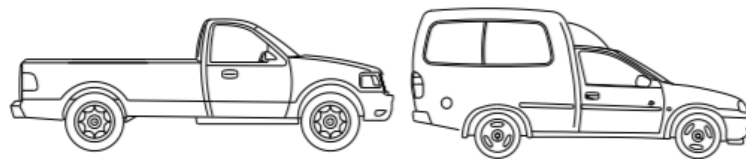
**Ilustración 1. 13:** *Vehículo motorizado liviano: Vehículo deportivo utilitario*  
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

- **Minivan:** Vehículo diferente a todos los mencionados anteriormente, desarrollado para cargar pasajeros y su equipaje en un solo compartimiento o volumen.(NTN INEN, 2016)



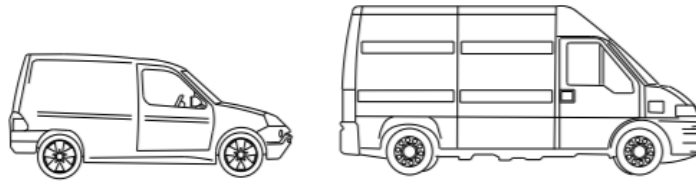
**Ilustración 1. 14:** *Vehículo motorizado liviano: Minivan*  
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

- **Camioneta:** Vehículo diseñado para el transporte de carga y mercancía. El habitáculo de pasajeros puede ser: cabina simple o cabina y media, según diseño del fabricante. (NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 15:** *Vehículo motorizado liviano: Camioneta*  
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

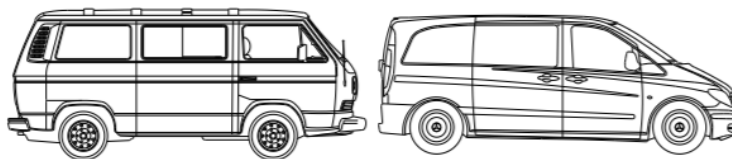
- **Furgoneta de carga:** Vehículo diseñado para el transporte de carga y mercancías. (NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 16:** *Vehículo motorizado liviano: Furgoneta de carga*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

- **Furgoneta de pasajeros:** Vehículo cerrado diseñado para el transporte de pasajeros. El número de plazas puede ser hasta 18.(NTN INEN, 2016)

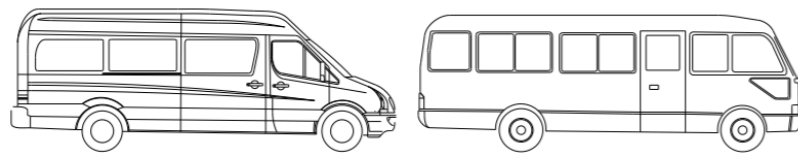


**Ilustración 1. 17:** *Vehículo motorizado liviano: Furgoneta de pasajeros*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

#### d) Vehículos medianos

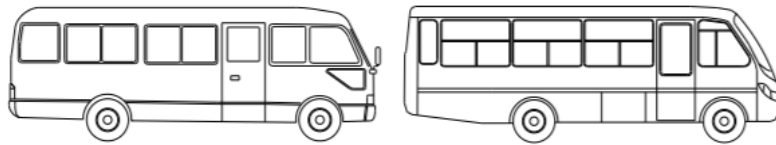
- **Microbús:** Vehículo diseñado para el transporte de pasajeros, con espacio interno de más de ocho plazas, además del asiento del conductor, y cuyo peso no sea superior a los 5000 kg.(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 18:** *Vehículo motorizado mediano: Microbús*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

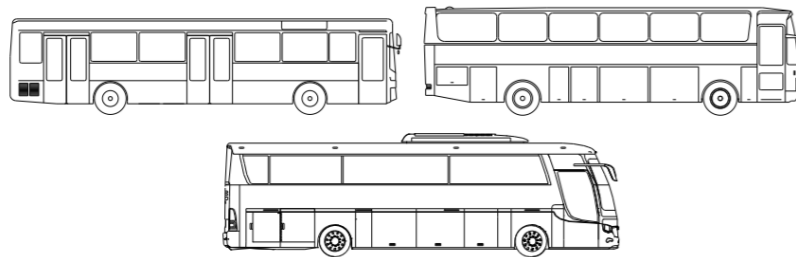
- **Minibús:** Vehículo orientado al transporte de pasajeros, con espacio interno para la circulación de pasajeros (corredor central). El número de plazas puede ser hasta de 60.(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 19:** *Vehículo motorizado mediano: Minibús*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

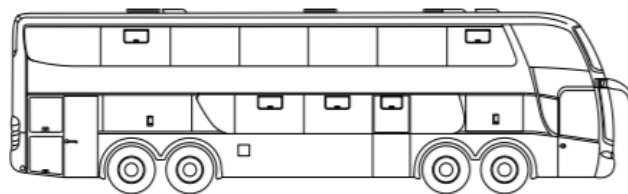
- **Bus:** Vehículo orientado al transporte de pasajeros, con espacio interno para la circulación de pasajeros (corredor central). El número de plazas puede ser hasta de 90.(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 20:** *Vehículo motorizado mediano: Bus*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

- **Bus de dos pisos, piso y medio:** Vehículo destinado al transporte de pasajeros de dos plantas con espacios internos para la circulación (corredor central). (NTN INEN, 2016)

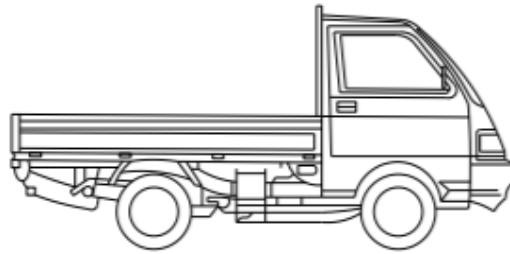


**Ilustración 1. 21:** *Vehículo motorizado mediano: Bus de dos pisos, piso y medio*

**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

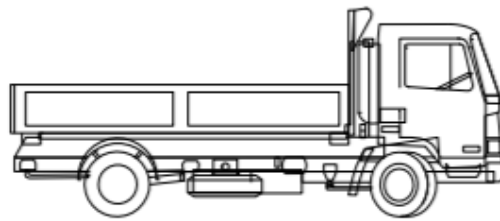
- **Camión ligero:** Vehículo diseñado para el transporte de carga y mercancías, provisto de un chasis cabina, de dos ejes, al que se puede montar una estructura para transportar carga.(NTN INEN, 2016)









**Ilustración 1. 22:** *Vehículo motorizado mediano: Camión ligero*  
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

- **Camión mediano:** Vehículo diseñado para el transporte de carga y mercancías provisto de un chasis cabina, de dos ejes, al que se puede montar una estructura para transportar carga (furgón, plataforma, etc.).(NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 23:** *Vehículo motorizado mediano: Camión mediano*  
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

TIPO	DISTRIBUCIÓN MÁXIMA DE CARGA POR EJE	DESCRIPCIÓN	PESO MÁXIMO PERMITIDO (Ton.)	LONGITUDES MÁXIMAS PERMITIDAS (metros)		
				largo	Ancho	Alto
2 D		 	7	5,00	2,60	3,00
2DA		 	10	7,50	2,60	3,50

**Ilustración 1. 24:** *Tipos de camiones*  
**Fuente:** (NEVI-12, 2013)

## e) Vehículos pesados

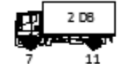



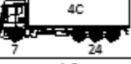
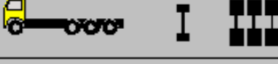



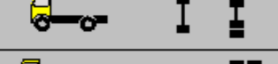

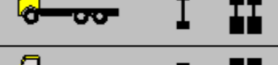


2DB			CAMIÓN DE 2 EJES GRANDES	18	12,20	2,60	4,10
3-A			CAMIÓN DE 3 EJES	27	12,20	2,60	4,10
4-C			CAMIÓN DE 4 EJES	31	12,20	2,60	4,10
4-0			CAMIÓN CON TANDEM REGIONAL Y TANDEM POSTERIOR	32	12,20	2,60	4,10
V2DB			VOLQUETA DE DOS EJES 8 m <sup>2</sup>	18	12,20	2,60	4,10
V3A			VOLQUETA DE TRES EJES 10-14 m <sup>2</sup>	27	12,20	2,60	4,10
VZS			VOLQUETA ZS DE 3 EJES 16 m <sup>2</sup>	27	12,20	2,60	4,10

Ilustración 1. 25: Tipos de camiones pesados

Fuente: (NEVI-12, 2013)

- **Camión pesado:** Vehículo diseñado para el transporte de carga y mercancías provisto de un chasis cabina, de dos, tres o cuatro ejes, al que se puede montar una estructura para transportar carga (furgón, plataforma, etc.), cuyo PBV supere los 12 000 kg. (NTN INEN, 2016)

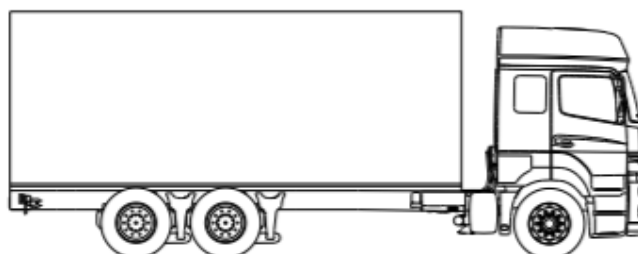
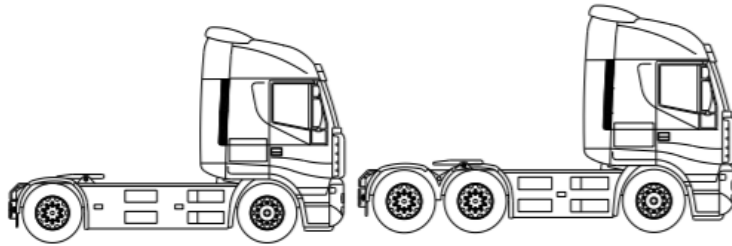


Ilustración 1. 26: Vehículo motorizado pesado: Camión pesado

Fuente: (NTN INEN, 2016)

- **Tractor camión:** Vehículo diseñado para apoyo y arrastre de unidades de carga, no autopropulsadas con dos, tres o cuatro ejes, cuyo PBVC supere los 12 000 kg. (NTN INEN, 2016)



**Ilustración 1. 27:** *Vehículo motorizado pesado: Tractor camión*  
**Fuente:** (NTN INEN, 2016)

### 1.4.3. Sistema vial

Todos los países cuentan con un sistema vial que forma parte de su infraestructura. La magnitud y calidad de este sistema representan uno de los indicadores del grado de desarrollo del mismo. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

#### 1.4.3.1. Red vial

La red vial, tanto rural como urbana, se clasifica de tal manera que se puedan designar funciones específicas a las diferentes carreteras y calles, y de esta manera atender a las necesidades de movilidad de personas y mercancías, de una forma rápida, confortable y segura. Para facilitar la movilidad es necesario disponer de carreteras y calles rápidas, y para tener acceso es indispensable contar con carreteras y calles lentas. Naturalmente entre estos dos extremos aparece todo el sistema de carreteras (rurales) y calles (urbanas).(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

Las carreteras y las calles urbanas pueden clasificarse funcionalmente en tres grandes grupos: principales (arterias), secundarias (colectoras) y locales.

##### 1.4.3.1.1. Sistema vial urbano

- **Autopistas y vías rápidas**

Las autopistas son las encargadas de facilitar el movimiento expedito de grandes volúmenes de tránsito entre áreas, a través o alrededor de la ciudad o área urbana. Son divididas, con control total de sus accesos y sin comunicación directa con las propiedades colindantes. Una autopista tiene separación total de los flujos conflictivos, en tanto que una vía rápida puede o no tener algunas intersecciones a desnivel, pero puede ser la etapa anterior de una autopista.

Estos dos tipos de arterias forman parte del sistema o red vial primaria de un área urbana(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

- **Calles principales**

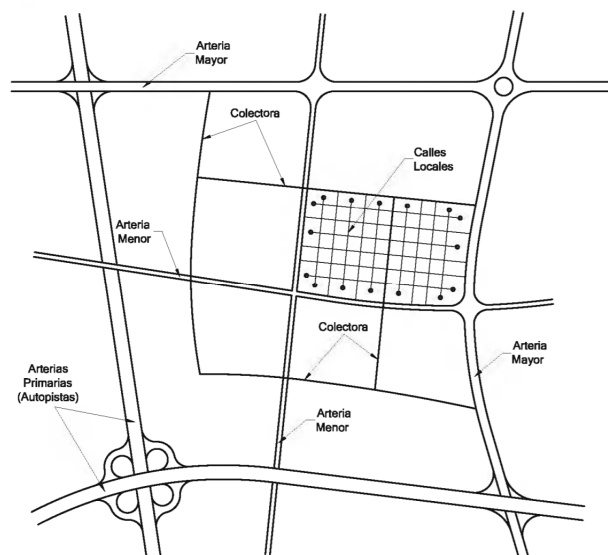
Son las que permiten el movimiento del tránsito entre áreas o partes de la ciudad. Dan servicio directo a los generadores principales de tránsito, y se conectan con el sistema de autopistas y vías rápidas. Las calles principales se combinan entre sí para formar un sistema que mueve el tránsito en toda la ciudad, en todas las direcciones. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

- **Calles colectoras**

Son las que ligan las calles principales con las calles locales, proporcionando a su vez acceso a las propiedades colindantes.(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

- **Calles locales**

Proporcionan acceso directo a las propiedades colindantes, sean éstas residenciales, comerciales, industriales o de algún otro uso; además de facilitar el tránsito local hacia las residencias. Se conectan directamente con las calles colectoras y/o con las calles principales.(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)



**Ilustración 1. 28:** Sistema vial urbano  
**Fuente:** (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

## 1.5. DISPOSITIVOS DE CONTROL

Se denominan dispositivos para el control del tránsito a las señales, marcas, semáforos y cualquier otro dispositivo, que se colocan sobre o adyacente a las calles y carreteras por una autoridad pública, para prevenir, regular y guiar a los usuarios de las mismas. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

Los dispositivos para el control de calles y carreteras se clasifican en:

### a) Señales verticales

- Preventivas
- Restrictivas
- Informativas
- Turísticas y de servicio

### b) Señales horizontales

- Rayas
- Marcas
- Botones

### c) Dispositivos para protección de obra

- Señales horizontales: rayas, símbolos, marcas vialetas y botones
- Señales verticales: preventivas, restrictivas, informáticas y diversas
- Barreras levadizas
- Barreras fijas
- Conos
- Tambos Dispositivos luminosos
- Señales manuales

### d) Semáforos

- Semáforos no accionados por el tránsito (de tiempo fijo)
- Semáforos accionados por el tránsito
- Semáforos para pasos peatonales
- Semáforos especiales

### e) Dispositivos de seguridad

- Barreras de protección
- Alertadores de salida de la vialidad
- Amortiguadores de impacto

## **1.6. CONGESTIONAMIENTO**

En los períodos de máxima demanda, el movimiento vehicular se va tornando deficiente con pérdidas de velocidad, esto provoca que el sistema tienda a saturarse, hasta llegar a funcionar a niveles de congestión con demoras y colas asociadas. Las demoras pueden ser causadas por los dispositivos de control de tránsito o por la misma corriente vehicular en situaciones de flujo continuo. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

En el primer caso, los dispositivos de control producen detenciones en un viaje normal. En el segundo caso, se tienen demoras periódicas que ocurren corriente arriba de “cuellos de botella” durante las mismas horas del día, y las demoras no periódicas producto de incidentes o cierres eventuales de un carril o una calzada. La influencia de todas estas demoras puede medirse como una relación de demora, que consiste en la diferencia entre la relación del movimiento observado y la relación del movimiento considerada como normal para diferentes tipos de vías urbanas. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

### **1.6.1. Causas de la congestión**

Según, (Thomson & Bull, 2001) la congestión vehicular se puede derivar de las siguientes causas:

### **1.6.2. Características del transporte urbano**

- La demanda de transporte se deriva de la necesidad de acceder a sitios en donde se llevarán a cabo distintas actividades, como: trabajo, compras, estudio, recreación, descanso, etc. Todas estas se desarrollan en lugares diferentes.
- La demanda de transporte es variable, tiene puntas muy marcadas en las cuales se concentran gran cantidad de viajes, debido al deseo de aprovechar las horas del día para distintas actividades.
- El transporte se efectúa en limitados espacios viales
- Las mejores opciones de transporte, que cuentan con seguridad, comodidad, confiabilidad, autonomía, como en el caso de los autos, son los que implican mayor uso de espacio vial por pasajero
- En zonas urbanas, la provisión de infraestructura vial para satisfacer la demanda en los períodos de punta, tienen un costo elevado.

- Se produce congestión en diversos lugares, con sus secuelas negativas y gastos de recursos.

### **1.6.3. El problema es creado por los automóviles**

Ciertos vehículos generan más congestión que otros. Si se contabiliza a los vehículos en PCU (Passenger car unit), se tiene lo siguiente: un auto tiene una equivalencia de 1, y los demás una equivalencia correspondiente a su influencia perturbadora sobre el flujo de tránsito, o el espacio vial que ocupan, en comparación con un auto. Generalmente, se considera que un bus tiene una equivalencia de aproximadamente 3, y un camión, de 2. (Thomson & Bull, 2001)

Aunque un bus genera más congestión que un auto, transporta generalmente más personas. Si un bus lleva 50 pasajeros, y un auto, en promedio, 1.5 personas, entonces cada ocupante del auto produce 11 veces la congestión atribuible a cada pasajero del bus. Por lo tanto, la congestión se reduce si aumenta la participación de los buses en la partición modal de los viajes(Thomson & Bull, 2001)

### **1.6.4. La condición de las vías y prácticas conductivas**

- La vialidad de las ciudades es frecuentemente mal diseñada y mal conservada
- Malos comportamientos de los conductores causan mayor congestión
- La información disponible sobre las condiciones de tránsito es deficiente

## **1.7. INTERSECCIONES**

Una intersección es un área en la que confluyen dos o más caminos (vías, carreteras, etc.), pueden ser a nivel o a desnivel y permite el intercambio entre los mismos; su principal función es facilitar el cambio de dirección en la ruta, y para regular el paso de los vehículos, se utilizan los dispositivos de control según amerite el tráfico.(Cal y Mayor & Cárdenas, 2018)

### **1.7.1. Intersecciones semaforizadas**

En estas intersecciones se reduce el conflicto de los giros en el cruce, ya que mediante los semáforos es posible asignar el paso a determinados flujos en tiempos diferentes. Sin embargo, también se debe tener en cuenta el tiempo que pierden los vehículos en espera de su turno para circular y las largas colas que esto genera; es por ello que al

momento de decidir si es factible la semaforización de una intersección, son muchos los factores que se tienen que considerar, entre ellos la intensidad del volumen de tránsito, el flujo peatonal, así como historial de accidentes que se registre. (Aguirre et al., 2014)

### **1.7.2. Intersecciones no semaforizadas**

Las intersecciones no semaforizadas son controladas por señales de pare en las calles secundarias y no por dispositivos electrónicos, ofrecen la ventaja de no retrasar el tráfico al que circula por la calle principal. Sin embargo, solo son aplicables a calles con pequeños flujos de tráfico, si el flujo de la calle principal se incrementa eso genera una congestión y demoras excesivas en la calle secundaria, será necesario considerar la colocación de semáforos.(Cueva, 2012)

### **1.7.3. Intersecciones rotatorias**

Son intersecciones canalizadas en las cuales los vehículos son guiados en un camino circulatorio de un sentido. Las entradas en estas intersecciones son de prioridad, controladas por señales de seda el paso, dando prioridad a los vehículos que se encuentran en circulación en el redondel. Los redondeles permiten un intercambio seguro de tráfico proveniente de diferentes flujos con una mínima demora, la eficiencia sin embargo depende de la habilidad de los conductores para aprovechar los espacios entre los vehículos que se encuentran circulando en el redondel. (Cueva, 2012)

## **1.8. ANÁLISIS DE INTERSECCIONES SEMAFÓRICAS**

Para determinar la capacidad de una intersección, se debe conocer sus características geométricas, las condiciones de flujo y sujeta por los dispositivos de control y medio circundante. (Cueva, 2012)

### **1.8.1. Características geométricas**

La geometría de la intersección se presenta de forma esquemática en donde se incluye el número de carriles, ancho de los mismos, movimientos que se permiten en cada uno de los accesos y su composición en términos de automóviles, autobuses y camiones, el tipo de área en la cual está emplazada la intersección, ubicación de los estacionamientos, existencia de carriles exclusivos para giros a la derecha o izquierda, longitud de los mismos y pendientes de los accesos.(Moyano Tobar et al., 2017)



### **1.8.2. Condiciones de tránsito**

Estas son importantes en términos de evaluar la capacidad vial, para lo cual es necesario disponer de los volúmenes de tránsito para cada movimiento en cada acceso y la composición en función de vehículos livianos, buses y camiones, se debe considerar el número de buses urbanos que realizan paradas, antes y después de la intersección para el embarque y desembarque de pasajeros. De la misma manera, se tiene que contar con los flujos peatonales y de medios de transporte no motorizados que resultan en conflicto con los giros vehiculares permitidos a la derecha. (Moyano Tobar et al., 2017)

### **1.8.3. Condiciones semafóricas**

Se refiere al diagrama de fases, longitudes del ciclo, tiempos de verde e intervalos de cambio y despeje, para cada uno de los movimientos permitidos.

#### **1.8.3.1. Diagrama de fases**

En este diagrama se determinarán las fases, que se encuentran definidas por las características del tráfico y el trazo de las intersecciones, según los siguientes criterios:

- El número de fases debe ser el menor posible para reducir los tiempos perdidos en cada ciclo.
- Debe ser máximo el número de movimientos simultáneos.
- El recorrido dentro de la intersección deberá ser lo más corto posible, logrando así tiempos de despeje más cortos.
- Cuando el ciclo se divide en más de dos fases es necesario considerar el orden en el que se producen, por lo que influye en la seguridad y rendimiento de la intersección.

### **1.8.4. Reparto de tiempos verdes**

La duración del ciclo tiene que estar comprendida entre los límites que fija la psicología del conductor, es decir, ciclos menores a 35 segundos o mayores a 120 se acomodan difícilmente a la mentalidad del usuario. En la mayoría de los casos, debido a la proximidad entre intersección se adopta una misma duración de ciclo, basándose en los 15 minutos de la hora pico. (Andrade et al., 2019)

## **1.9. ANÁLISIS DE INTERSECCIONES NO SEMAFORIZADAS**

### **1.9.1. Letreros de preferencia de paso**

En las intersecciones no semaforizadas, cada conductor comúnmente debe encontrar el momento preciso y seguro para ejecutar el movimiento deseado. En los cruces sin señales de control, conocidas como semáforos, dependen de la percepción del tiempo y el espacio de conductor, significa que el conductor decidirá cuando hacer el movimiento y decidir si es seguro hacerlo. Generalmente estas señales se las utiliza cuando el tráfico no es muy elevado y cuando las características de las vías no lo permiten. (León et al., 2020)

### **1.9.2. Letreros de pare**

En general tienden a restringir el movimiento del vehículo, recordando la existencia de alguna prohibición o limitación reglamentaria. Indica al usuario del vehículo que deberá ceder el paso a los vehículos que circulan por la carretera o calle que están entrando. (León et al., 2020)

### **1.9.3. Trazo de carriles**

Generalmente se utiliza en una intersección para facilitar el cruce y separar los carriles de la vía, constan de líneas blancas o barreras levantadas que encausan el flujo vehicular. (León et al., 2020)

## **1.10. DEFINICIONES ESTADÍSTICAS**

La estadística es la ciencia cuyo objetivo es reunir información cuantitativa relacionada a individuos, grupos, series de hechos, etc. Gracias al análisis de estos datos se pueden deducir algunos significados precisos o algunas predicciones para el futuro.(Luna, n.d.)

- **Población**

Es el conjunto de datos sobre el que estamos interesados en obtener conclusiones o inferencias. (Palacios & Moyano, 2019)

- **Muestra**

Es un subconjunto de la población al que tenemos acceso y sobre el cual realmente hacemos las observaciones. (Palacios & Moyano, 2019)

- Debe ser representativo
- Está formado por miembros seleccionados de la población

- **Variable o carácter**

Es una característica observable que varía entre los diferentes individuos de una población. (Palacios & Moyano, 2019)

- **Desviación estándar**

Medida usada para cuantificar la dispersión de un conjunto de datos. (Palacios & Moyano, 2019)

- **Coefficiente de Variación**

Es una medida que indica la dispersión relativa de los datos y una reacción entre la desviación de una muestra y su media.(Palacios & Moyano, 2019)

- **Error típico**

Valor que cuantifica cuanto se aparta los valores de la muestra. (Palacios & Moyano, 2019)

- **Mediana**

Valor que está ubicado en el medio de una serie de datos, una vez que han sido ordenados de mayor a menor. (Palacios & Moyano, 2019)

- **Moda**

Valor representado por las observaciones que muestran mayor frecuencia en una serie de datos. (Palacios & Moyano, 2019)

## CAPÍTULO II

### 2. METODOLOGÍA

En el presente capítulo se plantea el método a utilizar para el cálculo de VLE en vías rápidas de la Ciudad de Cuenca, el proceso para la determinación del factor y las consideraciones necesarias a tomar en cuenta durante el proceso.

La Norma Ecuatoriana Vial (NEVI-12) cuenta con parámetros de diseño para la construcción y mantenimiento de proyectos viales. No obstante, dicha directriz técnica incluye indicadores de diseño establecidos en países desarrollados, en donde las condiciones de tráfico son homogéneas y muy distintas a la realidad de nuestro medio. Ecuador cuenta con sus propios factores climáticos, topografía, infraestructura vial, nivel socio-económico, condiciones de manejo y características del conductor; por tanto, es necesario contar con factores reales acordes a las características del país.

Varios autores han determinado métodos para estimar el factor de equivalencia VLE, mediante datos obtenidos en campo; sin embargo, existe gran variación de valores de acuerdo a la metodología utilizada. Se determinará el VLE basado en el método de Headway, cuya base teórica usa los avances, ya que este es una medida del espacio que se encuentra ocupada por un vehículo. La utilización de dicha característica dinámica del flujo de tráfico, avance, es capaz de explicar el comportamiento del conductor, el entorno de carretera, el volumen de tráfico y las características de velocidad a través de un único parámetro. (Al-Obaedi, 2016)

#### 2.1. COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO EN LAS PRINCIPALES PROVINCIAS DEL ECUADOR

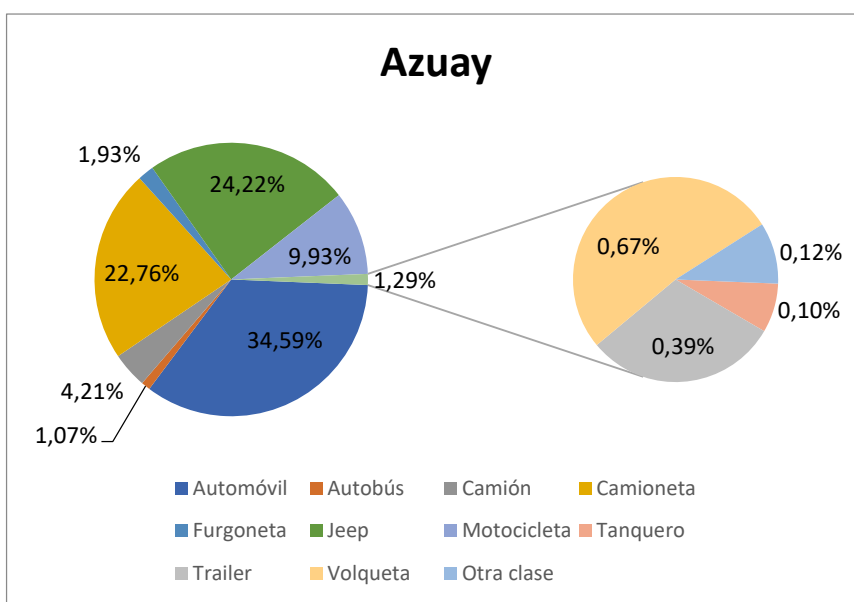
Disponer de un factor VLE surge de la necesidad de realizar estudios viales en donde se requiere la conversión a la unidad de automóvil equivalente para lograr la homogeneización del flujo.

Al igual que el resto de países, el flujo vehicular de Ecuador posee tráfico mixto. A continuación, se presenta la composición vehicular de las principales provincias del país, de acuerdo a los cuadros de Vehículos Motorizados Matriculados según clase, año 2017 por provincia, del Anuario de Estadísticas de Transporte 2017 de la NEC.

Tipo de vehículo	Principales provincias del Ecuador						
	Azuay	Guayas	Pichincha	El Oro	Los Ríos	Manabí	Tungurahua
<b>Automóvil</b>	34.59%	35.99%	40.29%	22.62%	12.82%	23.83%	38.56%
<b>Autobús</b>	1.07%	0.78%	1.13%	1.01%	0.97%	0.94%	1.92%
<b>Camión</b>	4.21%	4.09%	3.87%	5.38%	4.42%	2.92%	6.27%
<b>Camioneta</b>	22.76%	14.50%	15.76%	20.15%	15.95%	20.91%	28.11%
<b>Furgoneta</b>	1.93%	3.29%	2.80%	1.37%	1.10%	1.35%	2.14%
<b>Jeep</b>	24.22%	14.00%	25.06%	11.70%	5.61%	8.90%	14.62%
<b>Motocicleta</b>	9.93%	26.00%	9.64%	36.09%	58.31%	39.70%	7.18%
<b>Tanquero</b>	0.10%	0.14%	0.12%	0.10%	0.04%	0.25%	0.17%
<b>Trailer</b>	0.39%	0.58%	0.57%	0.47%	0.30%	0.33%	0.38%
<b>Volqueta</b>	0.67%	0.45%	0.53%	0.99%	0.43%	0.80%	0.52%
<b>Otra clase</b>	0.12%	0.19%	0.22%	0.13%	0.06%	0.08%	0.15%

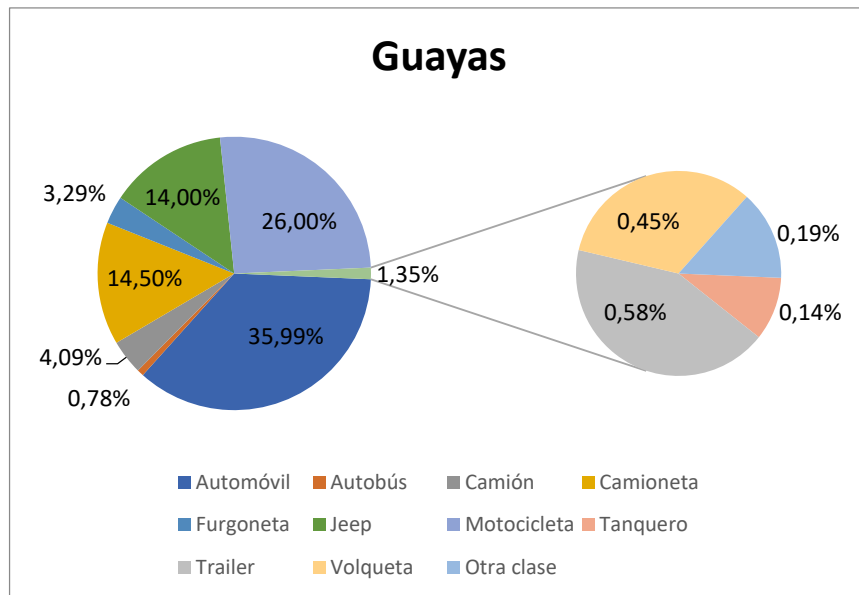
**Tabla 2. 1:** Composición del tráfico en las principales provincias del Ecuador

Fuente: Autores

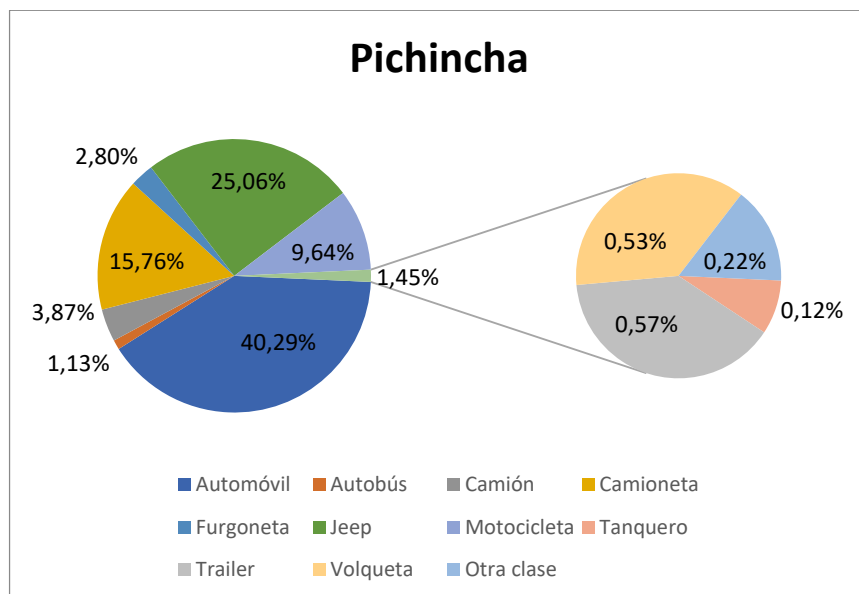


**Gráfico 2. 1:** Composición vehicular de la provincia del Azuay

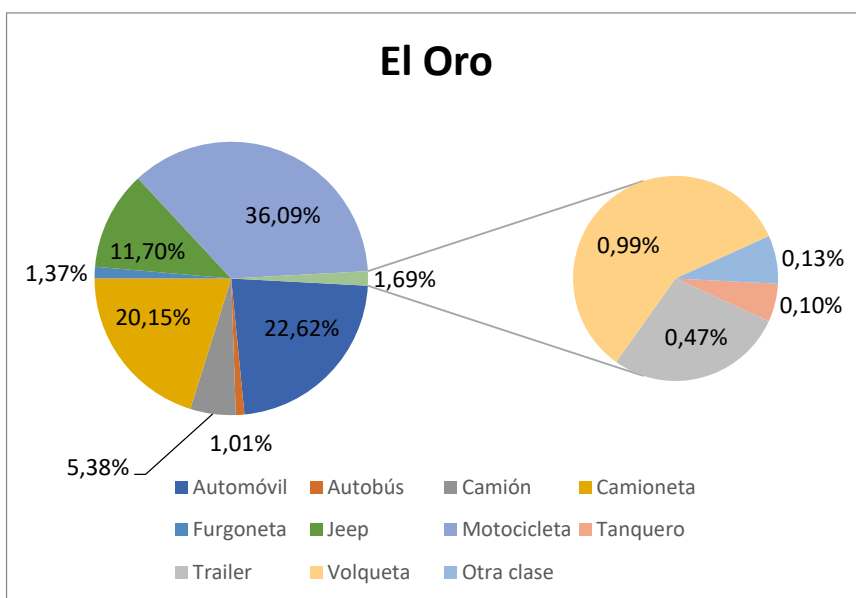
Fuente: Autores



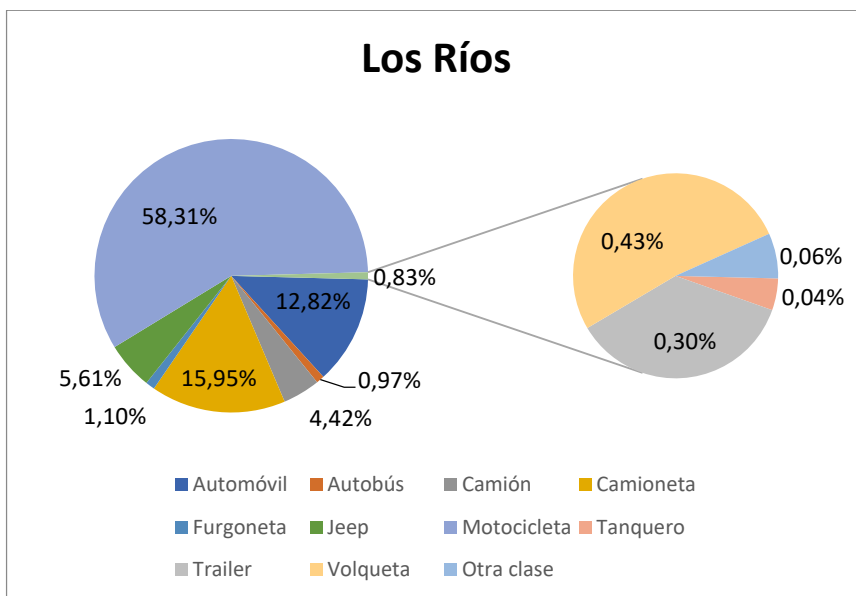
**Gráfico 2. 2:** *Composición vehicular de la provincia del Guayas*  
**Fuente:** Autores



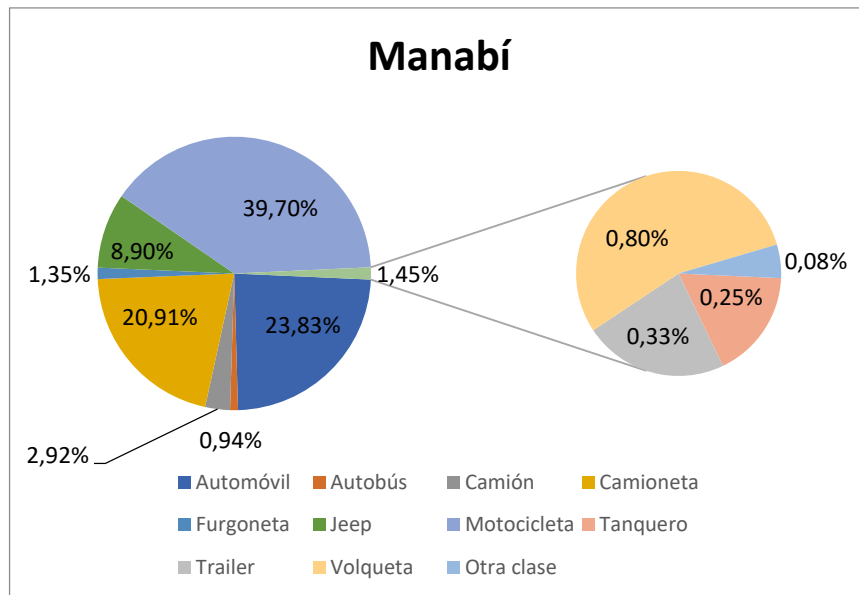
**Gráfico 2. 3:** *Composición vehicular de la provincia del Pichincha*  
**Fuente:** Autores



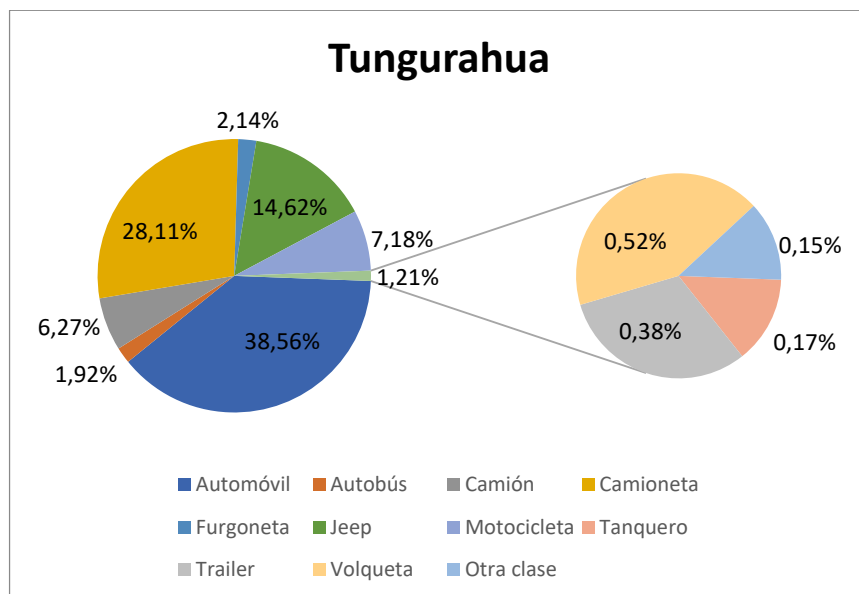
**Gráfico 2. 4:** *Composición vehicular de la provincia de El Oro*  
**Fuente:** Autores



**Gráfico 2. 5:** *Composición vehicular de la provincia de Los Ríos*  
**Fuente:** Autores



**Gráfico 2. 6:** *Composición vehicular de la provincia de Manabí*  
**Fuente:** Autores



**Gráfico 2. 7:** *Composición vehicular de la provincia de Tungurahua*  
**Fuente:** Autores



## 2.2. MÉTODOS DE OBTENCIÓN DEL FACTOR DE VLE

### 2.2.1. VLE BASADO EN EL MÉTODO DE LA HCM (2010)

La metodología HCM no calcula el coeficiente VLE de forma explícita, ésta utiliza factores VLE de estudios anteriores para ajustar el flujo de tráfico debido a la presencia de vehículos pesados; no se toma en cuenta las diferentes características operacionales de autobuses y camiones. (Shalini & Kumar, 2014)

$$VLE = \frac{V}{FHP * N * f_{HV} * f_p} \quad (7)$$

**Donde:**

$V_p$ : Tasa de flujo equivalente en vehículos ligeros para el período pico de 15 minutos (veh/h)

$V$ : Demanda de volumen para una hora pico completa (veh/h)

$FHP$ : Factor de hora pico

$N$ : Número de carriles

$f_{HV}$ : Factor de ajuste para vehículos pesados

$f_p$ : Factor de ajuste para tipo de conductor

Benekohal y Zhao (2006) aplicaron un factor de reajuste por efecto de vehículos pesados, con el objetivo de reducir el flujo de saturación ideal, se calcula a partir de la siguiente ecuación:

$$f_{HV} = \frac{100}{100 + P_T * (E_T - 1) + P_R * (E_R - 1)} \quad (8)$$

**Donde:**

$P_T$ : Porcentaje de camiones en el tráfico (%)

$P_R$ : Porcentaje de bus en el tráfico (%)

$E_T$ : Automóviles equivalentes a un camión

$E_R$ : Automóviles equivalentes a un bus

En las tablas a continuación se encuentran los valores a usar para las variables,  $E_T$  y  $E_R$ , de acuerdo al rango de velocidad y tipo de terreno que se tenga:

Vehicle Type	Range of Two-Way Flow Rates (pc/h)	Range of Directional Flow Rates (pc/h)	Type of Terrain	
			Level	Rolling
Trucks, $E_T$	0–600	0–300	1.7	2.5
	> 600–1,200	> 300–600	1.2	1.9
	> 1,200	> 600	1.1	1.5
RVs, $E_R$	0–600	0–300	1.0	1.1
	> 600–1,200	> 300–600	1.0	1.1
	> 1,200	> 600	1.0	1.1

**Ilustración 2. 1:** *Equivalencia (camiones y bus) para determinar velocidades en segmentos en dos sentidos y segmentos direccionales*

**Fuente:** HIGHWAY CAPACITY MANUAL, 2000

Vehicle Type	Range of Two-Way Flow Rates (pc/h)	Range of Directional Flow Rates (pc/h)	Type of Terrain	
			Level	Rolling
Trucks, $E_T$	0–600	0–300	1.1	1.8
	> 600–1,200	> 300–600	1.1	1.5
	> 1,200	> 600	1.0	1.0
RVs, $E_R$	0–600	0–300	1.0	1.0
	> 600–1,200	> 300–600	1.0	1.0
	> 1,200	> 600	1.0	1.0

**Ilustración 2. 2:** *Equivalencia (camiones y bus) para determinar tiempos de seguimiento en segmentos en dos sentidos y segmentos direccionales*

**Fuente:** HIGHWAY CAPACITY MANUAL, 2000

### 2.2.2. VLE BASADO EN LA TASA DE FLUJO Y DENSIDADES

Para poder entender el método es necesario mencionar que, en Ingeniería de Tránsito la tasa de flujo de tráfico se utiliza para indicar la tasa equivalente de vehículos por hora que pasan un punto por unidad de tiempo.

Ahora bien, John y Glauz (1976) determinaron que, el factor VLE se calcula en función del porcentaje de pendiente, el flujo de vehículos con tráfico mixto y la relación entre volumen del camión y la capacidad.

$$VLE = \frac{q_B - q_M(1 - P_T)}{q_M P_T} \quad (9)$$

**Donde:**

$q_B$ : Flujo equivalente para vehículos livianos (veh/hora)

$q_M$ : Flujo mixto (veh/hora)

$P_T$ : Proporción de camiones en flujo de tráfico mixto

Huber (1982) postuló un modelo de estimación de VLE, para vehículos en varios carriles, en condiciones de flujo libre. Este modelo está basado en la relación de volúmenes de dos flujos y nivel común de impedancia. Años más tarde (Sumner et al., 1984) ampliaron el método de Huber, incluyendo más de un tipo de camión al análisis.

Continuando con la investigación, Demarchi y Setti (2003), propusieron la siguiente fórmula que permitía eliminar el supuesto error para vehículos pesados mixtos en el flujo de tráfico, incluyendo la interacción entre distintos tipos de camiones.

$$VLE = \frac{1}{\sum_i^n P_i} \left( \frac{q_B}{q_M} - 1 \right) + 1 \quad (10)$$

**Donde:**

$P_i$ : Proporción de camiones tipo  $i$  sobre todos los camiones  $n$  en el flujo de tráfico mixto

### 2.2.3. VLE BASADO EN EL FLUJO DE DESCARGA DE LA COLA

Con respecto a este estudio Al-Kaisy, et al. (2002) desarrollaron un método para vehículos liviano equivalentes (VLE), utilizando como criterio de equivalencia el flujo de descarga de cola (FDC). Esta metodología se centró en el supuesto de que, la variación en las observaciones de la capacidad del FDC resultaría mínima si el flujo de tráfico fuera uniforme y únicamente con automóviles de pasajeros o livianos. Se concluyó también que, el efecto de los vehículos pesados en autopistas es mayor cuando existen condiciones sobre saturadas. Así también, el factor VLE no varía significativamente entre días secos o lluviosos o con presencia de trabajos de mantenimiento en la carretera.

#### 2.2.4. VLE BASADO EN LA VELOCIDAD Y ÁREA DEL VEHICULO

El método estima el VLE basándose en las tasas relativas de velocidad para cada tipo de vehículo que viaja en la dirección principal y para todos los vehículos combinados que viajan en dirección opuesta. Se descubrió que, el VLE disminuye para percentiles con velocidades más altas. (Aerde & Yagar, 1984)

En el año 2000, los autores Chandra y Sikdar propusieron el cálculo de VLE para tráfico mixto, en función del área y velocidad del vehículo, con la siguiente fórmula (Shalini & Kumar, 2014):

$$VLE = \frac{V_c/V_i}{A_c/A_i} \quad (11)$$

**Donde:**

*V<sub>c</sub>*: Velocidad de vehículo liviano

*V<sub>i</sub>*: Velocidad de vehículo tipo *i*

*A<sub>c</sub>*: Área rectangular proyectada del vehículo liviano

*A<sub>i</sub>*: Área rectangular proyectada del vehículo tipo *i*

#### 2.2.5. VLE BASADO EN EL TIEMPO DE VIAJE

Keller y Saklas (1984) postularon su base teórica en donde, la reducción de la capacidad está directamente relacionada con el retraso adicional causado por los vehículos grandes en el flujo de tráfico. Definiendo al VLE como la relación entre los tiempos de viaje totales de vehículos pesados y automóviles livianos que viajan a través de una red vial, expresándose matemáticamente como:

$$VLE = \frac{TT_i}{TT_o} \quad (12)$$

**Donde:**

*TT<sub>i</sub>*: Tiempo total de viaje de un vehículo tipo *i* en una red vial (horas)

*TT<sub>o</sub>*: Tiempo total de viaje de un vehículo liviano en una red vial (horas)

### 2.2.6. VLE BASADO EN EL MÉTODO DE HEADWAY

Este método se fundamenta en el uso de los avances (tiempo entre vehículos sucesivos en la corriente de tráfico); debido que, el avance es una medida del espacio ocupado por un vehículo. En 1947 Greenshields propone la formula base, presentada a continuación (Shalini & Kumar, 2014):

$$VLEi = \frac{Hi}{Hc} \quad (13)$$

**Donde:**

**Hi:** Es el promedio de los tiempos Headway de un tipo de vehículo siguiendo a un vehículo liviano (segundos)

**Hc:** Es el promedio de los tiempos Headway de dos vehículos livianos consecutivos (segundos)

Werner y Morrall (1976), recomendaron determinar VLE usando los avances cuando la vía de terreno llano este suficientemente congestionada, proponiendo la siguiente expresión:

$$VLEi = \frac{\frac{H_M - P_C}{H_B}}{P_T} \quad (14)$$

**Donde:**

**H<sub>M</sub>:** Avance medio de una muestra (todo tipo de vehículo)

**H<sub>B</sub>:** Avance medio de una muestra (vehículo liviano)

**P<sub>C</sub>:** Proporción de vehículos livianos

**P<sub>T</sub>:** Proporción de vehículos pesados

Cunagin y Chang (1982), determinaron el efecto de la presencia de camiones pesados en las corrientes de tráfico de una autopista, utilizando el tiempo de avance de acuerdo al ancho de los carriles, volumen de tráfico y tipo de avance. Concluyen que, la presencia de camiones produce un incremento en el avance; conjuntamente proponen la siguiente fórmula:

$$VLE = \frac{H_{ij}}{H_B} \quad (15)$$

**Donde:**

**$H_{ij}$ :** Es el Headway de un vehículo tipo  $i$  bajo condiciones  $j$  (segundos)

**$H_B$ :** Es el tiempo Headway de un vehículo liviano (segundos)

De los diversos métodos analizados, el más utilizado es el método del coeficiente de avance. Para el presente estudio de cálculo del factor VLE en vías rápidas de la Ciudad de Cuenca se empleará el método Headway. La fórmula a utilizar será la presentada por Greenshields; puesto que las vías rápidas en análisis presentan condiciones similares y flujos de tránsito comunes.

Vale mencionar que, al igual que cualquier otro método de cálculo del factor VLE, el escogido presenta algunas desventajas. No considera los posibles cambios de carril realizados cerca del punto de análisis; así también, los valores son independientes al volumen de tráfico, porcentaje de camiones y cantidad de vehículos pesados en una fila.

### **2.3. CRITERIOS DE SELECCIÓN DE VIAS RÁPIDAS**

#### **2.3.1. CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DE VIAS RÁPIDAS**

De acuerdo al Ministerio de Obras Públicas del Ecuador, la Provincia del Azuay cuenta con 6 vías rápidas. Por tanto, las zonas de estudio que nos compete analizar son: Panamericana Norte (E-35) y la Colectora 1 (E-582), pues son las que cruzan la ciudad de Cuenca.

Una vez determinadas las dos vías rápidas a analizar, se seleccionarán tramos relevantes de estas para llevar a cabo el levantamiento de información en campo. Dichos puntos deberán ser escogidos de acuerdo a los siguientes parámetros:

- El terreno deberá ser plano y recto, al tener pendientes pronunciadas o curvas se evidenciarían diferencias significativas de tiempos headway de una dirección a la otra.
- Su ubicación será cercana a redondeles (300-400m) para conseguir que los vehículos disminuyan la velocidad y se puedan recolectar la información necesaria.

- Los horarios seleccionados se consideran en las horas pico de la ciudad y con condiciones de luz favorables (6:30-8:30 am / 12:30-14:30 pm / 16:30-18:30 pm).
- Al ser vías rápidas el flujo se cuenta con un tráfico mixto durante toda su extensión.

### **2.3.2. DETERMINACIÓN DEL TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA CADA VEHÍCULO**

El tamaño de la muestra es un parámetro relevante en la metodología de la investigación, pues es la estimación o cálculo de la cantidad de participantes o valores que deben incluirse en el estudio. Permite estimar un parámetro determinado con el grado de confianza deseado. Un estudio con un tamaño reducido de la muestra conllevará una baja precisión al momento de estimar un parámetro o no será posible detectar diferencias entre los grupos, dando como resultado conclusiones erróneas. De manera similar, la inclusión de un número excesivo de sujetos encarece el estudio en varios aspectos y resultara un proceso largo y costoso. (García et al., 2013)

#### **2.3.2.1. Variable de investigación**

La variable de investigación en el presente estudio es el tiempo Headway entre dos vehículos consecutivos, medidos en puntos estratégicos de las vías rápidas de acuerdo a las siguientes clasificaciones:

- Liviano - Liviano.
- Liviano - Autobús.
- Liviano - Camión.
- Liviano – Motocicleta.
- Liviano – Bicicleta.

#### **2.3.2.2. Coeficiente de variación**

El coeficiente de variación se lo define como la dispersión esperada de un conjunto de datos y se lo evalúa en dependencia de la variable de interés. Es el resultado de la relación entre la desviación típica de la población y el valor absoluto de la media del conjunto. Vale mencionar que mientras más heterogénea sea la población, mayor deberá ser el tamaño de la muestra, con el fin de obtener precisión en los resultados. (García et al., 2013)

$$CV = \frac{\sigma}{|\bar{x}|} * 100 \quad (16)$$

**Donde:**

$\sigma$ : *Desviación estándar*

$|\bar{x}|$ : *Media o promedio de la población en valor absoluto*

### 2.3.2.3. Medida de precisión y confiabilidad

El nivel de confianza expresado con la letra Z, se lo define como el número de errores estándar asociados al nivel de confianza, por lo general se acepta que sea de 95%. Su valor se obtiene de la tabla de probabilidades de una distribución normal. De ahí, para un nivel de confianza de 95% se obtiene un  $Z= 1.96$ ; concluyendo que, con una probabilidad de 0.05 la media de la población caería fuera del intervalo de dos veces la desviación estándar de la muestra. (Baca, 2010)

El error máximo permitido denotado con la letra E, se lo interpreta como la mayor diferencia aceptada entre la media de la muestra y la media de la población. Con la finalidad de obtener resultados certeros, el presente estudio considerará un error máximo permitido de 5%. (Baca, 2010)

A partir de los datos propuestos, es posible determinar el tamaño de la muestra a ser seleccionada para cada tipo de vehículo, mediante la siguiente expresión (Baca, 2010):

$$N = \frac{CV^2 * Z^2}{E^2} \quad (17)$$

**Donde:**

$N$ : *Cantidad de situaciones a ser analizadas de cada tipo de vehículo*

$CV$ : *Media del coeficiente de variación todas las calles urbanas*

$Z$ : *Valor correspondiente al 95% de nivel de confianza=1.96*

$E$ : *Error permisible del 5%=0.05*

Para investigaciones de tipo cualitativo existen dos tipos de poblaciones a analizar (Aguilar, 2005):

Población finita: cuando se conoce el total de unidades de observación que la integran.

Población infinita: cuando se desconoce el total de unidades de observación que la integran o la población es mayor a 10.000.



Para el presente estudio la población a analizar es de tipo infinita, pues se desconoce cuántas veces un vehículo tipo sigue a un vehículo liviano; por tanto, es necesario el cálculo de la población a ser evaluada. Este proceso se lo realizará mediante el levantamiento de información en campo, en cada punto de las vías rápidas seleccionadas se cuantificará la cantidad de cada tipo de vehículo (bus, camión, liviano, motocicleta y bicicleta) que se encuentra detrás de un vehículo liviano; obteniéndose así la población total de la investigación.

Una vez determinada la población para cada tipo de vehículo a analizar, se determinará el tamaño de la muestra mediante la siguiente ecuación (Baca, 2010):

$$n = \frac{N \cdot Z^2 \cdot p \cdot q}{E^2 \cdot (N-1) + Z^2 \cdot p \cdot q} \quad (18)$$

**Donde:**

*n* = cantidad de situaciones a ser analizadas de cada tipo de vehículo.

*N* = población total de cada tipo de vehículo.

*Z* = valor correspondiente al 95% de nivel de confianza = 1.96.

*p* = proporción de éxito.

*q* = proporción de fracaso.

*E* = error permisible del 5% = 0.05.

Para la proporción de éxito y fracaso se tomará el valor de 0.5; es decir, el éxito y el fracaso esperado serán de un 50%. Esto debido que, no existen estudios locales previos sobre cálculo de factor VLE en vías rápidas mediante método Headway.

La muestra obtenida deberá ser considerada por igual en todos los segmentos de análisis. La cantidad de vehículos calculada corresponde a un mínimo de datos a ser analizados; por lo que, no interesa si los datos presentados superan este número.

### **2.3.3. LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN**

Para este tipo de estudios en donde se requiere levantamiento de información, existen tres posibles métodos detallados a continuación:

#### **2.3.3.1. Método manual**

Este método hace uso de un cronómetro de mano, diseñado para medir la cantidad de tiempo transcurrido al activar el dispositivo desde un momento determinado hasta

cuando el dato se haya tomado y se desactive el cronómetro. Este procedimiento es el menos recomendado, pues requiere mayores tiempos en campo; así también, resulta poco preciso pues se perderían datos del resto de vehículos. (Olwan, 2017)

#### **2.3.3.2. Aforos de tráfico**

Estos dispositivos pueden ser de tipo neumático o eléctrico, sirven para estimar la cantidad y clasificación de tráfico que circula en una vía y las velocidades de éstos, sin interferir en la circulación vehicular. Posteriormente todos estos datos son transferidos a un computador para su correcto procesamiento. Su ventaja es evitar los errores y pérdidas de información de los aforos manuales. (Olwan, 2017)

#### **2.3.3.3. Filmación con cámaras de video digitales**

Este método es el más práctico y confiable; como resultado se obtiene el tiempo, movimiento y tipo de vehículo a través de un mecanismo de registro. Permite procesar la información de manera precisa y cómoda, evitando estar expuestos a la intemperie.

El presente estudio utilizará cámaras de video digitales para el levantamiento de información en campo, éstas se colocarán en su respectivo trípode en los puntos estratégicos escogidos de las vías rápidas para una grabación de 120 minutos en cada uno. Posteriormente se analizará cada video para determinar la cantidad total de situaciones en las que un vehículo tipo sigue a un vehículo liviano.

#### **2.3.3.4. Equipo de medición**

Las grabaciones para la recolección de datos se realizarán con cámaras de video, tarjetas de memoria y trípodes, colocados en los puntos seleccionados.

### Cámara de video: GoPro Hero5 Black



**Ilustración 2. 3:** Cámara de video: GoPro Hero5 Black

**Fuente:** gopro.com

Este dispositivo cuenta con pantalla táctil de 2 pulgadas, 62x44.6x32.7 mm de dimensiones, resolución de video de hasta 4K a 30fps, batería 1220mAh (dura hasta 1 hora y 40 minutos si se graba con máxima resolución). Con el fin de que la batería dure 120 minutos, pero al mismo tiempo sin afectar el resultado final del video, se bajó la resolución a 720p.

La GoPro cuenta con control por voz, GPS, Bluetooth y WIFI, lo que ayuda a controlar la cámara desde una aplicación en el celular. Así también, es resistente al agua, lo cual significa una ventaja en caso de llover estando en medio de una grabación.

### Trípode para cámara



**Ilustración 2. 4:** Trípode para cámara

**Fuente:** sony.com.ec

Los trípodes utilizados son comunes para cámaras o celulares pues son artículos portátiles plegables con un brazo de ajuste para posicionar verticalmente, perilla para ajustar el ángulo del cabezal, manivela de elevación de cabeza y una rosca universal.

En la rosca universal se instaló un accesorio para colocar la GoPro, luego se reguló la dirección y enfoque de la cámara; las patas del trípode fueron posicionadas para mantener la suficiente estabilidad en caso de fuertes vientos y para mantenerse a una altura de 1.70m aproximadamente. Se colocó a esta altura puesto que, una sola cámara de video no captaba los seis carriles presentes en la Panamericana Norte (E-35); por tanto, se utilizaron dos cámaras de video con sus trípodes respectivamente en un ángulo perpendicular a los carriles.

### Tarjetas de memoria externa



**Ilustración 2. 5:** Tarjeta de memoria externa

**Fuente:** sony.com.ec

Se utilizaron dos tarjetas de memoria externa SanDisk de 128GB cada una. Un video de 120 minutos de duración a 720p ocupa un espacio de 27 GB aproximadamente, se realizan 3 grabaciones por día, necesiándose en total 81GB.

## 2.4. PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS

Una vez procesados los datos del levantamiento de información, se cuenta con los tiempos entre parachoques frontales o traseros de los vehículos tipo con relación al vehículo liviano y se procede a calcular los tiempos Headway con la siguiente ecuación:

$$VLEi = \frac{Hi}{Hc}$$

Para determinar la expresión  $H_i$  se utiliza la siguiente fórmula propuesta por Greenshields en 1947:

$$H_i = \frac{\sum_1^n t_2 - t_1}{n}$$

**Donde:**

$t_1$ : Tiempo en segundos del parachoques trasero del vehículo líder (vehículo liviano) al pasar un punto en común.

$t_2$ : Tiempo en segundos del parachoques trasero del vehículo tipo (camión, bus, bicicleta o motocicleta) al pasar por un mismo punto.

Para el caso del  $H_c$  se sigue el mismo proceso, pero tanto el vehículo líder como el vehículo tipo, son vehículos livianos.

Se sigue este procedimiento para cada tipo de vehículo en las vías rápidas de la Ciudad de Cuenca, analizadas en esta investigación.

## 2.5. ANÁLISIS ESTADÍSTICO

La estadística nos ayuda a organizar, resumir y analizar datos con el fin de dar validez a los resultados procesados y obtener conclusiones válidas. Para determinar factores VLE certeros, se realizará un análisis estadístico para establecer los valores a considerar y calculará el porcentaje de datos representado por el Headway elegido para cada tipo de vehículo.

**Se deberán considerar los siguientes parámetros:**

- **Sesgo**

Asimetría en un conjunto de datos.

- **Valor atípico**

Dato que suele estar alejado del resto.

- **Diagramas de caja**

Representación gráfica mediante el uso de cuartiles, sirve para representar un conjunto de datos.

- **Cuartiles**

Consiste en ubicar los valores que dividen a un conjunto de datos en partes iguales, en este caso los cuartiles dividen a un conjunto de observaciones en cuatro partes iguales ordenados de menor a mayor. (Lind et al., 2014)

**Primer cuartil (Q1)** = valor debajo del cual se representa el 25% de observaciones

**Segundo cuartil (Q2)** = valor debajo del cual se representa el 50% de observaciones

**Tercer cuartil (Q3)** = valor debajo del cual se representa el 75% de observaciones

### 2.5.1. TEOREMA DE CHEBYSHEV

El matemático ruso P.L. Chebyshev propuso el siguiente teorema:

“En cualquier conjunto de observaciones (muestra o población), la proporción de valores que se encuentran a  $k$  desviaciones estándares de la media es de por lo menos  $1 - \frac{1}{k^2}$  siendo  $k$  cualquier constante mayor que 1”. (Lind et al., 2014, p.85)

En otras palabras, dicho teorema se utiliza cuando las observaciones se encuentran muy dispersas con respecto a la media, permitiéndonos determinar el porcentaje mínimo de valores que se encuentran a cierto número de desviaciones estándar de la media.

Una vez determinado el tamaño de la muestra para cada tipo de vehículo, es necesario descartar los valores atípicos, verificando que estos no representen un porcentaje significativo en relación al total de observaciones de la muestra. Existen valores atípicos positivos y negativos, estos se calcularán mediante un diagrama de caja.

**Valores atípicos superiores:**

$$VAS = Q3 + [1.5(Q3 - Q1)] \quad (19)$$

**Valores atípicos inferiores:**

$$VAI = Q1 - [1.5(Q3 - Q1)] \quad (20)$$

**Donde:**

**VAS o VAI:** Valores atípicos

**Q<sub>3</sub>:** Tercer cuartil

**Q<sub>1</sub>:** Primer cuartil

Luego de haber calculado los valores atípicos se concluye que, del conjunto total de observaciones de la muestra, serán valores atípicos y no deberán ser considerados los datos mayores o iguales al valor VAS y los datos menores o iguales al valor VAI.

Como resultado se obtiene un conjunto representativo, el promedio de los mismos corresponderá al valor del Headway para cada tipo de vehículo analizado, estos valores deberán ser comprobados mediante el teorema de Chebyshev, evaluando el área bajo la curva.

## **CAPÍTULO III**

### **3. DETERMINACIÓN DE LAS VÍAS RÁPIDAS Y LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS A SER MUESTREADOS**

En el presente capítulo se estudia la composición actual de la red viaria de la ciudad de Cuenca; así también, se detallan las características y aspectos importantes para la selección de los puntos estratégicos a analizar en las vías rápidas. Una vez realizado el procesamiento de los datos levantados en campo, se determinará el número total de vehículos por punto y la cantidad de casos favorables con sus respectivos tiempos Headway. Consecutivamente se realizará un análisis estadístico en donde se calculará el tamaño de la muestra a utilizar para cada tipo de vehículo y finalmente se obtendrán los factores VLE correspondientes.

#### **3.1. RED VIARIA**

Se entiende por sistema o red viaria a un conjunto de vías o caminos de uso y acceso público, permitiendo la circulación libre de vehículos y personas de un lugar a otro mediante varios medios de transporte.

##### **3.1.1. VIARIO CANTONAL Y VIARIO URBANO**

De acuerdo a la cartografía actualizada de la ciudad, la Municipalidad de Cuenca determinó que la extensión total de las vías del cantón es superior a los 4.590,31 km. Divididos en, 3.391,50 km para el viario rural y 1.198,81 para el viario urbano. A continuación, se presenta una tabla resumen de la información antes expuesta:



<b>Viario cantonal y Viario urbano</b>		
<b>Longitud viario cantonal</b>	4.590,31km	Vías principales cantonales más vías urbanas
<b>Longitud viario rural</b>	3.391,50km	Tramos fuera del límite urbano
<b>Longitud viario urbano</b>	1.098,81km	Tramos dentro del límite urbano
<b>Total, tramos urbanos</b>	13.269	Dentro del límite urbano
<b>Total, nodos/intersecciones urbanas</b>	600 entre varios principales	Dentro del límite urbano

**Tabla 3. 1:** *Red viaria de Cuenca*

**Fuente:** GAD Municipal del cantón Cuenca

### 3.1.2. GEOMETRÍA DE LA RED

El cantón Cuenca se ubica en la parte baja de la Cordillera de los Andes y esta constituido por zonas planas divididas por cuatro ríos, está formado por un sistema de cuatro terrazas rodeada por montañas que albergan las 21 parroquias rurales. De acuerdo a la información presentada en el Plan de Movilidad y Espacios Públicos, el sistema viario tiene forma de damero cuya conexión está delimitada por la diferencia de nivel entre las terrazas, por los ríos que lo cursan y por el aeropuerto. Así también, la red está conformada por polígonos irregulares en sentido oeste-sur y viceversa, norte-sur y viceversa y en sentido radial. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

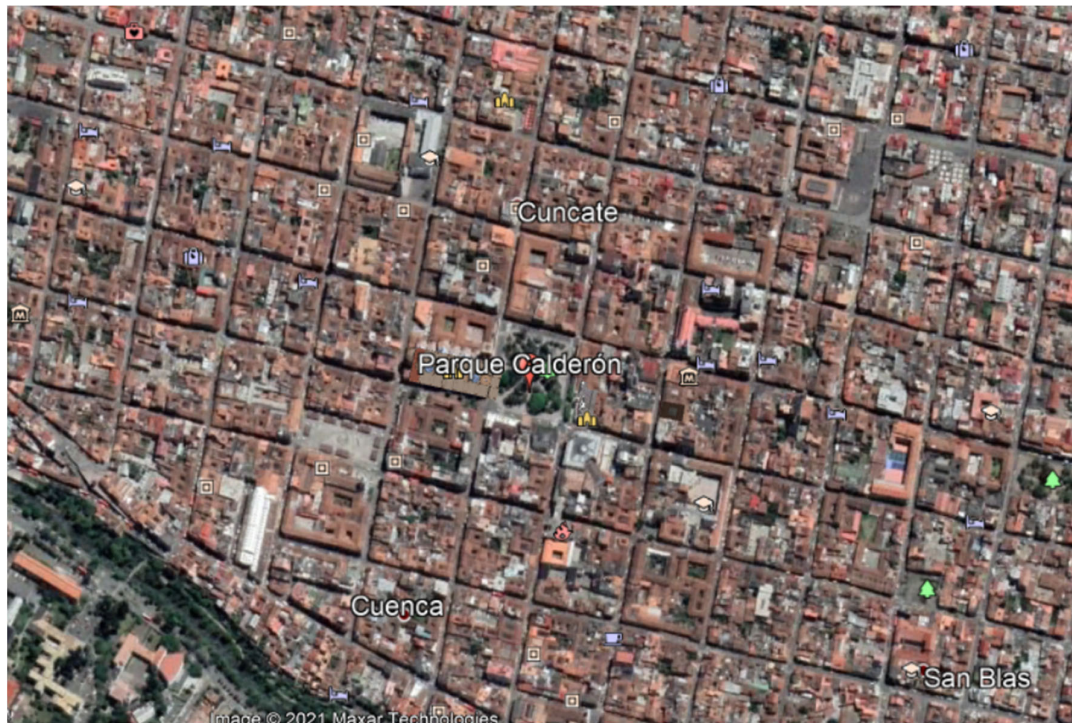
Las irregularidades en la geometría de la red y el crecimiento de la urbe, provocan la saturación de la vías y dificultad en el acceso al área urbana desde las parroquias rurales.

### 3.1.3. MALLA DE LA RED VIARIA

La malla viaria del cantón Cuenca está constituida por los siguientes patrones:

#### 3.1.3.1. Patrón Ortogonal

Es una trama ortogonal identificada por manzanas que se conserva hasta la actualidad, presenta un crecimiento poblacional considerable. Parte desde la Plaza Mayor, hoy en día Parque Calderón, siendo este su centro. Este sistema viario urbano está delimitado al sur por la Calle Larga, al este por la Av. Huaynacapac, al oeste por la Av. De las Américas y al norte por la calle Rafael María Arizaga. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)



**Ilustración 3. 1:** Fragmento del patrón Ortogonal del cantón Cuenca

**Fuente:** Google Earth Pro, 05/05/2021

#### 3.1.3.2. Patrón Radio-Concéntrico

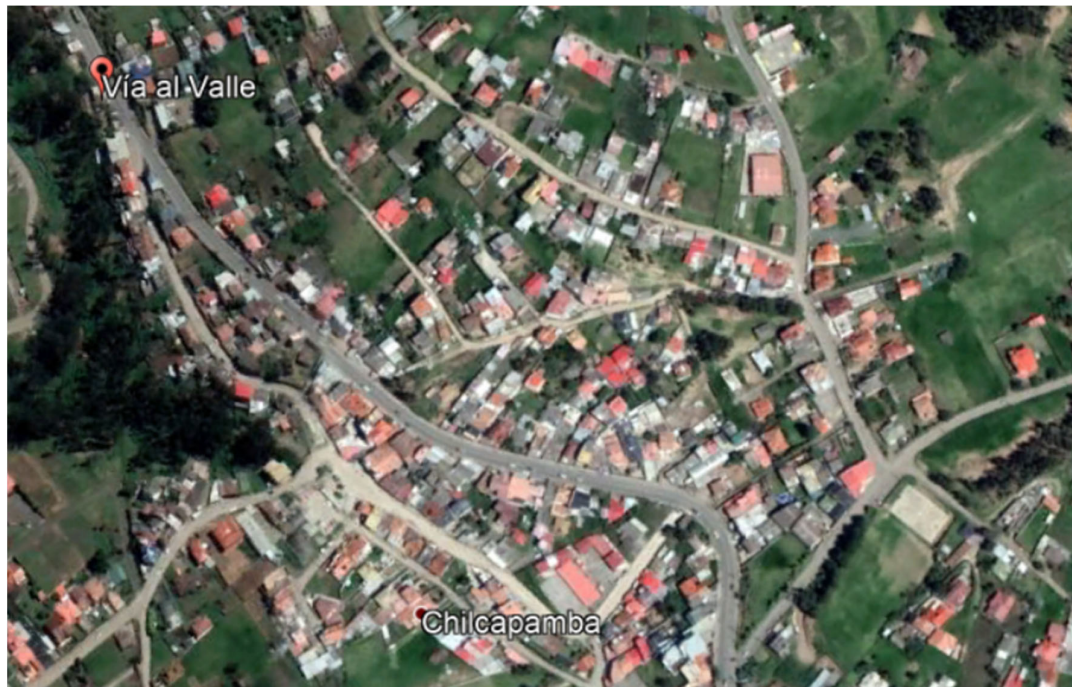
Este patrón se desarrolla luego del Primer Plan Regulador de Cuenca en 1947, está constituido por ejes radiales que conectan la ciudad; en sentido norte-sur con las calles Av. Loja, Av. Paucarbamba, Av. Max Ulhe y Barrial Blanco; y en dirección este-oeste con las calles Av. Héroes de Verdeloma, Av. Paseo de los Cañaris, Av. Remigio Crespo y Av. Diez de Agosto. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)



**Ilustración 3. 2:** *Fragmento del patrón Radio-Concéntrico del cantón Cuenca*  
**Fuente:** Google Earth Pro, 05/05/2021

### 3.1.3.3. Patrón Irregular

El entramado viario irregular se presenta en la mayor parte de zonas residenciales del territorio, prevaleciendo el viario local que no cuenta con un patrón definido. Esta malla irregular nace debido a la demanda de construir nuevas edificaciones que se ajustan a la orografía del cantón. Por otro lado, la red viaria rural presenta este patrón irregular debido que, sus calles fueron construidas de acuerdo a las limitaciones de la topografía, en ejemplo claro de ello está presente en la parroquia Sayausí. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)



**Ilustración 3. 3:** *Fragmento del patrón Irregular del cantón Cuenca*

**Fuente:** Google Earth Pro, 05/05/2021

### **3.2. ESTRUCTURA Y JERARQUÍA ACTUAL DEL VIARIO**

El viario de una ciudad corresponde la base de la movilidad, su objetivo principal es abastecer la demanda y necesidades de transportación. La movilidad de vehículos privados es el fundamento para la planificación de un modelo actual y acorde a las condiciones de nuestro medio.

#### **3.2.1. ESTRUCTURA ACTUAL DEL VIARIO**

La red viaria del cantón está formada por un conjunto de vías con características propias, tiene como principal objetivo conectar a los cantones y provincias en los distintos modos de transporte existentes. La estructura de la red viaria engloba un nivel de carácter cantonal y otro urbano. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

### **3.2.1.1. Red Cantonal o Territorial**

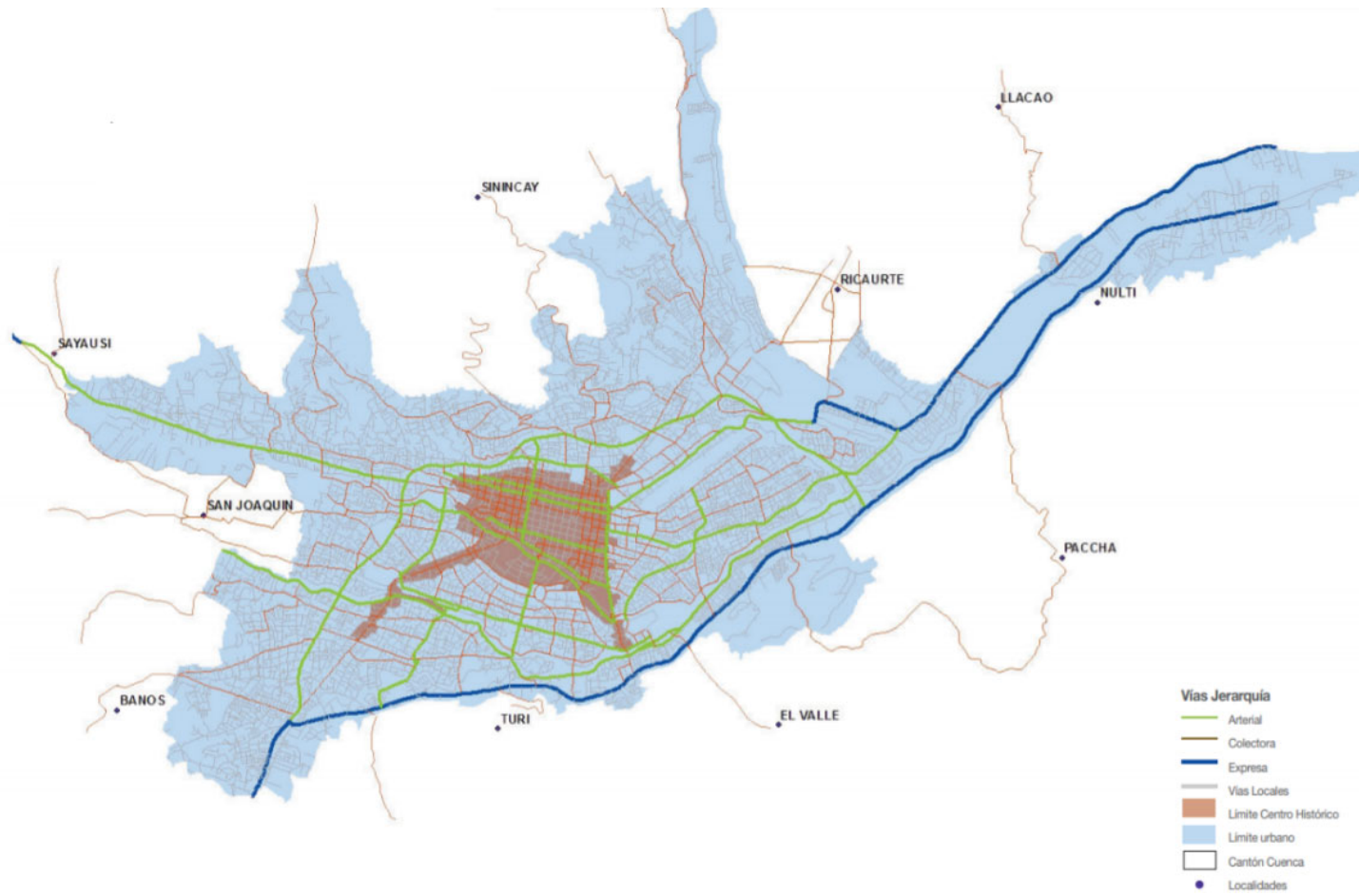
Esta red se caracteriza por sus vías de alta conectividad y capacidad, permitiendo trasladarse de un cantón a otro dentro de la provincia del Azuay. Constituye un pilar fundamental en la movilidad motorizada del cantón Cuenca; puesto que, conecta y distribuye los viajes que acceden a la ciudad y direcciona los viajes de largo trayecto. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

La planificación urbana de la ciudad no siguió una jerarquización viaria, evidenciándose en la gran cantidad de calles locales que alimentan directamente a vías territoriales. Afectando así, la operación, capacidad, seguridad y niveles de servicio de la Red Cantonal.

### **3.2.2. JERARQUÍA ACTUAL DEL VIARIO**

Una correcta jerarquización permite tener claro el funcionamiento del viario de la ciudad, al dar prioridad a usos específicos en cada tipo de vía. Al realizar una clasificación del viario según la función de cada tramo dentro de la malla de la ciudad. Atendiendo a las parámetros funcionales y formales de las vías; velocidad de diseño, características del flujo, control de accesos, capacidad física, estacionamiento, entre otros. A continuación, se presenta la tipología de la red actual. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

**Ilustración 3. 4:** *Mapa de la Jerarquía Actual del Viario de Cuenca*  
**Fuente:** GAD Cuenca. Plan de Movilidad y Espacio Públicos, Pág. 103



### **3.2.2.1. Vías Expresas**

Establecen relación entre el sistema interurbano y el vial urbano, dan servicio al tráfico de paso, origen y destino distantes entre sí. Presenta altas velocidades de circulación, bajas condiciones de accesibilidad, prohibición de estacionamiento, de carga y descarga de mercancías. Dentro de este grupo se encuentra la vía rápida Cuenca-Azogues con una velocidad límite de 90km/h. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

### **3.2.2.2. Vías Arteriales**

Forman la red principal del sistema viario urbano, constituyen viajes a escala de ciudad, pues conectan los accesos exteriores con las diferentes zonas de la ciudad. Su principal función es canalizar el tráfico motorizado, cuenta con 2 o más carriles por cada sentido de circulación y una velocidad límite de 50 km/h. Dentro de este grupo se encuentran: Av. De las Américas, Av. Doce de Abril, Av. Ordoñez Lasso, Av. Solano, entre otras. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

### **3.2.2.3. Vías Colectoras**

Son las encargadas de permitir el acceso a los barrios, distribuyendo así los tráficos desde el viario arterial hacia la red local, o también sirviendo de salida de los barrios con destino al viario principal. Hace referencia a un viario intermedio con movimientos urbanos; cuenta con 1 o 2 carriles por cada sentido de circulación y una velocidad límite de 50 km/h. Dentro de este grupo se encuentran las conexiones a las parroquias como son: Camino a Baños, Llacao, Mayancela, Av. Don Bosco, Av. Remigio Crespo, calle Gran Colombia, entre otras. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

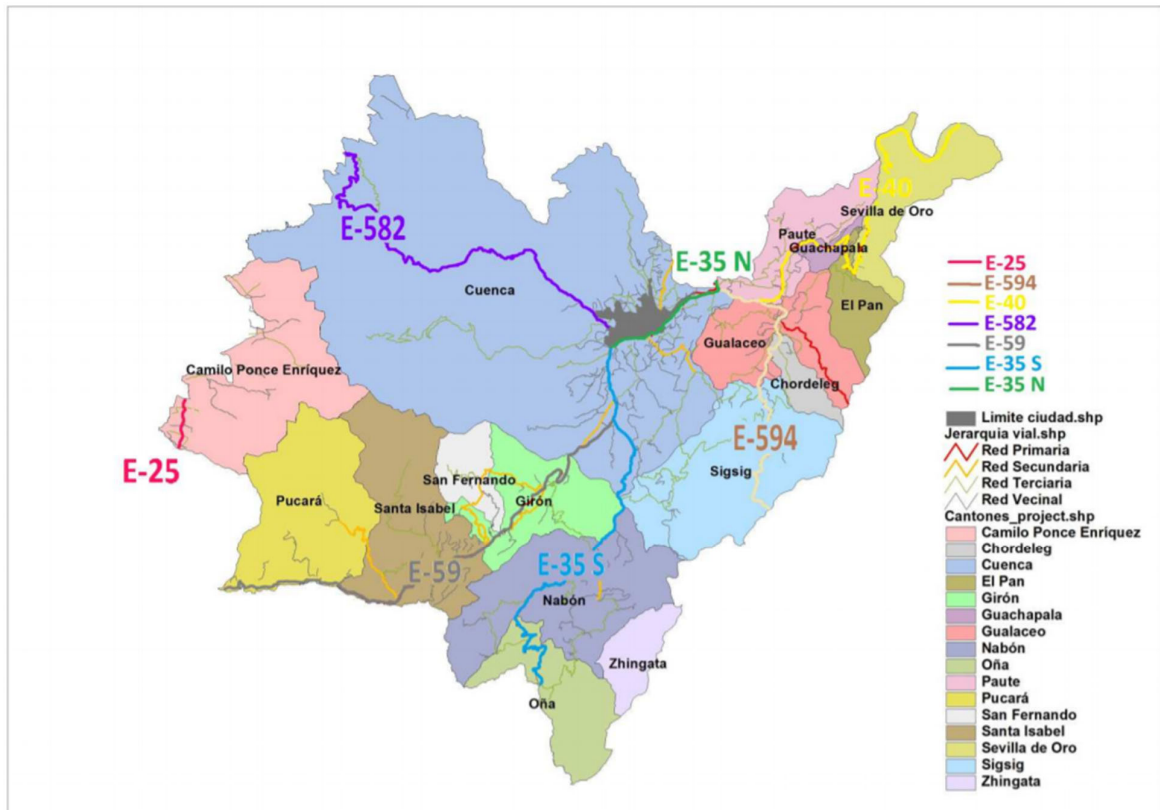
### **3.2.2.4. Vías Locales**

Constituyen vías donde los movimientos predominantes son los de acceso a los destinos finales o residencias. Los tráficos deberían ser minoritarios y prevalece el tráfico peatonal. Cuentan con 1 o 2 carriles con sentido de circulación dependiente del funcionamiento de un subsistema de carácter local; posee usos laterales para estacionamiento. (Ilustre Municipalidad de Cuenca, 2015)

### 3.3. SELECCIÓN DE LAS VÍAS RÁPIDAS

Ecuador cuenta con 7 redes viales, la provincia del Azuay pertenece al Zonal 6 conjuntamente con las provincias del Cañar y Morona Santiago. De acuerdo al Ministerio de Obras Públicas del Ecuador, la Provincia del Azuay cuenta con 6 vías rápidas.

A continuación, se presentan las vías rápidas de la provincia del Azuay:



**Ilustración 3. 5:** Principales vías rápidas de la provincia del Azuay

**Fuente:** (Díaz & Pugo, 2012)

Por tanto, las zonas de estudio que nos compete analizar son: Panamericana Norte (E-35), Autopista Cuenca-Azogues, y la Colectora 1 (E-582), Cuenca-Molleturo-Naranjal, pues son las que bordean la ciudad de Cuenca.



PROVINCIAS	EJE VIAL	NOMBRE DE LA VÍA RÁPIDA	CARRETERA
Loja-Azuay-Cañar	E-35	Panamericana Norte (Autopista)	Cuenca-Jadán (El Descanso)-Javier de Loyola
Azuay-Guayas	E-582	Colectora 1	Cuenca (Cajas)-Molleturo-Límite Guayas Puerto Inca

**Tabla 3. 2:** Principales vías rápidas de la provincia del Azuay

**Fuente:** Autores

### 3.3.1. PARÁMETROS DE SELECCIÓN DE VÍAS RÁPIDAS

Como se mencionó en los criterios para la selección de vías rápidas en el Capítulo II, una vez determinadas las dos vías rápidas a analizar, se seleccionarán tramos relevantes de éstas para llevar a cabo el levantamiento de información en campo. Dichos puntos deberán ser escogidos de acuerdo a los siguientes parámetros:

- El terreno deberá ser plano y recto, al tener pendientes pronunciadas o curvas se evidenciarían diferencias significativas de tiempos Headway de una dirección a la otra.
- Su ubicación será cercana a redondeles (300-400m) para conseguir que los vehículos disminuyan la velocidad y se puedan recolectar la información necesaria.
- Los horarios seleccionados se consideran en las horas pico de la ciudad y con condiciones de luz favorables (6:30-8:30 am / 12:30-14:30 pm / 16:30-18:30 pm).
- La vía rápida Panamericana Norte, cuenta con 3 carriles por sentido de circulación; sin embargo, para el procesamiento de datos se descartará el carril de la derecha de ambos sentidos pues la cantidad de vehículos que transitan es menor y en su mayoría vehículos pesados.
- Al ser vías rápidas el flujo se cuenta con un tráfico mixto durante toda su extensión.
- Estacionamientos prohibidos en los puntos de análisis.

### **3.3.2. SELECCIÓN DE LOS PUNTOS ESTRATEGICOS EN LAS VÍA RÁPIDAS**

De acuerdo a los parámetros de selección antes mencionados, se seleccionaron 5 puntos estratégicos en la vía rápida Panamericana Norte y 3 puntos en la Colectora 1.

La ubicación de los puntos escogidos se presenta en la siguiente figura:

**Ilustración 3. 6:** *Puntos seleccionados de las vías rápidas de la ciudad de Cuenca*  
**Fuente:** Google Earth Pro, 05/05/2021



Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)

Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)

Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)

Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)

Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)

Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez

Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)

Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires

### **3.4. ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE LAS VÍAS RÁPIDAS SELECCIONADAS**

#### **3.4.1. Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)**

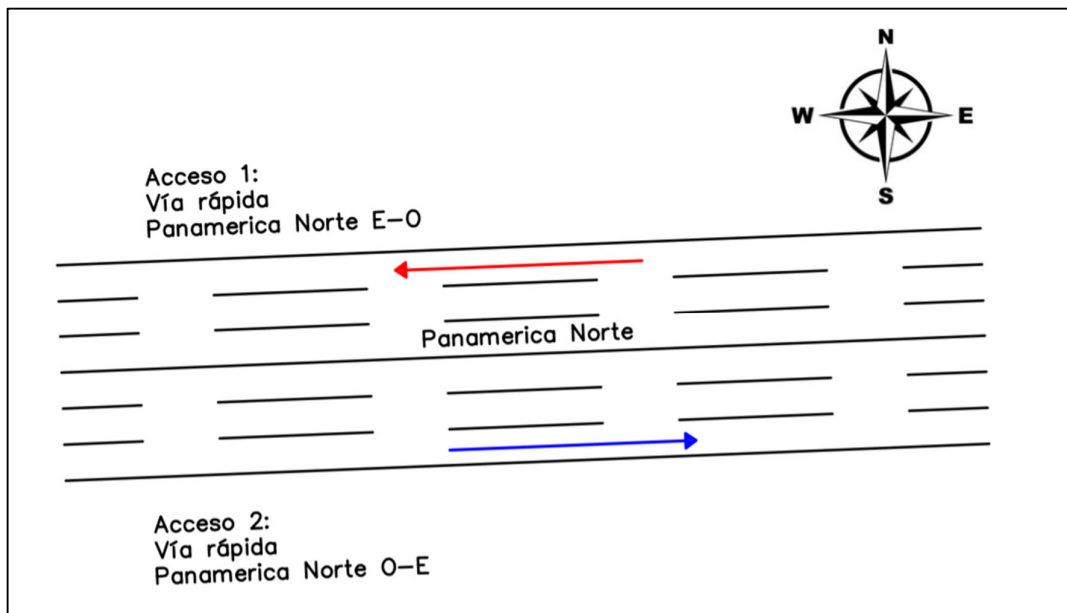
##### **3.4.1.1. Características Generales**

###### **Accesos**

Acceso 1: Vía rápida Panamericana Norte, Este - Oeste

Acceso 2: Vía rápida Panamericana Norte, Oeste – Este

## Esquema



**Ilustración 3. 7:** Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)

**Fuente:** Autores



**Ilustración 3. 8:** Panamericana Norte, Punto N. 1

**Fuente:** Autores

### 3.4.1.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 6:30-8:30 am en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

### 3.4.1.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
Panamericana Norte Este-Oeste	3	3.65	Rígido
Panamericana Norte Oeste-Este	3	3.65	Rígido

**Tabla 3. 3:** Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 1  
Fuente: Autores

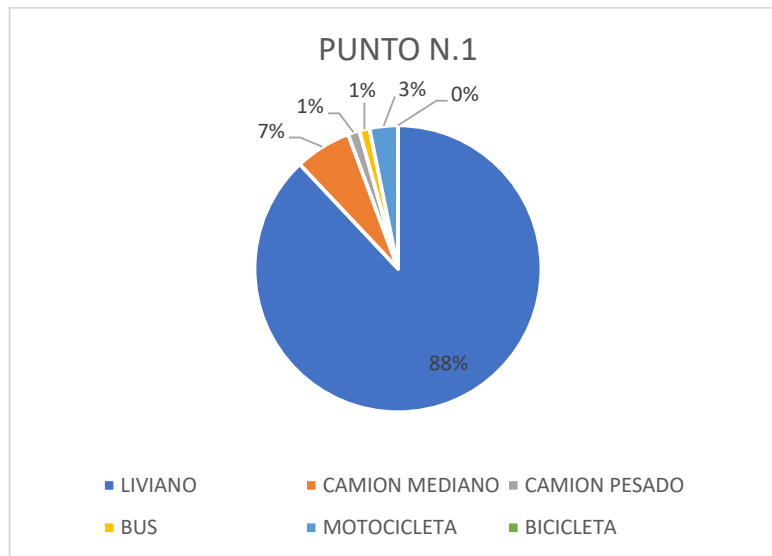
### 3.4.1.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

Fecha de levantamiento de información: 9 de marzo de 2021

PUNTO N. 1						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Este-Oeste	1444	142	25	20	38	0
Oeste-Este	2041	109	27	26	88	0
<b>TOTAL</b>	<b>3485</b>	<b>251</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>126</b>	<b>0</b>

**Tabla 3. 4:** Número de vehículos por acceso  
Fuente: Autores

### 3.4.1.5 Composición de Tráfico



**Gráfico 3. 1:** Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 1

Fuente: Autores

### 3.4.1.5. Cantidad de Situaciones Favorables

Número de situaciones favorables en el punto N.1			
Tipo de vehículo	Situaciones favorables		
	Dirección Este-Oeste	Dirección Oeste-Este	TOTAL
<b>Liviano</b>	1267	1830	<b>3097</b>
<b>Camión mediano</b>	107	91	<b>198</b>
<b>Camión pesado</b>	24	19	<b>43</b>
<b>Autobús</b>	15	18	<b>33</b>
<b>Motocicleta</b>	31	83	<b>114</b>
<b>Bicicleta</b>	0	0	<b>0</b>

**Tabla 3. 5:** Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 1

Fuente: Autores

### 3.4.1.7 Observaciones

En este primer punto de la Panamericana Norte, se observó mayor flujo vehicular significativo de vehículos livianos y motocicletas en la dirección Oeste-Norte. En comparación con todos los puntos seleccionados en esta vía rápida, éste presenta el menor número de vehículos y menor número de situaciones favorables. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima seco-soleado.

### 3.4.2. Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)

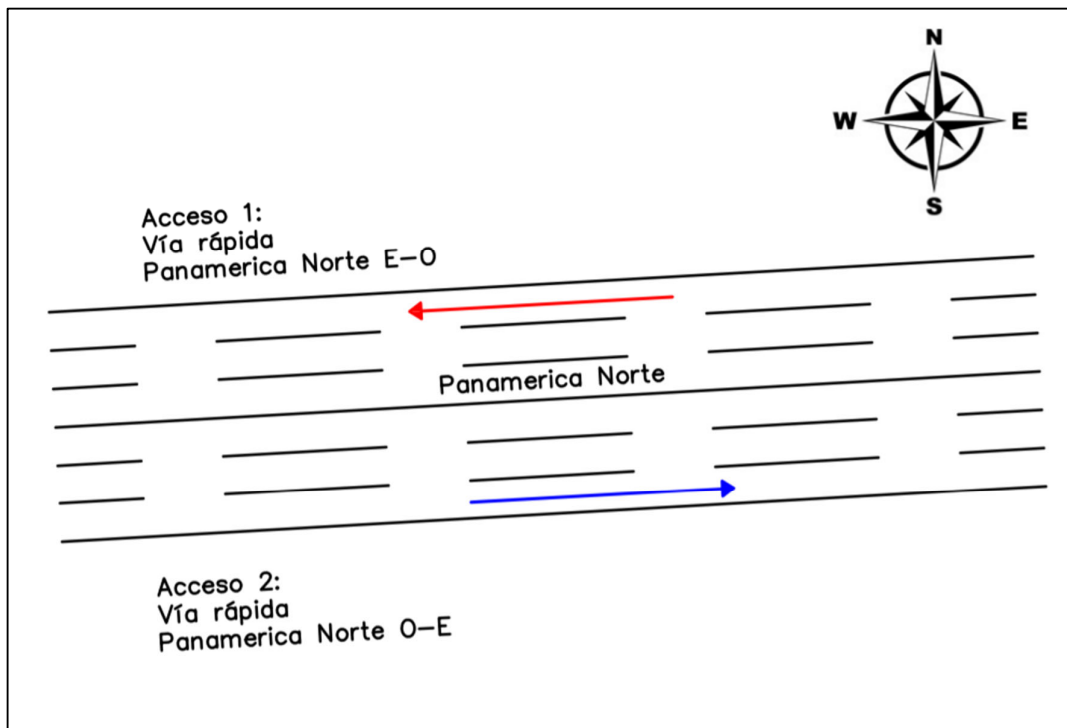
#### 3.4.2.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Panamericana Norte, Este - Oeste

Acceso 2: Vía rápida Panamericana Norte, Oeste - Este

##### Esquema



**Ilustración 3. 9:** *Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Fuente:** Autores





**Ilustración 3. 10:** *Panamericana Norte, Punto N. 2*

**Fuente:** Autores

#### 3.4.2.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 12:30-14:30 pm en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

#### 3.4.2.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
Panamericana Norte Este-Oeste	3	3.65	Rígido
Panamericana Norte Oeste-Este	3	3.65	Rígido

**Tabla 3. 6:** *Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 2*

**Fuente:** Autores

### 3.4.2.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

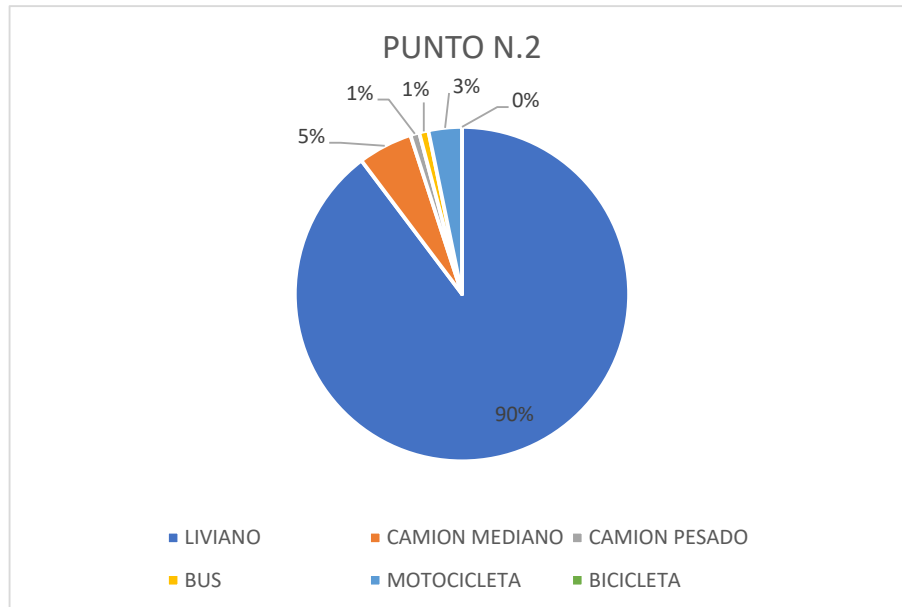
Fecha de levantamiento de información: 10 de marzo de 2021

PUNTO N. 2						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Este-Oeste	1716	134	22	15	69	0
Oeste-Este	2205	97	16	24	72	0
<b>TOTAL</b>	<b>3921</b>	<b>231</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>141</b>	<b>0</b>

**Tabla 3. 7:** Número de vehículos por acceso

Fuente: Autores

### 3.4.2.5. Composición de Tráfico



**Gráfico 3. 2:** Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 2

Fuente: Autores

### 3.4.2.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		
	Dirección Este- Oeste	Dirección Oeste- Este	TOTAL
Liviano	1528	2023	<b>3551</b>
Camión mediano	102	83	<b>185</b>
Camión pesado	19	13	<b>32</b>
Autobús	14	22	<b>36</b>
Motocicleta	53	64	<b>117</b>
Bicicleta	0	0	<b>0</b>

**Tabla 3. 8:** *Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 2*

**Fuente:** Autores

### 3.4.2.7. Observaciones

Se presenció una cantidad de flujo vehicular mayor a la anterior debido que, el punto se encuentra a 300 m del acceso a Turi. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima seco-nublado.

### 3.4.3. Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)

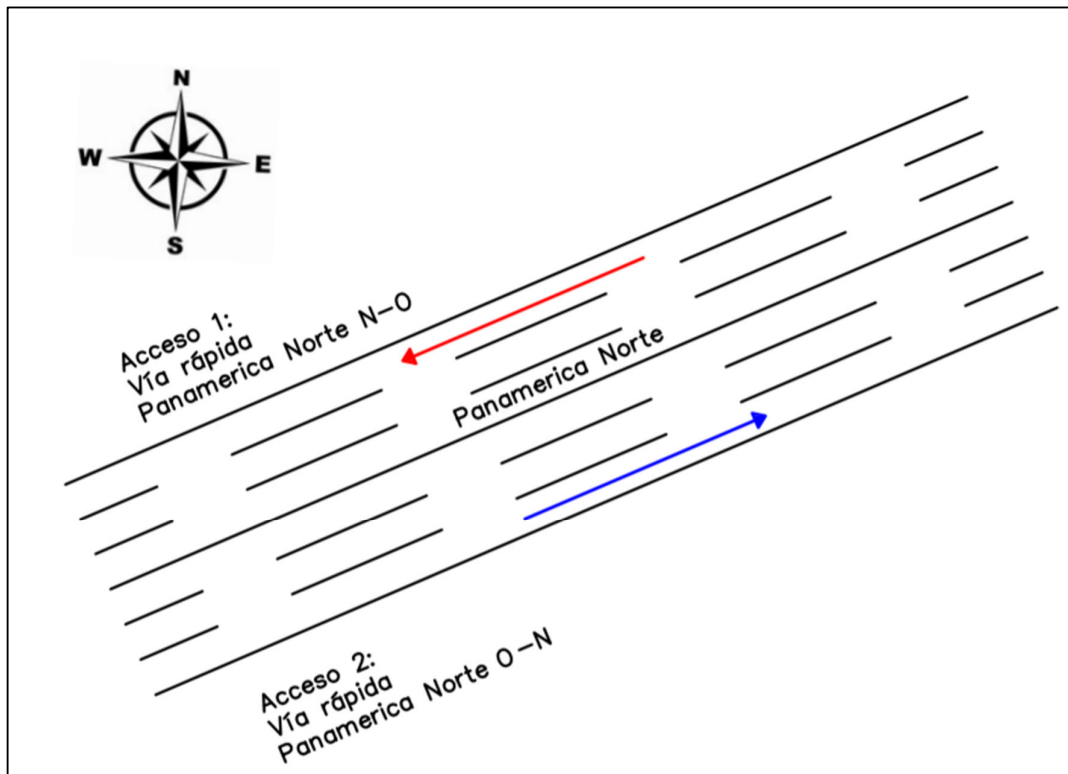
#### 3.4.3.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Panamericana Norte, Norte - Oeste

Acceso 2: Vía rápida Panamericana Norte, Oeste- Norte

##### Esquema



**Ilustración 3. 11:** Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)

**Fuente:** Autores



**Ilustración 3. 12:** *Panamericana Norte, Punto N. 3*

**Fuente:** Autores

### 3.4.3.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 16:30-18:30 pm en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

### 3.4.3.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
Panamericana Norte Norte-Oeste	3	3.65	Rígido
Panamericana Norte Oeste-Norte	3	3.65	Rígido

**Tabla 3. 9:** *Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 3*

**Fuente:** Autores

### 3.4.3.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

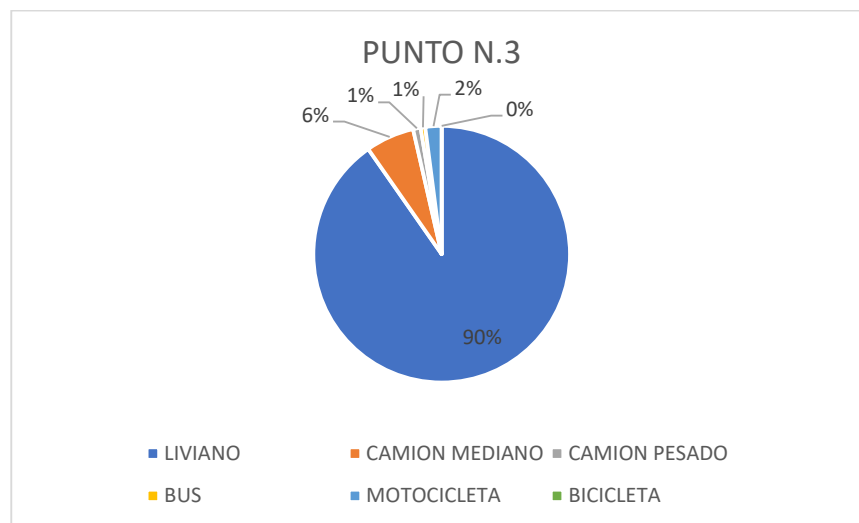
Fecha de levantamiento de información: 10 de marzo de 2021

PUNTO N. 3						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Norte-Oeste	2536	186	34	19	54	0
Oeste-Norte	1921	116	13	10	47	0
<b>TOTAL</b>	<b>4457</b>	<b>302</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>101</b>	<b>0</b>

**Tabla 3. 10:** *Número de vehículos por acceso*

Fuente: Autores

### 3.4.3.5. Composición de Tráfico



**Gráfico 3. 3:** *Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 3*

Fuente: Autores

### 3.4.3.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		
	Dirección Norte- Oeste	Dirección Oeste- Norte	TOTAL
Liviano	2297	1758	<b>4055</b>
Camión mediano	148	104	<b>252</b>
Camión pesado	29	9	<b>38</b>
Autobús	17	7	<b>24</b>
Motocicleta	45	43	<b>88</b>
Bicicleta	0	0	<b>0</b>

**Tabla 3. 11:** *Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 3*

**Fuente:** Autores

### 3.4.3.7. Observaciones

En el presente punto se registró mayor número de situaciones favorables en el sentido Oeste-Norte; puesto que cercano a este punto en esta dirección se encuentran accesos a la ciudad entre ellos, El valle y Gapal. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima seco-soleado.

### 3.4.4. Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IEES)

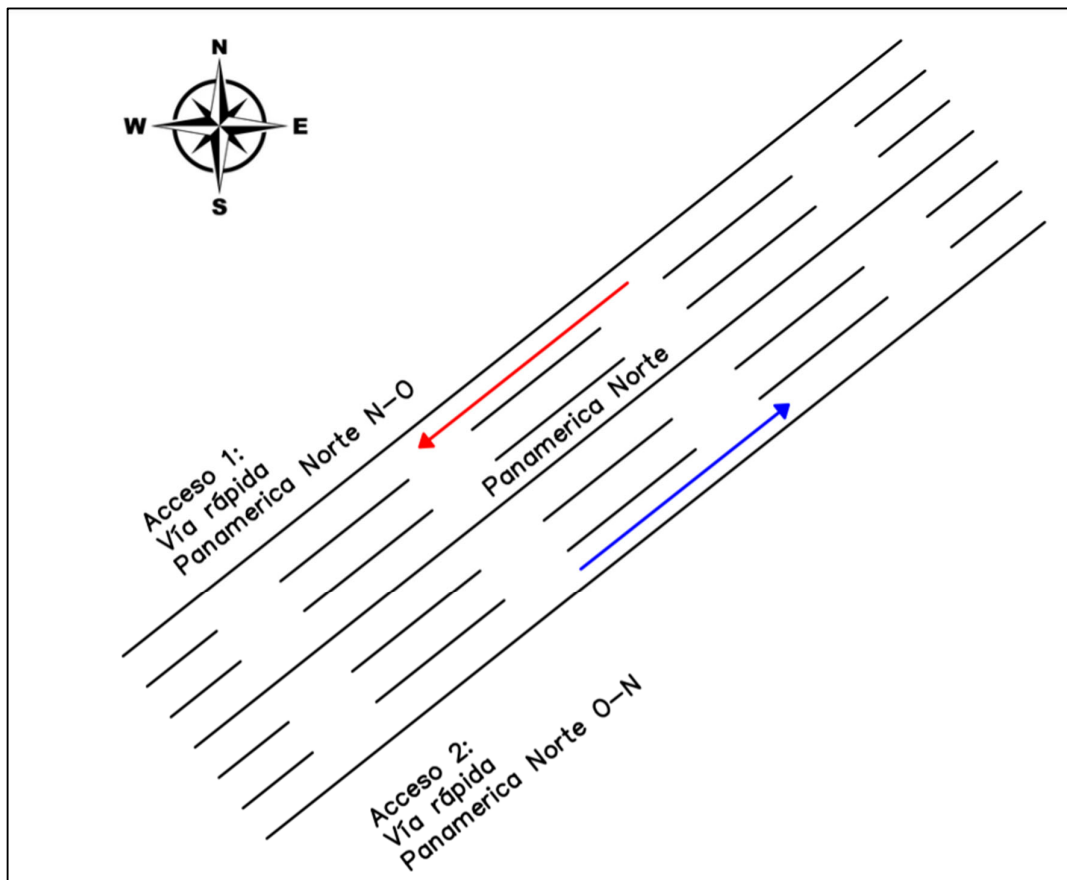
#### 3.4.4.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Panamericana Norte, Norte - Oeste

Acceso 2: Vía rápida Panamericana Norte, Oeste - Norte

##### Esquema



**Ilustración 3. 13:** *Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IEES)*

**Fuente:** Autores





**Ilustración 3. 14:** *Panamericana Norte, Punto N. 4*

**Fuente:** Autores

#### 3.4.4.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 6:30-8:30 am en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

#### 3.4.4.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
Panamericana Norte Norte-Oeste	3	3.65	Rígido
Panamericana Norte Oeste-Norte	3	3.65	Rígido

**Tabla 3. 12:** *Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 4*

**Fuente:** Autores

### 3.4.4.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

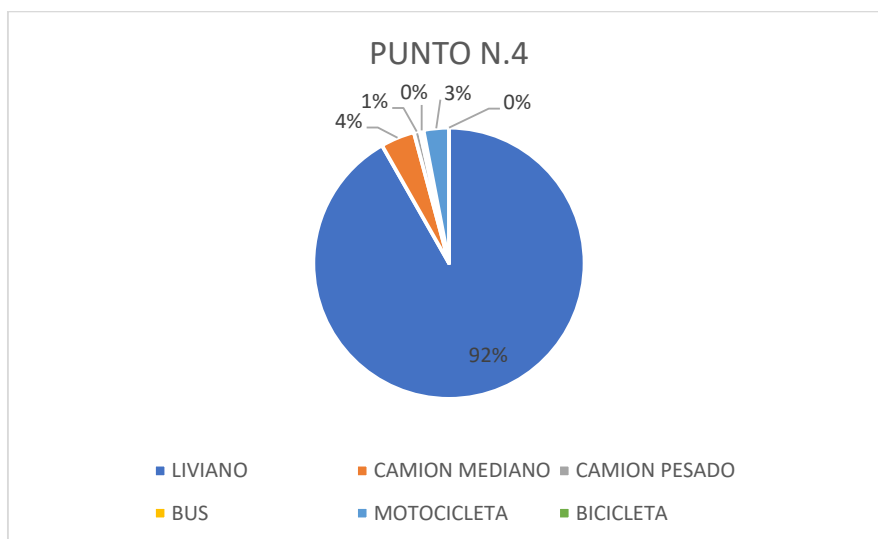
Fecha de levantamiento de información: 11 de marzo de 2021

PUNTO N. 4						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Norte-Oeste	2614	115	20	7	92	0
Oeste-Norte	2272	101	18	17	68	0
<b>TOTAL</b>	<b>4886</b>	<b>216</b>	<b>38</b>	<b>24</b>	<b>160</b>	<b>0</b>

**Tabla 3. 13:** Número de vehículos por acceso

Fuente: Autores

### 3.4.4.5. Composición de Tráfico



**Gráfico 3. 4:** Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 4

Fuente: Autores

### 3.4.4.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		TOTAL
	Dirección Norte-Oeste	Dirección Oeste-Norte	
Liviano	2418	2098	<b>4516</b>
Camión mediano	90	88	<b>178</b>
Camión pesado	20	11	<b>31</b>
Autobús	5	16	<b>21</b>
Motocicleta	81	59	<b>140</b>
Bicicleta	0	0	<b>0</b>

**Tabla 3. 14:** *Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 4*

**Fuente:** Autores

### 3.4.4.7. Observaciones

Se observaron y registraron la mayor cantidad de vehículos y el mayor número de situaciones favorables en comparación con el resto de puntos. Debido que, el punto en análisis se encuentra localizado cerca de dos sitios importantes, los cuales también sirven de acceso y salida de la ciudad: Hospital IESS y Hospital Universitario del Río. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima seco-nublado.

### 3.4.5. Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)

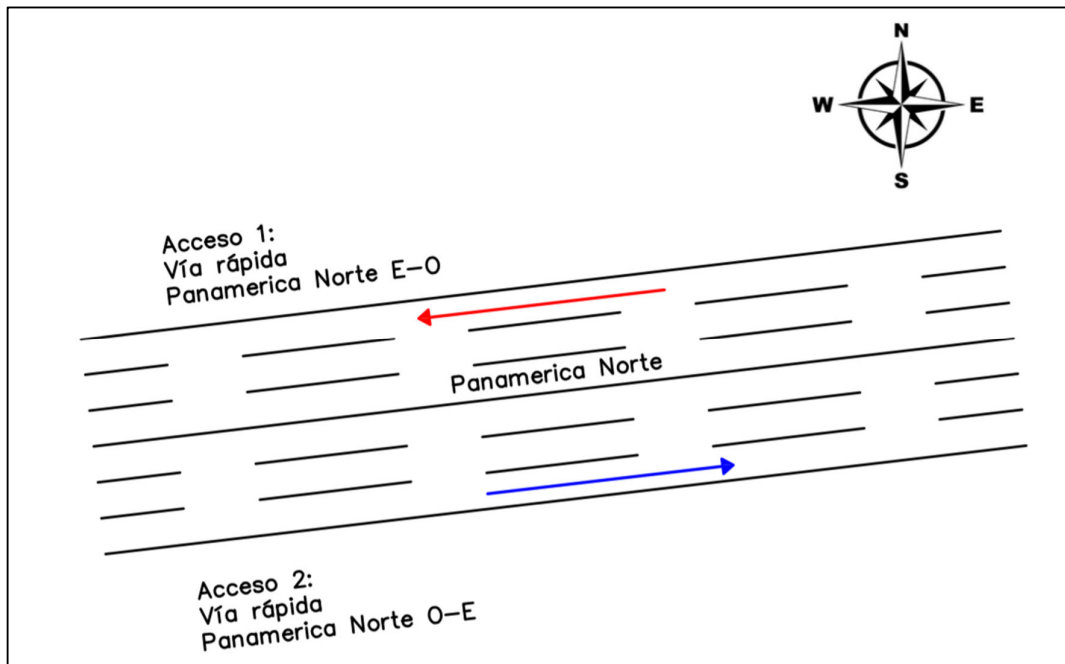
#### 3.4.5.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Panamericana Norte, Este - Oeste

Acceso 2: Vía rápida Panamericana Norte, Oeste - Este

##### Esquema



**Ilustración 3. 15:** Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)

**Fuente:** Autores



**Ilustración 3. 16:** *Panamericana Norte, Punto N. 5*  
**Fuente:** Autores

#### 3.4.5.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 12:30-14:30 pm en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

#### 3.4.5.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
Panamericana Norte Este-Oeste	3	3.65	Rígido
Panamericana Norte Oeste-Este	3	3.65	Rígido

**Tabla 3. 15:** *Características geométricas de Panamericana Norte, Punto N. 5*  
**Fuente:** Autores

#### 3.4.5.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

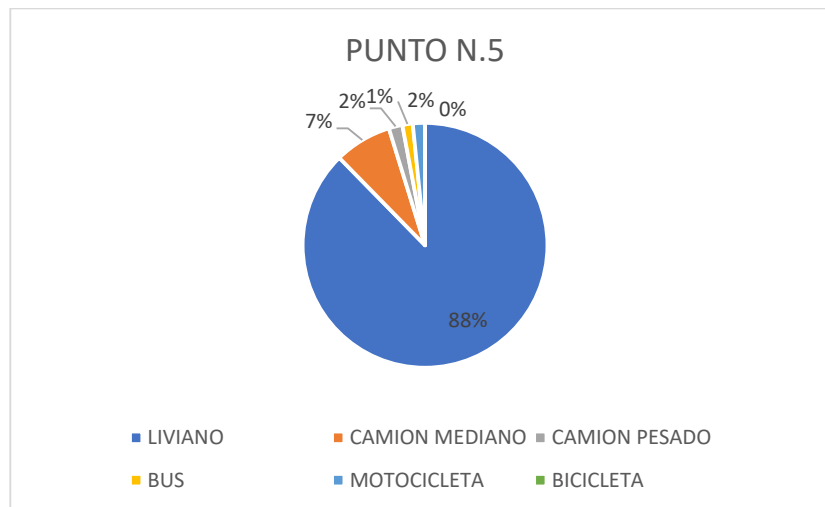
Fecha de levantamiento de información: 11 de marzo de 2021

PUNTO N. 5						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Este-Oeste	2193	187	35	27	42	0
Oeste-Este	1709	150	45	34	29	0
<b>TOTAL</b>	<b>3902</b>	<b>337</b>	<b>80</b>	<b>61</b>	<b>71</b>	<b>0</b>

**Tabla 3. 16:** *Número de vehículos por acceso*

Fuente: Autores

### 3.4.5.5. Composición de Trafico



**Gráfico 3. 5:** *Composición de tráfico de Panamericana Norte, Punto N. 5*

Fuente: Autores

### 3.4.5.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		
	Dirección Este-Oeste	Dirección Oeste-Este	TOTAL
Liviano	1954	1503	<b>3457</b>
Camión mediano	156	121	<b>277</b>
Camión pesado	28	34	<b>62</b>
Autobús	19	27	<b>46</b>
Motocicleta	36	24	<b>60</b>
Bicicleta	0	0	<b>0</b>

**Tabla 3. 17:** *Número de situaciones favorables Panamericana Norte, Punto N. 5*

Fuente: Autores

**3.4.5.7. Observaciones**

Se evidenció un flujo vehicular circulando a mayor velocidad y un mayor número de situaciones válidas en sentido Este-Oeste. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima nublado-lluvioso.

### 3.4.6. Punto N. 6: Colectora 1 e Isauro Rodríguez

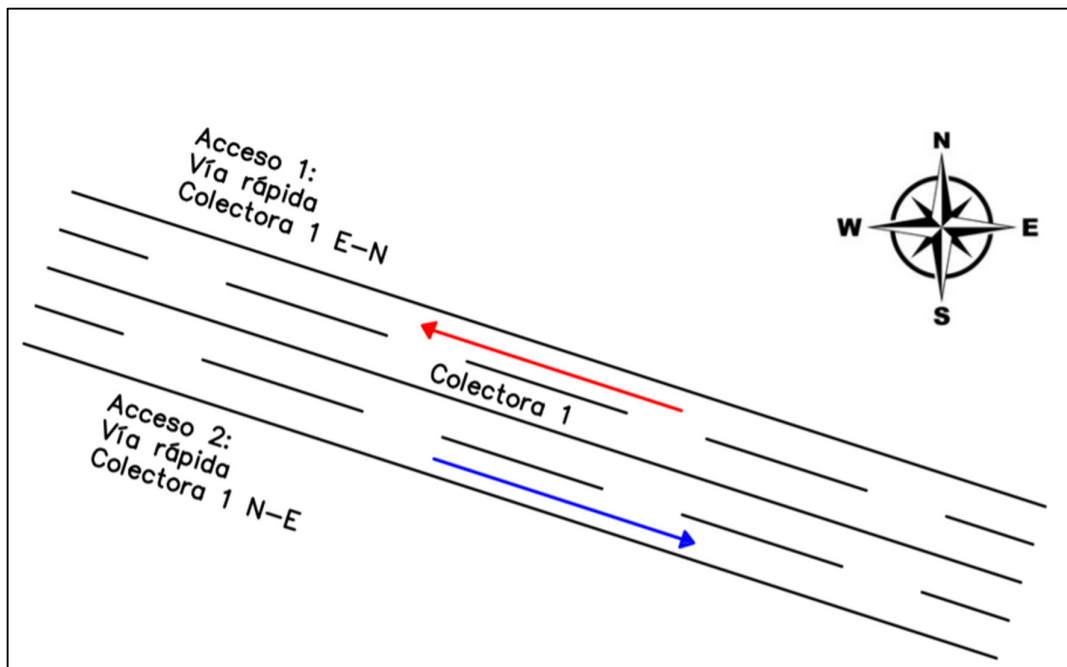
#### 3.4.6.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Colectora 1, Este - Norte

Acceso 2: Vía rápida Colectora 1, Norte - Este

##### Esquema



**Ilustración 3. 17:** *Colectora 1 e Isauro Rodríguez*

**Fuente:** Autores





**Ilustración 3. 18:** *Colectora 1, Punto N. 6*

**Fuente:** Autores

#### 3.4.6.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 6:30-8:30 am en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

#### 3.4.6.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
<b>Colectota 1 Este-Norte</b>	2	3.50	Flexible
<b>Colectota 1 Norte-Este</b>	2	3.50	Flexible

**Tabla 3. 18:** *Características geométricas de Colectora 1, Punto N. 6*

**Fuente:** Autores

### 3.4.6.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

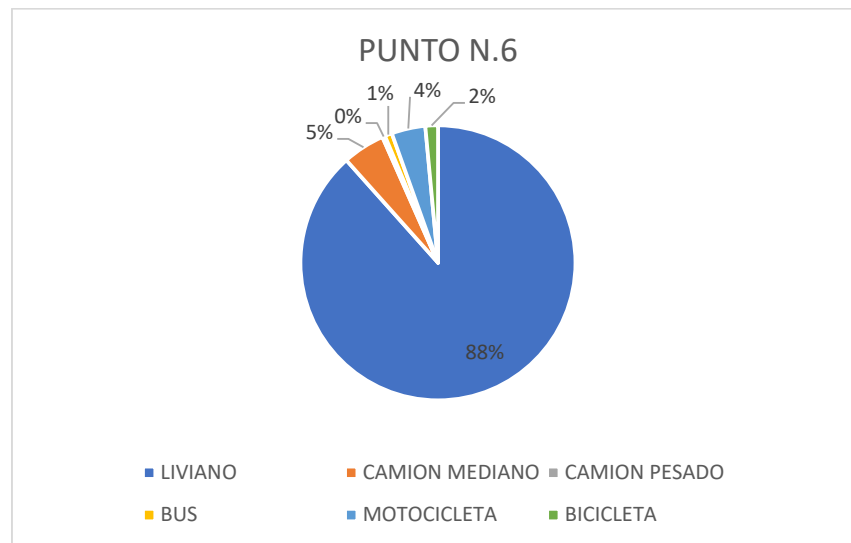
Fecha de levantamiento de información: 15 de marzo de 2021

PUNTO N. 6						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Este-Norte	757	50	2	9	31	10
Norte-Este	379	14	2	2	20	9
<b>TOTAL</b>	<b>1136</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>19</b>

**Tabla 3. 19:** Número de vehículos por acceso

Fuente: Autores

### 3.4.6.5. Composición de Tráfico



**Gráfico 3. 6:** Composición de tráfico de Colectora 1, Punto N. 6

Fuente: Autores

### 3.4.6.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		TOTAL
	Dirección Este- Norte	Dirección Norte- Este	
Liviano	675	338	<b>1013</b>
Camión mediano	44	11	<b>55</b>
Camión pesado	1	2	<b>3</b>
Autobús	7	2	<b>9</b>
Motocicleta	20	18	<b>38</b>
Bicicleta	10	8	<b>18</b>

**Tabla 3. 20:** *Número de situaciones favorables Colectora 1, Punto N. 6*

**Fuente:** Autores

### 3.4.6.7. Observaciones

El presente punto corresponde al primero de la vía rápida, Colectora 1, y presentó una diferencia significativa de flujo vehicular en comparación con la Panamericana Norte; pues cuenta con dos carriles y menor concurrencia. Es el primer punto en donde se presentan situaciones favorables con bicicletas, y el punto con mayor número de vehículos y casos válidos de esta vía rápida. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima seco-nublado.

### 3.4.7. Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)

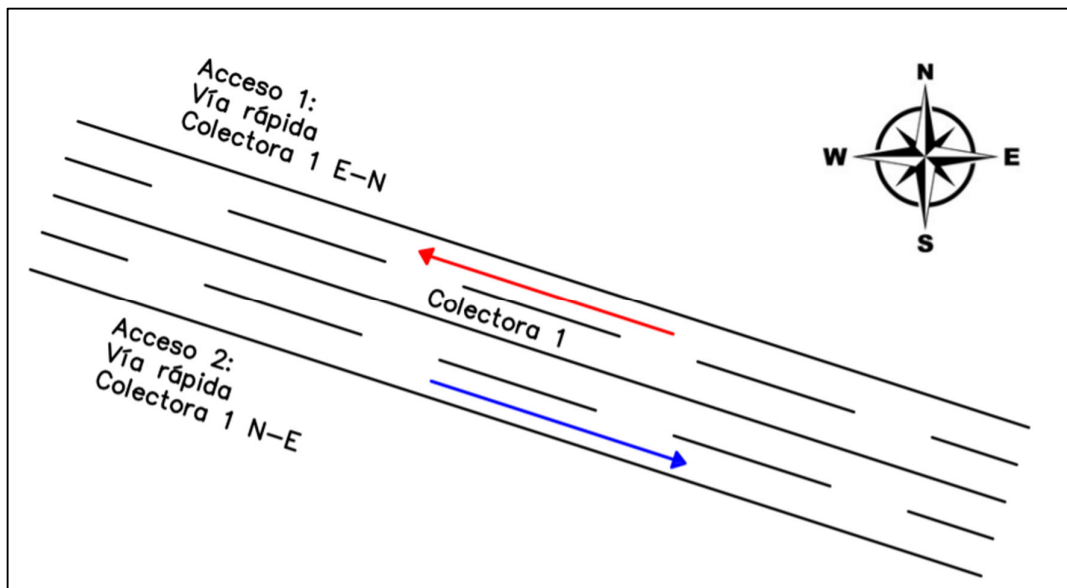
#### 3.4.7.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Colectora 1, Este - Norte

Acceso 2: Vía rápida Colectora 1, Norte - Este

##### Esquema



**Ilustración 3. 19:** *Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Fuente:** Autores



**Ilustración 3. 20:** *Colectora 1, Punto N. 7*

**Fuente:** Autores

#### 3.4.7.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 6:30-8:30 am en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

#### 3.4.7.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
<b>Colectota 1 Este-Norte</b>	2	3.50	Flexible
<b>Colectota 1 Norte-Este</b>	2	3.50	Flexible

**Tabla 3. 21:** *Características geométricas de Colectora 1, Punto N. 7*

**Fuente:** Autores

#### 3.4.7.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

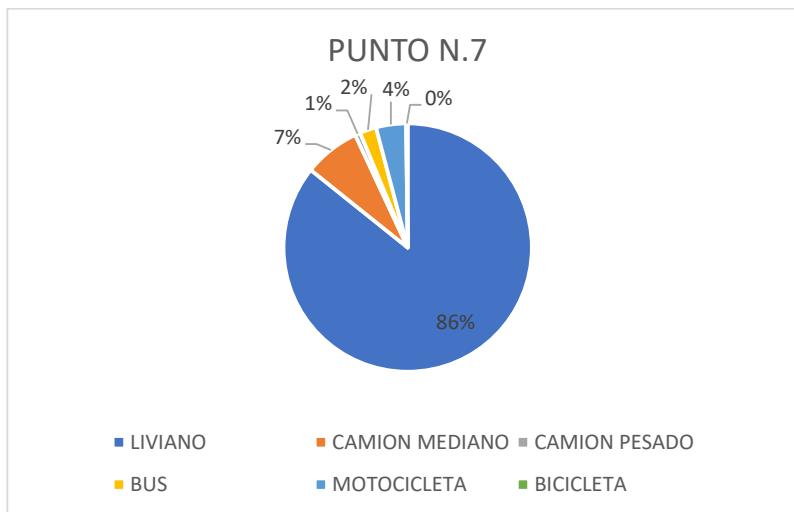
Fecha de levantamiento de información: 16 de marzo de 2021

PUNTO N. 7						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Este-Norte	364	34	3	11	19	0
Norte-Este	514	41	4	11	21	2
<b>TOTAL</b>	<b>878</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>40</b>	<b>2</b>

**Tabla 3. 22:** Número de vehículos por acceso

Fuente: Autores

### 3.4.7.5. Composición de Trafico



**Gráfico 3. 7:** Composición de tráfico de Colectora 1, Punto N. 7

Fuente: Autores

### 3.4.7.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		
	Dirección Este-Norte	Dirección Norte-Este	TOTAL
Liviano	308	451	<b>759</b>
Camión mediano	29	36	<b>65</b>
Camión pesado	2	3	<b>5</b>
Autobús	10	7	<b>17</b>
Motocicleta	15	15	<b>30</b>
Bicicleta	0	2	<b>2</b>

**Tabla 3. 23:** Número de situaciones favorables Colectora 1, Punto N. 7

Fuente: Autores

**3.4.7.7. Observaciones**

Consecutivamente, en este punto se registró un disminuido flujo vehicular y apenas dos situaciones válidas de bicicletas. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima seco-nublado.

### 3.4.8. Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires

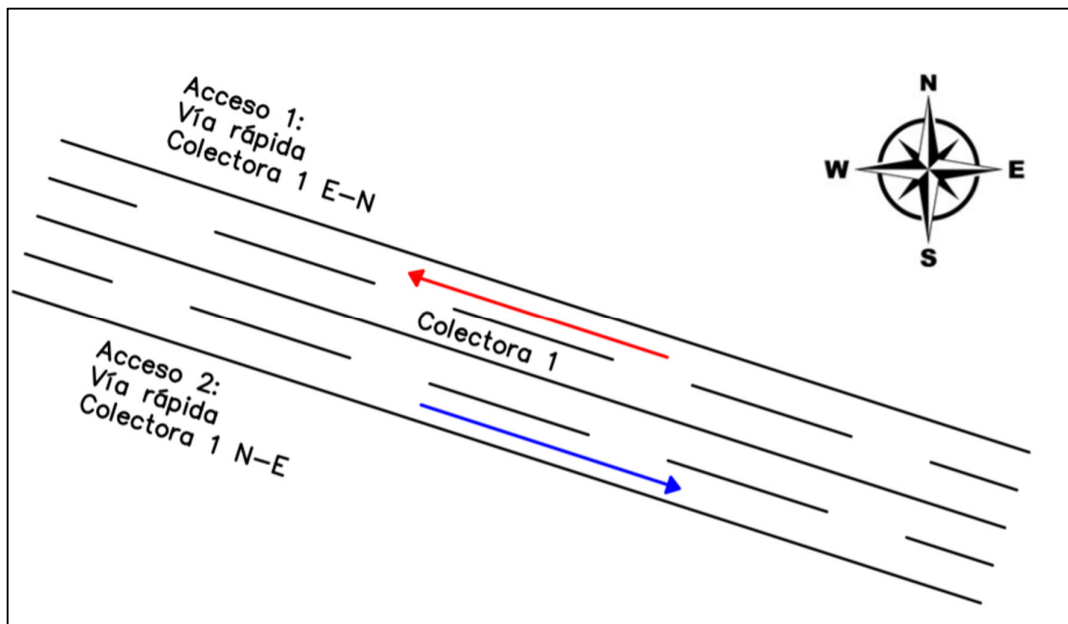
#### 3.4.8.1. Características Generales

##### Accesos

Acceso 1: Vía rápida Colectora 1, Este - Norte

Acceso 2: Vía rápida Colectora 1, Norte - Este

##### Esquema



**Ilustración 3. 21:** *Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

**Fuente:** Autores





**Ilustración 3. 22:** *Colectora 1, Punto N. 8*

**Fuente:** Autores

### 3.4.8.2. Periodo de Máxima Demanda

El tiempo total de levantamiento de información en campo fue de 120 minutos, realizados de 16:30-18:30 pm en ambos sentidos de circulación. Cumpliendo así con las horas de mayor flujo vehicular.

### 3.4.8.3. Condiciones Geométricas

Acceso	N. de Carriles	Ancho de Carril (m)	Pavimento
<b>Colectota 1 Este-Norte</b>	2	3.50	Flexible
<b>Colectota 1 Norte-Este</b>	2	3.50	Flexible

**Tabla 3. 24:** *Características geométricas de Colectora 1, Punto N. 8*

**Fuente:** Autores

### 3.4.8.4. Cantidad de Vehículos por Acceso

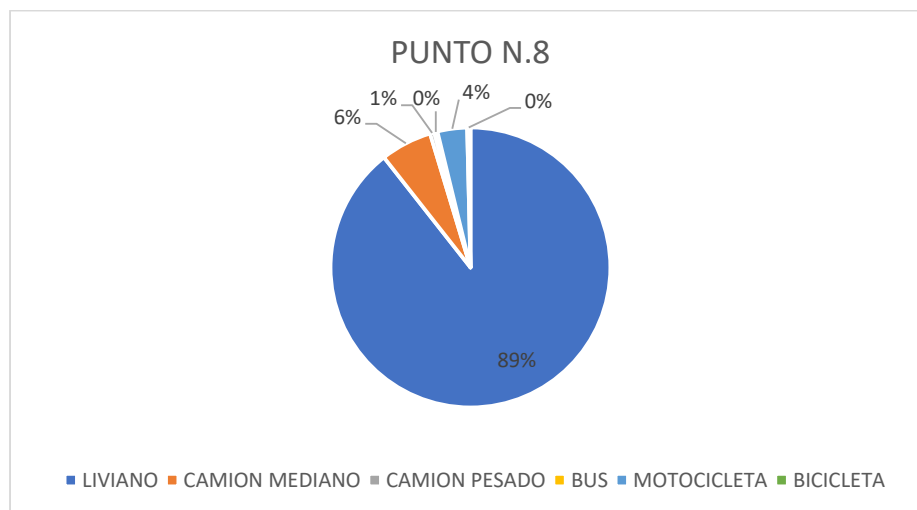
Fecha de levantamiento de información: 16 de marzo de 2021

PUNTO N. 8						
Dirección	Liviano	Camión mediano	Camión pesado	Autobús	Motocicleta	Bicicleta
Este-Norte	334	20	2	2	8	2
Norte-Este	374	27	2	1	19	1
<b>TOTAL</b>	<b>708</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>3</b>

**Tabla 3. 25:** Número de vehículos por acceso

Fuente: Autores

### 3.4.8.5. Composición de Tráfico



**Gráfico 3. 8:** Composición de tráfico de Colectora 1, Punto N. 8

Fuente: Autores

### 3.4.8.6. Cantidad de Situaciones Favorables

Tipo de vehículo	Situaciones favorables		TOTAL
	Dirección Este-Norte	Dirección Norte-Este	
Liviano	304	327	<b>631</b>
Camión mediano	19	25	<b>44</b>
Camión pesado	1	1	<b>2</b>
Autobús	1	1	<b>2</b>
Motocicleta	7	19	<b>26</b>
Bicicleta	2	1	<b>3</b>

**Tabla 3. 26:** *Número de situaciones favorables Colectora 1, Punto N. 8*

**Fuente:** Autores

### 3.4.8.7. Observaciones

Es el punto con menor número de vehículos y menor cantidad de situaciones favorables de la presente vía rápida en análisis. El levantamiento de información en campo se lo realizó en un clima lluvioso.

### 3.5. DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE TIPOS DE VEHÍCULOS A SER MUESTREADOS

De acuerdo a la metodología estadística mencionada en el Capítulo II, se deberá determinar la cantidad de datos a tomar de tiempos Headway para cada tipo de vehículo con respecto al vehículo liviano.

Mediante el levantamiento de información en campo se obtuvo la población total para cada tipo de vehículo por punto. Se determinará el tamaño de la muestra tomando en cuenta un 95% de grado de confiabilidad y 5% de error, con una probabilidad de acierto y fracaso de 50% cada uno.

Con esto, se conocerá el número de situaciones válidas mínimas, siendo ésta la cantidad de eventos favorables en las que un camión mediano, camión pesado, autobús, motocicleta o bicicleta este detrás de un vehículo liviano durante el período de máxima demanda determinada. Ahora bien, al contar con un mayor número de situaciones válidas se determinará el factor VLE para cada tipo de vehículo con dicha cantidad.

A continuación, se presenta los resultados del análisis de la muestra:

<b>Estimación del tamaño de la muestra para cada tipo de vehículo</b>						
<b>Parámetro</b>	<b>Liviano</b>	<b>Camión mediano</b>	<b>Camión pesado</b>	<b>Autobús</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Bicicleta</b>
<b>N</b>	23373	1523	270	235	717	24
<b>Z</b>	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96	1.96
<b>E</b>	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
<b>p</b>	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
<b>q</b>	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
<b>Población</b>	<b>23373</b>	<b>1523</b>	<b>270</b>	<b>235</b>	<b>717</b>	<b>24</b>
<b>Muestra</b>	<b>378</b>	<b>307</b>	<b>159</b>	<b>147</b>	<b>251</b>	<b>23</b>
<b>Datos válidos</b>	<b>21079</b>	<b>1254</b>	<b>216</b>	<b>188</b>	<b>613</b>	<b>23</b>

**Tabla 3. 27:** *Análisis de la población, muestra y situaciones válidas*

**Fuente:** Autores

Para vehículos livianos se necesitan 378 de muestra mínima y fueron seleccionados 21079.

Para buses se necesitan 307 de muestra mínima y fueron seleccionados 1254.

Para camiones livianos se necesitan 159 de muestra mínima y fueron seleccionados 216.

Para camiones pesados se necesitan 147 de muestra mínima y fueron seleccionados 188.

Para motocicletas se necesitan 251 de muestra mínima y fueron seleccionados 613.

Para las bicicletas se necesitan 23 de muestra mínima y fueron seleccionados 23.

En total serán analizados 23373 datos, mediante la gráfica de sus respectivas distribuciones y posteriormente descartar valores atípicos y obtener una muestra sin sesgo.

## CAPÍTULO IV

### 4. EVALUACIÓN DE RESULTADOS

Después de haber identificado los puntos de estudio dentro de las vías rápidas de análisis, se procedió a instalar una cámara de video en cada uno de ellos, en un periodo de máxima demanda, por aproximadamente dos horas seguidas.

Con las grabaciones obtenidas y con ayuda del editor de videos de Microsoft, se pudo determinar con una exactitud de centésimas de segundo, el tiempo transcurrido entre parachoques traseros de dos vehículos consecutivos que pasan por un mismo punto. Este procesamiento de datos nos permitió obtener el valor de los *Headways* promedio para vehículos livianos, buses, camiones medianos, camiones pesados, motocicletas y bicicletas.

Una vez procesados los *Headways* promedio para cada tipo de vehículo, se realiza un análisis estadístico que acredite la selección correcta de este valor y así determinar el coeficiente VLE.

Con el conjunto de datos de cada vehículo, se realiza la distribución normal y de esta manera se obtiene el porcentaje de datos que se encuentran entre los límites:

$$\mu \pm \sigma$$

Siendo:

$$\mu = \text{media de los datos}$$

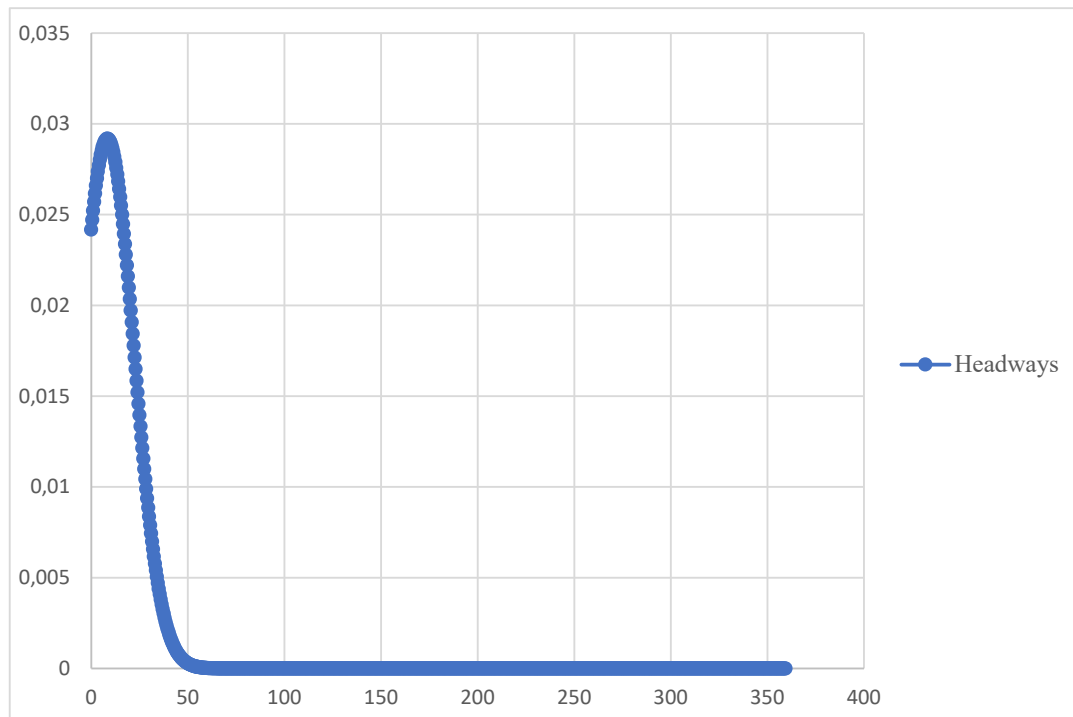
$$\sigma = \text{desviación estándar}$$

Seguido de esto, se determinó el porcentaje de valores que se encuentran entre los límites obtenidos, para corroborar que la media de estos valores es significativa.

## 4.1 LIVIANOS

**Gráfico 4. 1:** Distribución de la muestra de Headways de vehículos livianos

**Fuente:** Autores



La curva obtenida presenta asimetría positiva y un sesgo, por lo cual mediante el método de diagramas de caja se determinó los valores atípicos.

Valores atípicos superiores

$$VAS = Q3 + [1.5(Q3 - Q1)]$$

Valores atípicos inferiores

$$VAI = Q1 - [1.5(Q3 - Q1)]$$

**Donde:**

*VAS= Valores atípicos superiores*

*VAI= Valores atípicos inferiores*

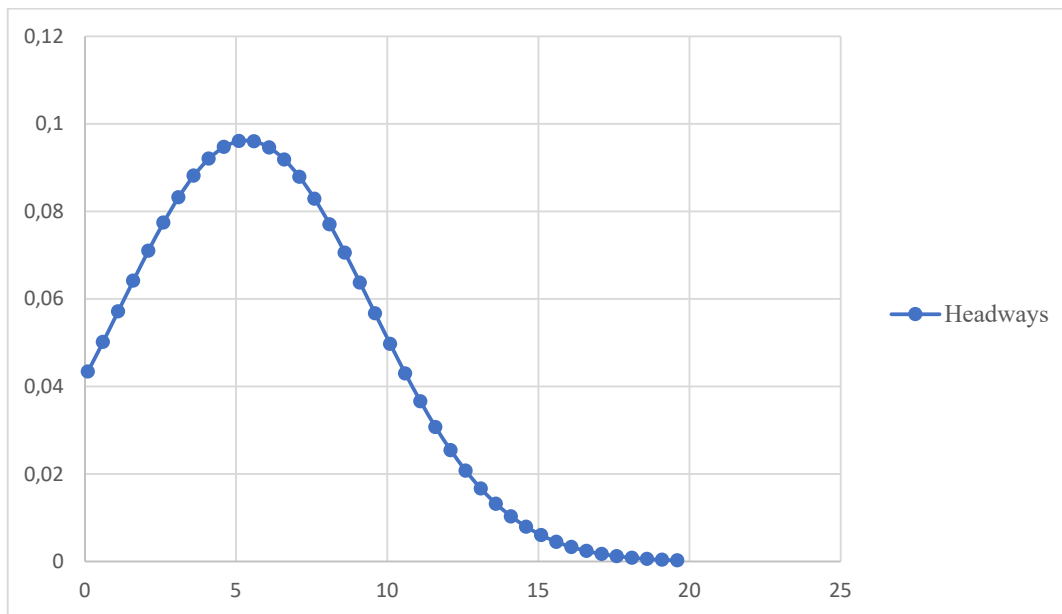
*Q3= Tercer cuartil*

*Q1= Primer cuartil*

$$Q3 = 9$$

$$Q1 = 2.3$$

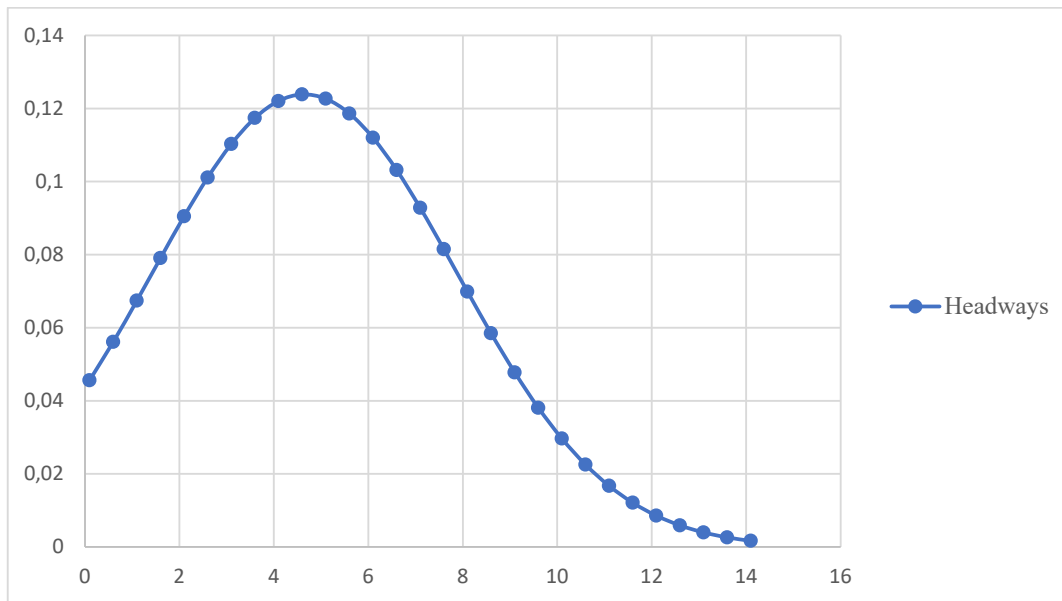
El valor atípico superior obtenido es igual a  $VAS = 19.05$ , por tanto, los *Headways* superiores e iguales a 19.05 segundos, no serán considerados para el siguiente análisis. Estos corresponden al 8.51% del total de datos.



**Gráfico 4. 2:** *Distribución de Headways de vehículos livianos sin valores atípicos*  
**Fuente:** Autores

Puesto que la curva de la distribución normal continúa presentando asimetría, se utiliza el teorema de Chebyshev para confirmar que entre los límites  $\mu \pm 2\sigma$ , correspondientes a 0.01 y 13.7 segundos, se encuentra el 75% de los datos.





**Gráfico 4. 3:** *Distribución de Headways de vehículos livianos aplicando el teorema de Chebyshev*  
**Fuente:** Autores

De los 18134 datos que se analizaron, el tiempo de *Headway* entre 0.01 y 2 segundos, es el estimado para 4358 datos, representando el 24.03% del total, así mismo el *Headway* entre 2.01 y 6 segundos, es el estimado para 8532 datos, representando el 47.05% del total, y el *Headway* entre 6.01 y 13.7 segundos, es el estimado para 5244 datos, representando el 28.92% del total de datos.

<b>Análisis Estadístico</b>	<b>Valor</b>
<b>Media</b>	0:00:04.653
<b>Mediana</b>	0:00:03.760
<b>Moda</b>	0:00:01.830
<b>Desviación estándar</b>	0:00:03.221
<b>Error típico</b>	0:00:00.024
<b>Varianza de la muestra</b>	0:00:00.000
<b>Mínimo</b>	0:00:00.400
<b>Máximo</b>	0:00:13.700
<b>Cuenta</b>	18134

**Tabla 4. 1:** *Análisis estadístico de Headway de vehículos livianos*  
**Fuente:** Autores

Por tanto, es correcto asumir el valor promedio 4.653 segundos de los *Headways* para vehículos livianos.

Los datos de los tiempos *Headway* de vehículos livianos se encuentran distribuidos por las vías rápidas seleccionadas dentro de los siguientes anexos:

**Anexo 3.1.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

**Anexo 3.2.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Anexo 3.3.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)*

**Anexo 3.4.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IEES)*

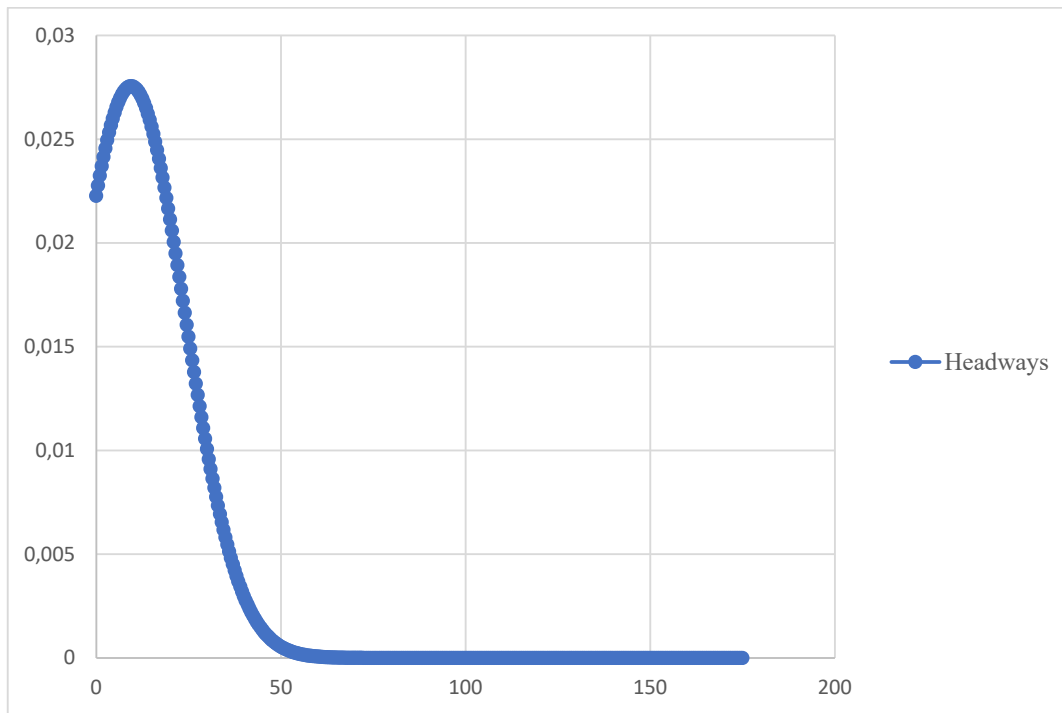
**Anexo 3.5.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

**Anexo 3.6.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

**Anexo 3.7.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Anexo 3.8.1** *Headways de Vehículos Livianos Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

## 4.2 CAMIONES MEDIANOS



**Gráfico 4. 4:** *Distribución de la muestra de Headways de camiones medianos*

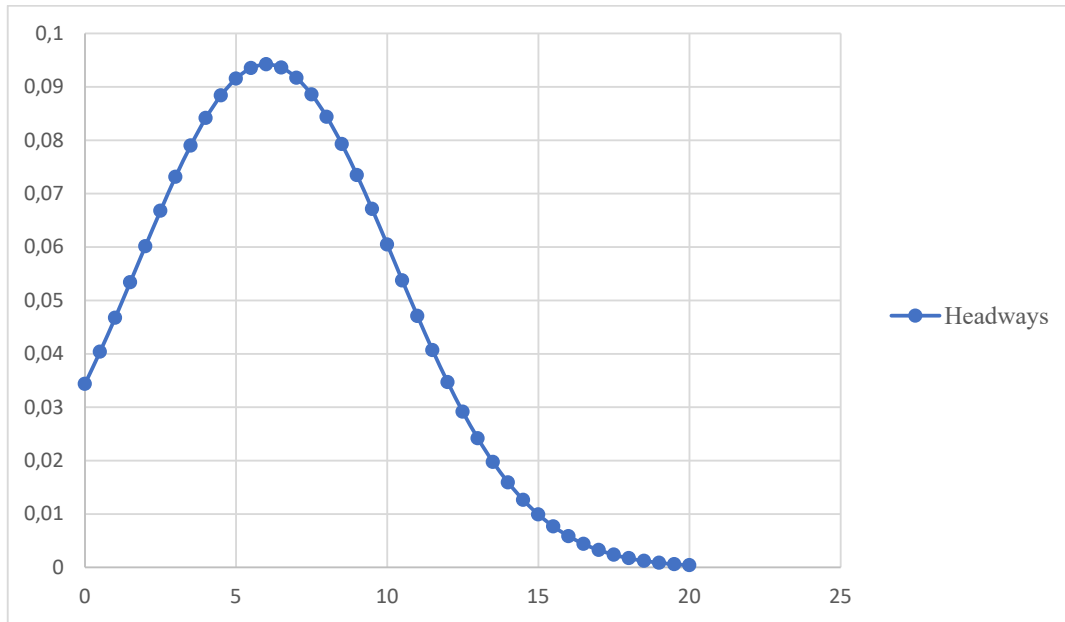
**Fuente:** Autores

La curva obtenida presenta asimetría positiva y un sesgo, por lo cual mediante el método de diagramas de caja se determinó los valores atípicos.

$$Q3 = 9.64$$

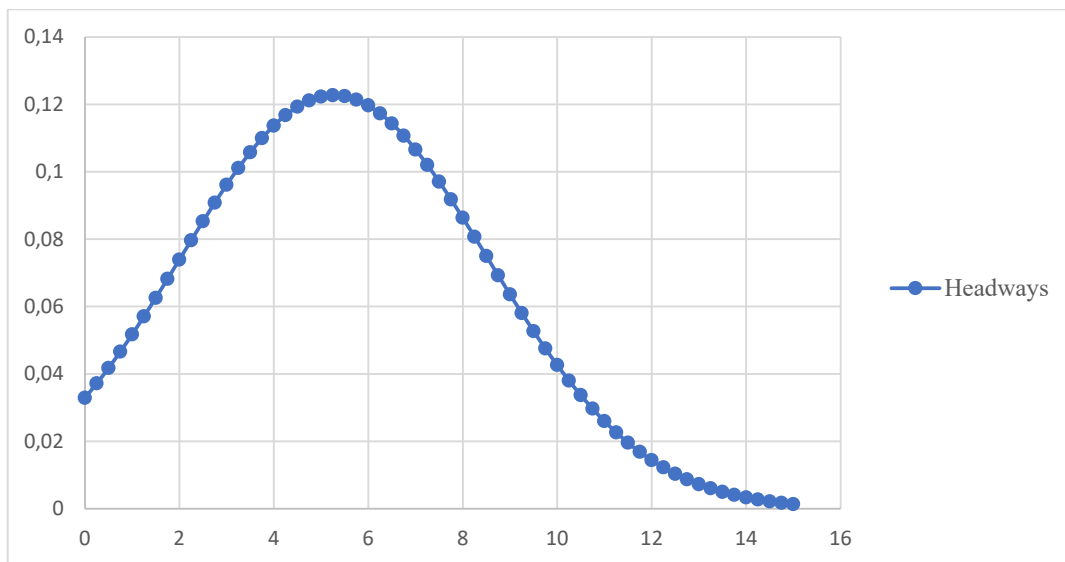
$$Q1 = 2.99$$

El valor atípico superior obtenido es igual a  $VAS = 19.62$ , por tanto, los *Headways* superiores e iguales a 19.62 segundos, no serán considerados para el siguiente análisis. Estos corresponden al 8.93% del total de datos.



**Gráfico 4. 5:** *Distribución de Headways de camiones medianos sin valores atípicos*  
**Fuente:** Autores

Puesto que la curva de la distribución normal continúa presentando asimetría, se utiliza el teorema de Chebyshev para confirmar que entre los límites  $\mu \pm 2\sigma$ , correspondientes a 0.47 y 14.48 segundos, se encuentra el 75% de los datos.



**Gráfico 4. 6:** *Distribución de Headways de camiones medianos aplicando el teorema de Chebyshev*  
**Fuente:** Autores

De los 1068 datos que se analizaron, el tiempo de *Headway* entre 0.47 y 3 segundos, es el estimado para 319 datos, representando el 29.87% del total, así mismo el *Headway* entre 3.01 y 7 segundos, es el estimado para 457 datos, representando el 42.79% del total, y el *Headway* entre 7.01 y 14.48 segundos, es el estimado para 292 datos, representando el 27.34% del total de datos.

<b>Análisis Estadístico</b>	<b>Valor</b>
<b>Media</b>	0:00:05.273
<b>Mediana</b>	0:00:04.350
<b>Moda</b>	0:00:03.570
<b>Desviación estándar</b>	0:00:03.251
<b>Error típico</b>	0:00:00.099
<b>Varianza de la muestra</b>	0:00:00.000
<b>Mínimo</b>	0:00:00.470
<b>Máximo</b>	0:00:14.480
<b>Cuenta</b>	1068

**Tabla 4. 2:** *Análisis estadístico de Headway de camiones medianos*

**Fuente:** Autores

Por tanto, es correcto asumir el valor promedio 5.273 segundos de los *Headways* para camiones medianos.

Los datos de los tiempos *Headway* de camiones medianos se encuentran distribuidos por las vías rápidas seleccionadas dentro de los siguientes anexos:

**Anexo 3.1.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

**Anexo 3.2.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Anexo 3.3.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)*

**Anexo 3.4.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

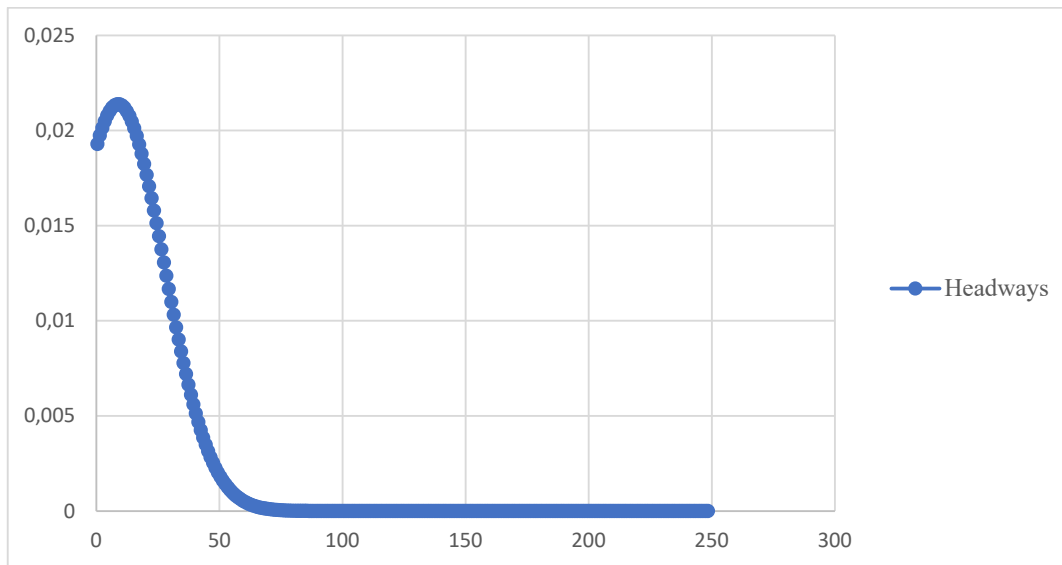
**Anexo 3.5.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

**Anexo 3.6.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

**Anexo 3.7.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Anexo 3.8.2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

### 4.3 CAMIÓN PESADO



**Gráfico 4. 7:** *Distribución de la muestra de Headways de camiones pesados*

**Fuente:** Autores

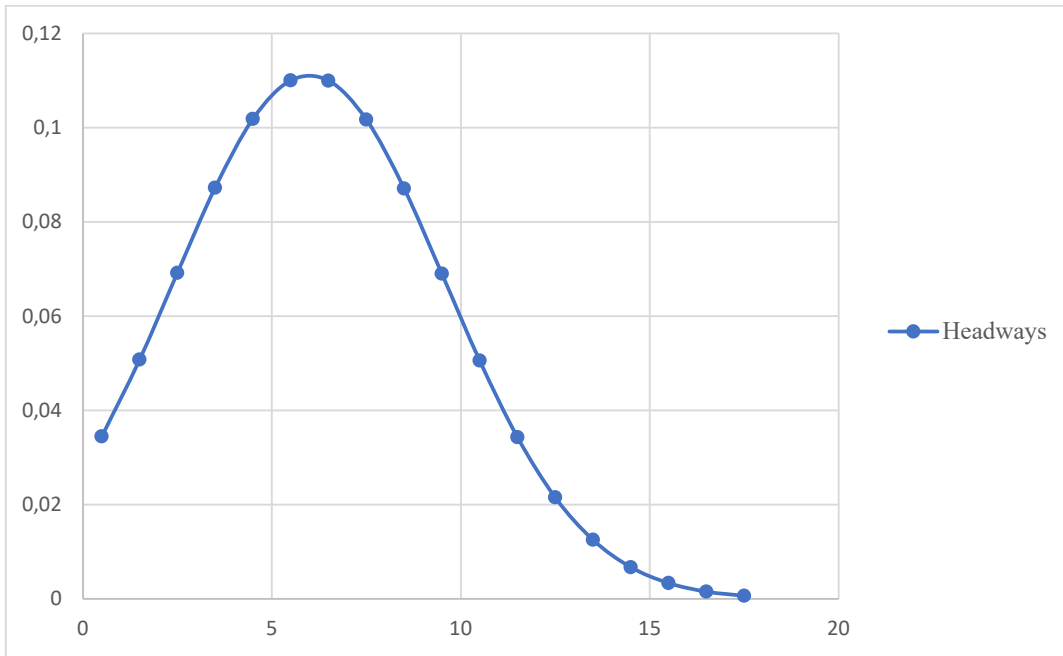
La curva obtenida presenta asimetría positiva y un sesgo, por lo cual mediante el método de diagramas de caja se determinó los valores atípicos.

$$Q3 = 9.15$$

$$Q1 = 3.31$$

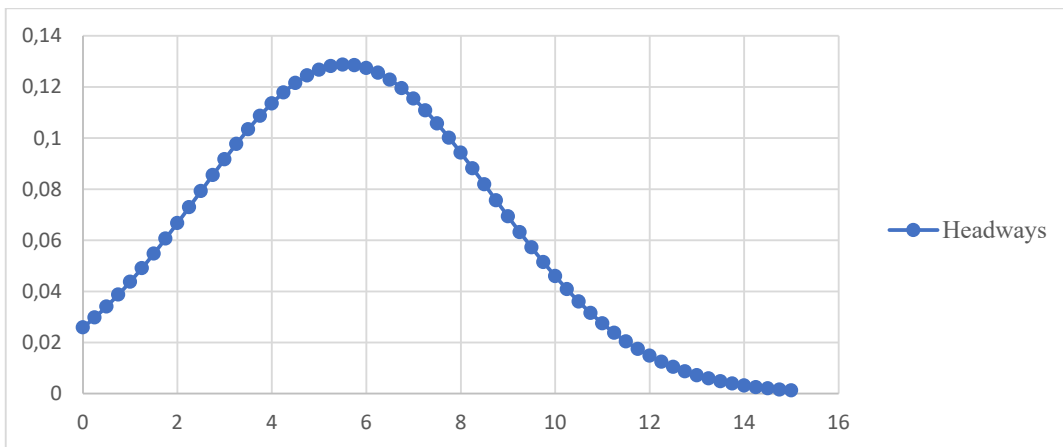
El valor atípico superior obtenido es igual a  $VAS = 17.90$ , por tanto, los *Headways* superiores e iguales a 17.90 segundos, no serán considerados para el siguiente análisis.

Estos corresponden al 7.87% del total de datos.



**Gráfico 4. 8:** *Distribución de Headways de camiones pesados sin valores atípicos*  
**Fuente:** Autores

Puesto que la curva de la distribución normal continúa presentando asimetría, se utiliza el teorema de Chebyshev para confirmar que entre los límites  $\mu \pm 2\sigma$ , correspondientes a 0.62 y 13.18 segundos, se encuentra el 75% de los datos.



**Gráfico 4. 9:** *Distribución de Headways de camiones pesados aplicando el teorema de Chebyshev*  
**Fuente:** Autores

De los 189 datos que se analizaron, el tiempo de *Headway* entre 0.62 y 3 segundos, es el estimado para 43 datos, representando el 22.75% del total, así mismo el *Headway* entre 3.01 y 7 segundos, es el estimado para 89 datos, representando el 47.09% del total, y el



*Headway* entre 7.01 y 13.18 segundos, es el estimado para 57 datos, representando el 30.16% del total de datos.

<b>Análisis Estadístico</b>	<b>Valor</b>
<b>Media</b>	0:00:05.553
<b>Mediana</b>	0:00:04.810
<b>Moda</b>	0:00:03.570
<b>Desviación estándar</b>	0:00:03.099
<b>Error típico</b>	0:00:00.225
<b>Varianza de la muestra</b>	0:00:00.000
<b>Mínimo</b>	0:00:00.670
<b>Máximo</b>	0:00:13.970
<b>Cuenta</b>	189

**Tabla 4. 3:** *Análisis estadístico de Headway de camiones pesados*

**Fuente:** Autores

Por tanto, es correcto asumir el valor promedio 5.553 segundos de los *Headways* para camiones pesados.

Los datos de los tiempos *Headway* de camiones pesados se encuentran distribuidos por las vías rápidas seleccionadas dentro de los siguientes anexos:

**Anexo 3.1.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

**Anexo 3.2.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Anexo 3.3.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)*

**Anexo 3.4.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

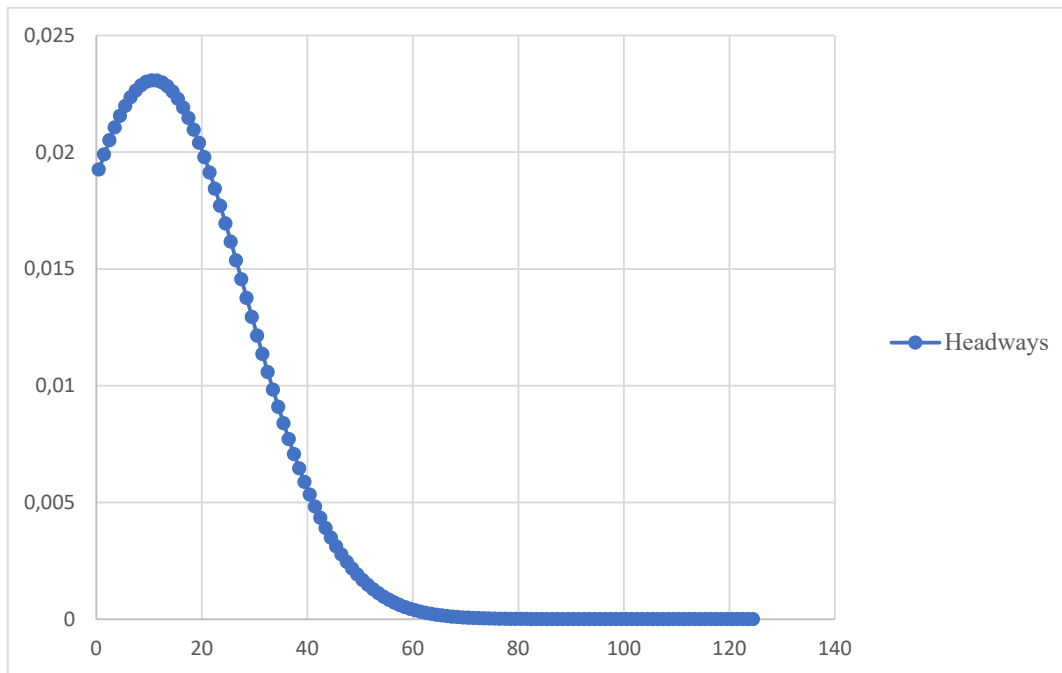
**Anexo 3.5.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

**Anexo 3.6.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

**Anexo 3.7.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Anexo 3.8.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

#### 4.4 AUTOBUSES



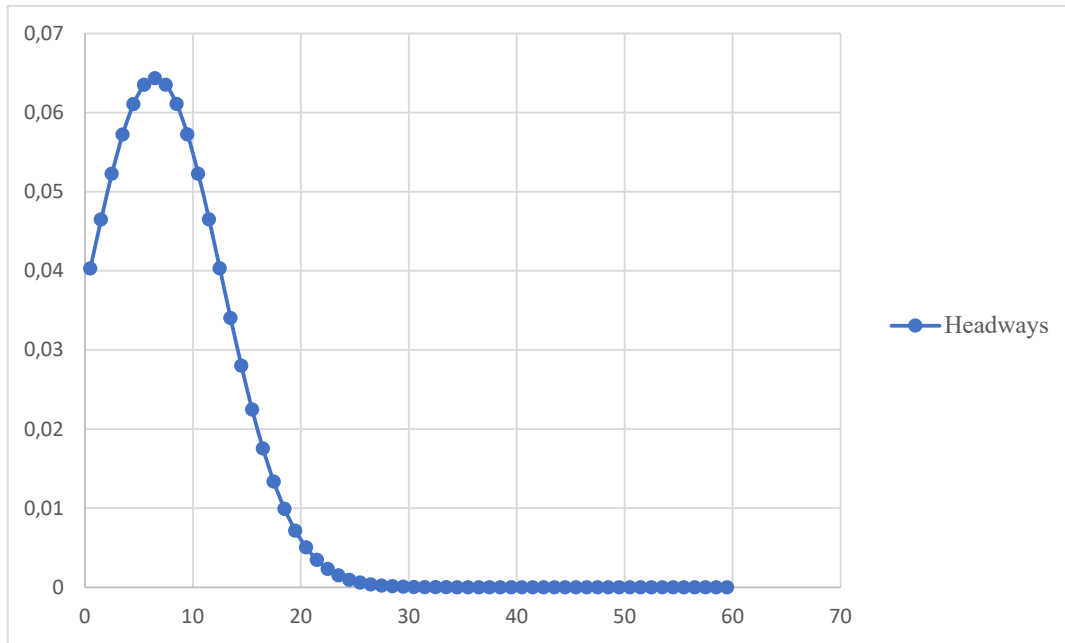
**Gráfico 4. 10:** *Distribución de la muestra de Headways de autobuses*  
**Fuente:** Autores

La curva obtenida presenta asimetría positiva y un sesgo, por lo cual mediante el método de diagramas de caja se determinó los valores atípicos.

$$Q3 = 10.37$$

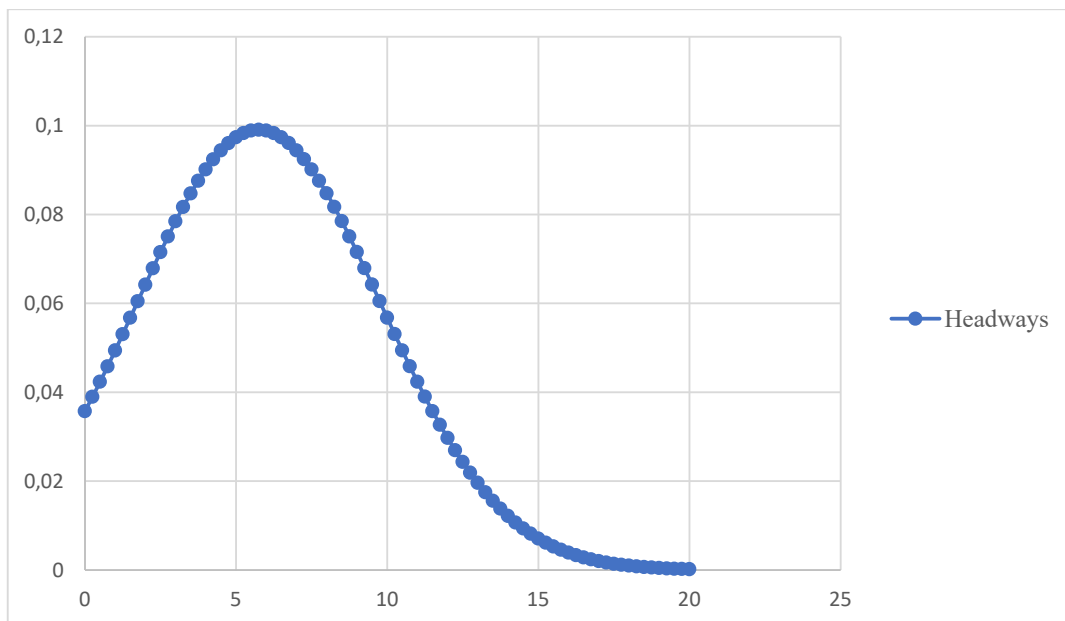
$$Q1 = 3.08$$

El valor atípico superior obtenido es igual a VAS = 21.31, por tanto, los *Headways* superiores e iguales a 21.31 segundos, no serán considerados para el siguiente análisis. Estos corresponden al 9.04% del total de datos.



**Gráfico 4.11:** *Distribución de Headways de autobuses sin valores atípicos*  
**Fuente:** Autores

Puesto que la curva de la distribución normal continúa presentando asimetría, se utiliza el teorema de Chebyshev para confirmar que entre los límites  $\mu \pm 2\sigma$ , correspondientes a 0.84 y 18.91 segundos, se encuentra el 75% de los datos.



**Gráfico 4.12:** *Distribución de Headways de autobuses aplicando el teorema de Chebyshev*  
**Fuente:** Autores

De los 165 datos que se analizaron, el tiempo de *Headway* entre 0.84 y 3 segundos, es el estimado para 45 datos, representando el 27.27% del total, así mismo el *Headway* entre 3.01 y 7 segundos, es el estimado para 73 datos, representando el 44.24% del total, y el *Headway* entre 7.01 y 18.91 segundos, es el estimado para 47 datos, representando el 28.48% del total de datos.

<b>Análisis Estadístico</b>	<b>Valor</b>
<b>Media</b>	0:00:05.751
<b>Mediana</b>	0:00:04.700
<b>Moda</b>	0:00:01.270
<b>Desviación estándar</b>	0:00:04.027
<b>Error típico</b>	0:00:00.313
<b>Varianza de la muestra</b>	0:00:00.000
<b>Mínimo</b>	0:00:00.840
<b>Máximo</b>	0:00:18.560
<b>Cuenta</b>	165

**Tabla 4. 4:** *Análisis estadístico de Headway de autobuses*

**Fuente:** Autores

Por tanto, es correcto asumir el valor promedio 5.751 segundos de los *Headways* para autobuses.

Los datos de los tiempos *Headway* de autobuses se encuentran distribuidos por las vías rápidas seleccionadas dentro de los siguientes anexos:

**Anexo 3.1.4** *Headways de Autobuses Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

**Anexo 3.2.4** *Headways de Autobuses Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Anexo 3.3.4** *Headways de Autobuses Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)*

**Anexo 3.4.4** *Headways de Autobuses Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

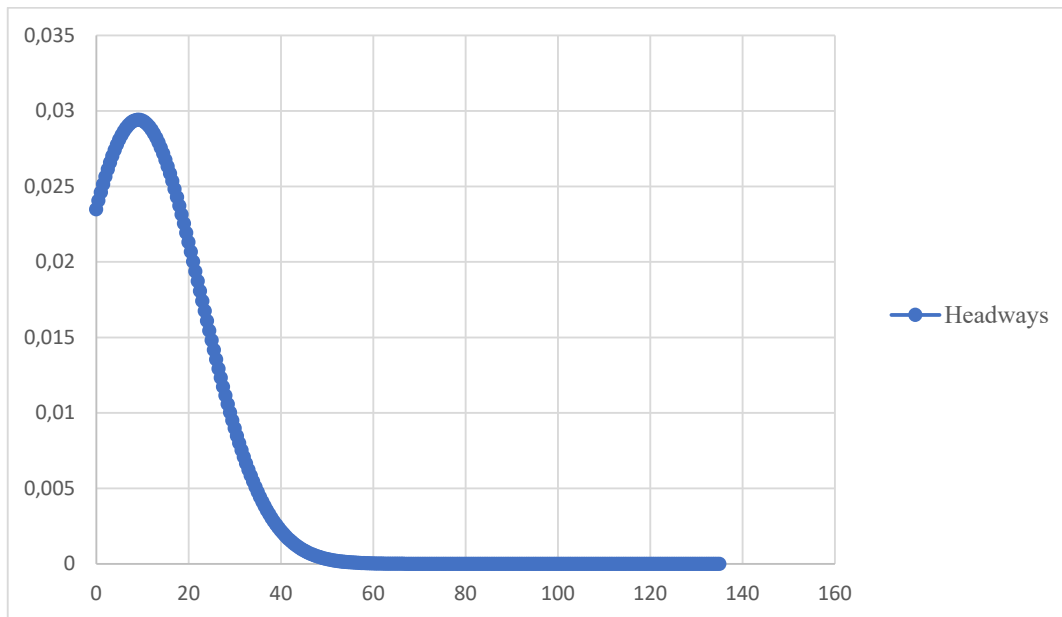
**Anexo 3.5.4** *Headways de Autobuses Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

**Anexo 3.6.4** *Headways de Autobuses Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

**Anexo 3.7.4** *Headways de Autobuses Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Anexo 3.8.4** *Headways de Autobuses Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

## 4.5 MOTOCICLETAS



**Gráfico 4.13:** *Distribución de la muestra de Headways de motocicletas*

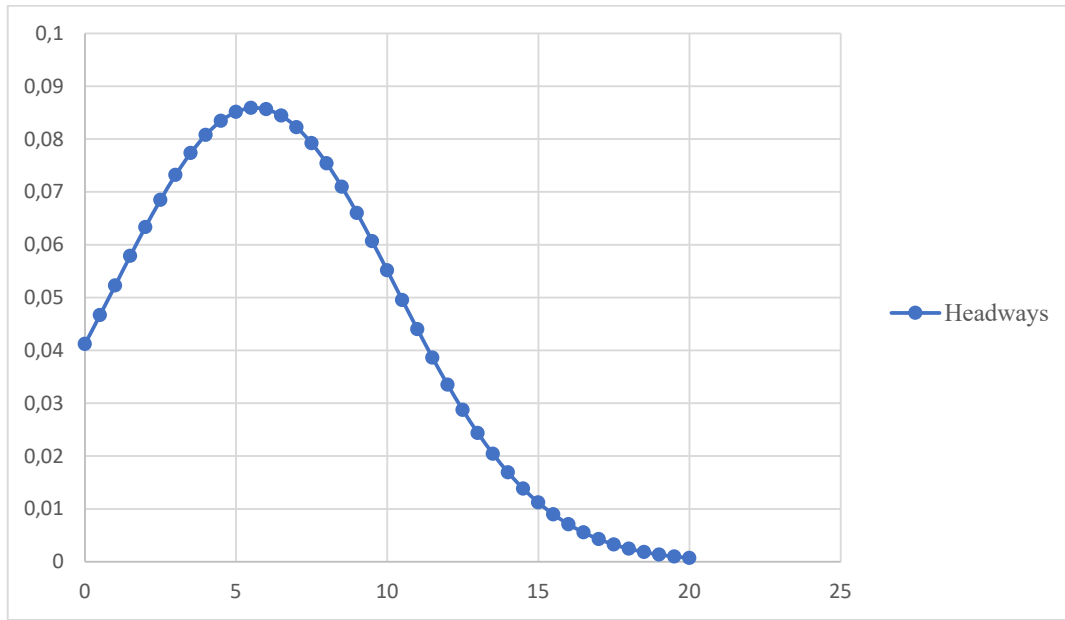
**Fuente:** Autores

La curva obtenida presenta asimetría positiva y un sesgo, por lo cual mediante el método de diagramas de caja se determinó los valores atípicos.

$$Q3 = 9.29$$

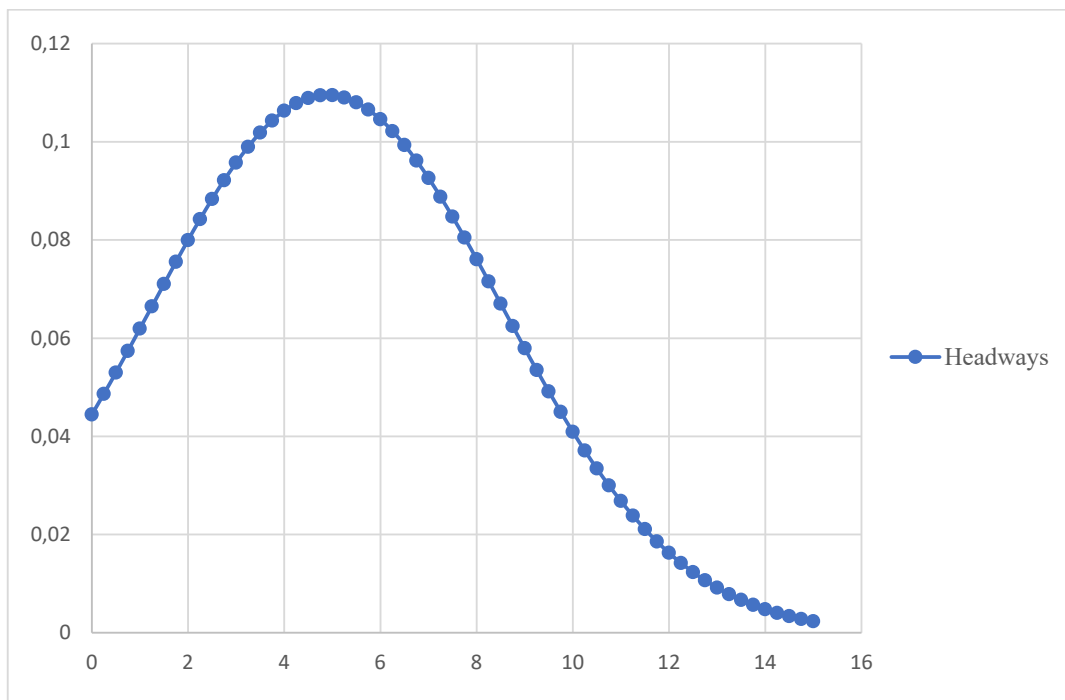
$$Q1 = 2.21$$

El valor atípico superior obtenido es igual a  $VAS = 19.91$ , por tanto, los *Headways* superiores e iguales a 19.91 segundos, no serán considerados para el siguiente análisis. Estos corresponden al 9.62% del total de datos.



**Gráfico 4.14:** *Distribución de Headways de motocicletas sin valores atípicos*  
**Fuente:** Autores

Puesto que la curva de la distribución normal continua presentando asimetría, se utiliza el teorema de Chebyshev para confirmar que entre los límites  $\mu \pm 2\sigma$ , correspondientes a 0.3 y 14.91 segundos, se encuentra el 75% de los datos.



**Gráfico 4.15:** *Distribución de Headways de motocicletas aplicando el teorema de Chebyshev*  
**Fuente:** Autores



De los 522 datos que se analizaron, el tiempo de *Headway* entre 0.3 y 2 segundos, es el estimado para 135 datos, representando el 25.86% del total, así mismo el *Headway* entre 2.01 y 6 segundos, es el estimado para 218 datos, representando el 41.76% del total, y el *Headway* entre 7.01 y 14.91 segundos, es el estimado para 169 datos, representando el 32.38% del total de datos.

<b>Análisis Estadístico</b>	<b>Valor</b>
<b>Media</b>	0:00:04.890
<b>Mediana</b>	0:00:03.930
<b>Moda</b>	0:00:00.500
<b>Desviación estándar</b>	0:00:03.642
<b>Error típico</b>	0:00:00.159
<b>Varianza de la muestra</b>	0:00:00.000
<b>Mínimo</b>	0:00:00.300
<b>Máximo</b>	0:00:14.820
<b>Cuenta</b>	522

**Tabla 4. 5:** *Análisis estadístico de Headway de motocicletas*

**Fuente:** Autores

Por tanto, es correcto asumir el valor promedio 4.89 segundos de los *Headways* para motocicletas.

Los datos de los tiempos *Headway* de motocicletas se encuentran distribuidos por las vías rápidas seleccionadas dentro de los siguientes anexos:

**Anexo 3.1.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

**Anexo 3.2.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Anexo 3.3.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)*

**Anexo 3.4.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

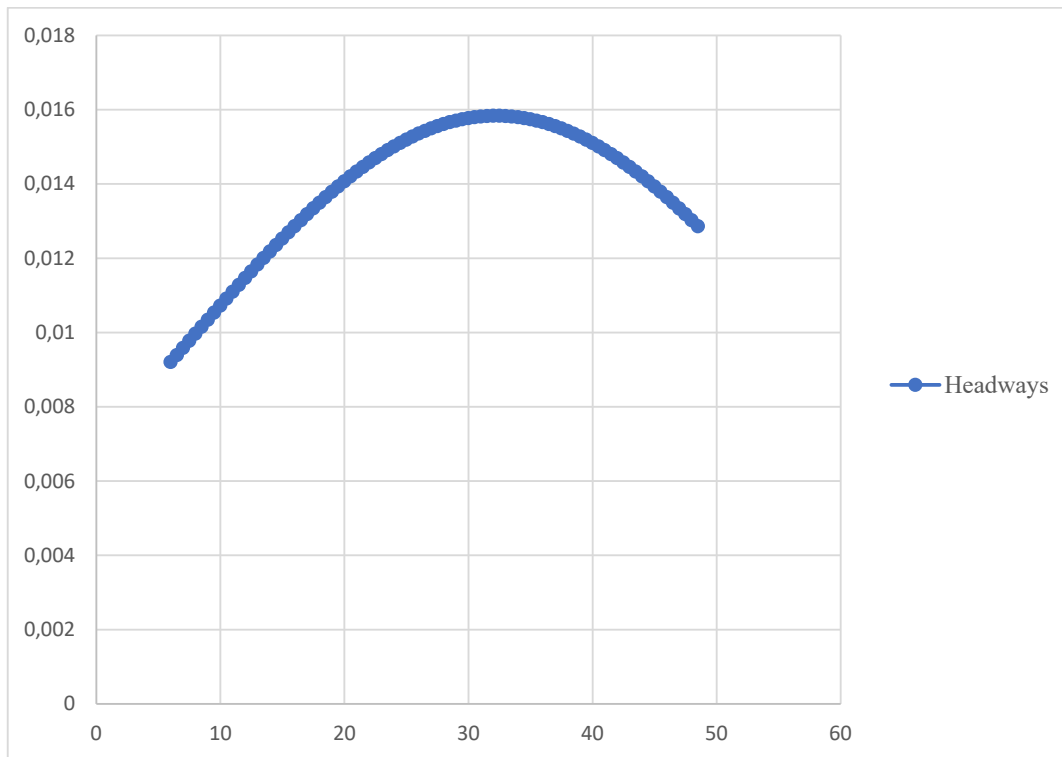
**Anexo 3.5.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

**Anexo 3.6.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

**Anexo 3.7.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Anexo 3.8.5** *Headways de Motocicletas Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

## 4.6 BICICLETAS



**Gráfico 4. 16:** *Distribución de la muestra de Headways de bicicletas*

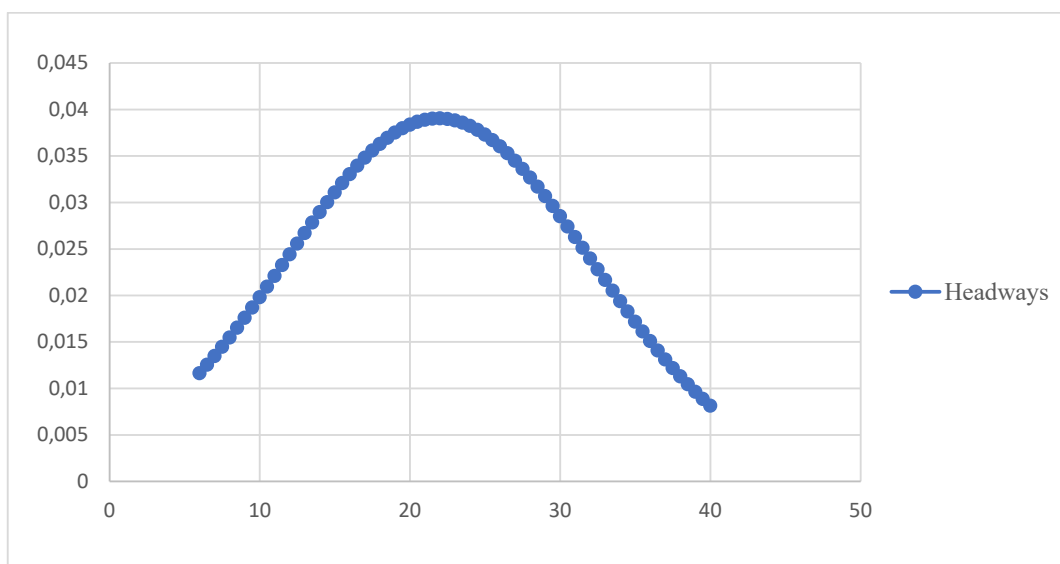
**Fuente:** Autores

La curva obtenida presenta un sesgo, por lo cual mediante el método de diagramas de caja se determinó los valores atípicos.

$$Q3 = 35.75$$

$$Q1 = 16.4$$

El valor atípico superior obtenido es igual a  $VAS = 64.77$ , por tanto, los *Headways* superiores e iguales a 64.77 segundos, no serán considerados para el siguiente análisis. Estos corresponden al 17.39% del total de datos.



**Gráfico 4. 17:** *Distribución de Headways de bicicletas sin valores atípicos*

**Fuente:** Autores

De los 19 datos que se analizaron, el tiempo de *Headway* entre 7.05 y 15 segundos, es el estimado para 4 datos, representando el 21.05% del total, así mismo el *Headway* entre 15.01 y 25 segundos, es el estimado para 8 datos, representando el 42.11% del total, y el *Headway* entre 25.01 y 38.12 segundos, es el estimado para 7 datos, representando el 36.84% del total de datos.

<b>Análisis Estadístico</b>	<b>Valor</b>
<b>Media</b>	0:00:21.903
<b>Mediana</b>	0:00:19.750
<b>Desviación estándar</b>	0:00:10.220
<b>Error típico</b>	0:00:02.345
<b>Varianza de la muestra</b>	0:00:00.001
<b>Mínimo</b>	0:00:07.050
<b>Máximo</b>	0:00:38.120
<b>Cuenta</b>	19

**Tabla 4. 6:** *Análisis estadístico de Headway de bicicletas*

**Fuente:** Autores

Por tanto, es correcto asumir el valor promedio 21.903 segundos de los *Headways* para bicicletas.

Los datos de los tiempos Headway de bicicletas se encuentran distribuidos por las vías rápidas seleccionadas dentro de los siguientes anexos:

**Anexo 3.1.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

**Anexo 3.2.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

**Anexo 3.3.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)*

**Anexo 3.4.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

**Anexo 3.5.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

**Anexo 3.6.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

**Anexo 3.7.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

**Anexo 3.8.6** *Headways de Bicicletas Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires*

#### 4.7 RESUMEN

A continuación, se presenta una tabla resumen que contiene los *Headways* promedios, calculados anteriormente, para cada tipo de vehículo. Estos valores han sido validados con herramientas estadísticas.

<b>Tipo de vehículo</b>	<b>Headway promedio (seg)</b>
<b>Liviano</b>	4.65
<b>Camión mediano</b>	5.27
<b>Camión pesado</b>	5.55
<b>Bus</b>	5.75
<b>Motocicleta</b>	4.89
<b>Bicicleta</b>	21.90

**Tabla 4. 7:** *Headways promedio para cada tipo de vehículos*

**Fuente:** Autores

Los coeficientes VLE para cada tipo de vehículo, fueron calculados a partir de los datos mostrados en la anterior tabla, aplicando el método analítico que se explicó en capítulos anteriores.

<b>Tipo de vehículo</b>	<b>VLE</b>
<b>Liviano</b>	1.00
<b>Camión mediano</b>	1.13
<b>Camión pesado</b>	1.19
<b>Bus</b>	1.24
<b>Motocicleta</b>	1.05
<b>Bicicleta</b>	4.71

**Tabla 4. 8:** *Coficiente VLE para cada tipo de vehículo*

**Fuente:** Autores

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### CONCLUSIONES

En el presente estudio se calculó el factor de VLE para todos los tipos de vehículos expuestos por la norma NEVI. Se analizaron las vías rápidas de la provincia del Azuay y de estas se seleccionaron las vías: Panamericana Norte (E-35) y la Colectora 1 (E-582), pues estas se encuentran en la ciudad de Cuenca.

Dentro de las vías mencionadas se eligieron puntos representativos, en donde el terreno no presente cambios de pendiente, esté compuesto de un flujo mixto en las horas de máxima demanda seleccionadas y las velocidades de recorrido permitan la recolección de información necesaria. De acuerdo a estos parámetros se tomaron los siguientes puntos.

Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)

Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)

Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)

Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)

Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)

Punto N. 6: Colectora 1 e Isauro Rodríguez

Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)

Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires

El levantamiento de información en campo se realizó con ayuda del siguiente equipo de medición: GoPro Hero5 Black, trípodes y tarjetas de memoria externas, durante 120 minutos en cada uno de los puntos mencionados, para su posterior análisis y cálculo de los tiempos *Headways*.

Con los datos procesados se obtuvieron los tiempos *Headways* para vehículos livianos, camiones medianos, camiones pesados, autobuses, motocicletas y bicicletas; con ayuda del programa de video de Microsoft, obteniendo una precisión de centésimas de segundo.

Posterior a esto se determinó el número de situaciones válidas y se calculó el tamaño de la muestra mínima con un nivel de confianza del 95%. Obteniéndose los siguientes resultados:

Estimación del tamaño de la muestra para cada tipo de vehículo						
PARÁMETRO	LIVIANO	CAMION MEDIANO	CAMION PESADO	BUS	MOTOCICLETA	BICICLETA
Situaciones válidas	23373	1523	270	235	717	24
Muestra mínima	378	307	159	147	251	23
Muestra obtenida	21079	1254	216	188	613	23

**Tabla C. 1:** *Resumen de datos analizados*

**Fuente:** Autores

Seguido de esto, con el conjunto de datos de cada vehículo, se realizó la distribución normal y mediante el diagrama de cajas se descartaron los datos atípicos superiores e inferiores. Para asemejar la curva a una distribución normal, se utilizó el teorema de Chebyshev, el cual permitió escoger un porcentaje de datos que se encuentre dentro de un determinado número de desviaciones estándares de la media. La siguiente tabla muestra los tiempos *Headways* obtenidos.

Tipo de vehículo	Headway promedio (seg)
Liviano	4.65
Camión mediano	5.27
Camión pesado	5.55
Bus	5.75
Motocicleta	4.89
Bicicleta	21.90

**Tabla C. 2:** *Headways promedio de las vías rápidas de la ciudad de Cuenca*

**Fuente:** Autores

Usando el método *Headway* se logró estimar el valor del factor VLE para cada tipo de vehículo, en las vías rápidas de la ciudad de Cuenca.

Tipo de vehículo	VLE
Liviano	1.00
Camión mediano	1.13
Camión pesado	1.19
Bus	1.24
Motocicleta	1.05
Bicicleta	4.71

**Tabla C. 3:** *Factores VLE para cada tipo de vehículo en las vías rápidas de la ciudad de Cuenca*

**Fuente:** Autores



Los estudios de tránsito en la ciudad de Cuenca en los que se requiere homogeneizar el tráfico emplean factores de normas extranjeras (HCM) obteniéndose resultados alejados a la realidad de nuestro medio. Existen pocos estudios realizados de la obtención del factor VLE en vías rápidas en otros países, sin embargo, se logró recolectar la siguiente información.

Tipo de vehículo	HCM 2000	Karachi-Pakistán	Indiana-USA	Ontario-Canadá	El Cairo-Egipto	Santa Clara- Cuba	Cuenca-Ecuador
Liviano	1.00	1.00			1.00	1.00	1.00
Camión mediano	1.20	3.00	1.50		2.00		1.13
Camión pesado	1.50	3.00	1.50	2.36	2.50	2.50	1.19
Autobuses		2.50				2.40	1.24
Motocicleta		0.25			0.30	0.20	1.05
Bicicleta							4.71

**Tabla C. 4:** Factores VLE en diferentes ciudades del mundo

**Fuente:** Autores

Al comparar los valores de la anterior tabla con nuestros valores obtenidos, podemos concluir que:

Los valores del factor VLE para todos los tipos de vehículos, excepto las bicicletas, obtenidos en este estudio, presentan una diferencia mínima con el factor 1.00 del vehículo liviano, debido a que en el análisis se tomó únicamente en cuenta el carril intermedio y el de flujo rápido; por lo que presentan velocidades similares.

Analizando cada uno de los valores obtenidos y comparándolos con los calculados en diferentes partes del mundo, tenemos:

Para los camiones medianos, en el estudio se obtuvo un valor de 1.13, comparando con el valor expuesto por el Manual HCM y el valor de Indiana, guardan cierta similitud puesto que las condiciones de tránsito son similares. Sin embargo, en el caso de Karachi y El Cairo la diferencia es mayor. En Karachi las velocidades variables y su tipo de geometría vial ocasionan que los camiones que transitan no tengan suficiente disponibilidad de espacio. Por otro lado, en El Cairo, el levantamiento de información se realizó en un periodo de 24 horas, provocando que existan diferencias significativas entre los valores.

El valor obtenido para los camiones pesados es de 1.19, al relacionarlo con el factor del manual HCM y el de Indiana, presentan poca variabilidad debido a la similitud en el levantamiento de información. Ahora bien, en el caso de Karachi se repiten las circunstancias presentadas en el camión mediano ya que estos no fueron clasificados. El valor de Ontario es mayor dado que la investigación fue realizada durante la descarga de cola y consideran al factor VLE como una variable aleatoria, debido a las variaciones en la relación peso-potencia entre camiones. En Santa Clara el factor que se muestra varía debido a condiciones distintas a las de nuestro medio.

En el caso de los autobuses el valor obtenido es de 1.24, no todas las ciudades expuestas presentaban el valor para este tipo de vehículo. La diferencia de valores con Karachi, se debe a que los autobuses se clasificaron según su tamaño. Al igual que en los camiones pesados el coeficiente varía debido a las condiciones del medio.

Los valores de los coeficientes de las ciudades encontradas, para el caso de las motocicletas se mantienen dentro del mismo rango, a diferencia del valor calculado en este estudio. Este es mayor a uno debido a que los datos obtenidos en la Colectora 1 presenta una mayor dispersión a la media de la Panamericana Norte.

No se encontró valores de coeficientes a comparar para vehículos no motorizados, en este caso las bicicletas. El alto valor obtenido en este estudio se debe a la ausencia de estas en la Panamericana Norte, ya que las bicicletas transitan por el carril de baja velocidad, el mismo que no fue considerado para este análisis. Por otro lado, en la Colectora 1 se presentó una población mínima.

## RECOMENDACIONES

Para completar el estudio de la determinación del factor VLE por el método Headway en la ciudad de Cuenca, se optó por utilizar la misma metodología para las vías rápidas. No obstante, se recomienda realizar el cálculo del factor empleando otros métodos mencionados en el Capítulo II, con el fin de corroborar y comprobar con los obtenidos en el presente estudio.

Para futuras investigaciones, se recomienda analizar una mayor cantidad de puntos en ambas vías rápidas y por un período de tiempo mayor, con el objetivo de obtener una muestra más representativa y factores VLE más acordes a la realidad de nuestro medio.

Así también, se recomienda realizar el levantamiento de información en campo en la Colectora 1 en segmentos de la vía en donde se tenga mayores velocidades de flujo. Con el objetivo de obtener tiempos Headway cercanos a la media de la Panamericana Norte y evitar una dispersión significativa de datos que altere el valor real de los factores VLE en las vías rápidas de la ciudad.

Para la toma de datos se recomienda utilizar una cámara de video con mayor ángulo de visión, con la finalidad de cubrir la totalidad de carriles en ambas direcciones; evitando así el uso de una cámara, un trípode y una tarjeta de memoria externa extras.

En el presente estudio se han analizado dos de las vías rápidas de la Provincia del Azuay, se recomienda realizar estudios aplicando metodologías existentes en las cuatro vías faltantes, con el objetivo de obtener factores VLE significativos y actualizados. Tomando en cuenta mismos parámetros y criterios en la selección de los segmentos representativos de las vías.

## BIBLIOGRAFÍA

- Adnan, M. (2014). Passenger Car Equivalent Factors in Heterogenous Traffic Environment-Are We Using the Right Numbers? . *Procesia Engineering*, 106-113.
- Aerde, M., & Yagar, S. (1984). Capacity, Speed, and Platooning Vehicle Equivalents for Two-Lane Rural Highways. *Transportation Research Record*, 971, 58–67.
- Aguilar, S. (2005). Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=48711206>. *Salud En Tabasco*, 11, 333–338.
- Aguirre, J. G., Maita, D., & Moyano, C. (2014). *EVALUACIÓN DEL ESTADO ACTUAL Y DISEÑO SEMAFÓRICO DE LA AVENIDA UNIDAD NACIONAL ENTRE AVENIDA MÉXICO Y CALLE DEL BATÁN*.
- Ahmed, U. (2010). Passenger Car Equivalent Factors for Level Freeway Segments Operating under Moderate and Congested Conditions. *Marquette University*. [http://epublications.marquette.edu/theses\\_open/60](http://epublications.marquette.edu/theses_open/60)
- Ahmed, A., Anastasopoulos, P., Volovski, M., Labi, S., Boxel, D., & Sinha, K. (2014). Passenger Car Equivalents Based on Lagging Headways for Basic Freeway Segments. *Journal of Transportation of the Institute of Transportation Engineers*, 1-18.
- Al-Kaisy, A., Hall, F., & Reisman, E. (2002). Developing passenger car equivalents for heavy vehicles. *Transportation Research Part A*, 725-742.
- Al-Obaedi, J. T. S. (2016). Estimation of Passenger Car Equivalents for Basic Freeway Sections at Different Traffic Conditions. *World Journal of Engineering and Technology*, 04(02), 153–159. <https://doi.org/10.4236/wjet.2016.42013>
- Andrade, M., Díaz, G., & Moyano, C. (2019). *Determinación del Factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) para intersecciones semafóricas relevantes en la ciudad de Cuenca - Ecuador*.
- Baca, G. (2010). *Evaluación de Proyectos*. México, D.F: Mc Graw Hill.

- Cabrera, D., Mendieta, D., & Moyano, C. (2019). *Determinación del Factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) para destacadas intersecciones con rotonda en la ciudad de Cuenca-Ecuador*.
- Cal y Mayor, R., & Cárdenas, J. (2018). *Ingeniería De Tránsito Fundamentos Y Aplicaciones* (9th ed.). Alfaomega.
- Carvalho, P. (2020). *Ingeniería de tránsito*.
- Cueva, J. B. (2012). *SINTESIS DE INTERSECCIONES, SEÑALIZACION Y SEMAFOROS*.
- Curbelo, A. (2017). Determinación de los factores de equivalencia vehicular en las principales carreteras rurales de dos carriles que acceden a la ciudad de Santa Clara. *Civil ENgeneering*, 78.
- Demarchi, S., & Setti, J. R. (2003). Limitations of Passenger-Car Equivalent Derivation for Traffic Streams with More Than One Truck Type. *Transportation Research Record*, 1852, 96–104. <https://doi.org/10.3141/1852-13>
- Díaz, E., & Pugo, A. (2012). *Análisis técnico de las principales vías rápidas por las cuales circulan los vehículos en la provincia del Azuay*.
- Elefteriadou, L., Torbic, D., & Webster, N. (1997). Development of passenger car equivalents for freeways, two-lane highways, and arterials. *Transportation Research Record*, 1572, 51–58. <https://doi.org/10.3141/1572-07>
- García, J., Reding, A., & López, J. (2013). Sample Size Calculation in Medical Research. *MACS 2019 - 13th International Conference on Mathematics, Actuarial Science, Computer Science and Statistics, Proceedings*, 2(8), 217–224. <https://doi.org/10.1109/MACS48846.2019.9024807>
- Greenshields, B. D., Thompson, J. T., Dickinson, H. C., & Swinton, R. S. (1934). THE PHOTOGRAPHIC METHOD OF STUDYING TRAFFIC BEHAVIOR. *Highway Research Board Proceedings*, 13.
- HCM. (2010). *HCM 2010: highway capacity manual*. Transportation Research Board.
- Ilustre Municipalidad de Cuenca. (2015). Plan de movilidad de Cuenca 2015-2025. *Ilustre Municipalidad de Cuenca*, 118.

- León, F., Siguenza, H., & Moyano, C. (2020). *Determinación del Factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) en vías rurales de la ciudad de Cuenca-Ecuador.*
- Lind, D. A., Marchal, W. G., Wathen, S. A., Iván, J., Sánchez -Farley, J., Rojas, S., Julieth, R.-H., Galvis, O., Iván Jiménez Sánchez, J., Sary, F., Restrepo, R., Julieth, H., Scherger, V. P., Arbelaez R, M. A., Zulet J, L. A., Velazco M, A., Rosales R, M. F., Dominguez G, C., Economicas, D. E. C., ... Analisis, E. N. E. L. (2014). *Negocios Y La Economía.* In *Ciencia y Sociedad: Vol. XVI* (Issue 4).
- Luna, I. (n.d.). *Unidad1. Fundamentos de la estadística.*
- Moyano, C. (2010). SEMINARIO INTERNACIONAL: “Hacia una movilidad sostenible.” *ESTIMACION DE CONTAMINANTES DEL AIRE PRODUCIDAS POR TRANSPORTE PUBLICO EN COMPARACIÓN CON VEHICULOS PRIVADOS Y PESADOS EN LA AVENIDA 10 DE AGOSTO DE LA CIUDAD DE CUENCA, USANDO AIMSUN 8.1*, 2–3.
- Moyano Tobar, C., Granda Tola, C. F., & Martínez Ulloa, I. P. (2017). *UNIVERSIDAD DEL AZUAY FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA ESUELA DE INGENIERÍA CIVIL Y GERENCIA DE CONTRUCCIONES.*
- NEVI-12. (2013). *Norma para estudios y diseños viales.*
- NTN INEN. (2016). *Norma técnica vehicular.*
- Olwan, F. K. (2017). *Passenger Car Equivalent for Motorcycles and Three-wheelers at Signalized intersection in Gaza City, Palestine.*
- Palacios, M., & Moyano, C. (2019). *Determinación del Factor de Vehículo Liviano Equivalente (VLE) para calles urbanas en la ciudad de Cuenca - Ecuador.*
- RAE. (2020). *Diccionario de la lengua española.* <https://dle.rae.es/bicicleta>
- Rahman, M. M., & Nakamura, F. (2005). *MEASURING PASSENGER CAR EQUIVALENTS FOR NON-MOTORIZED VEHICLE (RICKSHAWS) AT MID-BLOCK SECTIONS.*
- Shalini, K., & Kumar, B. (2014). Estimation of the Passenger Car Equivalent: A Review. *International Journal of Emerging Technology and Advanced Engineering*, 4(6), 97–102. [www.ijetae.com](http://www.ijetae.com)

- st. John, A. D., & Glauz, W. D. (1977). SPEEDS AND SERVICE ON MULTILANE UPGRADES. *Transportation Research Record*, 615, 4–9.
- Sumner, R., Hill, D., & Shapiro, S. (1984). Segment passenger car equivalent values for cost allocation on urban arterial roads. *Transportation Research Part A: General*, 18(5–6), 399–406. [https://doi.org/10.1016/0191-2607\(84\)90014-1](https://doi.org/10.1016/0191-2607(84)90014-1)
- Thomson, I., & Bull, A. (2001). *La congestión del tránsito urbano: causas y consecuencias económicas y sociales recursos naturales e infraestructura*.
- Zhou, J., Rilett, L., & Jones, E. (2019). Estimating Passenger Car Equivalent using the HCM-6 PCE Methodology on Four-Lane Level Freeway Segments in Western U.S. *Transportation Research Record*. <https://doi.org/10.1177/0361198119851448>

## ANEXOS

### Anexo Headways calculados en el Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)

#### Anexo 3.1. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:12,500	31		0:00:01,920
2		0:00:05,960	32		0:00:02,240
3		0:00:25,520	33		0:00:07,060
4		0:00:21,740	34		0:00:03,990
5		0:00:01,910	35		0:00:06,550
6		0:00:04,140	36		0:00:04,350
7		0:00:03,480	37		0:00:05,910
8		0:00:02,160	38		0:00:07,650
9		0:00:16,360	39		0:00:05,170
10		0:00:04,500	40		0:00:21,350
11		0:00:04,180	41		0:00:03,230
12		0:00:04,320	42		0:00:01,620
13		0:00:02,800	43		0:00:03,500
14		0:00:04,250	44		0:00:18,310
15	Sentido:	0:00:08,350	45	Sentido:	0:00:03,680
16	E-O	0:00:12,770	46	E-O	0:00:02,950
17		0:00:02,900	47		0:00:04,440
18		0:00:23,280	48		0:00:01,700
19		0:00:01,380	49		0:00:01,830
20		0:00:11,870	50		0:00:02,500
21		0:00:05,430	51		0:00:04,340
22		0:00:02,370	52		0:00:02,630
23		0:00:05,790	53		0:00:07,500
24		0:00:36,760	54		0:00:03,800
25		0:00:03,590	55		0:00:02,300
26		0:00:08,100	56		0:00:20,870
27		0:00:02,120	57		0:00:09,440
28		0:00:04,150	58		0:00:02,610
29		0:00:02,720	59		0:00:03,390
30		0:00:05,920	60		0:00:01,220



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61		0:00:05,800	91		0:00:02,370
62		0:00:02,420	92		0:00:04,760
63		0:00:07,540	93		0:00:04,340
64		0:00:05,020	94		0:00:07,200
65		0:00:04,650	95		0:00:03,610
66		0:00:21,120	96		0:00:03,550
67		0:00:04,580	97		0:00:01,900
68		0:00:16,280	98		0:00:06,190
69		0:00:05,080	99		0:00:02,260
70		0:00:01,680	100		0:00:06,800
71		0:00:02,260	101		0:00:04,220
72		0:00:04,090	102		0:00:05,080
73		0:00:04,900	103		0:00:08,720
74		0:00:00,850	104		0:00:01,500
75	Sentido: E-O	0:00:01,330	105	Sentido: E-O	0:00:03,020
76		0:00:02,930	106		0:00:04,660
77		0:00:04,370	107		0:00:06,640
78		0:00:17,300	108		0:00:11,630
79		0:00:03,780	109		0:00:09,900
80		0:00:21,150	110		0:00:04,080
81		0:00:05,730	111		0:00:18,200
82		0:00:21,340	112		0:00:03,350
83		0:00:23,060	113		0:00:09,230
84		0:00:02,970	114		0:00:07,390
85		0:00:04,260	115		0:00:06,060
86		0:00:05,940	116		0:00:03,740
87		0:00:03,000	117		0:00:16,340
88		0:00:07,380	118		0:00:05,700
89		0:00:10,570	119		0:00:11,700
90		0:00:18,830	120		0:00:06,080

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:04,690	151		0:00:00,650
122		0:00:19,070	152		0:00:09,800
123		0:00:10,760	153		0:00:02,120
124		0:00:01,090	154		0:00:02,690
125		0:00:11,200	155		0:00:04,040
126		0:00:02,340	156		0:00:06,330
127		0:00:02,320	157		0:00:04,550
128		0:00:04,990	158		0:00:01,610
129		0:00:04,030	159		0:00:00,570
130		0:00:02,290	160		0:00:07,760
131		0:00:01,440	161		0:00:01,350
132		0:00:02,770	162		0:00:01,280
133		0:00:00,790	163		0:00:06,890
134		0:00:01,580	164		0:00:02,840
135	Sentido: E-O	0:00:03,160	165	Sentido: E-O	0:00:03,480
136		0:00:02,760	166		0:00:05,980
137		0:00:02,270	167		0:00:02,770
138		0:00:02,790	168		0:00:02,060
139		0:00:05,130	169		0:00:06,690
140		0:00:02,900	170		0:00:11,320
141		0:00:03,040	171		0:00:18,280
142		0:00:07,070	172		0:00:10,310
143		0:00:01,710	173		0:00:04,190
144		0:00:06,460	174		0:00:02,060
145		0:00:02,220	175		0:00:27,090
146		0:00:06,550	176		0:00:02,040
147		0:00:03,290	177		0:00:00,990
148		0:00:02,200	178		0:00:08,110
149		0:00:03,400	179		0:00:06,110
150		0:00:11,260	180		0:00:03,070

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181		0:00:00,930	211		0:00:12,820
182		0:00:01,970	212		0:00:02,170
183		0:00:07,930	213		0:00:23,620
184		0:00:03,650	214		0:00:01,420
185		0:00:06,700	215		0:00:15,150
186		0:00:05,660	216		0:00:02,660
187		0:00:09,320	217		0:00:02,390
188		0:00:01,690	218		0:00:05,370
189		0:00:02,060	219		0:00:02,540
190		0:00:04,200	220		0:00:02,070
191		0:00:01,970	221		0:00:05,570
192		0:00:01,790	222		0:00:42,950
193		0:00:05,570	223		0:00:08,490
194		0:00:01,400	224		0:00:07,620
195	Sentido: E-O	0:00:04,540	225	Sentido: E-O	0:00:09,040
196		0:00:08,020	226		0:00:01,680
197		0:00:09,310	227		0:00:01,190
198		0:00:04,650	228		0:00:26,620
199		0:00:06,210	229		0:00:01,060
200		0:00:06,990	230		0:00:05,160
201		0:00:26,300	231		0:00:18,180
202		0:00:08,300	232		0:00:02,980
203		0:00:04,900	233		0:00:09,240
204		0:00:02,010	234		0:00:02,770
205		0:00:04,190	235		0:00:02,010
206		0:00:03,820	236		0:00:01,440
207		0:00:03,080	237		0:00:06,510
208		0:00:05,620	238		0:00:04,840
209		0:00:03,250	239		0:00:07,820
210		0:00:03,670	240		0:00:03,440

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241		0:00:03,530	271		0:00:07,750
242		0:00:04,400	272		0:00:11,420
243		0:00:07,650	273		0:00:06,490
244		0:00:01,690	274		0:00:05,730
245		0:00:17,060	275		0:00:03,580
246		0:00:01,850	276		0:00:18,080
247		0:00:03,410	277		0:00:03,690
248		0:00:03,580	278		0:00:08,300
249		0:00:04,570	279		0:00:04,730
250		0:00:03,900	280		0:00:10,470
251		0:00:07,940	281		0:00:10,300
252		0:00:34,110	282		0:00:06,290
253		0:00:06,510	283		0:00:09,370
254		0:00:05,550	284		0:00:10,640
255	Sentido: E-O	0:00:02,420	285	Sentido: E-O	0:00:08,900
256		0:00:05,270	286		0:00:02,660
257		0:00:04,480	287		0:00:06,090
258		0:00:08,500	288		0:00:03,580
259		0:00:11,600	289		0:00:03,070
260		0:00:09,320	290		0:00:17,590
261		0:00:07,300	291		0:00:04,860
262		0:00:01,700	292		0:00:01,990
263		0:00:23,570	293		0:00:06,770
264		0:00:10,660	294		0:00:04,190
265		0:00:06,860	295		0:00:04,040
266		0:00:11,380	296		0:00:03,930
267		0:00:06,950	297		0:00:13,670
268		0:00:02,250	298		0:00:10,020
269		0:00:04,090	299		0:00:02,870
270		0:00:02,490	300		0:00:13,640

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301		0:00:07,260	331		0:00:04,710
302		0:00:01,970	332		0:00:05,640
303		0:00:06,800	333		0:00:03,340
304		0:00:16,480	334		0:00:01,660
305		0:00:01,950	335		0:00:02,010
306		0:00:03,620	336		0:00:06,260
307		0:00:07,040	337		0:00:06,640
308		0:00:11,650	338		0:00:02,840
309		0:00:02,750	339		0:00:08,920
310		0:00:01,370	340		0:00:04,100
311		0:00:02,870	341		0:00:04,470
312		0:00:05,030	342		0:00:05,010
313		0:00:02,700	343		0:00:12,300
314		0:00:02,900	344		0:00:04,650
315	Sentido: E-O	0:00:04,510	345	Sentido: E-O	0:00:08,880
316		0:00:06,190	346		0:00:01,760
317		0:00:06,970	347		0:00:03,650
318		0:00:19,790	348		0:00:05,950
319		0:00:04,190	349		0:00:04,980
320		0:00:10,880	350		0:00:01,710
321		0:00:01,650	351		0:00:03,260
322		0:00:02,370	352		0:00:11,850
323		0:00:03,140	353		0:00:06,560
324		0:00:02,000	354		0:00:21,110
325		0:00:02,590	355		0:00:02,000
326		0:00:02,220	356		0:00:06,430
327		0:00:09,450	357		0:00:02,980
328		0:00:41,340	358		0:00:01,900
329		0:00:10,800	359		0:00:00,790
330		0:00:05,810	360		0:00:04,830

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:02,030	391		0:00:00,800
362		0:00:01,640	392		0:00:04,460
363		0:00:07,820	393		0:00:09,910
364		0:00:03,180	394		0:00:09,880
365		0:00:01,880	395		0:00:09,410
366		0:00:03,470	396		0:00:04,650
367		0:00:02,340	397		0:00:07,660
368		0:00:04,390	398		0:00:01,100
369		0:00:02,000	399		0:00:02,080
370		0:00:02,610	400		0:00:04,920
371		0:00:32,270	401		0:00:00,890
372		0:00:10,280	402		0:00:01,250
373		0:00:05,800	403		0:00:06,100
374		0:00:07,670	404		0:00:08,500
375	Sentido: E-O	0:00:02,500	405	Sentido: E-O	0:00:02,960
376		0:00:01,420	406		0:00:03,520
377		0:00:01,480	407		0:00:01,620
378		0:00:02,890	408		0:00:11,060
379		0:00:01,390	409		0:00:02,620
380		0:00:04,160	410		0:00:15,620
381		0:00:01,940	411		0:00:01,930
382		0:00:14,490	412		0:00:11,470
383		0:00:13,530	413		0:00:04,300
384		0:00:19,210	414		0:00:01,540
385		0:00:04,330	415		0:00:05,290
386		0:00:07,070	416		0:00:11,640
387		0:00:01,780	417		0:00:03,360
388		0:00:01,510	418		0:00:02,010
389		0:00:01,760	419		0:00:11,710
390		0:00:15,940	420		0:00:04,310

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
421		0:00:01,380	451		0:00:19,920
422		0:00:01,480	452		0:00:03,370
423		0:00:01,820	453		0:00:09,850
424		0:00:01,150	454		0:00:06,130
425		0:00:01,710	455		0:00:03,850
426		0:00:05,870	456		0:00:00,940
427		0:00:08,780	457		0:00:01,930
428		0:00:18,070	458		0:00:01,500
429		0:00:02,320	459		0:00:01,500
430		0:00:06,180	460		0:00:02,030
431		0:00:02,340	461		0:00:01,960
432		0:00:01,050	462		0:00:01,780
433		0:00:02,830	463		0:00:11,730
434		0:00:04,800	464		0:00:02,900
435	Sentido: E-O	0:00:02,370	465	Sentido: E-O	0:00:02,310
436		0:00:11,130	466		0:00:00,690
437		0:00:01,530	467		0:00:01,410
438		0:00:05,200	468		0:00:06,250
439		0:00:03,570	469		0:00:02,050
440		0:00:03,660	470		0:00:01,330
441		0:00:04,450	471		0:00:00,900
442		0:00:02,230	472		0:00:01,170
443		0:00:05,760	473		0:00:02,720
444		0:00:06,440	474		0:00:15,570
445		0:00:03,020	475		0:00:01,860
446		0:00:05,250	476		0:00:01,140
447		0:00:05,030	477		0:00:01,170
448		0:00:02,330	478		0:00:01,380
449		0:00:08,370	479		0:00:01,800
450		0:00:09,930	480		0:00:01,320

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
481		0:00:01,480	511		0:00:04,000
482		0:00:02,150	512		0:00:05,570
483		0:00:02,790	513		0:00:02,730
484		0:00:01,720	514		0:00:06,000
485		0:00:02,140	515		0:00:06,330
486		0:00:10,050	516		0:00:05,440
487		0:00:02,450	517		0:00:01,570
488		0:00:12,630	518		0:00:00,570
489		0:00:09,330	519		0:00:04,040
490		0:00:08,630	520		0:00:01,090
491		0:00:08,350	521		0:00:00,780
492		0:00:02,680	522		0:00:01,190
493		0:00:02,310	523		0:00:03,290
494		0:00:02,760	524		0:00:03,660
495	Sentido: E-O	0:00:04,580	525	Sentido: E-O	0:00:07,010
496		0:00:02,220	526		0:00:03,730
497		0:00:01,570	527		0:00:02,940
498		0:00:02,820	528		0:00:03,020
499		0:00:02,210	529		0:00:03,240
500		0:00:02,860	530		0:00:31,100
501		0:00:05,080	531		0:00:01,860
502		0:00:07,350	532		0:00:11,140
503		0:00:02,270	533		0:00:09,540
504		0:00:06,010	534		0:00:00,810
505		0:00:02,140	535		0:00:02,020
506		0:00:06,710	536		0:00:02,900
507		0:00:08,450	537		0:00:08,850
508		0:00:05,950	538		0:00:01,410
509		0:00:07,380	539		0:00:01,610
510		0:00:15,300	540		0:00:01,600



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541		0:00:01,360	571		0:00:01,830
542		0:00:02,440	572		0:00:01,240
543		0:00:10,290	573		0:00:04,060
544		0:00:03,240	574		0:00:01,350
545		0:00:03,830	575		0:00:01,650
546		0:00:06,200	576		0:00:10,130
547		0:00:04,980	577		0:00:00,930
548		0:00:03,270	578		0:00:06,730
549		0:00:04,840	579		0:00:01,040
550		0:00:01,390	580		0:00:07,780
551		0:00:09,230	581		0:00:07,920
552		0:00:05,320	582		0:00:01,550
553		0:00:04,880	583		0:00:02,270
554		0:00:01,650	584		0:00:07,120
555	Sentido: E-O	0:00:01,980	585	Sentido: E-O	0:00:00,720
556		0:00:00,940	586		0:00:03,610
557		0:00:01,360	587		0:00:01,380
558		0:00:01,560	588		0:00:04,750
559		0:00:03,650	589		0:00:03,060
560		0:00:01,960	590		0:00:03,250
561		0:00:05,700	591		0:00:00,680
562		0:00:04,560	592		0:00:01,600
563		0:00:04,770	593		0:00:02,400
564		0:00:07,210	594		0:00:12,290
565		0:00:07,370	595		0:00:07,800
566		0:00:16,310	596		0:00:03,940
567		0:00:07,530	597		0:00:01,530
568		0:00:01,420	598		0:00:02,430
569		0:00:04,710	599		0:00:01,970
570		0:00:02,890	600		0:00:09,230

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
601		0:00:08,160	631		0:00:01,130
602		0:00:00,790	632		0:00:02,180
603		0:00:01,160	633		0:00:01,750
604		0:00:01,040	634		0:00:01,380
605		0:00:01,290	635		0:00:06,500
606		0:00:00,940	636		0:00:04,770
607		0:00:01,180	637		0:00:01,090
608		0:00:01,190	638		0:00:00,980
609		0:00:02,360	639		0:00:19,500
610		0:00:00,980	640		0:00:07,980
611		0:00:01,940	641		0:00:01,190
612		0:00:11,000	642		0:00:12,170
613		0:00:01,830	643		0:00:01,290
614		0:00:02,750	644		0:00:07,930
615	Sentido:	0:00:02,660	645	Sentido:	0:00:03,340
616	E-O	0:00:03,300	646	E-O	0:00:02,400
617		0:00:12,270	647		0:00:04,720
618		0:00:00,540	648		0:00:23,650
619		0:00:04,280	649		0:00:01,810
620		0:00:04,670	650		0:00:23,690
621		0:00:08,510	651		0:00:11,430
622		0:00:02,290	652		0:00:02,890
623		0:00:00,590	653		0:00:03,200
624		0:00:03,150	654		0:00:07,280
625		0:00:02,210	655		0:00:04,280
626		0:00:19,260	656		0:00:02,820
627		0:00:00,640	657		0:00:02,550
628		0:00:01,100	658		0:00:03,450
629		0:00:00,840	659		0:00:02,500
630		0:00:09,710	660		0:00:01,990

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
661		0:00:02,220	691		0:00:02,940
662		0:00:03,710	692		0:00:04,550
663		0:00:01,150	693		0:00:04,850
664		0:00:03,020	694		0:00:03,320
665		0:00:03,630	695		0:00:09,640
666		0:00:00,550	696		0:00:01,140
667		0:00:05,760	697		0:00:09,160
668		0:00:09,010	698		0:00:02,750
669		0:00:07,940	699		0:00:01,140
670		0:00:02,640	700		0:00:11,620
671		0:00:01,340	701		0:00:04,650
672		0:00:06,000	702		0:00:04,510
673		0:00:05,940	703		0:00:03,120
674		0:00:02,300	704		0:00:01,050
675	Sentido: E-O	0:00:01,390	705	Sentido: E-O	0:00:01,300
676		0:00:02,200	706		0:00:00,930
677		0:00:02,200	707		0:00:05,250
678		0:00:04,830	708		0:00:04,570
679		0:00:08,680	709		0:00:06,230
680		0:00:01,300	710		0:00:07,250
681		0:00:23,020	711		0:00:02,750
682		0:00:00,770	712		0:00:24,980
683		0:00:01,200	713		0:00:06,230
684		0:00:02,800	714		0:00:04,250
685		0:00:06,520	715		0:00:06,950
686		0:00:04,250	716		0:00:02,830
687		0:00:01,600	717		0:00:05,140
688		0:00:01,440	718		0:00:05,640
689		0:00:07,130	719		0:00:09,000
690		0:00:04,330	720		0:00:03,030

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
721		0:00:05,240	751		0:00:02,960
722		0:00:04,400	752		0:00:01,680
723		0:00:11,700	753		0:00:02,650
724		0:00:02,900	754		0:00:02,390
725		0:00:05,400	755		0:00:02,620
726		0:00:09,170	756		0:00:06,100
727		0:00:00,740	757		0:00:02,560
728		0:00:03,420	758		0:00:03,420
729		0:00:03,970	759		0:00:01,500
730		0:00:07,730	760		0:00:14,010
731		0:00:08,120	761		0:00:06,850
732		0:00:02,660	762		0:00:01,800
733		0:00:07,320	763		0:00:08,270
734		0:00:02,470	764		0:00:01,200
735	Sentido:	0:00:11,270	765	Sentido:	0:00:01,530
736	E-O	0:00:04,880	766	E-O	0:00:01,590
737		0:00:06,670	767		0:00:03,410
738		0:00:01,950	768		0:00:08,000
739		0:00:19,000	769		0:00:04,200
740		0:00:10,230	770		0:00:08,530
741		0:00:09,470	771		0:00:02,810
742		0:00:08,520	772		0:00:12,050
743		0:00:01,580	773		0:00:14,320
744		0:00:00,700	774		0:00:03,510
745		0:00:01,070	775		0:00:01,330
746		0:00:04,080	776		0:00:03,540
747		0:00:02,450	777		0:00:06,160
748		0:00:01,890	778		0:00:02,780
749		0:00:06,420	779		0:00:06,610
750		0:00:07,930	780		0:00:05,730

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781		0:00:06,380	811		0:00:02,030
782		0:00:03,600	812		0:00:02,770
783		0:00:01,340	813		0:00:03,170
784		0:00:04,300	814		0:00:01,440
785		0:00:03,350	815		0:00:01,260
786		0:00:00,900	816		0:00:01,800
787		0:00:02,590	817		0:00:01,700
788		0:00:04,680	818		0:00:05,830
789		0:00:02,500	819		0:00:10,600
790		0:00:01,860	820		0:00:06,430
791		0:00:05,040	821		0:00:02,860
792		0:00:04,060	822		0:00:00,880
793		0:00:03,530	823		0:00:29,260
794		0:00:05,860	824		0:00:02,440
795	Sentido:	0:00:07,350	825	Sentido:	0:00:01,530
796	E-O	0:00:08,550	826	E-O	0:00:01,660
797		0:00:10,070	827		0:00:03,030
798		0:00:11,150	828		0:00:01,930
799		0:00:03,560	829		0:00:01,670
800		0:00:04,910	830		0:00:06,200
801		0:00:01,530	831		0:00:01,880
802		0:00:01,770	832		0:00:05,280
803		0:00:13,270	833		0:00:07,860
804		0:00:08,880	834		0:00:20,740
805		0:00:04,690	835		0:00:03,780
806		0:00:03,790	836		0:00:05,790
807		0:00:07,620	837		0:00:06,430
808		0:00:10,500	838		0:00:05,800
809		0:00:04,820	839		0:00:10,040
810		0:00:01,230	840		0:00:02,920

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
841		0:00:11,600	871		0:00:02,820
842		0:00:09,520	872		0:00:12,770
843		0:00:01,460	873		0:00:07,930
844		0:00:01,700	874		0:00:08,260
845		0:00:20,270	875		0:00:17,320
846		0:00:07,650	876		0:00:01,610
847		0:00:05,210	877		0:00:01,240
848		0:00:02,410	878		0:00:01,940
849		0:00:07,040	879		0:00:44,760
850		0:00:03,180	880		0:00:11,410
851		0:00:04,560	881		0:00:08,570
852		0:00:23,860	882		0:00:11,380
853		0:00:06,840	883		0:01:09,670
854		0:00:02,490	884		0:00:05,490
855	Sentido: E-O	0:00:15,000	885	Sentido: E-O	0:00:07,730
856		0:00:04,000	886		0:00:09,150
857		0:00:02,900	887		0:00:01,580
858		0:00:06,150	888		0:00:01,160
859		0:00:05,070	889		0:00:12,150
860		0:00:06,770	890		0:00:02,730
861		0:00:13,640	891		0:00:14,100
862		0:00:28,510	892		0:00:20,920
863		0:00:09,300	893		0:00:15,550
864		0:00:08,370	894		0:00:03,130
865		0:00:03,900	895		0:00:02,520
866		0:00:04,740	896		0:00:12,020
867		0:00:02,760	897		0:00:01,040
868		0:00:09,070	898		0:00:08,230
869		0:00:02,650	899		0:00:17,990
870		0:00:13,790	900		0:00:20,000

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
901	Sentido: E-O	0:00:02,120	931	Sentido: E-O	0:00:02,280
902		0:00:10,300	932		0:00:06,210
903		0:00:14,550	933		0:00:01,120
904		0:00:09,540	934		0:00:01,530
905		0:00:01,740	935		0:00:05,810
906		0:00:09,850	936		0:00:05,020
907		0:00:03,890	937		0:00:03,470
908		0:00:43,740	938		0:00:02,120
909		0:00:31,750	939		0:00:52,210
910		0:00:02,680	940		0:00:11,820
911		0:00:05,440	941		0:00:02,360
912		0:00:02,100	942		0:00:02,480
913		0:00:03,070	943		0:00:15,580
914		0:00:07,320	944		0:00:03,420
915		0:00:04,940	945		0:00:10,230
916		0:00:03,020	946		0:00:04,250
917		0:00:12,270	947		0:00:19,570
918		0:00:10,070	948		0:00:12,410
919		0:00:47,830	949		0:00:23,410
920		0:00:07,650	950		0:00:16,760
921		0:00:02,520	951		0:00:02,960
922		0:00:05,910	952		0:00:10,780
923		0:00:06,090	953		0:00:05,990
924		0:00:05,980	954		0:00:00,630
925		0:00:06,490	955		0:00:01,260
926		0:00:06,080	956		0:00:03,360
927		0:00:06,140	957		0:00:07,780
928		0:00:09,470	958		0:00:28,270
929		0:00:39,490	959		0:00:01,500
930		0:00:03,230	960		0:00:04,320

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
961		0:00:24,180	991		0:00:10,370
962		0:00:09,050	992		0:00:25,960
963		0:00:03,300	993		0:00:45,460
964		0:00:09,710	994		0:00:06,000
965		0:00:03,160	995		0:00:02,340
966		0:00:07,270	996		0:00:03,910
967		0:00:18,750	997		0:00:04,490
968		0:00:09,990	998		0:00:01,340
969		0:00:07,470	999		0:00:02,690
970		0:00:18,320	1000		0:00:01,520
971		0:00:32,980	1001		0:00:01,260
972		0:00:11,180	1002		0:00:02,700
973		0:00:01,190	1003		0:00:10,830
974		0:00:01,460	1004		0:00:03,510
975	Sentido: E-O	0:00:00,940	1005	Sentido: E-O	0:00:03,100
976		0:00:01,410	1006		0:00:17,980
977		0:00:01,250	1007		0:00:04,760
978		0:00:03,960	1008		0:00:02,340
979		0:00:03,200	1009		0:00:05,910
980		0:00:01,570	1010		0:00:08,040
981		0:00:06,250	1011		0:00:01,200
982		0:00:06,330	1012		0:00:02,330
983		0:00:05,600	1013		0:00:08,330
984		0:00:03,020	1014		0:00:01,710
985		0:00:29,090	1015		0:00:21,130
986		0:00:17,250	1016		0:00:53,250
987		0:00:00,610	1017		0:00:01,780
988		0:00:06,380	1018		0:00:07,590
989		0:00:02,960	1019		0:00:01,470
990		0:00:11,900	1020		0:00:00,990



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1021	Sentido: E-O	0:00:01,530	1051	Sentido: E-O	0:00:02,710
1022		0:00:01,980	1052		0:00:05,940
1023		0:00:02,700	1053		0:00:10,570
1024		0:00:21,230	1054		0:00:04,840
1025		0:00:40,120	1055		0:00:19,850
1026		0:00:10,160	1056		0:00:24,620
1027		0:00:05,350	1057		0:00:04,650
1028		0:00:00,700	1058		0:00:01,750
1029		0:00:03,920	1059		0:00:05,420
1030		0:00:01,990	1060		0:00:05,610
1031		0:00:02,280	1061		0:00:01,220
1032		0:00:04,920	1062		0:00:01,550
1033		0:00:08,430	1063		0:00:01,300
1034		0:00:05,560	1064		0:00:00,790
1035		0:00:03,520	1065		0:00:05,620
1036		0:00:01,260	1066		0:00:02,970
1037		0:00:03,910	1067		0:00:09,040
1038		0:00:13,510	1068		0:00:03,100
1039		0:00:04,500	1069		0:00:02,060
1040		0:00:03,960	1070		0:00:06,490
1041		0:00:02,640	1071		0:00:01,940
1042		0:00:03,800	1072		0:00:02,670
1043		0:00:03,790	1073		0:00:03,310
1044		0:00:15,500	1074		0:00:04,290
1045		0:00:02,210	1075		0:00:21,760
1046		0:00:07,500	1076		0:00:03,280
1047		0:00:19,700	1077		0:00:01,320
1048		0:00:02,500	1078		0:00:01,090
1049	0:00:04,300	1079	0:00:08,930		
1050	0:00:04,730	1080	0:00:07,700		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1081		0:00:01,560	1111		0:00:04,650
1082		0:00:01,180	1112		0:00:14,110
1083		0:00:01,710	1113		0:00:11,610
1084		0:00:09,510	1114		0:00:10,160
1085		0:00:03,290	1115		0:00:04,610
1086		0:00:05,640	1116		0:00:02,740
1087		0:00:07,670	1117		0:00:02,350
1088		0:00:01,300	1118		0:00:01,760
1089		0:00:05,150	1119		0:00:03,660
1090		0:00:01,290	1120		0:00:03,190
1091		0:00:03,360	1121		0:00:02,120
1092		0:00:24,230	1122		0:00:02,130
1093		0:00:34,600	1123		0:00:28,350
1094		0:00:15,070	1124		0:00:14,220
1095	Sentido: E-O	0:00:02,550	1125	Sentido: E-O	0:00:22,760
1096		0:00:01,190	1126		0:00:16,410
1097		0:00:21,950	1127		0:00:01,500
1098		0:00:24,210	1128		0:00:01,020
1099		0:00:01,170	1129		0:00:06,180
1100		0:00:12,180	1130		0:00:01,340
1101		0:00:14,760	1131		0:00:06,480
1102		0:00:07,220	1132		0:00:08,330
1103		0:00:04,430	1133		0:00:06,750
1104		0:00:03,080	1134		0:00:11,190
1105		0:00:00,590	1135		0:00:07,730
1106		0:00:07,680	1136		0:00:03,030
1107		0:00:03,500	1137		0:00:07,370
1108		0:00:01,400	1138		0:00:07,360
1109		0:00:04,070	1139		0:00:02,850
1110		0:00:12,080	1140		0:00:01,130

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1141		0:00:02,470	1171		0:00:03,650
1142		0:00:09,600	1172		0:00:02,490
1143		0:00:06,880	1173		0:00:03,300
1144		0:00:01,680	1174		0:00:03,190
1145		0:00:14,070	1175		0:00:10,610
1146		0:00:03,240	1176		0:00:37,510
1147		0:00:11,320	1177		0:00:01,800
1148		0:00:27,770	1178		0:00:08,790
1149		0:00:11,310	1179		0:00:01,380
1150		0:00:08,630	1180		0:00:10,500
1151		0:00:10,050	1181		0:00:09,370
1152		0:00:13,130	1182		0:00:03,220
1153		0:00:04,720	1183		0:00:04,950
1154		0:00:12,330	1184		0:00:05,570
1155	Sentido: E-O	0:00:02,450	1185	Sentido: E-O	0:00:01,010
1156		0:00:40,220	1186		0:00:13,880
1157		0:00:01,580	1187		0:00:01,760
1158		0:00:04,920	1188		0:00:01,190
1159		0:00:11,760	1189		0:00:01,590
1160		0:00:01,540	1190		0:00:02,060
1161		0:00:01,610	1191		0:00:04,530
1162		0:00:07,990	1192		0:00:01,480
1163		0:00:50,000	1193		0:00:07,390
1164		0:00:04,630	1194		0:00:28,530
1165		0:00:05,070	1195		0:00:10,000
1166		0:00:02,400	1196		0:00:02,910
1167		0:00:01,010	1197		0:00:09,300
1168		0:00:03,510	1198		0:00:02,600
1169		0:00:04,080	1199		0:00:00,700
1170		0:00:14,890	1200		0:00:01,750

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1201	Sentido: E-O	0:00:01,590	1231	Sentido: E-O	0:00:05,120
1202		0:00:05,640	1232		0:00:04,660
1203		0:00:02,220	1233		0:00:04,270
1204		0:00:05,240	1234		0:00:01,640
1205		0:00:02,410	1235		0:00:03,120
1206		0:00:05,800	1236		0:00:05,040
1207		0:00:39,120	1237		0:00:03,440
1208		0:00:18,810	1238		0:00:03,830
1209		0:00:17,760	1239		0:00:02,980
1210		0:00:08,400	1240		0:00:07,170
1211		0:00:01,110	1241		0:00:06,490
1212		0:00:01,430	1242		0:00:13,820
1213		0:00:01,740	1243		0:00:09,290
1214		0:00:03,710	1244		0:00:09,580
1215		0:00:07,440	1245		0:00:02,440
1216		0:00:02,360	1246		0:00:03,790
1217		0:00:05,310	1247		0:00:04,200
1218		0:00:02,070	1248		0:00:03,670
1219		0:00:01,260	1249		0:00:04,730
1220		0:00:03,700	1250		0:00:01,990
1221		0:00:03,030	1251		0:00:01,490
1222		0:00:03,250	1252		0:00:02,110
1223		0:00:04,350	1253		0:00:01,180
1224		0:00:03,730	1254		0:00:01,130
1225		0:00:02,890	1255		0:00:02,490
1226		0:00:08,010	1256		0:00:05,210
1227	0:00:05,700	1257	0:00:01,830		
1228	0:00:12,240	1258	0:00:01,670		
1229	0:00:01,520	1259	0:00:02,670		
1230	0:00:04,090	1260	0:00:00,780		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261		0:00:08,470	1291		0:00:23,880
1262		0:00:01,800	1292		0:00:01,160
1263		0:00:06,580	1293		0:00:01,470
1264		0:00:27,080	1294		0:00:01,950
1265		0:00:17,920	1295		0:00:00,780
1266		0:00:01,360	1296		0:00:02,270
1267		0:00:03,300	1297		0:00:03,490
1268		0:00:15,520	1298		0:00:06,340
1269		0:00:08,570	1299		0:00:05,420
1270		0:00:01,150	1300		0:00:07,620
1271		0:00:02,860	1301		0:00:01,430
1272		0:00:02,210	1302		0:00:02,400
1273		0:00:03,480	1303		0:00:11,480
1274		0:00:03,090	1304		0:00:08,540
1275	Sentido:	0:00:02,960	1305	Sentido:	0:00:04,890
1276	E-O	0:00:03,010	1306	E-O	0:00:16,160
1277		0:00:01,520	1307		0:00:02,920
1278		0:00:07,500	1308		0:00:19,450
1279		0:00:10,320	1309		0:00:01,250
1280		0:00:08,880	1310		0:00:04,700
1281		0:00:17,320	1311		0:00:12,640
1282		0:00:12,430	1312		0:00:03,870
1283		0:00:02,150	1313		0:00:00,680
1284		0:00:05,230	1314		0:00:02,600
1285		0:00:02,780	1315		0:00:01,970
1286		0:00:04,900	1316		0:00:01,660
1287		0:00:05,910	1317		0:00:00,680
1288		0:00:03,830	1318		0:00:01,590
1289		0:00:01,930	1319		0:00:04,700
1290		0:00:30,480	1320		0:00:03,960

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1321	Sentido: E-O	0:00:31,530	1351	Sentido: E-O	0:00:13,250
1322		0:00:02,970	1352		0:00:01,790
1323		0:00:17,740	1353		0:00:01,320
1324		0:00:02,070	1354		0:00:01,630
1325		0:00:12,190	1355		0:00:04,080
1326		0:00:04,620	1356		0:00:02,210
1327		0:00:00,850	1357		0:00:13,820
1328		0:00:04,640	1358		0:00:01,200
1329		0:00:03,900	1359		0:00:05,240
1330		0:00:03,200	1360		0:00:04,590
1331		0:00:01,080	1361		0:00:16,280
1332		0:00:00,910	1362		0:00:04,950
1333		0:00:05,610	1363		0:00:02,110
1334		0:00:02,960	1364		0:00:03,860
1335		0:00:10,120	1365		0:00:05,260
1336		0:00:03,150	1366		0:00:01,120
1337		0:00:03,260	1367		0:00:00,960
1338		0:00:03,390	1368		0:00:03,700
1339		0:00:05,740	1369		0:00:04,830
1340		0:00:03,840	1370		0:00:00,960
1341		0:00:02,090	1371		0:00:01,680
1342		0:00:02,910	1372		0:00:03,930
1343		0:00:02,270	1373		0:00:02,140
1344		0:00:01,390	1374		0:00:09,960
1345		0:00:03,590	1375		0:00:01,370
1346		0:00:09,700	1376		0:00:03,230
1347		0:00:06,050	1377		0:00:01,420
1348		0:00:04,060	1378		0:00:06,290
1349	0:00:01,140	1379	0:00:07,290		
1350	0:00:02,460	1380	0:00:01,450		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1381	Sentido: E-O	0:00:03,530	1411	Sentido: E-O	0:00:04,140
1382		0:00:03,430	1412		0:00:04,600
1383		0:00:06,900	1413		0:00:03,930
1384		0:00:08,720	1414		0:00:01,320
1385		0:00:17,880	1415		0:00:01,260
1386		0:00:01,860	1416		0:00:08,490
1387		0:00:06,350	1417		0:00:03,430
1388		0:00:03,370	1418		0:00:01,830
1389		0:00:06,580	1419		0:00:03,840
1390		0:00:02,370	1420		0:00:02,070
1391		0:00:01,220	1421		0:00:02,790
1392		0:00:04,500	1422		0:00:02,390
1393		0:00:06,260	1423		0:00:02,110
1394		0:00:01,130	1424		0:00:01,390
1395		0:00:00,930	1425		0:00:01,070
1396		0:00:00,960	1426		0:00:01,970
1397		0:00:00,570	1427		0:00:01,390
1398		0:00:01,710	1428		0:00:01,000
1399		0:00:01,740	1429		0:00:01,610
1400		0:00:01,630	1430		0:00:05,250
1401		0:00:01,040	1431		0:00:04,650
1402		0:00:01,670	1432		0:00:02,340
1403		0:00:01,050	1433		0:00:03,460
1404		0:00:03,870	1434		0:00:03,710
1405		0:00:05,730	1435		0:00:03,030
1406		0:00:01,850	1436		0:00:01,450
1407		0:00:04,600	1437		0:00:12,050
1408		0:00:09,560	1438		0:00:07,040
1409	0:00:03,470	1439	0:00:00,910		
1410	0:00:28,330	1440	0:00:00,720		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1441	Sentido: E-O	0:00:00,950	1471	Sentido: E-O	0:00:01,980
1442		0:00:01,510	1472		0:00:15,730
1443		0:00:03,070	1473		0:00:01,920
1444		0:00:03,600	1474		0:00:00,610
1445		0:00:01,110	1475		0:00:01,440
1446		0:00:01,200	1476		0:00:02,520
1447		0:00:04,740	1477		0:00:03,710
1448		0:00:01,060	1478		0:00:05,680
1449		0:00:02,540	1479		0:00:10,310
1450		0:00:02,600	1480		0:00:02,870
1451		0:00:04,150	1481		0:00:01,560
1452		0:00:01,620	1482		0:00:12,670
1453		0:00:02,160	1483		0:00:03,360
1454		0:00:05,060	1484		0:00:08,170
1455		0:00:04,480	1485		0:00:06,530
1456		0:00:02,960	1486		0:00:00,950
1457		0:00:01,390	1487		0:00:01,490
1458		0:00:03,610	1488		0:00:01,350
1459		0:00:14,350	1489		0:00:03,880
1460		0:00:05,160	1490		0:00:03,060
1461		0:00:11,060	1491		0:00:00,660
1462		0:00:01,430	1492		0:00:01,520
1463		0:00:07,450	1493		0:00:04,030
1464		0:00:01,940	1494		0:00:05,660
1465		0:00:01,050	1495		0:00:01,250
1466		0:00:01,090	1496		0:00:00,870
1467		0:00:01,050	1497		0:00:01,350
1468		0:00:04,010	1498		0:00:04,750
1469		0:00:04,280	1499		0:00:07,210
1470		0:00:04,000	1500		0:00:08,080



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1501		0:00:02,980	1531		0:00:02,120
1502		0:00:02,000	1532		0:00:01,690
1503		0:00:03,490	1533		0:00:16,250
1504		0:00:01,050	1534		0:00:01,300
1505		0:00:03,490	1535		0:00:01,220
1506		0:00:08,490	1536		0:00:01,610
1507		0:00:04,880	1537		0:00:03,030
1508		0:00:07,260	1538		0:00:04,970
1509		0:00:06,310	1539		0:00:02,790
1510		0:00:01,810	1540		0:00:00,970
1511		0:00:04,770	1541		0:00:01,930
1512		0:00:02,430	1542		0:00:01,300
1513		0:00:08,030	1543		0:00:02,520
1514		0:00:02,170	1544		0:00:02,860
1515	Sentido:	0:00:02,330	1545	Sentido:	0:00:30,780
1516	E-O	0:00:00,500	1546	E-O	0:00:01,920
1517		0:00:01,110	1547		0:00:01,350
1518		0:00:07,060	1548		0:00:13,390
1519		0:00:00,960	1549		0:00:06,010
1520		0:00:01,830	1550		0:00:03,950
1521		0:00:02,500	1551		0:00:02,100
1522		0:00:07,330	1552		0:00:04,210
1523		0:00:02,610	1553		0:00:05,850
1524		0:00:05,260	1554		0:00:01,030
1525		0:00:02,850	1555		0:00:04,550
1526		0:00:00,710	1556		0:00:05,930
1527		0:00:00,920	1557		0:00:03,830
1528		0:00:03,220	1558		0:00:03,420
1529		0:00:13,560	1559		0:00:08,060
1530		0:00:00,520	1560		0:00:01,330

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1561		0:00:00,530	1591		0:00:08,470
1562		0:00:01,810	1592		0:00:05,230
1563		0:00:02,180	1593		0:00:01,090
1564		0:00:04,070	1594		0:00:01,300
1565		0:00:02,150	1595		0:00:01,090
1566		0:00:03,570	1596		0:00:00,890
1567		0:00:03,180	1597		0:00:04,140
1568		0:00:18,220	1598		0:00:04,330
1569		0:00:06,510	1599		0:00:01,030
1570		0:00:16,860	1600		0:00:04,200
1571		0:00:05,140	1601		0:00:01,560
1572		0:00:03,390	1602		0:00:03,180
1573		0:00:07,910	1603		0:00:01,760
1574		0:00:02,970	1604		0:00:24,140
1575	Sentido:	0:00:07,080	1605	Sentido:	0:00:03,320
1576	E-O	0:00:04,590	1606	E-O	0:00:01,860
1577		0:00:01,600	1607		0:00:03,110
1578		0:00:01,130	1608		0:00:00,800
1579		0:00:06,530	1609		0:00:02,060
1580		0:00:02,030	1610		0:00:03,070
1581		0:00:04,040	1611		0:00:07,270
1582		0:00:04,920	1612		0:00:02,890
1583		0:00:39,010	1613		0:00:04,610
1584		0:00:02,180	1614		0:00:04,310
1585		0:00:01,220	1615		0:00:02,390
1586		0:00:05,480	1616		0:00:02,720
1587		0:00:03,520	1617		0:00:06,270
1588		0:00:15,930	1618		0:00:01,430
1589		0:00:01,950	1619		0:00:01,380
1590		0:00:02,450	1620		0:00:02,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1621		0:00:02,170	1651		0:00:03,590
1622		0:00:04,930	1652		0:00:12,280
1623		0:00:47,700	1653		0:00:01,370
1624		0:00:04,900	1654		0:00:02,240
1625		0:00:02,500	1655		0:00:06,510
1626		0:00:01,840	1656		0:00:19,130
1627		0:00:00,850	1657		0:00:06,580
1628		0:00:01,860	1658		0:00:01,700
1629		0:00:03,920	1659		0:00:13,290
1630		0:00:02,000	1660		0:00:02,890
1631		0:00:01,800	1661		0:00:01,130
1632		0:00:00,710	1662		0:00:10,650
1633		0:00:00,810	1663		0:00:12,650
1634		0:00:21,750	1664		0:00:00,850
1635	Sentido: E-O	0:00:38,670	1665	Sentido: E-O	0:00:00,990
1636		0:00:01,030	1666		0:00:19,210
1637		0:00:07,470	1667		0:00:00,940
1638		0:00:15,840	1668		0:00:10,480
1639		0:00:02,250	1669		0:00:02,210
1640		0:00:05,500	1670		0:00:01,300
1641		0:00:01,430	1671		0:00:00,910
1642		0:00:03,340	1672		0:00:06,990
1643		0:00:04,000	1673		0:00:40,250
1644		0:00:01,170	1674		0:00:04,820
1645		0:00:06,070	1675		0:00:16,950
1646		0:00:21,230	1676		0:00:02,810
1647		0:00:06,050	1677		0:00:01,840
1648		0:00:20,170	1678		0:00:06,730
1649		0:00:01,860	1679		0:00:00,930
1650		0:00:01,760	1680		0:00:04,800

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1681	Sentido: E-O	0:00:02,400	1711	Sentido: E-O	0:00:04,880
1682		0:00:05,530	1712		0:00:01,500
1683		0:00:03,000	1713		0:00:03,440
1684		0:00:03,430	1714		0:00:02,920
1685		0:00:02,040	1715		0:00:02,430
1686		0:00:02,800	1716		0:00:04,190
1687		0:00:06,230	1717		0:00:12,260
1688		0:00:08,540	1718		0:00:03,080
1689		0:00:03,760	1719		0:00:04,740
1690		0:00:07,830	1720		0:00:07,170
1691		0:00:36,240	1721		0:00:05,890
1692		0:00:04,410	1722		0:00:11,370
1693		0:00:02,940	1723		0:00:03,930
1694		0:00:04,150	1724		0:00:09,870
1695		0:00:01,070	1725		0:00:02,280
1696		0:00:10,300	1726		0:00:05,410
1697		0:00:03,730	1727		0:00:01,070
1698		0:00:08,720	1728		0:00:01,470
1699		0:00:12,980	1729		0:00:01,170
1700		0:00:02,200	1730		0:00:04,160
1701		0:00:09,160	1731		0:00:12,990
1702		0:00:01,620	1732		0:00:04,150
1703		0:00:01,000	1733		0:00:43,950
1704		0:00:01,180	1734		0:00:01,230
1705		0:00:02,680	1735		0:00:03,750
1706		0:00:02,640	1736		0:00:11,160
1707		0:00:05,110	1737		0:00:01,390
1708		0:00:04,790	1738		0:00:10,030
1709	0:00:02,400	1739	0:00:45,040		
1710	0:00:04,860	1740	0:00:09,350		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1741		0:00:01,680	1771		0:00:02,530
1742		0:00:05,620	1772		0:00:02,810
1743		0:00:03,870	1773		0:00:19,500
1744		0:00:01,710	1774		0:00:10,030
1745		0:00:05,240	1775		0:00:04,670
1746		0:00:02,990	1776		0:00:16,900
1747		0:00:02,890	1777		0:00:10,670
1748		0:00:03,510	1778		0:00:02,200
1749		0:00:02,510	1779		0:00:01,460
1750		0:00:03,150	1780		0:00:01,720
1751		0:00:06,220	1781		0:00:14,070
1752		0:00:10,680	1782		0:00:03,540
1753		0:00:02,430	1783		0:00:05,940
1754		0:00:23,100	1784		0:00:00,620
1755	Sentido:	0:00:05,580	1785	Sentido:	0:00:03,500
1756	E-O	0:00:02,430	1786	E-O	0:00:01,170
1757		0:00:02,410	1787		0:00:00,910
1758		0:00:02,320	1788		0:00:01,300
1759		0:00:09,290	1789		0:00:10,430
1760		0:00:02,670	1790		0:00:01,940
1761		0:00:01,580	1791		0:00:00,900
1762		0:00:03,150	1792		0:00:12,960
1763		0:00:01,700	1793		0:00:09,040
1764		0:00:02,650	1794		0:00:17,000
1765		0:00:06,540	1795		0:00:09,410
1766		0:00:12,460	1796		0:00:13,590
1767		0:00:00,950	1797		0:00:08,320
1768		0:00:03,370	1798		0:00:09,960
1769		0:00:00,770	1799		0:00:00,740
1770		0:00:01,010	1800		0:00:10,150

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1801		0:00:03,120	1831		
1802		0:00:13,070	1832		
1803		0:00:02,320	1833		
1804		0:00:09,680	1834		
1805		0:00:01,740	1835		
1806		0:00:02,240	1836		
1807		0:00:01,560	1837		
1808		0:00:01,890	1838		
1809		0:00:00,860	1839		
1810		0:00:07,640	1840		
1811		0:00:07,070	1841		
1812		0:00:02,620	1842		
1813		0:00:22,700	1843		
1814		0:00:01,340	1844		
1815	Sentido:	0:00:02,310	1845	Sentido:	
1816	E-O	0:00:01,360	1846	E-O	
1817		0:00:07,270	1847		
1818		0:00:02,970	1848		
1819		0:00:09,050	1849		
1820		0:00:03,410	1850		
1821		0:00:04,100	1851		
1822		0:00:19,930	1852		
1823		0:00:03,950	1853		
1824		0:00:08,450	1854		
1825		0:00:05,060	1855		
1826		0:00:03,510	1856		
1827		0:00:03,110	1857		
1828		0:00:00,810	1858		
1829		0:00:01,870	1859		
1830		0:00:01,770	1860		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: O-E	0:00:57,340	31	Sentido: O-E	0:00:12,970
2		0:01:00,420	32		0:00:11,070
3		0:00:02,700	33		0:00:15,020
4		0:01:10,620	34		0:00:49,720
5		0:00:36,370	35		0:00:15,320
6		0:00:16,570	36		0:01:07,640
7		0:00:01,130	37		0:00:10,260
8		0:00:04,910	38		0:00:18,190
9		0:00:47,230	39		0:00:03,110
10		0:00:24,120	40		0:00:09,550
11		0:01:16,930	41		0:00:13,650
12		0:00:03,050	42		0:00:06,670
13		0:00:46,250	43		0:00:20,500
14		0:00:21,710	44		0:00:01,650
15		0:00:42,860	45		0:00:47,130
16		0:00:04,650	46		0:00:12,090
17		0:00:16,600	47		0:00:35,090
18		0:00:04,120	48		0:00:17,610
19		0:00:01,040	49		0:00:45,060
20		0:00:36,160	50		0:00:22,070
21		0:00:05,180	51		0:00:37,330
22		0:00:22,810	52		0:00:05,240
23		0:00:01,960	53		0:00:25,610
24		0:00:20,360	54		0:00:03,060
25		0:00:06,840	55		0:00:01,460
26		0:00:00,860	56		0:00:03,670
27		0:00:12,040	57		0:00:02,730
28		0:00:02,780	58		0:00:05,850
29		0:00:01,230	59		0:00:06,020
30		0:00:04,680	60		0:00:27,200

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: O-E	0:00:01,620	91	Sentido: O-E	0:00:21,080
62		0:00:01,380	92		0:00:08,100
63		0:00:22,400	93		0:00:01,660
64		0:00:40,270	94		0:00:18,010
65		0:00:15,800	95		0:01:08,600
66		0:00:12,040	96		0:00:14,160
67		0:00:03,550	97		0:00:02,000
68		0:00:06,260	98		0:00:09,170
69		0:00:23,140	99		0:00:20,990
70		0:00:10,120	100		0:00:01,950
71		0:00:02,600	101		0:00:01,210
72		0:00:11,980	102		0:00:30,490
73		0:00:06,990	103		0:00:25,940
74		0:00:51,540	104		0:00:12,390
75		0:00:00,790	105		0:00:01,100
76		0:01:03,560	106		0:00:18,970
77		0:00:32,630	107		0:00:22,890
78		0:00:56,080	108		0:00:47,140
79		0:00:02,220	109		0:00:01,110
80		0:00:11,500	110		0:00:41,150
81		0:00:04,930	111		0:00:07,740
82		0:00:14,620	112		0:00:01,340
83		0:00:04,940	113		0:00:01,660
84		0:00:02,220	114		0:00:05,750
85		0:00:04,760	115		0:00:01,380
86		0:00:04,500	116		0:00:01,170
87		0:00:46,670	117		0:00:09,820
88		0:00:51,470	118		0:00:01,910
89		0:00:51,640	119		0:00:01,830
90		0:00:00,990	120		0:00:08,220



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
121		0:00:15,500	151		0:00:18,080
122		0:00:00,980	152		0:00:00,920
123		0:00:04,880	153		0:00:05,820
124		0:00:00,810	154		0:00:10,110
125		0:00:13,200	155		0:00:03,590
126		0:00:10,930	156		0:00:02,840
127		0:00:05,410	157		0:00:05,400
128		0:00:03,660	158		0:00:06,210
129		0:00:16,570	159		0:00:41,010
130		0:00:07,000	160		0:00:03,730
131		0:00:02,300	161		0:00:04,210
132		0:00:04,110	162		0:00:04,610
133		0:00:04,470	163		0:00:12,840
134		0:00:17,160	164		0:00:13,400
135	Sentido:	0:00:40,720	165	Sentido:	0:01:10,200
136	O-E	0:00:09,270	166	O-E	0:00:14,050
137		0:00:01,660	167		0:00:04,540
138		0:00:10,030	168		0:00:19,990
139		0:00:05,210	169		0:00:16,400
140		0:00:12,520	170		0:00:10,350
141		0:00:15,870	171		0:00:11,190
142		0:00:02,780	172		0:00:06,640
143		0:00:00,870	173		0:00:35,510
144		0:00:08,720	174		0:00:06,320
145		0:00:01,610	175		0:00:02,740
146		0:00:04,460	176		0:00:29,890
147		0:00:09,900	177		0:00:03,750
148		0:00:03,200	178		0:00:02,160
149		0:00:01,600	179		0:00:02,710
150		0:00:28,670	180		0:00:00,880

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181		0:00:01,030	211		0:00:07,260
182		0:00:31,490	212		0:00:23,680
183		0:00:02,990	213		0:00:01,530
184		0:00:16,450	214		0:00:00,990
185		0:00:10,640	215		0:00:09,130
186		0:00:03,800	216		0:00:06,830
187		0:00:01,310	217		0:00:12,960
188		0:00:03,200	218		0:00:16,660
189		0:00:05,060	219		0:00:09,300
190		0:00:06,360	220		0:00:02,880
191		0:00:05,210	221		0:00:18,090
192		0:00:04,630	222		0:00:28,060
193		0:00:02,480	223		0:00:16,810
194		0:00:05,840	224		0:00:11,390
195	Sentido: O-E	0:00:01,460	225	Sentido: O-E	0:00:14,480
196		0:00:03,250	226		0:00:05,030
197		0:00:01,200	227		0:00:15,700
198		0:00:03,740	228		0:00:01,430
199		0:00:19,460	229		0:00:20,320
200		0:00:07,330	230		0:00:01,910
201		0:00:09,460	231		0:00:20,420
202		0:00:13,910	232		0:00:10,600
203		0:00:09,470	233		0:00:01,940
204		0:00:01,280	234		0:00:07,560
205		0:00:31,660	235		0:00:21,400
206		0:00:14,040	236		0:00:03,880
207		0:00:03,780	237		0:00:05,250
208		0:00:01,920	238		0:00:09,030
209		0:00:01,130	239		0:00:04,150
210		0:00:14,600	240		0:00:01,390

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
241		0:00:06,890	271		0:00:10,500
242		0:00:03,720	272		0:00:05,800
243		0:00:08,040	273		0:00:01,750
244		0:00:12,200	274		0:00:02,940
245		0:00:00,900	275		0:00:02,070
246		0:00:00,510	276		0:00:12,110
247		0:00:03,520	277		0:00:13,080
248		0:00:02,370	278		0:00:03,210
249		0:00:06,650	279		0:00:04,910
250		0:00:09,930	280		0:00:07,780
251		0:00:01,050	281		0:00:03,800
252		0:00:00,890	282		0:00:18,470
253		0:00:09,560	283		0:00:12,150
254		0:00:01,840	284		0:00:01,060
255	Sentido:	0:00:09,480	285	Sentido:	0:00:05,690
256	O-E	0:00:00,530	286	O-E	0:00:12,560
257		0:00:02,000	287		0:00:15,500
258		0:00:01,370	288		0:00:07,190
259		0:00:05,010	289		0:00:14,440
260		0:00:09,500	290		0:00:09,720
261		0:00:12,300	291		0:00:08,140
262		0:00:14,190	292		0:00:11,350
263		0:00:23,320	293		0:00:15,710
264		0:00:12,110	294		0:00:03,490
265		0:00:16,900	295		0:00:02,580
266		0:00:23,430	296		0:00:12,100
267		0:00:04,640	297		0:00:03,170
268		0:00:06,700	298		0:00:08,670
269		0:00:03,560	299		0:00:19,640
270		0:00:02,090	300		0:00:05,280

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301		0:00:09,560	331		0:00:17,820
302		0:00:01,180	332		0:00:06,070
303		0:00:10,310	333		0:00:02,350
304		0:00:10,710	334		0:00:07,980
305		0:00:05,740	335		0:00:04,260
306		0:00:04,150	336		0:00:02,140
307		0:00:06,950	337		0:00:02,000
308		0:00:04,150	338		0:00:04,680
309		0:00:01,650	339		0:00:03,380
310		0:00:01,910	340		0:00:03,970
311		0:00:22,440	341		0:00:01,100
312		0:00:04,990	342		0:00:31,040
313		0:00:18,450	343		0:00:05,710
314		0:00:02,180	344		0:00:27,640
315	Sentido:	0:00:01,250	345	Sentido:	0:00:00,670
316	O-E	0:00:01,020	346	O-E	0:00:03,180
317		0:00:05,440	347		0:00:03,730
318		0:00:10,680	348		0:00:03,570
319		0:00:07,520	349		0:00:03,840
320		0:00:04,070	350		0:00:00,860
321		0:00:08,770	351		0:00:03,160
322		0:00:11,820	352		0:00:02,900
323		0:00:01,560	353		0:00:00,810
324		0:00:27,980	354		0:00:02,530
325		0:00:19,550	355		0:00:02,630
326		0:00:01,110	356		0:00:00,570
327		0:00:08,190	357		0:00:03,840
328		0:00:01,290	358		0:00:06,160
329		0:00:09,960	359		0:00:03,910
330		0:00:04,140	360		0:00:02,250

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
361		0:00:13,570	391		0:00:16,280
362		0:00:02,180	392		0:00:10,400
363		0:00:06,410	393		0:00:10,660
364		0:00:08,080	394		0:00:08,460
365		0:00:11,710	395		0:00:00,730
366		0:00:08,140	396		0:00:06,430
367		0:00:06,880	397		0:00:01,530
368		0:00:15,660	398		0:00:02,000
369		0:00:06,260	399		0:00:06,930
370		0:00:01,790	400		0:00:16,840
371		0:00:04,010	401		0:00:00,830
372		0:00:18,740	402		0:00:08,580
373		0:00:01,900	403		0:00:25,660
374		0:00:02,310	404		0:00:15,460
375	Sentido:	0:00:05,350	405	Sentido:	0:00:11,890
376	O-E	0:00:18,700	406	O-E	0:00:11,830
377		0:00:03,490	407		0:00:04,510
378		0:00:16,220	408		0:00:05,190
379		0:00:30,020	409		0:00:02,520
380		0:00:04,150	410		0:00:44,320
381		0:00:05,830	411		0:00:00,680
382		0:00:00,760	412		0:00:12,480
383		0:00:01,630	413		0:00:11,310
384		0:00:07,310	414		0:00:04,590
385		0:00:01,530	415		0:00:14,710
386		0:00:01,260	416		0:00:13,390
387		0:00:29,140	417		0:00:08,040
388		0:00:16,040	418		0:00:05,750
389		0:00:07,940	419		0:00:09,100
390		0:00:03,940	420		0:00:01,330

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
421		0:00:02,200	451		0:00:15,420
422		0:00:12,040	452		0:00:05,410
423		0:00:05,270	453		0:00:14,640
424		0:00:02,160	454		0:00:10,620
425		0:00:16,790	455		0:00:06,970
426		0:00:01,020	456		0:00:03,070
427		0:00:04,370	457		0:00:00,930
428		0:00:02,510	458		0:00:02,840
429		0:00:02,180	459		0:00:02,570
430		0:00:03,690	460		0:00:14,570
431		0:00:05,020	461		0:00:05,550
432		0:00:05,960	462		0:00:01,640
433		0:00:01,540	463		0:00:01,890
434		0:00:08,850	464		0:00:01,700
435	Sentido:	0:00:07,200	465	Sentido:	0:00:34,510
436	O-E	0:00:02,050	466	O-E	0:00:16,680
437		0:00:02,410	467		0:00:03,550
438		0:00:01,270	468		0:00:28,950
439		0:00:01,160	469		0:00:10,730
440		0:00:14,460	470		0:00:03,130
441		0:00:15,900	471		0:00:14,820
442		0:00:02,470	472		0:00:03,010
443		0:00:01,390	473		0:00:06,450
444		0:00:03,040	474		0:00:12,160
445		0:00:02,080	475		0:00:03,370
446		0:00:01,230	476		0:00:03,930
447		0:00:00,920	477		0:00:02,740
448		0:00:05,510	478		0:00:05,760
449		0:00:02,920	479		0:00:02,610
450		0:00:02,800	480		0:00:13,030

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
481		0:00:06,900	511		0:00:04,820
482		0:00:19,120	512		0:00:19,600
483		0:00:06,720	513		0:00:07,050
484		0:00:02,700	514		0:00:09,250
485		0:00:08,430	515		0:00:05,210
486		0:00:13,680	516		0:00:01,680
487		0:00:08,840	517		0:00:04,060
488		0:00:10,800	518		0:00:01,460
489		0:00:04,190	519		0:00:00,840
490		0:00:01,090	520		0:00:01,700
491		0:00:15,220	521		0:00:06,790
492		0:00:01,790	522		0:00:04,080
493		0:00:03,730	523		0:00:04,210
494		0:00:01,580	524		0:00:26,710
495	Sentido:	0:00:36,120	525	Sentido:	0:00:03,440
496	O-E	0:00:10,820	526	O-E	0:00:04,190
497		0:00:02,360	527		0:00:07,760
498		0:00:04,480	528		0:00:03,060
499		0:00:04,260	529		0:00:10,010
500		0:00:04,490	530		0:00:01,580
501		0:00:07,080	531		0:00:04,200
502		0:00:04,530	532		0:00:00,690
503		0:00:06,080	533		0:00:02,560
504		0:00:09,160	534		0:00:03,620
505		0:00:01,970	535		0:00:07,510
506		0:00:01,570	536		0:00:00,870
507		0:00:02,080	537		0:00:00,830
508		0:00:05,320	538		0:00:01,100
509		0:00:10,550	539		0:00:01,460
510		0:00:11,710	540		0:00:10,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541		0:00:02,520	571		0:00:02,500
542		0:00:01,280	572		0:00:09,990
543		0:00:16,920	573		0:00:06,630
544		0:00:03,850	574		0:00:10,530
545		0:00:16,050	575		0:00:08,680
546		0:00:56,010	576		0:00:02,680
547		0:00:20,030	577		0:00:10,360
548		0:00:00,640	578		0:00:21,550
549		0:00:01,180	579		0:00:30,970
550		0:00:08,930	580		0:00:02,420
551		0:00:01,320	581		0:00:19,530
552		0:00:07,680	582		0:00:02,030
553		0:00:17,310	583		0:00:16,380
554		0:00:02,730	584		0:00:07,980
555	Sentido:	0:00:07,100	585	Sentido:	0:00:02,240
556	O-E	0:00:27,660	586	O-E	0:00:13,620
557		0:00:04,840	587		0:00:10,410
558		0:00:22,030	588		0:00:14,270
559		0:00:08,870	589		0:00:16,110
560		0:00:07,370	590		0:00:03,730
561		0:00:01,140	591		0:00:01,310
562		0:00:19,280	592		0:00:04,530
563		0:00:02,510	593		0:00:06,850
564		0:00:23,100	594		0:00:10,230
565		0:00:34,610	595		0:00:35,420
566		0:00:08,620	596		0:00:04,660
567		0:00:15,790	597		0:00:08,040
568		0:00:01,760	598		0:00:30,560
569		0:00:04,840	599		0:00:09,600
570		0:00:00,800	600		0:00:18,860



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
601		0:00:10,600	631		0:00:09,620
602		0:00:15,460	632		0:00:05,520
603		0:00:13,540	633		0:00:13,480
604		0:00:23,500	634		0:00:07,300
605		0:00:01,870	635		0:00:01,790
606		0:00:14,910	636		0:00:01,900
607		0:00:06,780	637		0:00:02,330
608		0:00:08,720	638		0:00:02,470
609		0:00:08,950	639		0:00:05,730
610		0:00:04,730	640		0:00:27,270
611		0:00:21,590	641		0:00:07,710
612		0:00:08,830	642		0:00:08,200
613		0:00:12,160	643		0:00:08,240
614		0:00:08,820	644		0:00:02,920
615	Sentido:	0:00:04,340	645	Sentido:	0:00:05,560
616	O-E	0:00:05,540	646	O-E	0:00:23,770
617		0:00:21,230	647		0:00:04,240
618		0:00:03,790	648		0:00:05,330
619		0:00:03,290	649		0:00:11,020
620		0:00:06,540	650		0:00:04,530
621		0:00:13,080	651		0:00:06,740
622		0:00:03,090	652		0:00:20,850
623		0:00:18,950	653		0:00:06,680
624		0:00:01,570	654		0:00:09,310
625		0:00:02,430	655		0:00:01,310
626		0:00:04,530	656		0:00:14,010
627		0:00:02,800	657		0:00:02,400
628		0:00:06,360	658		0:00:25,230
629		0:00:05,340	659		0:00:08,790
630		0:00:09,890	660		0:00:18,680

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
661		0:00:05,510	691		0:00:03,550
662		0:00:07,160	692		0:00:08,000
663		0:00:00,920	693		0:00:01,470
664		0:00:02,250	694		0:00:01,500
665		0:00:02,760	695		0:00:01,510
666		0:00:11,300	696		0:00:09,270
667		0:00:05,650	697		0:00:17,600
668		0:00:03,790	698		0:00:04,720
669		0:00:07,000	699		0:00:05,540
670		0:00:11,430	700		0:00:10,250
671		0:00:03,590	701		0:00:02,090
672		0:00:01,860	702		0:00:03,750
673		0:00:10,330	703		0:00:07,380
674		0:00:21,210	704		0:00:06,990
675	Sentido:	0:00:08,020	705	Sentido:	0:00:10,870
676	O-E	0:00:01,910	706	O-E	0:00:03,320
677		0:00:04,390	707		0:00:24,420
678		0:00:02,190	708		0:00:03,380
679		0:00:11,710	709		0:00:03,460
680		0:00:07,920	710		0:00:06,320
681		0:00:06,980	711		0:00:10,800
682		0:00:25,830	712		0:00:06,840
683		0:00:02,960	713		0:00:01,230
684		0:00:08,000	714		0:00:18,710
685		0:00:07,830	715		0:00:05,300
686		0:00:01,870	716		0:00:03,150
687		0:00:04,400	717		0:00:04,700
688		0:00:02,450	718		0:00:09,650
689		0:00:05,910	719		0:00:20,060
690		0:00:08,520	720		0:00:06,260

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
721		0:00:05,330	751		0:00:00,980
722		0:00:04,750	752		0:00:06,330
723		0:00:04,760	753		0:00:02,540
724		0:00:04,320	754		0:00:20,560
725		0:00:05,490	755		0:00:08,270
726		0:00:06,680	756		0:00:14,820
727		0:00:05,800	757		0:00:17,970
728		0:00:08,860	758		0:00:05,570
729		0:00:01,950	759		0:00:05,240
730		0:00:06,110	760		0:00:25,690
731		0:00:09,010	761		0:00:01,230
732		0:00:02,430	762		0:00:01,460
733		0:00:04,590	763		0:00:11,500
734		0:00:04,280	764		0:00:17,060
735	Sentido:	0:00:06,040	765	Sentido:	0:00:01,660
736	O-E	0:00:10,300	766	O-E	0:00:08,330
737		0:00:04,880	767		0:00:09,680
738		0:00:02,030	768		0:00:02,740
739		0:00:14,540	769		0:00:14,040
740		0:00:20,330	770		0:00:04,360
741		0:00:01,540	771		0:00:04,020
742		0:00:02,830	772		0:00:10,950
743		0:00:01,280	773		0:00:03,220
744		0:00:12,920	774		0:00:04,930
745		0:00:04,530	775		0:00:01,430
746		0:00:11,650	776		0:00:05,700
747		0:00:12,060	777		0:00:01,450
748		0:00:06,990	778		0:00:01,370
749		0:00:02,180	779		0:00:02,120
750		0:00:06,320	780		0:00:03,100

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781		0:00:07,350	811		0:00:01,450
782		0:00:01,720	812		0:00:11,080
783		0:00:01,310	813		0:00:09,370
784		0:00:30,700	814		0:00:07,390
785		0:00:05,540	815		0:00:04,040
786		0:00:03,870	816		0:00:02,210
787		0:00:07,830	817		0:00:06,010
788		0:00:03,530	818		0:00:10,740
789		0:00:08,060	819		0:00:02,400
790		0:00:00,650	820		0:00:10,170
791		0:00:10,710	821		0:00:02,720
792		0:00:14,970	822		0:00:04,090
793		0:00:05,030	823		0:00:03,750
794		0:00:06,500	824		0:00:16,320
795	Sentido:	0:00:10,860	825	Sentido:	0:00:02,530
796	O-E	0:00:01,290	826	O-E	0:00:04,030
797		0:00:02,740	827		0:00:01,680
798		0:00:11,700	828		0:00:09,500
799		0:00:03,000	829		0:00:13,340
800		0:00:06,550	830		0:00:14,180
801		0:00:06,000	831		0:00:02,870
802		0:00:13,850	832		0:00:09,620
803		0:00:00,950	833		0:00:02,500
804		0:00:17,490	834		0:00:07,860
805		0:00:06,180	835		0:00:02,120
806		0:00:03,690	836		0:00:01,390
807		0:00:04,390	837		0:00:07,860
808		0:00:05,460	838		0:00:04,700
809		0:00:05,440	839		0:00:01,350
810		0:00:01,240	840		0:00:09,740

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
841		0:00:07,810	871		0:00:04,710
842		0:00:07,000	872		0:00:01,070
843		0:00:16,930	873		0:00:07,350
844		0:00:14,100	874		0:00:05,080
845		0:00:07,820	875		0:00:02,330
846		0:00:02,110	876		0:00:02,740
847		0:00:03,800	877		0:00:07,830
848		0:00:06,570	878		0:00:05,720
849		0:00:04,410	879		0:00:10,040
850		0:00:03,740	880		0:00:03,330
851		0:00:03,630	881		0:00:05,730
852		0:00:09,780	882		0:00:02,340
853		0:00:02,420	883		0:00:04,520
854		0:00:05,170	884		0:00:03,530
855	Sentido:	0:00:03,700	885	Sentido:	0:00:04,830
856	O-E	0:00:02,540	886	O-E	0:00:06,420
857		0:00:06,300	887		0:00:01,810
858		0:00:06,460	888		0:00:01,100
859		0:00:12,900	889		0:00:03,440
860		0:00:09,370	890		0:00:22,350
861		0:00:01,650	891		0:00:05,580
862		0:00:02,580	892		0:00:11,380
863		0:00:07,820	893		0:00:15,620
864		0:00:04,140	894		0:00:14,900
865		0:00:02,470	895		0:00:00,970
866		0:00:10,980	896		0:00:03,840
867		0:00:09,180	897		0:00:09,590
868		0:00:06,550	898		0:00:02,130
869		0:00:01,040	899		0:00:06,150
870		0:00:03,360	900		0:00:04,690

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
901		0:00:14,650	931		0:00:07,500
902		0:00:12,380	932		0:00:01,540
903		0:00:04,340	933		0:00:01,760
904		0:00:15,630	934		0:00:02,070
905		0:00:02,190	935		0:00:10,670
906		0:00:11,110	936		0:00:05,450
907		0:00:02,630	937		0:00:01,520
908		0:00:05,490	938		0:00:03,430
909		0:00:09,370	939		0:00:11,800
910		0:00:09,200	940		0:00:04,010
911		0:00:04,490	941		0:00:02,510
912		0:00:10,250	942		0:00:11,270
913		0:00:03,120	943		0:00:03,500
914		0:00:01,580	944		0:00:03,940
915	Sentido:	0:00:02,900	945	Sentido:	0:00:01,610
916	O-E	0:00:01,350	946	O-E	0:00:19,910
917		0:00:02,390	947		0:00:02,740
918		0:00:02,000	948		0:00:04,800
919		0:00:01,840	949		0:00:04,130
920		0:00:02,530	950		0:00:02,030
921		0:00:25,330	951		0:00:03,830
922		0:00:04,410	952		0:00:08,300
923		0:00:05,160	953		0:00:03,460
924		0:00:23,120	954		0:00:20,760
925		0:00:19,270	955		0:00:06,290
926		0:00:01,430	956		0:00:02,280
927		0:00:15,940	957		0:00:01,040
928		0:00:01,430	958		0:00:02,620
929		0:00:06,450	959		0:00:01,490
930		0:00:08,190	960		0:00:01,720

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
961		0:00:02,990	991		0:00:07,200
962		0:00:16,820	992		0:00:15,930
963		0:00:02,930	993		0:00:01,340
964		0:00:07,030	994		0:00:01,930
965		0:00:03,980	995		0:00:03,000
966		0:00:06,350	996		0:00:11,920
967		0:00:01,190	997		0:00:02,600
968		0:00:02,090	998		0:00:02,780
969		0:00:09,600	999		0:00:04,960
970		0:00:07,880	1000		0:00:00,670
971		0:00:06,290	1001		0:00:03,360
972		0:00:03,800	1002		0:00:11,600
973		0:00:13,860	1003		0:00:02,750
974		0:00:01,080	1004		0:00:07,010
975	Sentido:	0:00:04,480	1005	Sentido:	0:00:07,690
976	O-E	0:00:07,520	1006	O-E	0:00:03,300
977		0:00:08,850	1007		0:00:05,640
978		0:00:03,600	1008		0:00:02,820
979		0:00:12,810	1009		0:00:25,590
980		0:00:03,160	1010		0:00:11,790
981		0:00:09,700	1011		0:00:04,620
982		0:00:07,580	1012		0:00:05,980
983		0:00:04,310	1013		0:00:06,400
984		0:00:13,520	1014		0:00:09,850
985		0:00:09,410	1015		0:00:03,000
986		0:00:03,070	1016		0:00:12,050
987		0:00:12,200	1017		0:00:01,750
988		0:00:08,030	1018		0:00:04,620
989		0:00:01,780	1019		0:00:05,220
990		0:00:04,290	1020		0:00:14,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1021	Sentido: O-E	0:00:08,890	1051	Sentido: O-E	0:00:02,980
1022		0:00:02,650	1052		0:00:04,480
1023		0:00:16,070	1053		0:00:06,760
1024		0:00:14,720	1054		0:00:10,690
1025		0:00:04,340	1055		0:00:02,550
1026		0:00:04,350	1056		0:00:03,790
1027		0:00:03,570	1057		0:00:03,190
1028		0:00:11,540	1058		0:00:01,560
1029		0:00:03,820	1059		0:00:08,980
1030		0:00:02,760	1060		0:00:15,920
1031		0:00:13,410	1061		0:00:03,310
1032		0:00:18,930	1062		0:00:01,040
1033		0:00:06,380	1063		0:00:15,350
1034		0:00:02,350	1064		0:00:33,220
1035		0:00:07,910	1065		0:00:01,110
1036		0:00:31,280	1066		0:00:04,580
1037		0:00:00,740	1067		0:00:02,350
1038		0:00:09,930	1068		0:00:22,500
1039		0:00:02,870	1069		0:00:09,060
1040		0:00:14,770	1070		0:00:01,930
1041		0:00:02,140	1071		0:00:15,910
1042		0:00:07,110	1072		0:00:04,540
1043		0:00:04,940	1073		0:00:02,060
1044		0:00:02,320	1074		0:00:01,900
1045		0:00:04,510	1075		0:00:01,390
1046		0:00:02,330	1076		0:00:01,510
1047		0:00:08,060	1077		0:00:19,500
1048		0:00:02,760	1078		0:00:04,770
1049	0:00:06,010	1079	0:00:03,990		
1050	0:00:06,340	1080	0:00:02,340		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1081		0:00:06,350	1111		0:00:02,580
1082		0:00:03,650	1112		0:00:09,080
1083		0:00:03,060	1113		0:00:18,560
1084		0:00:05,800	1114		0:00:01,090
1085		0:00:00,930	1115		0:00:07,520
1086		0:00:06,460	1116		0:00:11,120
1087		0:00:04,050	1117		0:00:04,380
1088		0:00:14,440	1118		0:00:10,660
1089		0:00:00,520	1119		0:00:02,760
1090		0:00:02,830	1120		0:00:07,100
1091		0:00:20,870	1121		0:00:02,800
1092		0:00:02,500	1122		0:00:08,600
1093		0:00:04,800	1123		0:00:08,820
1094		0:00:07,490	1124		0:00:01,980
1095	Sentido:	0:00:08,740	1125	Sentido:	0:00:02,150
1096	O-E	0:00:13,120	1126	O-E	0:00:01,210
1097		0:00:02,280	1127		0:00:03,670
1098		0:00:05,970	1128		0:00:07,550
1099		0:00:04,100	1129		0:00:03,630
1100		0:00:03,810	1130		0:00:03,890
1101		0:00:11,240	1131		0:00:03,760
1102		0:00:10,490	1132		0:00:02,510
1103		0:00:01,750	1133		0:00:12,590
1104		0:00:03,060	1134		0:00:09,500
1105		0:00:02,330	1135		0:00:02,670
1106		0:00:02,520	1136		0:00:02,030
1107		0:00:01,990	1137		0:00:03,500
1108		0:00:06,290	1138		0:00:02,080
1109		0:00:05,660	1139		0:00:13,990
1110		0:00:04,000	1140		0:00:05,070

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1141		0:00:08,360	1171		0:00:08,540
1142		0:00:06,070	1172		0:00:07,970
1143		0:00:03,000	1173		0:00:02,570
1144		0:00:09,260	1174		0:00:05,640
1145		0:00:14,100	1175		0:00:03,890
1146		0:00:02,150	1176		0:00:04,890
1147		0:00:01,230	1177		0:00:13,660
1148		0:00:04,820	1178		0:00:03,440
1149		0:00:01,200	1179		0:00:01,040
1150		0:00:02,460	1180		0:00:04,020
1151		0:00:10,160	1181		0:00:07,060
1152		0:00:17,300	1182		0:00:02,090
1153		0:00:03,130	1183		0:00:07,360
1154		0:00:04,720	1184		0:00:07,780
1155	Sentido:	0:00:03,500	1185	Sentido:	0:00:15,490
1156	O-E	0:00:11,460	1186	O-E	0:00:01,930
1157		0:00:11,690	1187		0:00:07,470
1158		0:00:05,210	1188		0:00:12,980
1159		0:00:04,860	1189		0:00:03,380
1160		0:00:07,300	1190		0:00:12,270
1161		0:00:09,310	1191		0:00:02,550
1162		0:00:01,390	1192		0:00:03,530
1163		0:00:11,660	1193		0:00:09,520
1164		0:00:05,330	1194		0:00:03,980
1165		0:00:12,680	1195		0:00:04,140
1166		0:00:07,760	1196		0:00:02,440
1167		0:00:02,520	1197		0:00:07,440
1168		0:00:02,750	1198		0:00:04,910
1169		0:00:04,440	1199		0:00:04,640
1170		0:00:03,880	1200		0:00:03,740

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1201	Sentido: O-E	0:00:10,600	1231	Sentido: O-E	0:00:04,960
1202		0:00:24,020	1232		0:00:02,260
1203		0:00:03,530	1233		0:00:16,590
1204		0:00:02,300	1234		0:00:01,710
1205		0:00:07,400	1235		0:00:08,900
1206		0:00:04,440	1236		0:00:12,360
1207		0:00:01,970	1237		0:00:06,500
1208		0:00:04,110	1238		0:00:08,630
1209		0:00:02,570	1239		0:00:04,400
1210		0:00:08,600	1240		0:00:04,010
1211		0:00:02,310	1241		0:00:07,270
1212		0:00:00,860	1242		0:00:01,210
1213		0:00:13,750	1243		0:00:02,580
1214		0:00:02,020	1244		0:00:07,860
1215		0:00:05,750	1245		0:00:16,690
1216		0:00:06,600	1246		0:00:20,170
1217		0:00:06,090	1247		0:00:14,540
1218		0:00:01,780	1248		0:00:04,720
1219		0:00:02,500	1249		0:00:09,170
1220		0:00:02,870	1250		0:00:02,980
1221		0:00:01,970	1251		0:00:02,650
1222		0:00:01,560	1252		0:00:06,050
1223		0:00:05,490	1253		0:00:01,380
1224		0:00:05,230	1254		0:00:03,230
1225		0:00:02,620	1255		0:00:05,460
1226		0:00:12,860	1256		0:00:01,370
1227		0:00:01,710	1257		0:00:07,520
1228		0:00:03,750	1258		0:00:02,640
1229		0:00:19,380	1259		0:00:08,430
1230		0:00:08,070	1260		0:00:12,200

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1261		0:00:05,500	1291		
1262		0:00:00,970	1292		
1263		0:00:02,000	1293		
1264		0:00:03,750	1294		
1265		0:00:02,290	1295		
1266		0:00:01,540	1296		
1267		0:00:01,920	1297		
1268			1298		
1269			1299		
1270			1300		
1271			1301		
1272			1302		
1273			1303		
1274			1304		
1275	Sentido:		1305	Sentido:	
1276	O-E		1306	O-E	
1277			1307		
1278			1308		
1279			1309		
1280			1310		
1281			1311		
1282			1312		
1283			1313		
1284			1314		
1285			1315		
1286			1316		
1287			1317		
1288			1318		
1289			1319		
1290			1320		

**Anexo 3.1. 2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:02,290	31		0:00:24,500
2		0:00:04,750	32		0:00:02,710
3		0:00:18,410	33		0:00:28,400
4		0:00:04,010	34		0:00:05,470
5		0:00:10,530	35		0:00:07,830
6		0:00:05,840	36		0:00:07,180
7		0:00:03,850	37		0:00:03,240
8		0:00:44,560	38		0:00:08,570
9		0:00:04,100	39		0:00:06,710
10		0:00:01,190	40		0:00:09,810
11		0:00:01,050	41		0:00:05,850
12		0:00:08,850	42		0:00:07,700
13		0:00:31,800	43		0:00:05,650
14		0:00:12,220	44		0:00:07,780
15	Sentido: E-O	0:00:12,600	45	Sentido: E-O	0:00:04,740
16		0:00:18,100	46		0:00:21,400
17		0:00:03,150	47		0:00:02,950
18		0:00:06,640	48		0:00:05,350
19		0:00:00,790	49		0:00:14,140
20		0:00:16,500	50		0:00:06,350
21		0:00:03,630	51		0:00:00,610
22		0:00:03,030	52		0:00:02,400
23		0:00:06,640	53		0:00:06,650
24		0:00:45,200	54		0:00:04,380
25		0:00:06,080	55		0:00:07,780
26		0:00:16,310	56		0:00:03,500
27		0:00:06,500	57		0:00:00,670
28		0:00:08,310	58		0:00:06,430
29		0:00:09,070	59		0:00:14,550
30		0:00:24,500	60		0:00:03,840

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61		0:00:03,000	91		0:00:03,540
62		0:00:09,530	92		0:00:08,880
63		0:00:12,440	93		0:00:01,030
64		0:00:05,570	94		0:00:03,250
65		0:00:07,680	95		0:00:11,050
66		0:00:08,570	96		0:00:04,230
67		0:00:05,060	97		0:00:15,150
68		0:00:09,270	98		0:00:04,110
69		0:00:08,290	99		0:00:04,200
70		0:00:04,250	100		0:00:04,490
71		0:00:36,240	101		0:00:19,870
72		0:00:07,620	102		0:00:03,370
73		0:00:02,610	103		0:00:18,130
74		0:00:05,020	104		0:00:01,830
75	Sentido: E-O	0:00:03,830	105	Sentido: E-O	0:00:03,930
76		0:00:09,420	106		0:00:03,870
77		0:00:05,470	107		0:00:12,270
78		0:00:08,970	108		
79		0:00:17,820	109		
80		0:00:18,190	110		
81		0:00:03,830	111		
82		0:00:07,680	112		
83		0:00:16,560	113		
84		0:00:04,600	114		
85		0:00:23,970	115		
86		0:00:05,000	116		
87		0:00:05,450	117		
88		0:00:10,180	118		
89		0:00:23,100	119		
90		0:00:19,670	120		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:05,330	31		0:00:07,680
2		0:00:06,970	32		0:00:03,270
3		0:00:18,650	33		0:00:03,510
4		0:00:08,570	34		0:00:02,440
5		0:00:03,660	35		0:00:21,780
6		0:00:13,030	36		0:00:05,880
7		0:00:02,020	37		0:00:08,950
8		0:01:03,900	38		0:00:07,860
9		0:00:04,290	39		0:00:03,550
10		0:00:01,520	40		0:00:16,230
11		0:00:04,840	41		0:00:11,590
12		0:00:03,800	42		0:00:07,480
13		0:00:21,030	43		0:00:00,870
14		0:00:07,520	44		0:00:00,980
15	Sentido: O-E	0:00:03,290	45	Sentido: O-E	0:00:02,380
16		0:00:06,930	46		0:00:03,680
17		0:00:05,980	47		0:00:05,300
18		0:00:04,230	48		0:00:16,770
19		0:00:04,240	49		0:00:02,580
20		0:00:02,760	50		0:00:04,170
21		0:00:01,070	51		0:00:07,400
22		0:00:10,460	52		0:00:08,150
23		0:00:02,420	53		0:00:02,980
24		0:00:04,290	54		0:00:02,960
25		0:00:02,030	55		0:00:15,500
26		0:00:03,640	56		0:00:02,740
27		0:00:03,890	57		0:00:03,640
28		0:00:08,530	58		0:00:02,010
29		0:00:11,280	59		0:00:08,800
30		0:00:02,200	60		0:00:05,190

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61		0:00:27,140	91		0:00:08,770
62		0:00:06,850	92		
63		0:00:01,450	93		
64		0:00:02,470	94		
65		0:00:07,560	95		
66		0:00:03,340	96		
67		0:00:04,900	97		
68		0:00:02,320	98		
69		0:00:03,760	99		
70		0:00:04,560	100		
71		0:00:11,810	101		
72		0:00:02,740	102		
73		0:00:02,220	103		
74		0:00:01,260	104		
75	Sentido: O-E	0:00:17,780	105	Sentido: O-E	
76		0:00:28,610	106		
77		0:00:11,450	107		
78		0:00:02,960	108		
79		0:00:03,000	109		
80		0:00:05,730	110		
81		0:00:05,540	111		
82		0:00:01,170	112		
83		0:00:07,400	113		
84		0:00:04,830	114		
85		0:00:00,740	115		
86		0:00:26,070	116		
87		0:00:10,470	117		
88		0:00:01,840	118		
89		0:00:02,540	119		
90		0:00:03,260	120		



**Anexo 3.1.3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:09,170	31		
2		0:00:13,750	32		
3		0:00:47,010	33		
4		0:04:07,250	34		
5		0:00:40,580	35		
6		0:00:01,370	36		
7		0:00:04,590	37		
8		0:00:02,400	38		
9		0:00:13,280	39		
10		0:00:02,850	40		
11		0:00:07,010	41		
12		0:00:09,070	42		
13		0:00:00,620	43		
14		0:00:04,090	44		
15	Sentido:	0:00:13,060	45	Sentido:	
16	E-O	0:00:14,660	46	E-O	
17		0:00:07,680	47		
18		0:00:07,920	48		
19		0:00:04,210	49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:11,910	31		
2		0:00:25,180	32		
3		0:00:04,020	33		
4		0:00:03,310	34		
5		0:00:21,400	35		
6		0:00:05,850	36		
7		0:00:08,560	37		
8		0:00:05,660	38		
9		0:00:10,820	39		
10		0:00:13,520	40		
11		0:00:03,200	41		
12		0:00:03,310	42		
13		0:00:07,170	43		
14		0:00:04,120	44		
15	Sentido: O-E	0:00:01,750	45	Sentido: O-E	
16		0:00:13,210	46		
17		0:00:03,100	47		
18		0:00:07,880	48		
19		0:00:05,560	49		
20		0:00:09,600	50		
21		0:00:05,160	51		
22		0:00:07,030	52		
23		0:00:19,920	53		
24		0:00:02,860	54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.1. 4 Headways de Autobuses Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos**  
(300m del redondel de la Av. 12 de octubre)

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:08,550	31		
2		0:00:37,900	32		
3		0:00:09,830	33		
4		0:00:14,620	34		
5		0:00:21,280	35		
6		0:00:03,280	36		
7		0:00:07,050	37		
8		0:00:07,810	38		
9		0:00:11,550	39		
10		0:00:04,860	40		
11		0:00:02,210	41		
12		0:00:05,500	42		
13		0:00:05,750	43		
14		0:00:05,110	44		
15	Sentido: E-O	0:00:03,650	45	Sentido: E-O	
16			46		
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:01,780	31		
2		0:00:11,450	32		
3		0:00:17,030	33		
4		0:00:01,350	34		
5		0:00:10,580	35		
6		0:00:08,160	36		
7		0:00:18,560	37		
8		0:00:05,590	38		
9		0:00:07,320	39		
10		0:00:03,540	40		
11		0:00:03,470	41		
12		0:00:01,300	42		
13		0:00:14,870	43		
14		0:00:10,770	44		
15	Sentido: O-E	0:00:03,850	45	Sentido: O-E	
16		0:00:08,270	46		
17		0:00:45,870	47		
18		0:00:03,300	48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.1. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 1: Panamericana Norte y Puerto de Palos (300m del redondel de la Av. 12 de octubre)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido: E-O	0:00:01,740	31	Sentido: E-O	0:00:23,630
2		0:00:19,580	32		
3		0:00:16,180	33		
4		0:00:10,850	34		
5		0:00:13,810	35		
6		0:00:01,040	36		
7		0:00:03,150	37		
8		0:00:01,360	38		
9		0:00:07,240	39		
10		0:00:01,450	40		
11		0:00:05,570	41		
12		0:00:08,600	42		
13		0:00:08,540	43		
14		0:00:36,880	44		
15		0:00:04,430	45		
16		0:00:00,670	46		
17		0:00:01,820	47		
18		0:00:03,160	48		
19		0:00:04,460	49		
20		0:00:05,840	50		
21		0:00:06,170	51		
22		0:00:08,680	52		
23		0:00:06,970	53		
24		0:00:02,100	54		
25		0:00:04,040	55		
26		0:00:09,990	56		
27		0:00:04,010	57		
28		0:00:03,680	58		
29		0:00:03,370	59		
30		0:00:00,580	60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 1 (300 m. del redondel 12 de octubre)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	9-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:18,080	31		0:00:14,430
2		0:00:02,040	32		0:00:01,860
3		0:00:05,240	33		0:00:06,730
4		0:00:02,450	34		0:00:08,230
5		0:00:03,570	35		0:00:07,140
6		0:00:06,940	36		0:00:01,830
7		0:00:02,120	37		0:00:00,710
8		0:00:01,760	38		0:00:07,590
9		0:00:01,490	39		0:00:04,130
10		0:00:04,380	40		0:00:01,120
11		0:00:19,410	41		0:00:01,120
12		0:00:11,380	42		0:00:17,370
13		0:00:01,940	43		0:00:10,860
14		0:00:02,280	44		0:00:08,440
15	Sentido:	0:00:10,000	45	Sentido:	0:01:21,020
16	O-E	0:00:00,970	46	O-E	0:00:01,630
17		0:00:06,780	47		0:00:02,030
18		0:00:05,200	48		0:00:02,340
19		0:00:02,610	49		0:00:10,430
20		0:00:04,680	50		0:00:01,730
21		0:00:01,010	51		0:00:10,610
22		0:00:07,090	52		0:00:08,540
23		0:00:01,620	53		0:00:17,200
24		0:00:10,550	54		0:00:01,820
25		0:00:00,500	55		0:00:02,720
26		0:00:01,770	56		0:00:31,690
27		0:00:01,700	57		0:00:26,970
28		0:00:01,990	58		0:00:16,970
29		0:00:00,500	59		0:00:42,080
30		0:00:06,560	60		0:00:00,730

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II  
(300m del redondel de Turi)**

**Anexo 3.2. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 2: Panamericana Norte y Av.  
Felipe II (300m del redondel de Turi)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:23,200	31		0:00:13,750
2		0:01:12,650	32		0:00:05,920
3		0:00:07,290	33		0:00:05,660
4		0:00:21,910	34		0:00:05,330
5		0:00:30,110	35		0:00:16,670
6		0:00:01,190	36		0:00:04,230
7		0:00:14,350	37		0:00:24,950
8		0:00:02,930	38		0:00:06,760
9		0:00:08,550	39		0:01:05,040
10		0:00:12,640	40		0:00:00,600
11		0:00:42,310	41		0:00:02,160
12		0:00:02,300	42		0:00:01,540
13		0:00:04,760	43		0:00:02,940
14		0:00:10,350	44		0:00:10,080
15		0:00:17,290	45		0:00:14,030
16	Sentido: E-O	0:00:04,220	46	Sentido: E-O	0:00:01,460
17		0:00:02,940	47		0:00:08,000
18		0:00:05,920	48		0:00:24,130
19		0:00:07,250	49		0:00:04,290
20		0:00:17,830	50		0:00:12,760
21		0:00:11,940	51		0:00:06,010
22		0:00:15,310	52		0:00:09,860
23		0:00:12,590	53		0:00:05,700
24		0:00:12,190	54		0:00:09,700
25		0:00:12,080	55		0:00:34,690
26		0:00:01,170	56		0:00:06,520
27		0:00:24,650	57		0:00:16,290
28		0:00:11,740	58		0:00:22,230
29		0:00:12,750	59		0:00:02,770
30		0:00:03,140	60		0:00:02,930

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61	Sentido: E-O	0:00:08,670	91	Sentido: E-O	0:00:17,410
62		0:00:14,590	92		0:00:10,290
63		0:00:03,310	93		0:00:12,660
64		0:00:04,920	94		0:00:05,300
65		0:00:01,480	95		0:00:32,740
66		0:00:03,190	96		0:00:01,400
67		0:00:04,310	97		0:00:04,120
68		0:00:03,180	98		0:00:02,240
69		0:00:00,480	99		0:00:44,700
70		0:00:04,660	100		0:00:01,370
71		0:00:06,300	101		0:00:08,380
72		0:01:08,230	102		0:00:05,460
73		0:00:03,430	103		0:00:13,610
74		0:00:04,050	104		0:00:00,960
75		0:00:28,950	105		0:00:01,940
76		0:00:16,980	106		0:00:09,370
77		0:00:09,930	107		0:00:52,650
78		0:00:21,530	108		0:00:01,750
79		0:00:15,280	109		0:00:48,230
80		0:00:02,400	110		0:00:00,930
81	0:00:09,710	111	0:00:00,870		
82	0:00:13,080	112	0:00:05,870		
83	0:00:03,630	113	0:00:07,670		
84	0:00:00,970	114	0:00:15,730		
85	0:00:03,600	115	0:00:04,690		
86	0:00:03,310	116	0:00:42,180		
87	0:00:05,130	117	0:00:05,160		
88	0:00:02,930	118	0:00:01,320		
89	0:00:20,560	119	0:00:57,020		
90	0:00:42,960	120	0:00:00,560		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
121		0:00:02,380	151		0:00:03,830
122		0:00:01,020	152		0:00:10,080
123		0:00:19,530	153		0:00:02,420
124		0:00:01,500	154		0:00:02,140
125		0:00:04,580	155		0:00:04,230
126		0:00:02,830	156		0:00:00,880
127		0:00:14,410	157		0:00:01,990
128		0:00:14,400	158		0:00:09,590
129		0:00:03,930	159		0:00:03,350
130		0:00:02,100	160		0:00:11,470
131		0:00:05,870	161		0:00:01,880
132		0:00:05,070	162		0:00:06,050
133		0:00:02,560	163		0:00:00,860
134		0:00:12,070	164		0:00:10,760
135	Sentido: E-O	0:00:01,890	165	Sentido: E-O	0:00:01,870
136		0:00:13,910	166		0:00:01,570
137		0:00:02,040	167		0:00:01,800
138		0:00:03,390	168		0:00:17,240
139		0:00:16,010	169		0:00:09,260
140		0:00:47,890	170		0:00:04,180
141		0:01:03,140	171		0:00:13,120
142		0:00:00,970	172		0:00:04,630
143		0:00:10,350	173		0:00:44,560
144		0:00:09,810	174		0:00:03,040
145		0:00:18,590	175		0:00:01,450
146		0:00:06,960	176		0:00:13,460
147		0:00:01,290	177		0:00:13,720
148		0:00:05,210	178		0:00:04,310
149		0:00:29,030	179		0:00:50,070
150		0:00:27,730	180		0:00:28,250

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:00:10,590	211		0:00:11,670
182		0:00:54,450	212		0:00:27,210
183		0:00:10,400	213		0:00:21,430
184		0:00:05,630	214		0:00:04,290
185		0:00:22,200	215		0:00:08,340
186		0:00:03,330	216		0:00:43,210
187		0:00:21,790	217		0:00:01,650
188		0:00:09,660	218		0:00:04,040
189		0:00:09,710	219		0:00:08,330
190		0:00:02,580	220		0:00:02,600
191		0:00:21,960	221		0:00:07,950
192		0:00:28,170	222		0:00:05,260
193		0:00:40,570	223		0:00:12,760
194		0:00:44,660	224		0:00:21,700
195	Sentido: E-O	0:00:03,070	225	Sentido: E-O	0:00:02,910
196		0:00:07,940	226		0:00:03,290
197		0:00:03,320	227		0:00:05,660
198		0:00:05,400	228		0:00:06,010
199		0:00:45,390	229		0:00:01,330
200		0:01:27,280	230		0:00:13,270
201		0:00:18,050	231		0:00:02,270
202		0:00:07,930	232		0:00:00,960
203		0:00:09,330	233		0:00:01,260
204		0:00:18,160	234		0:00:03,220
205		0:00:00,840	235		0:00:16,370
206		0:00:04,880	236		0:00:05,050
207		0:00:12,210	237		0:00:04,110
208		0:00:04,330	238		0:00:03,640
209		0:00:35,110	239		0:00:09,810
210		0:00:14,180	240		0:00:11,590

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241		0:00:05,480	271		0:00:04,200
242		0:00:02,470	272		0:00:11,160
243		0:00:06,270	273		0:00:04,860
244		0:00:02,670	274		0:00:11,030
245		0:00:11,530	275		0:00:11,600
246		0:00:02,070	276		0:00:06,170
247		0:00:02,230	277		0:00:03,820
248		0:00:06,600	278		0:00:36,500
249		0:00:01,900	279		0:00:06,430
250		0:00:01,630	280		0:00:10,990
251		0:00:20,850	281		0:00:04,200
252		0:00:06,800	282		0:00:02,500
253		0:00:04,260	283		0:00:05,680
254		0:00:00,690	284		0:00:02,260
255	Sentido: E-O	0:00:09,560	285	Sentido: E-O	0:00:01,100
256		0:00:13,640	286		0:00:01,100
257		0:00:10,370	287		0:00:03,900
258		0:00:10,370	288		0:00:01,330
259		0:00:03,200	289		0:00:04,990
260		0:00:13,940	290		0:00:03,190
261		0:00:02,790	291		0:00:04,920
262		0:00:05,800	292		0:00:09,300
263		0:00:08,170	293		0:00:14,740
264		0:00:08,560	294		0:00:16,530
265		0:00:00,950	295		0:00:01,330
266		0:00:03,660	296		0:00:08,270
267		0:00:11,600	297		0:00:08,440
268		0:00:03,660	298		0:00:02,460
269		0:00:40,610	299		0:00:16,400
270		0:00:01,070	300		0:00:02,400

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301	Sentido: E-O	0:00:09,150	331	Sentido: E-O	0:00:04,430
302		0:00:00,850	332		0:00:00,870
303		0:00:15,000	333		0:00:01,230
304		0:00:01,290	334		0:00:06,450
305		0:00:02,060	335		0:00:00,530
306		0:00:01,940	336		0:00:16,890
307		0:00:11,060	337		0:00:01,020
308		0:00:17,370	338		0:00:01,650
309		0:00:15,370	339		0:00:00,860
310		0:00:37,840	340		0:00:09,050
311		0:00:07,610	341		0:00:07,480
312		0:00:22,270	342		0:00:05,230
313		0:00:04,400	343		0:00:05,040
314		0:00:06,980	344		0:00:01,440
315		0:00:05,290	345		0:00:01,560
316		0:00:06,040	346		0:00:14,080
317		0:00:02,670	347		0:00:07,890
318		0:00:01,920	348		0:00:07,970
319		0:00:14,870	349		0:00:18,660
320		0:00:01,940	350		0:00:11,170
321		0:00:00,730	351		0:00:05,690
322		0:00:08,670	352		0:00:12,940
323		0:00:04,870	353		0:00:01,300
324		0:00:02,720	354		0:00:09,990
325		0:00:21,980	355		0:00:14,240
326		0:00:10,130	356		0:00:00,930
327		0:00:04,280	357		0:00:14,580
328		0:00:01,850	358		0:00:02,870
329		0:00:03,080	359		0:00:05,490
330		0:00:02,790	360		0:00:06,100

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:05,010	391		0:00:01,310
362		0:00:11,140	392		0:00:34,190
363		0:00:02,700	393		0:00:02,870
364		0:00:01,670	394		0:00:00,820
365		0:00:18,060	395		0:00:03,790
366		0:00:05,560	396		0:00:09,650
367		0:00:01,910	397		0:00:08,070
368		0:00:05,590	398		0:00:02,140
369		0:00:27,240	399		0:00:19,370
370		0:00:04,440	400		0:00:03,460
371		0:00:04,160	401		0:00:07,400
372		0:00:00,930	402		0:00:00,980
373		0:00:11,690	403		0:00:01,920
374		0:00:04,600	404		0:00:03,370
375	Sentido: E-O	0:00:01,510	405	Sentido: E-O	0:00:08,160
376		0:00:01,760	406		0:00:07,640
377		0:00:01,840	407		0:00:01,870
378		0:00:02,700	408		0:00:05,490
379		0:00:08,440	409		0:00:02,900
380		0:00:00,960	410		0:00:07,430
381		0:00:05,070	411		0:00:08,440
382		0:00:01,830	412		0:00:07,970
383		0:00:02,300	413		0:00:07,900
384		0:00:22,000	414		0:00:04,030
385		0:00:11,250	415		0:00:05,180
386		0:00:05,510	416		0:00:02,190
387		0:00:01,040	417		0:00:04,130
388		0:00:04,440	418		0:00:04,430
389		0:00:03,530	419		0:00:03,360
390		0:00:04,330	420		0:00:18,910

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
421	Sentido: E-O	0:00:09,430	451	Sentido: E-O	0:00:02,600
422		0:00:08,530	452		0:00:03,630
423		0:00:02,670	453		0:00:01,630
424		0:00:09,940	454		0:00:07,270
425		0:00:05,760	455		0:00:01,570
426		0:00:01,070	456		0:00:02,990
427		0:00:00,490	457		0:00:04,040
428		0:00:05,790	458		0:00:03,970
429		0:00:05,220	459		0:00:01,190
430		0:00:02,500	460		0:00:16,280
431		0:00:02,240	461		0:00:04,760
432		0:00:08,700	462		0:00:02,130
433		0:00:01,290	463		0:00:04,140
434		0:00:43,040	464		0:00:05,270
435		0:00:07,220	465		0:00:10,940
436		0:00:03,740	466		0:00:03,190
437		0:00:05,570	467		0:00:02,730
438		0:00:35,220	468		0:00:04,470
439		0:00:03,720	469		0:00:01,700
440		0:00:15,450	470		0:00:01,290
441		0:00:04,630	471		0:00:00,880
442		0:00:02,500	472		0:00:13,810
443		0:00:01,840	473		0:00:01,880
444		0:00:03,270	474		0:00:00,950
445		0:00:53,300	475		0:00:09,500
446		0:00:02,390	476		0:00:03,670
447		0:00:05,600	477		0:00:02,680
448		0:00:02,750	478		0:00:01,050
449		0:00:00,960	479		0:00:02,300
450		0:00:04,330	480		0:00:05,900

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481		0:00:06,510	511		0:00:22,040
482		0:00:16,840	512		0:00:04,800
483		0:00:11,120	513		0:00:04,990
484		0:00:08,740	514		0:00:01,480
485		0:00:05,160	515		0:00:02,360
486		0:00:08,280	516		0:00:01,340
487		0:00:02,800	517		0:00:04,070
488		0:00:08,260	518		0:00:13,560
489		0:00:23,290	519		0:00:02,640
490		0:00:03,010	520		0:00:07,500
491		0:00:03,940	521		0:00:02,760
492		0:00:04,460	522		0:00:03,880
493		0:00:01,410	523		0:00:08,680
494		0:00:00,900	524		0:00:09,540
495	Sentido: E-O	0:00:05,890	525	Sentido: E-O	0:00:12,040
496		0:00:02,940	526		0:00:02,260
497		0:00:00,850	527		0:00:05,740
498		0:00:07,580	528		0:00:05,260
499		0:00:02,890	529		0:00:02,430
500		0:00:08,720	530		0:00:01,730
501		0:00:06,860	531		0:00:00,830
502		0:00:06,860	532		0:00:01,040
503		0:00:03,600	533		0:00:04,900
504		0:00:01,080	534		0:00:05,840
505		0:00:06,690	535		0:00:00,960
506		0:00:01,300	536		0:00:04,200
507		0:00:16,300	537		0:00:06,030
508		0:00:03,170	538		0:00:09,800
509		0:00:05,660	539		0:00:13,440
510		0:00:06,360	540		0:00:06,660

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
541	Sentido: E-O	0:00:00,800	571	Sentido: E-O	0:00:08,430
542		0:00:00,970	572		0:00:01,370
543		0:00:00,830	573		0:00:01,190
544		0:00:08,940	574		0:00:01,110
545		0:00:02,920	575		0:00:01,440
546		0:00:09,230	576		0:00:01,660
547		0:00:06,520	577		0:00:02,740
548		0:00:19,020	578		0:00:19,030
549		0:00:07,620	579		0:00:02,200
550		0:00:07,640	580		0:00:01,300
551		0:00:41,530	581		0:00:02,130
552		0:00:02,530	582		0:00:03,070
553		0:00:12,070	583		0:00:01,500
554		0:00:03,030	584		0:00:04,440
555		0:00:11,900	585		0:00:01,690
556		0:00:00,580	586		0:00:06,060
557		0:00:21,950	587		0:00:01,240
558		0:00:03,910	588		0:00:12,830
559		0:00:07,830	589		0:00:02,060
560		0:00:02,100	590		0:00:03,070
561		0:00:01,600	591		0:00:01,410
562		0:00:05,220	592		0:00:04,790
563		0:00:03,280	593		0:00:16,530
564		0:00:01,070	594		0:00:07,110
565		0:00:09,470	595		0:00:18,110
566		0:00:00,630	596		0:00:01,790
567		0:00:00,560	597		0:00:00,950
568		0:00:18,870	598		0:00:03,540
569		0:00:07,770	599		0:00:07,410
570		0:00:01,070	600		0:00:01,160



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601		0:00:10,040	631		0:00:02,100
602		0:00:01,890	632		0:00:05,160
603		0:00:07,140	633		0:00:01,460
604		0:00:02,900	634		0:00:15,650
605		0:00:07,120	635		0:00:07,650
606		0:00:15,220	636		0:00:03,640
607		0:00:05,120	637		0:00:01,090
608		0:00:01,040	638		0:00:10,630
609		0:00:04,710	639		0:00:11,170
610		0:00:13,030	640		0:00:02,190
611		0:00:06,750	641		0:00:14,900
612		0:00:03,710	642		0:00:00,770
613		0:00:13,730	643		0:00:01,070
614		0:00:01,300	644		0:00:01,730
615	Sentido: E-O	0:00:02,970	645	Sentido: E-O	0:00:01,700
616		0:00:00,670	646		0:00:13,850
617		0:00:07,010	647		0:00:02,450
618		0:00:49,120	648		0:00:08,480
619		0:00:02,430	649		0:00:20,200
620		0:00:18,130	650		0:00:16,820
621		0:00:02,480	651		0:00:01,910
622		0:00:11,330	652		0:00:02,630
623		0:00:00,700	653		0:00:16,440
624		0:00:00,970	654		0:00:05,860
625		0:00:06,340	655		0:00:02,840
626		0:00:06,750	656		0:00:09,170
627		0:00:06,830	657		0:00:05,590
628		0:00:02,100	658		0:00:07,390
629		0:00:06,170	659		0:00:03,580
630		0:00:01,800	660		0:00:07,270

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
661	Sentido: E-O	0:00:00,760	691	Sentido: E-O	0:00:01,270
662		0:00:04,640	692		0:00:02,700
663		0:00:01,140	693		0:00:04,190
664		0:00:12,260	694		0:00:02,420
665		0:00:01,020	695		0:00:02,730
666		0:00:00,910	696		0:00:02,060
667		0:00:02,730	697		0:00:02,620
668		0:00:01,070	698		0:00:04,290
669		0:00:01,330	699		0:00:03,050
670		0:00:04,970	700		0:00:23,770
671		0:00:02,170	701		0:00:01,030
672		0:00:01,200	702		0:00:05,440
673		0:00:04,790	703		0:00:07,790
674		0:00:00,710	704		0:00:22,630
675		0:00:12,030	705		0:00:01,440
676		0:00:01,530	706		0:00:02,670
677		0:00:11,070	707		0:00:06,060
678		0:00:00,900	708		0:00:03,600
679		0:00:17,370	709		0:00:08,300
680		0:00:08,760	710		0:00:02,070
681		0:00:17,770	711		0:00:04,530
682		0:00:05,180	712		0:00:20,770
683		0:00:07,880	713		0:00:01,590
684		0:00:00,810	714		0:00:13,290
685		0:00:09,870	715		0:00:02,690
686		0:00:34,190	716		0:00:37,420
687		0:00:02,680	717		0:00:02,100
688		0:00:17,100	718		0:00:13,280
689		0:00:08,670	719		0:00:00,580
690		0:00:00,830	720		0:00:11,100

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
721		0:00:01,170	751		0:00:00,970
722		0:00:01,790	752		0:00:18,770
723		0:00:18,900	753		0:00:02,350
724		0:00:01,070	754		0:00:07,960
725		0:00:24,830	755		0:00:03,890
726		0:00:01,040	756		0:00:04,270
727		0:00:08,210	757		0:00:07,650
728		0:00:01,590	758		0:00:05,420
729		0:00:23,250	759		0:00:05,640
730		0:00:03,780	760		0:00:10,290
731		0:00:00,990	761		0:00:17,070
732		0:00:02,310	762		0:00:08,630
733		0:00:02,830	763		0:00:02,610
734		0:00:13,840	764		0:00:17,460
735	Sentido: E-O	0:00:22,080	765	Sentido: E-O	0:00:07,520
736		0:00:10,990	766		0:00:05,000
737		0:00:04,440	767		0:00:13,430
738		0:00:10,490	768		0:00:05,630
739		0:00:03,770	769		0:00:05,070
740		0:00:09,730	770		0:00:01,590
741		0:00:09,410	771		0:00:20,690
742		0:00:14,530	772		0:00:07,220
743		0:00:05,800	773		0:00:14,700
744		0:00:10,370	774		0:00:03,350
745		0:00:07,560	775		0:00:01,470
746		0:00:08,970	776		0:00:02,550
747		0:00:04,630	777		0:00:06,300
748		0:00:03,000	778		0:00:14,840
749		0:00:04,240	779		0:00:09,100
750		0:00:04,730	780		0:00:13,440

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781	Sentido: E-O	0:00:08,290	811	Sentido: E-O	0:00:11,360
782		0:00:04,310	812		0:00:05,570
783		0:00:03,040	813		0:00:06,120
784		0:00:14,890	814		0:00:05,090
785		0:00:03,330	815		0:00:19,490
786		0:00:11,370	816		0:00:04,200
787		0:00:08,600	817		0:00:16,000
788		0:00:02,560	818		0:00:07,530
789		0:00:07,920	819		0:00:02,200
790		0:00:02,190	820		0:00:17,730
791		0:00:02,810	821		0:00:05,600
792		0:00:02,920	822		0:00:04,300
793		0:00:08,250	823		0:00:18,750
794		0:00:09,580	824		0:00:18,580
795		0:00:03,460	825		0:00:02,420
796		0:00:11,340	826		0:00:04,600
797		0:00:01,360	827		0:00:02,150
798		0:00:01,480	828		0:00:10,380
799		0:00:03,810	829		0:00:07,140
800		0:00:02,590	830		0:00:13,730
801		0:00:02,860	831		0:00:01,200
802		0:00:10,140	832		0:00:02,810
803		0:00:15,580	833		0:00:08,180
804		0:00:11,410	834		0:00:03,250
805		0:00:06,860	835		0:00:01,290
806		0:00:10,640	836		0:00:12,010
807		0:00:09,810	837		0:00:11,430
808		0:00:01,470	838		0:00:02,470
809		0:00:06,420	839		0:00:01,880
810		0:00:02,740	840		0:00:13,820

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
841		0:00:07,240	871		0:00:03,190
842		0:00:02,800	872		0:00:02,190
843		0:00:15,540	873		0:00:06,750
844		0:00:02,390	874		0:00:08,160
845		0:00:02,670	875		0:00:26,970
846		0:00:03,070	876		0:00:03,570
847		0:00:04,000	877		0:00:07,700
848		0:00:18,040	878		0:00:10,200
849		0:00:10,360	879		0:00:02,230
850		0:00:03,470	880		0:00:01,710
851		0:00:05,000	881		0:00:04,060
852		0:00:02,400	882		0:00:01,870
853		0:00:02,910	883		0:00:19,760
854		0:00:02,500	884		0:00:13,520
855	Sentido: E-O	0:00:04,120	885	Sentido: E-O	0:00:06,110
856		0:00:05,040	886		0:00:14,930
857		0:00:02,260	887		0:00:02,530
858		0:00:04,170	888		0:00:21,770
859		0:00:08,070	889		0:00:13,870
860		0:00:02,980	890		0:00:07,120
861		0:00:03,110	891		0:00:02,530
862		0:00:05,600	892		0:00:11,900
863		0:00:09,820	893		0:00:07,100
864		0:00:10,390	894		0:00:02,740
865		0:00:02,060	895		0:00:01,030
866		0:00:08,310	896		0:00:03,100
867		0:00:09,690	897		0:00:13,780
868		0:00:04,270	898		0:00:02,820
869		0:00:07,090	899		0:00:05,220
870		0:00:04,430	900		0:00:02,100

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
901	Sentido: E-O	0:00:12,430	931	Sentido: E-O	0:00:01,900
902		0:00:03,320	932		0:00:07,640
903		0:00:11,810	933		0:00:05,110
904		0:00:02,540	934		0:00:10,850
905		0:00:12,990	935		0:00:04,910
906		0:00:09,730	936		0:00:00,950
907		0:00:08,430	937		0:00:03,470
908		0:00:04,170	938		0:00:08,570
909		0:00:11,600	939		0:00:09,220
910		0:00:16,390	940		0:00:05,900
911		0:00:06,770	941		0:00:01,860
912		0:00:07,770	942		0:00:02,970
913		0:00:02,130	943		0:00:06,230
914		0:00:04,000	944		0:00:05,940
915		0:00:03,210	945		0:00:05,270
916		0:00:08,230	946		0:00:02,690
917		0:00:07,760	947		0:00:07,070
918		0:00:01,670	948		0:00:02,470
919		0:00:11,540	949		0:00:02,040
920		0:00:02,670	950		0:00:01,350
921		0:00:02,730	951		0:00:01,150
922		0:00:13,560	952		0:00:03,090
923		0:00:04,240	953		0:00:02,010
924		0:00:10,270	954		0:00:16,420
925		0:00:02,090	955		0:00:05,330
926		0:00:02,070	956		0:00:03,890
927		0:00:03,130	957		0:00:03,060
928		0:00:06,600	958		0:00:01,260
929		0:00:18,700	959		0:00:12,790
930		0:00:12,570	960		0:00:33,410

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
961		0:00:02,400	991		0:00:03,200
962		0:00:06,290	992		0:00:09,940
963		0:00:08,860	993		0:00:01,180
964		0:00:15,340	994		0:00:08,480
965		0:00:13,060	995		0:00:10,890
966		0:00:02,610	996		0:00:21,070
967		0:00:12,880	997		0:00:02,500
968		0:00:02,930	998		0:00:06,720
969		0:00:21,700	999		0:00:07,950
970		0:00:10,530	1000		0:00:05,660
971		0:00:11,690	1001		0:00:03,970
972		0:00:03,590	1002		0:00:06,060
973		0:00:07,220	1003		0:00:01,630
974		0:00:04,640	1004		0:00:18,180
975	Sentido: E-O	0:00:05,450	1005	Sentido: E-O	0:00:04,560
976		0:00:05,050	1006		0:00:11,040
977		0:00:08,960	1007		0:00:02,360
978		0:00:02,110	1008		0:00:01,540
979		0:00:13,090	1009		0:00:01,900
980		0:00:09,550	1010		0:00:12,360
981		0:00:02,860	1011		0:00:09,040
982		0:00:29,230	1012		0:00:03,600
983		0:00:01,000	1013		0:00:10,530
984		0:00:00,900	1014		0:00:24,840
985		0:00:08,500	1015		0:00:15,190
986		0:00:07,230	1016		0:00:06,490
987		0:00:08,290	1017		0:00:06,660
988		0:00:03,780	1018		0:00:28,730
989		0:00:25,100	1019		0:00:01,910
990		0:00:09,400	1020		0:00:00,960

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1021	Sentido: E-O	0:00:01,940	1051	Sentido: E-O	0:00:05,030
1022		0:00:01,560	1052		0:00:03,930
1023		0:00:05,970	1053		0:00:04,370
1024		0:00:17,440	1054		0:00:05,670
1025		0:00:04,470	1055		0:00:08,460
1026		0:00:17,630	1056		0:00:01,870
1027		0:00:03,760	1057		0:00:01,900
1028		0:00:02,780	1058		0:00:07,830
1029		0:00:04,020	1059		0:00:10,600
1030		0:00:02,430	1060		0:00:07,040
1031		0:00:12,160	1061		0:00:01,260
1032		0:00:04,050	1062		0:00:06,670
1033		0:00:02,240	1063		0:00:09,400
1034		0:00:01,380	1064		0:00:06,190
1035		0:00:02,500	1065		0:00:03,810
1036		0:00:13,530	1066		0:00:02,280
1037		0:00:01,330	1067		0:00:07,290
1038		0:00:07,570	1068		0:00:03,700
1039		0:00:06,110	1069		0:00:03,560
1040		0:00:06,230	1070		0:00:04,840
1041		0:00:02,630	1071		0:00:07,480
1042		0:00:07,930	1072		0:00:06,590
1043		0:00:08,370	1073		0:00:10,400
1044		0:00:05,800	1074		0:00:10,840
1045		0:00:04,030	1075		0:00:03,740
1046		0:00:04,400	1076		0:00:03,900
1047		0:00:02,740	1077		0:00:02,880
1048		0:00:03,640	1078		0:00:02,120
1049		0:00:04,940	1079		0:00:13,000
1050		0:00:04,320	1080		0:00:06,100



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1081		0:00:04,960	1111		0:00:01,580
1082		0:00:07,080	1112		0:00:02,030
1083		0:00:06,410	1113		0:00:02,620
1084		0:00:02,090	1114		0:00:03,480
1085		0:00:03,690	1115		0:00:03,820
1086		0:00:09,310	1116		0:00:15,070
1087		0:00:02,380	1117		0:00:10,000
1088		0:00:13,930	1118		0:00:01,670
1089		0:00:02,300	1119		0:00:07,170
1090		0:00:05,270	1120		0:00:08,670
1091		0:00:02,600	1121		0:00:04,290
1092		0:00:02,300	1122		0:00:09,810
1093		0:00:01,920	1123		0:00:01,960
1094		0:00:04,790	1124		0:00:01,500
1095	Sentido: E-O	0:00:10,190	1125	Sentido: E-O	0:00:13,000
1096		0:00:01,600	1126		0:00:10,960
1097		0:00:02,300	1127		0:00:01,070
1098		0:00:11,650	1128		0:00:09,270
1099		0:00:04,720	1129		0:00:05,930
1100		0:00:02,030	1130		0:00:09,400
1101		0:00:05,160	1131		0:00:01,790
1102		0:00:04,470	1132		0:00:01,330
1103		0:00:00,770	1133		0:00:11,610
1104		0:00:16,200	1134		0:00:13,660
1105		0:00:01,840	1135		0:00:14,180
1106		0:00:03,960	1136		0:00:02,320
1107		0:00:08,930	1137		0:00:01,640
1108		0:00:06,630	1138		0:00:11,470
1109		0:00:01,900	1139		0:00:03,470
1110		0:00:02,170	1140		0:00:01,120

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1141	Sentido: E-O	0:00:13,130	1171	Sentido: E-O	0:00:12,430
1142		0:00:05,390	1172		0:00:06,050
1143		0:00:01,830	1173		0:00:05,420
1144		0:00:09,280	1174		0:00:04,470
1145		0:00:04,020	1175		0:00:02,140
1146		0:00:05,640	1176		0:00:01,390
1147		0:00:17,660	1177		0:00:00,600
1148		0:00:09,200	1178		0:00:01,830
1149		0:00:05,870	1179		0:00:13,030
1150		0:00:06,100	1180		0:00:02,600
1151		0:00:03,170	1181		0:00:04,920
1152		0:00:02,860	1182		0:00:06,440
1153		0:00:03,420	1183		0:00:02,620
1154		0:00:07,750	1184		0:00:06,190
1155		0:00:06,160	1185		0:00:01,570
1156		0:00:05,940	1186		0:00:00,970
1157		0:00:03,930	1187		0:00:03,630
1158		0:00:04,100	1188		0:00:01,400
1159		0:00:09,300	1189		0:00:04,500
1160		0:00:09,260	1190		0:00:05,300
1161		0:00:01,500	1191		0:00:11,510
1162		0:00:01,440	1192		0:00:08,990
1163		0:00:04,000	1193		0:00:07,050
1164		0:00:08,530	1194		0:00:11,250
1165	0:00:04,330	1195	0:00:05,780		
1166	0:00:14,140	1196	0:00:07,900		
1167	0:00:05,700	1197	0:00:02,350		
1168	0:00:05,660	1198	0:00:01,070		
1169	0:00:01,300	1199	0:00:03,140		
1170	0:00:06,770	1200	0:00:01,130		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1201		0:00:06,470	1231		0:00:11,030
1202		0:00:00,960	1232		0:00:01,930
1203		0:00:12,950	1233		0:00:04,970
1204		0:00:12,360	1234		0:00:01,270
1205		0:00:05,530	1235		0:00:04,500
1206		0:00:00,530	1236		0:00:02,960
1207		0:00:01,870	1237		0:00:01,880
1208		0:00:03,600	1238		0:00:04,990
1209		0:00:06,860	1239		0:00:09,260
1210		0:00:03,110	1240		0:00:03,040
1211		0:00:00,580	1241		0:00:06,300
1212		0:00:13,650	1242		0:00:03,190
1213		0:00:02,790	1243		0:00:04,180
1214		0:00:01,060	1244		0:00:05,800
1215	Sentido: E-O	0:00:05,200	1245	Sentido: E-O	0:00:03,800
1216		0:00:03,810	1246		0:00:03,000
1217		0:00:01,800	1247		0:00:02,820
1218		0:00:02,460	1248		0:00:07,350
1219		0:00:06,130	1249		0:00:01,130
1220		0:00:06,510	1250		0:00:06,680
1221		0:00:08,260	1251		0:00:04,430
1222		0:00:05,940	1252		0:00:05,550
1223		0:00:00,380	1253		0:00:00,950
1224		0:00:06,720	1254		0:00:02,110
1225		0:00:06,700	1255		0:00:04,490
1226		0:00:04,230	1256		0:00:01,910
1227		0:00:01,490	1257		0:00:04,790
1228		0:00:25,910	1258		0:00:05,340
1229		0:00:11,570	1259		0:00:08,080
1230		0:00:03,870	1260		0:00:02,740

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1261	Sentido: E-O	0:00:03,960	1291	Sentido: E-O	0:00:02,460
1262		0:00:03,960	1292		0:00:01,060
1263		0:00:09,520	1293		0:00:04,170
1264		0:00:09,430	1294		0:00:05,870
1265		0:00:04,650	1295		0:00:10,190
1266		0:00:06,550	1296		0:00:04,720
1267		0:00:03,610	1297		0:00:06,140
1268		0:00:06,170	1298		0:00:06,830
1269		0:00:07,620	1299		0:00:07,090
1270		0:00:08,780	1300		0:00:06,880
1271		0:00:05,160	1301		0:00:05,520
1272		0:00:06,610	1302		0:00:01,800
1273		0:00:17,960	1303		0:00:02,790
1274		0:00:03,250	1304		0:00:02,100
1275		0:00:05,610	1305		0:00:03,230
1276		0:00:04,440	1306		0:00:01,720
1277		0:00:05,680	1307		0:00:05,460
1278		0:00:09,210	1308		0:00:03,290
1279		0:00:01,210	1309		0:00:02,100
1280		0:00:04,150	1310		0:00:18,230
1281		0:00:13,400	1311		0:00:09,000
1282		0:00:07,480	1312		0:00:03,390
1283		0:00:02,100	1313		0:00:03,280
1284		0:00:05,230	1314		0:00:11,650
1285		0:00:13,130	1315		0:00:04,090
1286		0:00:04,500	1316		0:00:06,030
1287		0:00:01,440	1317		0:00:01,870
1288		0:00:06,200	1318		0:00:07,200
1289		0:00:01,260	1319		0:00:01,160
1290	0:00:04,780	1320	0:00:04,000		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321		0:00:08,540	1351		0:00:01,510
1322		0:00:04,120	1352		0:00:09,350
1323		0:00:09,420	1353		0:00:00,990
1324		0:00:12,990	1354		0:00:05,880
1325		0:00:03,580	1355		0:00:01,350
1326		0:00:05,610	1356		0:00:04,700
1327		0:00:02,490	1357		0:00:01,730
1328		0:00:05,120	1358		0:00:03,300
1329		0:00:01,870	1359		0:00:07,510
1330		0:00:01,660	1360		0:00:02,120
1331		0:00:07,560	1361		0:00:03,670
1332		0:00:10,490	1362		0:00:01,840
1333		0:00:07,130	1363		0:00:03,440
1334		0:00:05,860	1364		0:00:07,550
1335	Sentido: E-O	0:00:00,810	1365	Sentido: E-O	0:00:04,110
1336		0:00:06,830	1366		0:00:03,560
1337		0:00:01,740	1367		0:00:03,970
1338		0:00:02,570	1368		0:00:06,760
1339		0:00:04,430	1369		0:00:01,420
1340		0:00:02,800	1370		0:00:02,820
1341		0:00:09,820	1371		0:00:02,170
1342		0:00:14,620	1372		0:00:04,830
1343		0:00:01,870	1373		0:00:04,630
1344		0:00:05,360	1374		0:00:17,340
1345		0:00:01,770	1375		0:00:03,320
1346		0:00:02,180	1376		0:00:01,170
1347		0:00:04,390	1377		0:00:10,900
1348		0:00:05,890	1378		0:00:07,200
1349		0:00:01,080	1379		0:00:01,410
1350		0:00:09,660	1380		0:00:01,970

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1381	Sentido: E-O	0:00:03,730	1411	Sentido: E-O	0:00:04,710
1382		0:00:10,760	1412		0:00:08,130
1383		0:00:01,770	1413		0:00:01,150
1384		0:00:02,860	1414		0:00:12,470
1385		0:00:01,230	1415		0:00:02,430
1386		0:00:08,470	1416		0:00:08,580
1387		0:00:02,900	1417		0:00:04,410
1388		0:00:12,390	1418		0:00:19,420
1389		0:00:01,610	1419		0:00:06,040
1390		0:00:04,990	1420		0:00:11,340
1391		0:00:02,860	1421		0:00:02,020
1392		0:00:02,700	1422		0:00:02,130
1393		0:00:02,440	1423		0:00:03,310
1394		0:00:02,230	1424		0:00:11,870
1395		0:00:08,740	1425		0:00:01,990
1396		0:00:11,470	1426		0:00:10,700
1397		0:00:04,860	1427		0:00:05,710
1398		0:00:02,760	1428		0:00:04,440
1399		0:00:03,600	1429		0:00:03,860
1400		0:00:01,200	1430		0:00:06,090
1401		0:00:01,670	1431		0:00:05,810
1402		0:00:01,530	1432		0:00:00,350
1403		0:00:01,080	1433		0:00:04,210
1404		0:00:02,460	1434		0:00:05,380
1405	0:00:03,430	1435	0:00:06,860		
1406	0:00:05,100	1436	0:00:02,320		
1407	0:00:12,810	1437	0:00:03,870		
1408	0:00:01,860	1438	0:00:06,460		
1409	0:00:02,900	1439	0:00:11,810		
1410	0:00:02,430	1440	0:00:02,180		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1441		0:00:01,790	1471		0:00:16,070
1442		0:00:03,240	1472		0:00:01,800
1443		0:00:02,940	1473		0:00:04,770
1444		0:00:00,980	1474		0:00:01,800
1445		0:00:03,940	1475		0:00:14,290
1446		0:00:02,470	1476		0:00:04,360
1447		0:00:07,820	1477		0:00:08,510
1448		0:00:04,650	1478		0:00:07,880
1449		0:00:01,960	1479		0:00:02,740
1450		0:00:02,170	1480		0:00:03,360
1451		0:00:03,400	1481		0:00:01,430
1452		0:00:03,770	1482		0:00:01,000
1453		0:00:03,830	1483		0:00:09,470
1454		0:00:02,500	1484		0:00:08,510
1455	Sentido: E-O	0:00:04,120	1485	Sentido: E-O	0:00:02,730
1456		0:00:08,950	1486		0:00:03,900
1457		0:00:02,730	1487		0:00:01,140
1458		0:00:01,950	1488		0:00:03,210
1459		0:00:07,700	1489		0:00:07,610
1460		0:00:13,920	1490		0:00:04,960
1461		0:00:01,700	1491		0:00:01,840
1462		0:00:03,860	1492		0:00:02,010
1463		0:00:12,960	1493		0:00:02,290
1464		0:00:05,760	1494		0:00:13,760
1465		0:00:07,530	1495		0:00:01,370
1466		0:00:07,660	1496		0:00:06,940
1467		0:00:03,630	1497		0:00:03,660
1468		0:00:13,540	1498		0:00:08,470
1469		0:00:04,860	1499		0:00:03,910
1470		0:00:03,820	1500		0:00:03,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1501	Sentido: E-O	0:00:02,800	1531	Sentido: E-O	
1502		0:00:01,650	1532		
1503		0:00:03,220	1533		
1504		0:00:00,700	1534		
1505		0:00:05,710	1535		
1506		0:00:02,140	1536		
1507		0:00:01,820	1537		
1508		0:00:02,390	1538		
1509		0:00:01,780	1539		
1510		0:00:08,670	1540		
1511		0:00:13,920	1541		
1512		0:00:03,800	1542		
1513		0:00:05,260	1543		
1514		0:00:08,250	1544		
1515		0:00:02,050	1545		
1516		0:00:08,450	1546		
1517		0:00:02,170	1547		
1518		0:00:09,660	1548		
1519		0:00:03,020	1549		
1520		0:00:04,900	1550		
1521		0:00:06,210	1551		
1522		0:00:06,710	1552		
1523		0:00:09,500	1553		
1524		0:00:04,630	1554		
1525		0:00:12,340	1555		
1526		0:00:01,580	1556		
1527		0:00:01,310	1557		
1528		0:00:03,490	1558		
1529			1559		
1530			1560		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:15,640	31		0:00:15,100
2		0:00:15,110	32		0:00:09,630
3		0:00:05,990	33		0:00:06,000
4		0:00:06,210	34		0:00:02,340
5		0:00:13,230	35		0:00:01,290
6		0:00:15,550	36		0:00:05,370
7		0:00:02,800	37		0:00:05,400
8		0:00:02,090	38		0:00:04,470
9		0:00:06,430	39		0:00:02,870
10		0:00:11,210	40		0:00:02,590
11		0:00:16,210	41		0:00:02,360
12		0:00:10,850	42		0:00:17,920
13		0:00:07,770	43		0:00:09,410
14		0:00:07,940	44		0:00:01,920
15		0:00:07,870	45		0:00:02,130
16	Sentido: O-E	0:00:02,530	46	Sentido: O-E	0:00:04,020
17		0:00:03,690	47		0:00:21,320
18		0:00:05,360	48		0:00:01,260
19		0:00:07,130	49		0:00:05,460
20		0:00:11,950	50		0:00:07,670
21		0:00:05,040	51		0:00:04,560
22		0:00:20,500	52		0:00:02,180
23		0:00:09,240	53		0:00:19,200
24		0:00:01,870	54		0:00:02,640
25		0:00:02,600	55		0:00:02,800
26		0:00:02,560	56		0:00:01,840
27		0:00:00,890	57		0:00:24,580
28		0:00:02,660	58		0:00:10,600
29		0:00:19,730	59		0:00:16,230
30		0:00:02,570	60		0:00:14,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: O-E	0:00:01,510	91	Sentido: O-E	0:00:01,320
62		0:00:05,310	92		0:00:04,230
63		0:00:10,970	93		0:00:03,840
64		0:00:02,230	94		0:00:02,440
65		0:00:05,210	95		0:00:04,650
66		0:00:04,630	96		0:00:03,870
67		0:00:02,310	97		0:00:05,760
68		0:00:07,790	98		0:00:01,540
69		0:00:02,450	99		0:00:14,350
70		0:00:13,060	100		0:00:03,000
71		0:00:06,640	101		0:00:14,570
72		0:00:10,130	102		0:00:05,600
73		0:00:09,970	103		0:00:03,930
74		0:00:01,280	104		0:00:03,720
75		0:00:03,690	105		0:00:06,430
76		0:00:01,540	106		0:00:02,120
77		0:00:05,290	107		0:00:11,550
78		0:00:07,580	108		0:00:01,730
79		0:00:05,950	109		0:00:06,140
80		0:00:05,810	110		0:00:17,920
81		0:00:01,910	111		0:00:04,640
82		0:00:14,200	112		0:00:04,900
83		0:00:03,490	113		0:00:02,160
84		0:00:08,100	114		0:00:02,370
85		0:00:06,180	115		0:00:01,770
86		0:00:02,270	116		0:00:01,060
87		0:00:10,770	117		0:00:03,800
88		0:00:05,900	118		0:00:03,580
89		0:00:06,130	119		0:00:09,020
90		0:00:09,280	120		0:00:02,240

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
121		0:00:03,140	151		0:00:01,530
122		0:00:01,490	152		0:00:10,930
123		0:00:04,820	153		0:00:04,570
124		0:00:01,570	154		0:00:07,800
125		0:00:04,130	155		0:00:02,800
126		0:00:08,670	156		0:00:13,180
127		0:00:04,800	157		0:00:04,980
128		0:00:03,200	158		0:00:03,530
129		0:00:08,400	159		0:00:05,500
130		0:00:05,800	160		0:00:02,130
131		0:00:02,530	161		0:00:23,830
132		0:00:06,200	162		0:00:08,670
133		0:00:10,250	163		0:00:04,370
134		0:00:01,970	164		0:00:08,890
135	Sentido: O-E	0:00:03,100	165	Sentido: O-E	0:00:10,010
136		0:00:04,470	166		0:00:05,530
137		0:00:03,560	167		0:00:06,170
138		0:00:04,400	168		0:00:10,830
139		0:00:03,750	169		0:00:03,440
140		0:00:05,450	170		0:00:04,960
141		0:00:15,850	171		0:00:05,420
142		0:00:04,850	172		0:00:16,950
143		0:00:00,800	173		0:00:06,700
144		0:00:01,640	174		0:00:11,410
145		0:00:01,260	175		0:00:06,350
146		0:00:00,700	176		0:00:07,430
147		0:00:03,710	177		0:00:10,780
148		0:00:03,050	178		0:00:01,330
149		0:00:03,770	179		0:00:09,960
150		0:00:07,200	180		0:00:01,110

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181		0:00:02,490	211		0:00:05,200
182		0:00:04,110	212		0:00:06,060
183		0:00:02,460	213		0:00:06,370
184		0:00:07,770	214		0:00:04,780
185		0:00:06,170	215		0:00:01,680
186		0:00:03,960	216		0:00:03,720
187		0:00:01,200	217		0:00:06,170
188		0:00:01,350	218		0:00:06,930
189		0:00:03,200	219		0:00:21,040
190		0:00:17,290	220		0:00:02,220
191		0:00:01,330	221		0:00:01,880
192		0:00:00,930	222		0:00:08,190
193		0:00:00,970	223		0:00:02,150
194		0:00:02,100	224		0:00:03,870
195	Sentido: O-E	0:00:03,730	225	Sentido: O-E	0:00:01,110
196		0:00:07,940	226		0:00:09,630
197		0:00:18,830	227		0:00:01,920
198		0:00:04,390	228		0:00:07,690
199		0:00:00,740	229		0:00:01,130
200		0:00:06,050	230		0:00:18,960
201		0:00:06,060	231		0:00:06,200
202		0:00:03,700	232		0:00:09,990
203		0:00:00,980	233		0:00:03,870
204		0:00:14,270	234		0:00:02,570
205		0:00:02,540	235		0:00:02,960
206		0:00:04,020	236		0:00:00,970
207		0:00:13,950	237		0:00:04,600
208		0:00:02,090	238		0:00:01,890
209		0:00:13,600	239		0:00:08,210
210		0:00:05,200	240		0:00:05,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
241		0:00:06,670	271		0:00:03,720
242		0:00:02,330	272		0:00:06,140
243		0:00:06,900	273		0:00:08,330
244		0:00:03,540	274		0:00:02,390
245		0:00:02,780	275		0:00:01,560
246		0:00:02,450	276		0:00:07,720
247		0:00:06,400	277		0:00:01,720
248		0:00:04,720	278		0:00:10,030
249		0:00:04,150	279		0:00:08,120
250		0:00:03,160	280		0:00:02,660
251		0:00:01,440	281		0:00:11,520
252		0:00:08,400	282		0:00:06,080
253		0:00:02,020	283		0:00:05,340
254		0:00:01,560	284		0:00:03,600
255	Sentido: O-E	0:00:03,240	285	Sentido: O-E	0:00:02,050
256		0:00:13,920	286		0:00:09,480
257		0:00:08,180	287		0:00:04,050
258		0:00:04,880	288		0:00:02,500
259		0:00:02,370	289		0:00:09,950
260		0:00:03,200	290		0:00:03,350
261		0:00:01,470	291		0:00:09,870
262		0:00:02,360	292		0:00:02,540
263		0:00:02,080	293		0:00:04,410
264		0:00:13,030	294		0:00:03,030
265		0:00:05,100	295		0:00:03,140
266		0:00:05,500	296		0:00:01,470
267		0:00:17,290	297		0:00:18,200
268		0:00:02,360	298		0:00:04,370
269		0:00:07,120	299		0:00:01,770
270		0:00:08,070	300		0:00:03,960

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301		0:00:02,670	331		0:00:01,530
302		0:00:03,000	332		0:00:02,070
303		0:00:14,610	333		0:00:05,930
304		0:00:02,090	334		0:00:07,740
305		0:00:03,120	335		0:00:04,980
306		0:00:12,560	336		0:00:07,900
307		0:00:02,110	337		0:00:14,380
308		0:00:19,390	338		0:00:12,640
309		0:00:15,910	339		0:00:08,830
310		0:00:03,890	340		0:00:01,970
311		0:00:04,910	341		0:00:01,710
312		0:00:02,410	342		0:00:01,790
313		0:00:07,300	343		0:00:02,950
314		0:00:07,530	344		0:00:03,820
315	Sentido:	0:00:03,180	345	Sentido:	0:00:05,470
316	O-E	0:00:06,290	346	O-E	0:00:02,330
317		0:00:02,920	347		0:00:06,030
318		0:00:07,200	348		0:00:03,140
319		0:00:01,440	349		0:00:05,680
320		0:00:10,470	350		0:00:09,990
321		0:00:01,310	351		0:00:05,790
322		0:00:07,500	352		0:00:02,470
323		0:00:08,820	353		0:00:01,580
324		0:00:05,790	354		0:00:07,110
325		0:00:07,380	355		0:00:04,510
326		0:00:13,430	356		0:00:18,330
327		0:00:04,670	357		0:00:19,670
328		0:00:02,670	358		0:00:06,550
329		0:00:04,660	359		0:00:02,120
330		0:00:04,670	360		0:00:02,930

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
361		0:00:12,180	391		0:00:02,360
362		0:00:07,520	392		0:00:11,000
363		0:00:00,820	393		0:00:01,190
364		0:00:06,310	394		0:00:04,370
365		0:00:07,040	395		0:00:03,240
366		0:00:06,400	396		0:00:04,720
367		0:00:04,950	397		0:00:02,250
368		0:00:26,550	398		0:00:03,160
369		0:00:02,090	399		0:00:06,580
370		0:00:11,470	400		0:00:07,650
371		0:00:03,170	401		0:00:03,470
372		0:00:03,930	402		0:00:06,160
373		0:00:05,660	403		0:00:12,930
374		0:00:03,100	404		0:00:03,580
375	Sentido: O-E	0:00:02,840	405	Sentido: O-E	0:00:01,990
376		0:00:05,950	406		0:00:04,580
377		0:00:01,730	407		0:00:02,860
378		0:00:08,270	408		0:00:07,120
379		0:00:00,900	409		0:00:00,540
380		0:00:04,030	410		0:00:08,440
381		0:00:01,300	411		0:00:11,470
382		0:00:01,170	412		0:00:03,070
383		0:00:04,790	413		0:00:03,400
384		0:00:05,270	414		0:00:01,260
385		0:00:01,770	415		0:00:02,050
386		0:00:08,890	416		0:00:06,120
387		0:00:03,070	417		0:00:06,570
388		0:00:01,630	418		0:00:09,630
389		0:00:12,440	419		0:00:26,530
390		0:00:10,870	420		0:00:10,470

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
421		0:00:04,230	451		0:00:03,280
422		0:00:12,200	452		0:00:11,500
423		0:00:06,380	453		0:00:03,170
424		0:00:17,830	454		0:00:01,360
425		0:00:01,590	455		0:00:03,640
426		0:00:02,900	456		0:00:12,640
427		0:00:09,600	457		0:00:03,250
428		0:00:01,000	458		0:00:06,480
429		0:00:02,400	459		0:00:01,890
430		0:00:01,440	460		0:00:02,100
431		0:00:05,430	461		0:00:03,270
432		0:00:02,160	462		0:00:07,430
433		0:00:01,260	463		0:00:14,240
434		0:00:13,800	464		0:00:12,560
435	Sentido:	0:00:18,660	465	Sentido:	0:00:01,960
436	O-E	0:00:06,060	466	O-E	0:00:04,080
437		0:00:02,750	467		0:00:04,470
438		0:00:02,750	468		0:00:04,180
439		0:00:10,010	469		0:00:07,720
440		0:00:02,540	470		0:00:04,860
441		0:00:03,630	471		0:00:03,630
442		0:00:03,480	472		0:00:04,830
443		0:00:13,190	473		0:00:01,180
444		0:00:04,100	474		0:00:04,010
445		0:00:02,310	475		0:00:09,490
446		0:00:04,370	476		0:00:02,000
447		0:00:13,000	477		0:00:18,300
448		0:00:02,330	478		0:00:13,030
449		0:00:01,900	479		0:00:09,690
450		0:00:03,590	480		0:00:09,210



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
481		0:00:08,990	511		0:00:02,340
482		0:00:06,880	512		0:00:10,000
483		0:00:01,600	513		0:00:07,200
484		0:00:02,580	514		0:00:05,160
485		0:00:04,700	515		0:00:01,310
486		0:00:11,110	516		0:00:01,430
487		0:00:03,470	517		0:00:21,470
488		0:00:07,400	518		0:00:09,430
489		0:00:04,750	519		0:00:08,940
490		0:00:01,820	520		0:00:02,970
491		0:00:02,470	521		0:00:11,660
492		0:00:05,160	522		0:00:05,070
493		0:00:03,760	523		0:00:04,760
494		0:00:09,660	524		0:00:05,670
495	Sentido:	0:00:05,550	525	Sentido:	0:00:03,010
496	O-E	0:00:06,430	526	O-E	0:00:05,230
497		0:00:05,990	527		0:00:07,360
498		0:00:05,590	528		0:00:05,630
499		0:00:01,120	529		0:00:02,560
500		0:00:04,360	530		0:00:03,310
501		0:00:18,260	531		0:00:04,660
502		0:00:13,140	532		0:00:01,330
503		0:00:07,390	533		0:00:01,560
504		0:00:02,290	534		0:00:01,210
505		0:00:03,670	535		0:00:02,050
506		0:00:11,810	536		0:00:06,550
507		0:00:03,960	537		0:00:02,570
508		0:00:04,100	538		0:00:01,600
509		0:00:07,470	539		0:00:02,330
510		0:00:03,990	540		0:00:03,230

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
541		0:00:05,850	571		0:00:05,340
542		0:00:06,260	572		0:00:01,220
543		0:00:04,640	573		0:00:05,850
544		0:00:01,760	574		0:00:04,820
545		0:00:03,200	575		0:00:06,670
546		0:00:06,500	576		0:00:01,760
547		0:00:16,650	577		0:00:04,940
548		0:00:01,020	578		0:00:04,120
549		0:00:03,880	579		0:00:12,670
550		0:00:02,410	580		0:00:00,820
551		0:00:07,940	581		0:00:02,420
552		0:00:00,680	582		0:00:04,100
553		0:00:08,620	583		0:00:01,700
554		0:00:25,870	584		0:00:02,980
555	Sentido: O-E	0:00:01,030	585	Sentido: O-E	0:00:02,170
556		0:00:01,940	586		0:00:01,390
557		0:00:00,800	587		0:00:01,400
558		0:00:03,900	588		0:00:02,300
559		0:00:01,430	589		0:00:00,900
560		0:00:00,980	590		0:00:02,640
561		0:00:00,990	591		0:00:03,270
562		0:00:03,360	592		0:00:02,520
563		0:00:05,170	593		0:00:01,460
564		0:00:05,000	594		0:00:02,460
565		0:00:02,830	595		0:00:08,290
566		0:00:00,640	596		0:00:02,930
567		0:00:01,100	597		0:00:07,300
568		0:00:05,600	598		0:00:00,820
569		0:00:01,620	599		0:00:01,880
570		0:00:05,150	600		0:00:03,730

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
601		0:00:04,240	631		0:00:02,650
602		0:00:02,480	632		0:00:02,310
603		0:00:02,450	633		0:00:04,520
604		0:00:03,280	634		0:00:06,870
605		0:00:04,420	635		0:00:05,730
606		0:00:00,930	636		0:00:03,790
607		0:00:04,700	637		0:00:01,310
608		0:00:06,470	638		0:00:05,530
609		0:00:04,000	639		0:00:04,040
610		0:00:04,730	640		0:00:05,900
611		0:00:01,630	641		0:00:01,660
612		0:00:02,270	642		0:00:07,270
613		0:00:04,040	643		0:00:02,080
614		0:00:04,630	644		0:00:03,390
615	Sentido:	0:00:03,980	645	Sentido:	0:00:01,730
616	O-E	0:00:06,050	646	O-E	0:00:01,770
617		0:00:08,920	647		0:00:05,070
618		0:00:01,450	648		0:00:04,170
619		0:00:05,890	649		0:00:01,540
620		0:00:02,350	650		0:00:09,570
621		0:00:05,710	651		0:00:03,530
622		0:00:05,770	652		0:00:02,160
623		0:00:02,570	653		0:00:02,050
624		0:00:06,460	654		0:00:02,050
625		0:00:02,070	655		0:00:03,010
626		0:00:02,730	656		0:00:02,070
627		0:00:02,360	657		0:00:01,630
628		0:00:04,170	658		0:00:02,760
629		0:00:03,640	659		0:00:04,770
630		0:00:05,280	660		0:00:03,480

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661		0:00:05,920	691		0:00:00,660
662		0:00:06,810	692		0:00:05,630
663		0:00:08,540	693		0:00:03,020
664		0:00:03,750	694		0:00:05,250
665		0:00:03,660	695		0:00:06,100
666		0:00:03,830	696		0:00:06,540
667		0:00:04,180	697		0:00:08,030
668		0:00:04,460	698		0:00:02,770
669		0:00:03,730	699		0:00:06,670
670		0:00:01,990	700		0:00:04,100
671		0:00:06,890	701		0:00:02,080
672		0:00:06,230	702		0:00:02,950
673		0:00:01,200	703		0:00:04,740
674		0:00:07,220	704		0:00:01,060
675	Sentido: O-E	0:00:07,240	705	Sentido: O-E	0:00:11,380
676		0:00:01,810	706		0:00:02,800
677		0:00:03,070	707		0:00:01,520
678		0:00:03,740	708		0:00:02,800
679		0:00:14,890	709		0:00:03,210
680		0:00:10,730	710		0:00:04,960
681		0:00:08,660	711		0:00:03,070
682		0:00:04,590	712		0:00:13,630
683		0:00:01,280	713		0:00:02,530
684		0:00:00,600	714		0:00:20,740
685		0:00:06,330	715		0:00:01,120
686		0:00:07,070	716		0:00:06,380
687		0:00:03,640	717		0:00:03,650
688		0:00:05,660	718		0:00:03,110
689		0:00:02,050	719		0:00:01,070
690		0:00:02,120	720		0:00:14,420

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721		0:00:13,820	751		0:00:04,870
722		0:00:01,080	752		0:00:06,820
723		0:00:01,690	753		0:00:03,070
724		0:00:04,650	754		0:00:08,570
725		0:00:06,160	755		0:00:01,640
726		0:00:05,220	756		0:00:01,480
727		0:00:04,500	757		0:00:02,530
728		0:00:03,750	758		0:00:03,250
729		0:00:02,060	759		0:00:05,720
730		0:00:11,960	760		0:00:02,960
731		0:00:10,290	761		0:00:02,450
732		0:00:06,810	762		0:00:03,080
733		0:00:02,600	763		0:00:04,110
734		0:00:01,880	764		0:00:06,790
735	Sentido: O-E	0:00:06,690	765	Sentido: O-E	0:00:03,440
736		0:00:02,360	766		0:00:07,420
737		0:00:12,870	767		0:00:02,610
738		0:00:04,300	768		0:00:16,070
739		0:00:02,410	769		0:00:01,530
740		0:00:02,950	770		0:00:04,800
741		0:00:02,410	771		0:00:03,000
742		0:00:01,000	772		0:00:09,400
743		0:00:00,770	773		0:00:12,370
744		0:00:03,860	774		0:00:04,140
745		0:00:05,500	775		0:00:05,700
746		0:00:04,400	776		0:00:06,760
747		0:00:02,140	777		0:00:00,930
748		0:00:11,900	778		0:00:01,360
749		0:00:06,380	779		0:00:12,730
750		0:00:01,580	780		0:00:03,730

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781		0:00:20,510	811		0:00:02,610
782		0:00:09,000	812		0:00:05,320
783		0:00:01,650	813		0:00:02,700
784		0:00:03,200	814		0:00:08,100
785		0:00:07,250	815		0:00:02,070
786		0:00:04,300	816		0:00:03,700
787		0:00:06,630	817		0:00:10,230
788		0:00:01,770	818		0:00:01,370
789		0:00:04,060	819		0:00:06,170
790		0:00:02,510	820		0:00:01,160
791		0:00:01,230	821		0:00:07,340
792		0:00:09,600	822		0:00:03,830
793		0:00:02,810	823		0:00:02,640
794		0:00:06,450	824		0:00:01,340
795	Sentido: O-E	0:00:01,470	825	Sentido: O-E	0:00:05,070
796		0:00:05,540	826		0:00:09,600
797		0:00:03,440	827		0:00:01,210
798		0:00:04,780	828		0:00:04,520
799		0:00:00,830	829		0:00:01,000
800		0:00:02,200	830		0:00:02,170
801		0:00:08,130	831		0:00:02,200
802		0:00:02,200	832		0:00:03,230
803		0:00:01,510	833		0:00:04,030
804		0:00:09,950	834		0:00:05,970
805		0:00:10,070	835		0:00:03,690
806		0:00:01,900	836		0:00:06,150
807		0:00:03,240	837		0:00:02,020
808		0:00:03,300	838		0:00:16,480
809		0:00:02,180	839		0:00:07,720
810		0:00:04,050	840		0:00:05,170

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
841		0:00:13,630	871		0:00:05,600
842		0:00:05,570	872		0:00:02,500
843		0:00:01,200	873		0:00:03,540
844		0:00:01,860	874		0:00:02,620
845		0:00:07,200	875		0:00:05,870
846		0:00:08,080	876		0:00:07,340
847		0:00:03,760	877		0:00:03,510
848		0:00:11,030	878		0:00:02,290
849		0:00:18,530	879		0:00:04,030
850		0:00:03,000	880		0:00:04,700
851		0:00:01,700	881		0:00:02,820
852		0:00:02,380	882		0:00:06,900
853		0:00:04,120	883		0:00:15,560
854		0:00:07,870	884		0:00:05,770
855	Sentido: O-E	0:00:00,710	885	Sentido: O-E	0:00:00,970
856		0:00:02,690	886		0:00:13,260
857		0:00:02,250	887		0:00:03,370
858		0:00:02,010	888		0:00:01,830
859		0:00:03,320	889		0:00:00,890
860		0:00:04,690	890		0:00:08,820
861		0:00:08,240	891		0:00:10,160
862		0:00:03,010	892		0:00:00,600
863		0:00:06,070	893		0:00:23,420
864		0:00:01,760	894		0:00:01,170
865		0:00:10,790	895		0:00:02,190
866		0:00:07,210	896		0:00:01,200
867		0:00:11,630	897		0:00:08,030
868		0:00:04,030	898		0:00:11,430
869		0:00:01,220	899		0:00:07,830
870		0:00:02,220	900		0:00:19,530

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
901		0:00:06,810	931		0:00:17,160
902		0:00:07,670	932		0:00:10,070
903		0:00:29,960	933		0:00:07,430
904		0:00:00,500	934		0:00:03,200
905		0:00:06,000	935		0:00:15,270
906		0:00:13,060	936		0:00:11,830
907		0:00:03,900	937		0:00:14,210
908		0:00:02,710	938		0:00:09,620
909		0:00:02,380	939		0:00:07,740
910		0:00:01,330	940		0:00:03,850
911		0:00:04,900	941		0:00:03,880
912		0:00:05,300	942		0:00:01,640
913		0:00:02,880	943		0:00:02,290
914		0:00:03,650	944		0:00:00,600
915	Sentido:	0:00:02,440	945	Sentido:	0:00:10,000
916	O-E	0:00:03,900	946	O-E	0:00:01,890
917		0:00:02,300	947		0:00:01,840
918		0:00:01,470	948		0:00:05,300
919		0:00:01,310	949		0:00:08,280
920		0:00:02,570	950		0:00:04,860
921		0:00:04,100	951		0:00:02,020
922		0:00:02,000	952		0:00:04,480
923		0:00:03,700	953		0:00:04,200
924		0:00:03,230	954		0:00:12,600
925		0:00:01,800	955		0:00:01,340
926		0:00:13,240	956		0:00:09,330
927		0:00:13,070	957		0:00:10,540
928		0:00:09,460	958		0:00:00,650
929		0:00:02,160	959		0:00:04,410
930		0:00:02,340	960		0:00:01,140



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
961		0:00:08,100	991		0:00:10,130
962		0:00:03,160	992		0:00:04,870
963		0:00:03,590	993		0:00:06,290
964		0:00:03,440	994		0:00:22,440
965		0:00:02,270	995		0:00:01,100
966		0:00:04,040	996		0:00:03,000
967		0:00:07,470	997		0:00:04,330
968		0:00:02,830	998		0:00:04,440
969		0:00:06,070	999		0:00:02,590
970		0:00:01,790	1000		0:00:01,340
971		0:00:01,210	1001		0:00:09,200
972		0:00:03,800	1002		0:00:08,030
973		0:00:05,680	1003		0:00:05,500
974		0:00:08,030	1004		0:00:05,160
975	Sentido: O-E	0:00:18,100	1005	Sentido: O-E	0:00:02,600
976		0:00:03,670	1006		0:00:05,440
977		0:00:01,600	1007		0:00:06,570
978		0:00:07,070	1008		0:00:01,600
979		0:00:09,760	1009		0:00:02,530
980		0:00:04,240	1010		0:00:01,800
981		0:00:06,820	1011		0:00:02,700
982		0:00:06,400	1012		0:00:03,930
983		0:00:00,980	1013		0:00:08,100
984		0:00:07,050	1014		0:00:01,670
985		0:00:07,010	1015		0:00:06,170
986		0:00:09,910	1016		0:00:01,880
987		0:00:06,520	1017		0:00:11,660
988		0:00:05,620	1018		0:00:09,680
989		0:00:02,910	1019		0:00:10,470
990		0:00:05,110	1020		0:00:04,350

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1021	Sentido: O-E	0:00:32,970	1051	Sentido: O-E	0:00:07,230
1022		0:00:17,160	1052		0:00:02,940
1023		0:00:05,530	1053		0:00:13,710
1024		0:00:03,210	1054		0:00:36,250
1025		0:00:13,200	1055		0:00:40,830
1026		0:00:22,400	1056		0:00:04,820
1027		0:00:05,250	1057		0:00:15,720
1028		0:00:06,350	1058		0:00:02,030
1029		0:00:12,920	1059		0:00:10,650
1030		0:00:02,650	1060		0:00:20,030
1031		0:00:01,330	1061		0:00:02,200
1032		0:00:02,670	1062		0:00:04,100
1033		0:00:18,500	1063		0:00:09,370
1034		0:00:11,260	1064		0:00:15,370
1035		0:00:02,140	1065		0:00:00,800
1036		0:00:11,460	1066		0:00:01,860
1037		0:00:06,970	1067		0:00:01,570
1038		0:00:35,660	1068		0:00:02,930
1039		0:00:32,010	1069		0:00:02,340
1040		0:00:17,260	1070		0:00:05,200
1041		0:00:07,800	1071		0:00:08,000
1042		0:00:03,240	1072		0:00:03,500
1043		0:00:04,700	1073		0:00:23,330
1044		0:00:04,510	1074		0:00:08,660
1045		0:00:14,050	1075		0:00:01,210
1046		0:00:19,100	1076		0:00:03,660
1047		0:00:04,750	1077		0:00:08,040
1048		0:00:17,200	1078		0:00:12,060
1049		0:00:35,240	1079		0:00:02,040
1050		0:00:05,500	1080		0:00:04,860

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1081		0:00:01,980	1111		0:00:09,250
1082		0:00:06,420	1112		0:00:06,000
1083		0:00:13,770	1113		0:00:07,730
1084		0:00:14,980	1114		0:00:04,920
1085		0:00:05,750	1115		0:00:06,450
1086		0:00:04,240	1116		0:00:03,400
1087		0:00:05,340	1117		0:00:09,070
1088		0:00:03,720	1118		0:00:07,960
1089		0:00:04,290	1119		0:00:02,860
1090		0:00:01,330	1120		0:00:17,370
1091		0:00:00,980	1121		0:00:04,450
1092		0:00:08,670	1122		0:00:04,950
1093		0:00:00,800	1123		0:00:09,860
1094		0:00:03,670	1124		0:00:21,720
1095	Sentido: O-E	0:00:09,900	1125	Sentido: O-E	0:00:04,520
1096		0:00:07,700	1126		0:00:01,240
1097		0:00:04,200	1127		0:00:03,790
1098		0:00:01,230	1128		0:00:09,420
1099		0:00:03,540	1129		0:00:17,920
1100		0:00:04,260	1130		0:00:20,130
1101		0:00:03,380	1131		0:00:04,150
1102		0:00:06,660	1132		0:00:01,120
1103		0:00:01,860	1133		0:00:15,770
1104		0:00:04,080	1134		0:00:08,970
1105		0:00:12,690	1135		0:00:03,460
1106		0:00:09,800	1136		0:00:04,370
1107		0:00:01,200	1137		0:00:01,300
1108		0:00:05,400	1138		0:00:01,430
1109		0:00:11,930	1139		0:00:03,580
1110		0:00:02,720	1140		0:00:12,600

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1141		0:00:05,870	1171		0:00:11,320
1142		0:00:32,250	1172		0:00:25,920
1143		0:00:04,160	1173		0:00:01,910
1144		0:00:05,900	1174		0:00:23,720
1145		0:00:03,730	1175		0:00:01,500
1146		0:00:04,540	1176		0:00:01,700
1147		0:00:30,530	1177		0:00:10,670
1148		0:00:03,740	1178		0:00:02,530
1149		0:00:09,440	1179		0:00:06,830
1150		0:00:05,120	1180		0:00:03,170
1151		0:00:06,250	1181		0:00:11,830
1152		0:00:20,250	1182		0:00:06,260
1153		0:00:05,700	1183		0:00:01,580
1154		0:00:05,580	1184		0:00:03,900
1155	Sentido: O-E	0:00:03,380	1185	Sentido: O-E	0:00:03,300
1156		0:00:00,870	1186		0:00:06,030
1157		0:00:05,450	1187		0:00:04,660
1158		0:00:06,970	1188		0:00:09,470
1159		0:00:03,650	1189		0:00:02,970
1160		0:00:23,440	1190		0:00:04,350
1161		0:00:03,400	1191		0:00:09,560
1162		0:00:05,430	1192		0:00:02,320
1163		0:00:20,910	1193		0:00:09,140
1164		0:00:15,770	1194		0:00:09,260
1165		0:00:14,450	1195		0:00:03,770
1166		0:00:00,970	1196		0:00:02,430
1167		0:00:05,730	1197		0:00:03,990
1168		0:00:10,890	1198		0:00:13,780
1169		0:00:01,490	1199		0:00:20,800
1170		0:00:05,220	1200		0:00:07,330

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1201		0:00:02,560	1231		0:00:06,340
1202		0:00:06,910	1232		0:00:04,820
1203		0:00:03,660	1233		0:00:05,190
1204		0:00:07,700	1234		0:00:01,260
1205		0:00:08,020	1235		0:00:03,180
1206		0:00:06,650	1236		0:00:04,010
1207		0:00:03,770	1237		0:00:23,370
1208		0:00:09,730	1238		0:00:13,230
1209		0:00:05,960	1239		0:00:15,760
1210		0:00:05,660	1240		0:00:08,270
1211		0:00:05,750	1241		0:00:02,570
1212		0:00:02,080	1242		0:00:09,710
1213		0:00:04,750	1243		0:00:03,250
1214		0:00:01,770	1244		0:00:03,840
1215	Sentido: O-E	0:00:05,330	1245	Sentido: O-E	0:00:05,210
1216		0:00:04,660	1246		0:00:11,400
1217		0:00:05,710	1247		0:00:06,600
1218		0:00:05,800	1248		0:00:03,820
1219		0:00:02,370	1249		0:00:17,460
1220		0:00:02,290	1250		0:00:02,870
1221		0:00:25,850	1251		0:00:10,060
1222		0:00:02,350	1252		0:00:26,540
1223		0:00:11,620	1253		0:00:03,250
1224		0:00:01,720	1254		0:00:09,250
1225		0:00:01,700	1255		0:00:03,090
1226		0:00:10,020	1256		0:00:02,710
1227		0:00:02,880	1257		0:00:17,200
1228		0:00:01,350	1258		0:00:02,000
1229		0:00:01,180	1259		0:00:17,760
1230		0:00:02,710	1260		0:00:07,540

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1261		0:00:14,230	1291		0:00:13,890
1262		0:00:05,760	1292		0:00:02,410
1263		0:00:09,140	1293		0:00:01,330
1264		0:00:03,830	1294		0:00:03,200
1265		0:00:10,570	1295		0:00:15,260
1266		0:00:03,230	1296		0:00:02,770
1267		0:00:03,520	1297		0:00:12,670
1268		0:00:07,460	1298		0:00:02,900
1269		0:00:02,640	1299		0:00:02,250
1270		0:00:25,600	1300		0:00:04,700
1271		0:00:23,860	1301		0:00:09,220
1272		0:00:00,560	1302		0:00:01,260
1273		0:00:08,300	1303		0:00:06,740
1274		0:00:03,500	1304		0:00:05,800
1275	Sentido: O-E	0:00:01,230	1305	Sentido: O-E	0:00:03,320
1276		0:00:07,040	1306		0:00:14,420
1277		0:00:04,360	1307		0:00:11,860
1278		0:00:01,580	1308		0:00:08,860
1279		0:00:12,130	1309		0:00:04,740
1280		0:00:02,100	1310		0:00:01,560
1281		0:00:04,440	1311		0:00:03,540
1282		0:00:15,530	1312		0:00:08,030
1283		0:00:02,590	1313		0:00:12,070
1284		0:00:03,030	1314		0:00:06,920
1285		0:00:01,990	1315		0:00:01,210
1286		0:00:05,800	1316		0:00:05,900
1287		0:00:03,240	1317		0:00:02,450
1288		0:00:01,870	1318		0:00:08,850
1289		0:00:14,970	1319		0:00:36,630
1290		0:00:05,830	1320		0:00:06,270

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1321		0:00:00,830	1351		0:00:07,410
1322		0:00:02,820	1352		0:00:02,000
1323		0:00:01,950	1353		0:00:08,850
1324		0:00:08,830	1354		0:00:09,200
1325		0:00:02,570	1355		0:00:04,950
1326		0:00:10,700	1356		0:00:06,370
1327		0:00:08,630	1357		0:00:01,050
1328		0:00:06,220	1358		0:00:08,300
1329		0:00:02,610	1359		0:00:01,030
1330		0:00:01,340	1360		0:00:04,710
1331		0:00:03,730	1361		0:00:01,930
1332		0:00:03,900	1362		0:00:03,660
1333		0:00:02,170	1363		0:00:01,520
1334		0:00:01,430	1364		0:00:05,970
1335	Sentido: O-E	0:00:06,270	1365	Sentido: O-E	0:00:07,290
1336		0:00:05,580	1366		0:00:01,430
1337		0:00:01,960	1367		0:00:01,480
1338		0:00:05,930	1368		0:00:04,130
1339		0:00:16,860	1369		0:00:04,310
1340		0:00:11,000	1370		0:00:04,870
1341		0:00:12,990	1371		0:00:11,270
1342		0:00:00,880	1372		0:00:12,430
1343		0:00:24,700	1373		0:00:05,600
1344		0:00:03,970	1374		0:00:02,480
1345		0:00:09,690	1375		0:00:03,650
1346		0:00:02,150	1376		0:00:09,240
1347		0:00:06,590	1377		0:00:01,430
1348		0:00:02,400	1378		0:00:05,790
1349		0:00:04,830	1379		0:00:07,110
1350		0:00:12,540	1380		0:00:08,600

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1381		0:00:11,830	1411		0:00:01,360
1382		0:00:03,900	1412		0:00:04,270
1383		0:00:00,520	1413		0:00:04,370
1384		0:00:09,820	1414		0:00:01,060
1385		0:00:01,860	1415		0:00:01,350
1386		0:00:00,810	1416		0:00:08,690
1387		0:00:18,500	1417		0:00:05,830
1388		0:00:12,790	1418		0:00:01,330
1389		0:00:02,810	1419		0:00:02,110
1390		0:00:10,030	1420		0:00:09,620
1391		0:00:01,130	1421		0:00:06,670
1392		0:00:07,330	1422		0:00:19,710
1393		0:00:01,270	1423		0:00:05,030
1394		0:00:01,860	1424		0:00:02,600
1395	Sentido: O-E	0:00:01,960	1425	Sentido: O-E	0:00:03,700
1396		0:00:01,300	1426		0:00:06,410
1397		0:00:02,670	1427		0:00:07,090
1398		0:00:19,000	1428		0:00:02,060
1399		0:00:13,470	1429		0:00:01,400
1400		0:00:01,760	1430		0:00:00,980
1401		0:00:13,700	1431		0:00:04,260
1402		0:00:01,120	1432		0:00:01,300
1403		0:00:04,790	1433		0:00:01,900
1404		0:00:15,030	1434		0:00:05,260
1405		0:00:08,140	1435		0:00:02,140
1406		0:00:16,190	1436		0:00:11,830
1407		0:00:04,470	1437		0:00:04,500
1408		0:00:06,270	1438		0:00:15,830
1409		0:00:02,490	1439		0:00:02,690
1410		0:00:01,580	1440		0:00:05,080



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1441		0:00:01,460	1471		0:00:04,690
1442		0:00:02,400	1472		0:00:04,430
1443		0:00:03,740	1473		0:00:05,930
1444		0:00:02,580	1474		0:00:16,240
1445		0:00:03,430	1475		0:00:07,700
1446		0:00:00,660	1476		0:00:07,560
1447		0:00:06,880	1477		0:00:02,530
1448		0:00:04,990	1478		0:00:06,140
1449		0:00:03,310	1479		0:00:03,060
1450		0:00:09,430	1480		0:00:12,780
1451		0:00:15,300	1481		0:00:15,790
1452		0:00:02,130	1482		0:00:11,540
1453		0:00:25,370	1483		0:00:04,960
1454		0:00:10,470	1484		0:00:00,940
1455	Sentido: O-E	0:00:02,060	1485	Sentido: O-E	0:00:01,240
1456		0:00:10,270	1486		0:00:02,900
1457		0:00:01,300	1487		0:00:01,290
1458		0:00:02,100	1488		0:00:05,600
1459		0:00:04,240	1489		0:00:02,490
1460		0:00:07,430	1490		0:00:02,670
1461		0:00:06,350	1491		0:00:04,100
1462		0:00:11,610	1492		0:00:05,840
1463		0:00:08,350	1493		0:00:03,600
1464		0:00:12,750	1494		0:00:06,180
1465		0:00:13,240	1495		0:00:01,990
1466		0:00:14,300	1496		0:00:04,210
1467		0:00:08,360	1497		0:00:04,690
1468		0:00:03,010	1498		0:00:02,760
1469		0:00:04,160	1499		0:00:00,370
1470		0:00:30,680	1500		0:00:01,880

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1501		0:00:07,190	1531		0:00:01,010
1502		0:00:00,580	1532		0:00:02,990
1503		0:00:14,260	1533		0:00:02,270
1504		0:00:02,600	1534		0:00:03,730
1505		0:00:03,620	1535		0:00:04,110
1506		0:00:08,240	1536		0:00:03,460
1507		0:00:02,810	1537		0:00:02,830
1508		0:00:04,760	1538		0:00:04,640
1509		0:00:05,510	1539		0:00:02,500
1510		0:00:05,930	1540		0:00:01,960
1511		0:00:02,890	1541		0:00:04,860
1512		0:00:05,010	1542		0:00:09,640
1513		0:00:04,670	1543		0:00:05,230
1514		0:00:08,900	1544		0:00:06,130
1515	Sentido:	0:00:09,700	1545	Sentido:	0:00:04,070
1516	O-E	0:00:15,980	1546	O-E	0:00:09,850
1517		0:00:02,750	1547		0:00:01,470
1518		0:00:01,600	1548		0:00:07,260
1519		0:00:04,570	1549		0:00:02,490
1520		0:00:02,870	1550		0:00:05,720
1521		0:00:00,960	1551		0:00:05,520
1522		0:00:01,430	1552		0:00:11,710
1523		0:00:03,640	1553		0:00:01,910
1524		0:00:01,300	1554		0:00:04,230
1525		0:00:02,810	1555		0:00:04,660
1526		0:00:08,720	1556		0:00:04,310
1527		0:00:02,200	1557		0:00:06,350
1528		0:00:03,900	1558		0:00:04,640
1529		0:00:01,950	1559		0:00:07,250
1530		0:00:04,680	1560		0:00:04,820

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1561		0:00:08,700	1591		0:00:01,910
1562		0:00:01,320	1592		0:00:01,370
1563		0:00:05,090	1593		0:00:01,270
1564		0:00:00,850	1594		0:00:09,460
1565		0:00:00,900	1595		0:00:04,970
1566		0:00:03,610	1596		0:00:07,630
1567		0:00:02,750	1597		0:00:05,190
1568		0:00:01,770	1598		0:00:02,210
1569		0:00:07,520	1599		0:00:03,610
1570		0:00:01,680	1600		0:00:04,120
1571		0:00:07,100	1601		0:00:01,420
1572		0:00:02,600	1602		0:00:03,220
1573		0:00:04,580	1603		0:00:00,970
1574		0:00:01,070	1604		0:00:00,890
1575	Sentido: O-E	0:00:10,220	1605	Sentido: O-E	0:00:03,680
1576		0:00:01,440	1606		0:00:01,660
1577		0:00:01,870	1607		0:00:03,210
1578		0:00:09,700	1608		0:00:03,550
1579		0:00:01,900	1609		0:00:02,140
1580		0:00:04,500	1610		0:00:04,930
1581		0:00:32,500	1611		0:00:01,370
1582		0:00:00,960	1612		0:00:05,200
1583		0:00:06,200	1613		0:00:01,600
1584		0:00:04,640	1614		0:00:00,850
1585		0:00:03,830	1615		0:00:04,300
1586		0:00:07,130	1616		0:00:06,130
1587		0:00:11,940	1617		0:00:03,820
1588		0:00:04,930	1618		0:00:07,310
1589		0:00:02,690	1619		0:00:01,190
1590		0:00:04,800	1620		0:00:01,610

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1621	Sentido: O-E	0:00:03,630	1651	Sentido: O-E	0:00:02,900
1622		0:00:03,110	1652		0:00:07,200
1623		0:00:17,730	1653		0:00:06,430
1624		0:00:06,050	1654		0:00:01,830
1625		0:00:01,780	1655		0:00:04,740
1626		0:00:02,270	1656		0:00:02,460
1627		0:00:03,760	1657		0:00:02,280
1628		0:00:00,740	1658		0:00:11,440
1629		0:00:02,960	1659		0:00:01,030
1630		0:00:04,870	1660		0:00:01,710
1631		0:00:02,100	1661		0:00:02,340
1632		0:00:02,000	1662		0:00:01,590
1633		0:00:14,060	1663		0:00:04,440
1634		0:00:02,140	1664		0:00:03,000
1635		0:00:09,730	1665		0:00:01,160
1636		0:00:01,890	1666		0:00:02,910
1637		0:00:07,320	1667		0:00:03,030
1638		0:00:01,090	1668		0:00:01,880
1639		0:00:09,520	1669		0:00:29,360
1640		0:00:01,920	1670		0:00:07,350
1641		0:00:12,410	1671		0:00:01,570
1642		0:00:07,450	1672		0:00:03,610
1643		0:00:02,350	1673		0:00:01,510
1644		0:00:02,120	1674		0:00:02,220
1645		0:00:05,430	1675		0:00:04,230
1646		0:00:06,050	1676		0:00:01,540
1647		0:00:12,570	1677		0:00:02,400
1648		0:00:01,130	1678		0:00:01,330
1649		0:00:02,070	1679		0:00:02,120
1650		0:00:01,100	1680		0:00:13,640

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1681	Sentido: O-E	0:00:05,070	1711	Sentido: O-E	0:00:01,890
1682		0:00:00,770	1712		0:00:00,910
1683		0:00:09,360	1713		0:00:06,720
1684		0:00:00,800	1714		0:00:01,110
1685		0:00:01,080	1715		0:00:00,770
1686		0:00:01,060	1716		0:00:01,630
1687		0:00:01,900	1717		0:00:04,470
1688		0:00:02,160	1718		0:00:04,100
1689		0:00:01,010	1719		0:00:07,390
1690		0:00:07,590	1720		0:00:00,990
1691		0:00:02,170	1721		0:00:06,290
1692		0:00:01,900	1722		0:00:06,230
1693		0:00:05,970	1723		0:00:07,930
1694		0:00:27,930	1724		0:00:04,200
1695		0:00:20,300	1725		0:00:21,070
1696		0:00:03,540	1726		0:00:02,270
1697		0:00:05,790	1727		0:00:02,350
1698		0:00:03,770	1728		0:00:11,080
1699		0:00:01,270	1729		0:00:02,270
1700		0:00:03,700	1730		0:00:02,950
1701		0:00:01,630	1731		0:00:01,910
1702		0:00:01,240	1732		0:00:01,970
1703		0:00:01,690	1733		0:00:02,730
1704		0:00:03,070	1734		0:00:08,330
1705		0:00:01,370	1735		0:00:01,040
1706		0:00:00,700	1736		0:00:01,590
1707		0:00:06,530	1737		0:00:00,870
1708		0:00:01,830	1738		0:00:00,710
1709		0:00:03,470	1739		0:00:01,020
1710		0:00:02,400	1740		0:00:03,370

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1741		0:00:00,770	1771		0:00:00,590
1742		0:00:01,000	1772		0:00:01,070
1743		0:00:05,720	1773		0:00:04,330
1744		0:00:03,670	1774		0:00:04,450
1745		0:00:03,640	1775		0:00:03,490
1746		0:00:01,240	1776		0:00:00,490
1747		0:00:05,960	1777		0:00:01,310
1748		0:00:08,180	1778		0:00:01,140
1749		0:00:04,350	1779		0:00:06,420
1750		0:00:14,140	1780		0:00:02,270
1751		0:00:03,530	1781		0:00:02,970
1752		0:00:03,300	1782		0:00:01,750
1753		0:00:03,830	1783		0:00:01,810
1754		0:00:06,540	1784		0:00:06,310
1755	Sentido: O-E	0:00:01,200	1785	Sentido: O-E	0:00:02,630
1756		0:00:13,570	1786		0:00:01,400
1757		0:00:04,070	1787		0:00:01,830
1758		0:00:05,140	1788		0:00:03,960
1759		0:00:01,720	1789		0:00:07,290
1760		0:00:00,570	1790		0:00:13,090
1761		0:00:12,990	1791		0:00:03,300
1762		0:00:31,870	1792		0:00:04,660
1763		0:00:15,230	1793		0:00:09,500
1764		0:00:02,940	1794		0:00:10,090
1765		0:00:02,230	1795		0:00:01,130
1766		0:00:00,890	1796		0:00:10,000
1767		0:00:11,120	1797		0:00:01,900
1768		0:00:12,950	1798		0:00:05,630
1769		0:00:10,650	1799		0:00:05,340
1770		0:00:00,500	1800		0:00:06,200

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1801		0:00:01,870	1831		0:00:02,850
1802		0:00:07,530	1832		0:00:01,560
1803		0:00:08,360	1833		0:00:01,170
1804		0:00:03,400	1834		0:00:02,180
1805		0:00:02,370	1835		0:00:03,250
1806		0:00:07,940	1836		0:00:01,800
1807		0:00:09,930	1837		0:00:34,560
1808		0:00:05,000	1838		0:00:28,470
1809		0:00:07,040	1839		0:00:08,160
1810		0:00:02,800	1840		0:00:05,720
1811		0:00:06,900	1841		0:00:09,840
1812		0:00:01,290	1842		0:00:01,550
1813		0:00:07,080	1843		0:00:01,760
1814		0:00:08,830	1844		0:00:03,740
1815	Sentido:	0:00:01,100	1845	Sentido:	0:00:02,760
1816	O-E	0:00:02,170	1846	O-E	0:00:03,500
1817		0:00:02,580	1847		0:00:10,270
1818		0:00:07,370	1848		0:00:02,460
1819		0:00:00,900	1849		0:00:00,870
1820		0:00:02,180	1850		0:00:02,310
1821		0:00:17,910	1851		0:00:00,870
1822		0:00:15,620	1852		0:00:02,330
1823		0:00:01,870	1853		0:00:05,000
1824		0:00:02,770	1854		0:00:03,670
1825		0:00:01,930	1855		0:00:03,260
1826		0:00:00,700	1856		0:00:01,450
1827		0:00:17,770	1857		0:00:05,320
1828		0:00:06,730	1858		0:00:08,980
1829		0:00:14,670	1859		0:00:01,140
1830		0:00:09,350	1860		0:00:06,840

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1861		0:00:04,720	1891		0:00:01,460
1862		0:00:05,720	1892		0:00:05,370
1863		0:00:10,230	1893		0:00:10,570
1864		0:00:07,470	1894		0:00:08,230
1865		0:00:00,900	1895		0:00:03,410
1866		0:00:11,260	1896		0:00:04,760
1867		0:00:02,240	1897		0:00:00,770
1868		0:00:05,660	1898		0:00:01,730
1869		0:00:02,940	1899		0:00:02,330
1870		0:00:01,450	1900		0:00:04,000
1871		0:00:02,970	1901		0:00:02,360
1872		0:00:06,130	1902		0:00:02,310
1873		0:00:00,970	1903		0:00:06,780
1874		0:00:03,900	1904		0:00:07,610
1875	Sentido: O-E	0:00:03,860	1905	Sentido: O-E	0:00:09,910
1876		0:00:04,760	1906		0:00:09,340
1877		0:00:02,280	1907		0:00:09,490
1878		0:00:02,830	1908		0:00:03,370
1879		0:00:00,330	1909		0:00:15,400
1880		0:00:04,760	1910		0:00:38,600
1881		0:00:11,940	1911		0:00:06,830
1882		0:00:05,420	1912		0:00:00,670
1883		0:00:08,450	1913		0:00:01,630
1884		0:00:03,260	1914		0:00:04,720
1885		0:00:04,820	1915		0:00:06,500
1886		0:00:06,050	1916		0:00:18,610
1887		0:00:09,350	1917		0:00:04,740
1888		0:00:04,360	1918		0:00:02,000
1889		0:00:04,600	1919		0:00:03,960
1890		0:00:04,370	1920		0:00:04,200



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1921		0:00:04,700	1951		0:00:04,970
1922		0:00:07,440	1952		0:00:05,200
1923		0:00:03,090	1953		0:00:01,700
1924		0:00:02,770	1954		0:00:11,900
1925		0:00:03,170	1955		0:00:01,670
1926		0:00:05,160	1956		0:00:02,440
1927		0:00:05,710	1957		0:00:03,250
1928		0:00:01,890	1958		0:00:07,580
1929		0:00:04,770	1959		0:00:05,930
1930		0:00:02,670	1960		0:00:04,700
1931		0:00:03,770	1961		0:00:14,630
1932		0:00:03,800	1962		0:00:02,830
1933		0:00:01,300	1963		0:00:06,770
1934		0:00:02,160	1964		0:00:04,360
1935	Sentido:	0:00:01,310	1965	Sentido:	0:00:01,730
1936	O-E	0:00:02,920	1966	O-E	0:00:01,310
1937		0:00:05,010	1967		0:00:03,350
1938		0:00:31,170	1968		0:00:01,580
1939		0:00:14,100	1969		0:00:01,330
1940		0:00:07,530	1970		0:00:04,270
1941		0:00:09,130	1971		0:00:14,260
1942		0:00:12,970	1972		0:00:02,400
1943		0:00:02,630	1973		0:00:04,050
1944		0:00:09,820	1974		0:00:08,290
1945		0:00:03,490	1975		0:00:03,860
1946		0:00:02,630	1976		0:00:04,780
1947		0:00:18,920	1977		0:00:03,230
1948		0:00:04,080	1978		0:00:01,500
1949		0:00:03,360	1979		0:00:06,290
1950		0:00:08,100	1980		0:00:03,410

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1981		0:00:03,740	2011		0:00:01,070
1982		0:00:15,640	2012		0:00:07,530
1983		0:00:16,420	2013		0:00:04,730
1984		0:00:04,600	2014		0:00:02,270
1985		0:00:01,130	2015		0:00:03,470
1986		0:00:05,140	2016		0:00:25,920
1987		0:00:05,600	2017		0:00:06,810
1988		0:00:00,630	2018		0:00:03,770
1989		0:00:02,970	2019		0:00:03,730
1990		0:00:15,230	2020		0:00:01,430
1991		0:00:04,530	2021		0:00:01,440
1992		0:00:15,440	2022		0:00:08,460
1993		0:00:14,100	2023		0:00:08,610
1994		0:00:12,170	2024		
1995	Sentido:	0:00:02,560	2025	Sentido:	
1996	O-E	0:00:02,060	2026	O-E	
1997		0:00:04,580	2027		
1998		0:00:07,170	2028		
1999		0:00:05,780	2029		
2000		0:00:15,080	2030		
2001		0:00:10,910	2031		
2002		0:00:05,670	2032		
2003		0:00:02,160	2033		
2004		0:00:04,840	2034		
2005		0:00:06,900	2035		
2006		0:00:05,030	2036		
2007		0:00:03,600	2037		
2008		0:00:06,140	2038		
2009		0:00:02,890	2039		
2010		0:00:02,410	2040		

**Anexo 3.2. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido: E-O	0:00:08,400	31	Sentido: E-O	0:00:02,120
2		0:00:14,570	32		0:00:05,340
3		0:00:07,400	33		0:00:00,470
4		0:00:07,470	34		0:00:02,900
5		0:00:10,720	35		0:00:03,600
6		0:00:05,090	36		0:00:01,800
7		0:00:04,700	37		0:00:08,530
8		0:00:10,060	38		0:00:08,000
9		0:00:03,730	39		0:00:05,820
10		0:00:08,530	40		0:00:12,630
11		0:00:02,340	41		0:00:07,930
12		0:00:29,600	42		0:00:10,070
13		0:00:06,520	43		0:00:05,730
14		0:00:08,220	44		0:00:01,930
15		0:00:11,640	45		0:00:01,690
16		0:00:03,570	46		0:00:05,950
17		0:00:03,330	47		0:00:02,160
18		0:00:06,500	48		0:00:04,220
19		0:00:13,580	49		0:00:03,530
20		0:00:18,100	50		0:00:01,170
21		0:00:39,900	51		0:00:08,490
22		0:00:02,540	52		0:00:02,850
23		0:00:02,930	53		0:00:03,040
24		0:00:10,540	54		0:00:08,600
25		0:00:06,300	55		0:00:08,470
26		0:00:03,980	56		0:00:17,040
27		0:00:09,600	57		0:00:09,700
28		0:00:04,870	58		0:00:05,730
29		0:00:09,200	59		0:00:10,180
30		0:00:09,470	60		0:00:03,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: E-O	0:00:02,850	91	Sentido: E-O	0:00:06,630
62		0:00:03,320	92		0:00:05,800
63		0:00:05,600	93		0:00:02,350
64		0:00:03,350	94		0:00:07,810
65		0:00:01,550	95		0:00:07,030
66		0:00:05,780	96		0:00:06,530
67		0:00:07,940	97		0:00:03,570
68		0:00:04,640	98		0:00:03,690
69		0:00:05,000	99		0:00:04,100
70		0:00:02,620	100		0:00:04,180
71		0:00:08,530	101		0:00:01,670
72		0:00:02,170	102		0:00:04,970
73		0:00:02,290	103		
74		0:00:05,700	104		
75		0:00:03,030	105		
76		0:00:06,970	106		
77		0:00:09,160	107		
78		0:00:04,000	108		
79		0:00:01,770	109		
80		0:00:02,670	110		
81		0:00:03,570	111		
82		0:00:07,860	112		
83		0:00:02,130	113		
84		0:00:07,100	114		
85		0:00:09,630	115		
86		0:00:13,970	116		
87		0:00:03,110	117		
88		0:00:04,770	118		
89		0:00:03,730	119		
90		0:00:06,110	120		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:01,520	31		0:00:04,340
2		0:00:11,260	32		0:00:05,640
3		0:00:02,170	33		0:00:08,360
4		0:00:12,220	34		0:00:02,310
5		0:00:02,940	35		0:00:01,350
6		0:00:13,370	36		0:00:02,160
7		0:00:19,300	37		0:00:10,940
8		0:00:02,600	38		0:00:14,940
9		0:00:10,190	39		0:00:02,900
10		0:00:03,550	40		0:00:03,690
11		0:00:01,770	41		0:00:07,620
12		0:00:06,570	42		0:00:05,580
13		0:00:06,830	43		0:00:35,090
14		0:00:03,320	44		0:00:03,840
15		0:00:03,870	45		0:00:13,070
16	Sentido: O-E	0:00:09,700	46	Sentido: O-E	0:00:21,970
17		0:00:09,730	47		0:00:05,740
18		0:00:03,770	48		0:00:11,510
19		0:00:09,440	49		0:00:04,690
20		0:00:05,440	50		0:00:03,110
21		0:00:01,340	51		0:00:08,340
22		0:00:06,860	52		0:00:03,710
23		0:00:02,820	53		0:00:01,440
24		0:00:06,210	54		0:00:02,830
25		0:00:13,080	55		0:00:02,210
26		0:00:03,610	56		0:00:04,100
27		0:00:05,340	57		0:00:12,140
28		0:00:08,900	58		0:00:17,170
29		0:00:01,150	59		0:00:13,350
30		0:00:04,270	60		0:00:08,760

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61		0:00:06,580	91		
62		0:00:01,980	92		
63		0:00:08,320	93		
64		0:00:07,090	94		
65		0:00:03,830	95		
66		0:00:03,700	96		
67		0:00:37,560	97		
68		0:00:03,710	98		
69		0:00:04,370	99		
70		0:00:01,440	100		
71		0:00:03,540	101		
72		0:00:02,420	102		
73		0:00:12,100	103		
74		0:00:03,910	104		
75	Sentido: O-E	0:00:11,420	105	Sentido: O-E	
76		0:00:00,560	106		
77		0:00:18,100	107		
78		0:00:13,070	108		
79		0:00:01,670	109		
80		0:00:04,770	110		
81		0:00:07,900	111		
82		0:00:20,180	112		
83		0:00:03,200	113		
84			114		
85			115		
86			116		
87			117		
88			118		
89			119		
90			120		

**Anexo 3.2. 3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-O	0:00:09,960	31	Sentido: E-O	
2		0:00:03,560	32		
3		0:00:07,070	33		
4		0:00:01,300	34		
5		0:00:01,720	35		
6		0:00:03,530	36		
7		0:00:04,600	37		
8		0:00:03,300	38		
9		0:00:03,770	39		
10		0:00:09,730	40		
11		0:00:03,970	41		
12		0:00:05,020	42		
13		0:00:02,870	43		
14		0:00:03,510	44		
15		0:00:06,260	45		
16		0:00:03,460	46		
17		0:00:03,100	47		
18		0:00:03,130	48		
19		0:00:03,900	49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,570	31		
2		0:00:04,450	32		
3		0:00:04,140	33		
4		0:00:03,670	34		
5		0:00:03,260	35		
6		0:00:11,970	36		
7		0:00:06,940	37		
8		0:00:07,230	38		
9		0:00:03,090	39		
10		0:00:07,880	40		
11		0:00:11,230	41		
12		0:00:01,990	42		
13		0:00:05,300	43		
14			44		
15			45		
16	Sentido: O-E		46	Sentido: O-E	
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		



**Anexo 3.2. 4 Headways de Autobuses Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II**  
(300m del redondel de Turi)

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:04,700	31		
2		0:00:02,230	32		
3		0:00:06,730	33		
4		0:00:05,890	34		
5		0:00:03,770	35		
6		0:00:03,400	36		
7		0:00:11,660	37		
8		0:00:06,970	38		
9		0:00:03,670	39		
10		0:00:05,770	40		
11		0:00:07,850	41		
12		0:00:03,400	42		
13		0:00:02,670	43		
14		0:00:02,830	44		
15			45		
16	Sentido: E-O		46	Sentido: E-O	
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:04,700	31		
2		0:00:09,930	32		
3		0:00:13,050	33		
4		0:00:03,720	34		
5		0:00:01,660	35		
6		0:00:04,710	36		
7		0:00:01,530	37		
8		0:00:01,400	38		
9		0:00:01,870	39		
10		0:00:02,160	40		
11		0:00:01,750	41		
12		0:00:12,690	42		
13		0:00:01,250	43		
14		0:00:01,550	44		
15		0:00:01,360	45		
16	Sentido: O-E	0:00:04,590	46	Sentido: O-E	
17		0:00:04,600	47		
18		0:00:01,100	48		
19		0:00:09,160	49		
20		0:00:05,600	50		
21		0:00:05,960	51		
22		0:00:05,440	52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.2. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 2: Panamericana Norte y Av. Felipe II (300m del redondel de Turi)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:19,490	31		0:00:00,930
2		0:00:00,710	32		0:00:05,420
3		0:00:01,370	33		0:00:00,840
4		0:00:07,360	34		0:00:06,350
5		0:00:42,870	35		0:00:01,600
6		0:00:13,700	36		0:00:13,670
7		0:00:05,380	37		0:00:05,740
8		0:00:08,870	38		0:00:16,200
9		0:00:01,710	39		0:00:03,560
10		0:00:10,750	40		0:00:00,370
11		0:00:09,640	41		0:00:02,030
12		0:00:24,570	42		0:00:02,740
13		0:00:01,270	43		0:00:00,630
14		0:00:01,500	44		0:00:01,770
15		0:00:01,470	45		0:00:01,460
16	Sentido: E-O	0:00:16,640	46	Sentido: E-O	0:00:06,150
17		0:00:23,210	47		0:00:12,850
18		0:00:03,710	48		0:00:02,550
19		0:00:06,100	49		0:00:01,230
20		0:00:12,630	50		0:00:05,490
21		0:00:08,660	51		0:00:13,400
22		0:00:01,330	52		0:00:05,690
23		0:00:13,360	53		0:00:01,070
24		0:00:06,180	54		
25		0:00:09,850	55		
26		0:00:07,250	56		
27		0:00:04,280	57		
28		0:00:02,370	58		
29		0:00:03,560	59		
30		0:00:04,860	60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:03,550	31		0:00:01,530
2		0:00:06,430	32		0:00:03,040
3		0:00:02,780	33		0:00:10,170
4		0:00:07,150	34		0:00:12,610
5		0:00:03,060	35		0:00:20,380
6		0:00:04,020	36		0:00:06,460
7		0:00:07,370	37		0:00:01,430
8		0:00:02,690	38		0:00:03,500
9		0:00:14,340	39		0:00:20,010
10		0:00:02,200	40		0:00:33,040
11		0:00:06,470	41		0:00:09,430
12		0:00:11,890	42		0:00:04,170
13		0:00:02,780	43		0:00:04,230
14		0:00:02,870	44		0:00:04,670
15		0:00:04,870	45		0:00:07,170
16	Sentido: O-E	0:00:08,410	46	Sentido: O-E	0:00:13,990
17		0:00:01,720	47		0:00:16,640
18		0:00:04,600	48		0:00:18,580
19		0:00:05,120	49		0:00:12,060
20		0:00:00,600	50		0:00:09,190
21		0:00:03,600	51		0:00:05,510
22		0:00:14,170	52		0:00:10,710
23		0:00:01,510	53		0:00:05,840
24		0:00:04,690	54		0:00:00,510
25		0:00:02,870	55		0:00:03,460
26		0:00:03,940	56		0:00:00,530
27		0:00:01,720	57		0:00:05,330
28		0:00:05,010	58		0:00:01,660
29		0:00:03,330	59		0:00:01,470
30		0:00:01,640	60		0:00:01,260

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 2 (300m del redondel de Turi)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61		0:00:00,970	91		
62		0:00:02,480	92		
63		0:00:05,060	93		
64		0:00:17,730	94		
65			95		
66			96		
67			97		
68			98		
69			99		
70			100		
71			101		
72			102		
73			103		
74			104		
75			105		
76	Sentido: O-E		106	Sentido: O-E	
77			107		
78			108		
79			109		
80			110		
81			111		
82			112		
83			113		
84			114		
85			115		
86			116		
87			117		
88			118		
89			119		
90			120		

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)**

**Anexo 3.3. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-O	0:00:04,930	31	Sentido: N-O	0:00:11,740
2		0:00:01,170	32		0:00:02,070
3		0:00:06,920	33		0:00:01,270
4		0:00:02,240	34		0:00:05,590
5		0:00:16,900	35		0:00:02,790
6		0:00:04,430	36		0:00:16,140
7		0:00:02,720	37		0:00:03,940
8		0:00:06,540	38		0:00:01,670
9		0:00:00,590	39		0:00:09,840
10		0:00:03,100	40		0:00:01,170
11		0:00:01,590	41		0:00:05,100
12		0:00:11,100	42		0:00:01,240
13		0:00:01,490	43		0:00:01,320
14		0:00:06,600	44		0:00:04,010
15		0:00:10,420	45		0:00:07,320
16		0:00:07,560	46		0:00:02,780
17		0:00:01,080	47		0:00:07,010
18		0:00:10,450	48		0:00:02,910
19		0:00:13,600	49		0:00:04,740
20		0:00:01,210	50		0:00:12,910
21		0:00:05,440	51		0:00:03,860
22		0:00:04,180	52		0:00:09,010
23		0:00:03,500	53		0:00:03,280
24		0:00:02,320	54		0:00:01,450
25		0:00:06,280	55		0:00:01,130
26		0:00:16,630	56		0:00:00,860
27		0:00:02,870	57		0:00:02,670
28		0:00:09,990	58		0:00:15,890
29		0:00:02,780	59		0:00:05,160
30		0:00:24,800	60		0:00:08,280

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61	Sentido: N-O	0:00:01,550	91	Sentido: N-O	0:00:06,710
62		0:00:11,970	92		0:00:02,800
63		0:00:01,260	93		0:00:00,840
64		0:00:02,470	94		0:00:06,140
65		0:00:04,840	95		0:00:01,830
66		0:00:01,690	96		0:00:03,730
67		0:00:01,460	97		0:00:10,170
68		0:00:01,150	98		0:00:11,450
69		0:00:01,150	99		0:00:01,550
70		0:00:04,780	100		0:00:01,570
71		0:00:02,450	101		0:00:03,460
72		0:00:05,650	102		0:00:02,870
73		0:00:04,760	103		0:00:14,340
74		0:00:01,750	104		0:00:18,770
75		0:00:01,060	105		0:00:00,880
76		0:00:02,740	106		0:00:25,330
77		0:00:01,090	107		0:00:03,310
78		0:00:05,830	108		0:00:04,500
79		0:00:00,680	109		0:00:03,120
80		0:00:01,100	110		0:00:00,990
81		0:00:01,950	111		0:00:16,560
82		0:00:08,580	112		0:00:07,160
83		0:00:06,880	113		0:00:01,920
84		0:00:12,260	114		0:00:13,430
85		0:00:02,700	115		0:00:20,390
86		0:00:06,450	116		0:00:12,270
87		0:00:07,630	117		0:00:00,930
88		0:00:06,140	118		0:00:22,070
89		0:00:01,290	119		0:00:06,900
90		0:00:02,610	120		0:00:15,600

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:01,240	151		0:00:00,940
122		0:00:13,280	152		0:00:01,530
123		0:00:10,240	153		0:00:18,240
124		0:00:15,420	154		0:00:01,670
125		0:00:13,460	155		0:00:15,900
126		0:00:01,030	156		0:00:00,640
127		0:00:06,280	157		0:00:08,340
128		0:00:07,160	158		0:00:03,140
129		0:00:01,700	159		0:00:19,280
130		0:00:01,030	160		0:00:01,010
131		0:00:02,520	161		0:00:01,960
132		0:00:11,970	162		0:00:11,070
133		0:00:06,050	163		0:00:11,660
134		0:00:01,930	164		0:00:05,590
135	Sentido: N-O	0:00:01,540	165	Sentido: N-O	0:00:12,020
136		0:00:52,890	166		0:00:12,310
137		0:00:02,560	167		0:00:01,890
138		0:00:16,280	168		0:00:01,110
139		0:00:02,930	169		0:00:04,600
140		0:00:01,170	170		0:00:03,890
141		0:00:01,050	171		0:00:09,450
142		0:00:00,870	172		0:00:25,480
143		0:00:09,180	173		0:00:11,280
144		0:00:18,460	174		0:00:02,400
145		0:00:17,140	175		0:00:04,220
146		0:00:01,730	176		0:00:03,860
147		0:00:03,190	177		0:00:02,030
148		0:00:01,330	178		0:00:05,240
149		0:00:01,090	179		0:00:03,700
150		0:00:09,360	180		0:00:01,540



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181		0:00:16,330	211		0:00:04,060
182		0:00:00,730	212		0:00:04,120
183		0:00:02,930	213		0:00:00,960
184		0:00:04,340	214		0:00:01,220
185		0:00:03,980	215		0:00:01,930
186		0:00:00,710	216		0:00:01,670
187		0:00:03,390	217		0:00:05,460
188		0:00:04,140	218		0:00:04,870
189		0:00:04,880	219		0:00:21,860
190		0:00:19,220	220		0:00:01,740
191		0:00:00,540	221		0:00:06,200
192		0:00:00,620	222		0:00:02,950
193		0:00:08,930	223		0:00:39,450
194		0:00:12,180	224		0:00:23,270
195	Sentido: N-O	0:00:03,290	225	Sentido: N-O	0:00:32,930
196		0:00:18,020	226		0:00:04,040
197		0:00:01,050	227		0:00:04,830
198		0:00:02,980	228		0:00:01,270
199		0:00:01,650	229		0:00:01,200
200		0:00:06,620	230		0:00:02,630
201		0:00:12,100	231		0:00:02,100
202		0:00:11,530	232		0:00:01,470
203		0:00:02,410	233		0:00:02,830
204		0:00:01,640	234		0:00:03,970
205		0:00:01,480	235		0:00:03,200
206		0:00:07,410	236		0:00:06,530
207		0:00:00,760	237		0:00:02,970
208		0:00:06,670	238		0:00:07,230
209		0:00:02,190	239		0:00:06,330
210		0:00:19,050	240		0:00:10,370

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241		0:00:02,460	271		0:00:11,960
242		0:00:03,370	272		0:00:06,280
243		0:00:02,930	273		0:00:00,670
244		0:00:06,940	274		0:00:01,260
245		0:00:16,410	275		0:00:00,670
246		0:00:03,410	276		0:00:00,880
247		0:00:01,310	277		0:00:08,650
248		0:00:03,860	278		0:00:02,870
249		0:00:02,310	279		0:00:03,880
250		0:00:00,900	280		0:00:03,120
251		0:00:01,020	281		0:00:03,190
252		0:00:18,190	282		0:00:04,340
253		0:00:01,040	283		0:00:00,400
254		0:00:03,340	284		0:00:00,670
255	Sentido: N-O	0:00:01,210	285	Sentido: N-O	0:00:04,220
256		0:00:04,270	286		0:00:33,320
257		0:00:00,560	287		0:00:12,960
258		0:00:01,090	288		0:00:02,930
259		0:00:03,120	289		0:00:02,690
260		0:00:07,890	290		0:00:05,630
261		0:00:03,920	291		0:00:06,880
262		0:00:01,170	292		0:00:05,670
263		0:00:01,740	293		0:00:01,840
264		0:00:01,030	294		0:00:03,440
265		0:00:01,600	295		0:00:05,660
266		0:00:01,830	296		0:00:14,240
267		0:00:01,990	297		0:00:01,560
268		0:00:03,780	298		0:00:01,300
269		0:00:25,570	299		0:00:02,990
270		0:00:04,320	300		0:00:14,950

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301		0:00:00,460	331		0:00:00,970
302		0:00:01,460	332		0:00:04,740
303		0:00:14,740	333		0:00:01,800
304		0:00:00,880	334		0:00:03,770
305		0:00:05,990	335		0:00:00,660
306		0:00:01,170	336		0:00:01,130
307		0:00:00,690	337		0:00:02,260
308		0:00:31,890	338		0:00:09,310
309		0:00:01,890	339		0:00:01,230
310		0:00:02,100	340		0:00:01,710
311		0:00:01,060	341		0:00:04,690
312		0:00:09,760	342		0:00:07,000
313		0:00:07,400	343		0:00:03,970
314		0:00:03,440	344		0:00:03,070
315	Sentido: N-O	0:00:02,810	345	Sentido: N-O	0:00:03,200
316		0:00:05,160	346		0:00:02,360
317		0:00:30,440	347		0:00:01,060
318		0:00:03,610	348		0:00:05,540
319		0:00:04,980	349		0:00:03,120
320		0:00:02,300	350		0:00:15,450
321		0:00:08,730	351		0:00:01,520
322		0:00:02,040	352		0:00:00,840
323		0:00:19,970	353		0:00:04,610
324		0:00:08,580	354		0:00:02,140
325		0:00:02,220	355		0:00:15,410
326		0:00:08,470	356		0:00:40,210
327		0:00:02,390	357		0:00:14,030
328		0:00:11,710	358		0:00:02,010
329		0:00:23,670	359		0:00:16,090
330		0:00:21,320	360		0:00:02,350

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:05,790	391		0:00:11,960
362		0:00:17,700	392		0:00:06,150
363		0:00:10,990	393		0:00:25,750
364		0:00:00,840	394		0:00:16,510
365		0:00:07,770	395		0:00:05,330
366		0:00:01,460	396		0:00:02,800
367		0:00:05,240	397		0:00:05,620
368		0:00:01,000	398		0:00:00,900
369		0:00:05,780	399		0:00:11,970
370		0:00:03,240	400		0:00:01,410
371		0:00:03,910	401		0:00:01,830
372		0:00:03,820	402		0:00:00,530
373		0:00:02,900	403		0:00:03,230
374		0:00:02,970	404		0:00:01,270
375	Sentido: N-O	0:00:03,120	405	Sentido: N-O	0:00:07,920
376		0:00:06,370	406		0:00:23,180
377		0:00:03,090	407		0:00:00,630
378		0:00:00,530	408		0:00:17,380
379		0:00:16,500	409		0:00:13,330
380		0:00:02,230	410		0:00:01,420
381		0:00:00,930	411		0:00:04,900
382		0:00:00,710	412		0:00:02,240
383		0:00:01,240	413		0:00:01,430
384		0:00:01,120	414		0:00:01,480
385		0:00:00,900	415		0:00:04,450
386		0:00:01,140	416		0:00:06,050
387		0:00:01,100	417		0:00:01,540
388		0:00:06,300	418		0:00:10,980
389		0:00:01,190	419		0:00:04,360
390		0:00:01,510	420		0:00:30,080

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
421	Sentido: N-O	0:00:02,590	451	Sentido: N-O	0:00:06,360
422		0:00:01,540	452		0:00:12,140
423		0:00:05,720	453		0:00:06,330
424		0:00:02,640	454		0:00:19,800
425		0:00:17,400	455		0:00:09,180
426		0:00:03,290	456		0:00:03,940
427		0:00:01,600	457		0:00:12,460
428		0:00:05,850	458		0:00:04,930
429		0:00:05,660	459		0:00:06,570
430		0:00:01,230	460		0:00:13,910
431		0:00:01,220	461		0:00:09,920
432		0:00:05,550	462		0:00:01,040
433		0:00:10,640	463		0:00:01,710
434		0:00:02,600	464		0:00:03,090
435		0:00:07,090	465		0:00:01,730
436		0:00:16,960	466		0:00:01,530
437		0:00:02,320	467		0:00:01,790
438		0:00:09,530	468		0:00:03,540
439		0:00:10,640	469		0:00:10,870
440		0:00:02,090	470		0:00:01,090
441		0:00:01,620	471		0:00:03,880
442		0:00:00,810	472		0:00:04,310
443		0:00:05,300	473		0:00:08,860
444		0:00:06,400	474		0:00:10,320
445		0:00:15,870	475		0:00:17,350
446		0:00:05,730	476		0:00:03,170
447		0:00:06,690	477		0:00:01,460
448		0:00:07,810	478		0:00:04,430
449		0:00:01,990	479		0:00:00,890
450		0:00:11,450	480		0:00:10,300

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481		0:00:02,490	511		0:00:01,370
482		0:00:05,740	512		0:00:11,460
483		0:00:10,300	513		0:00:06,280
484		0:00:13,100	514		0:00:04,570
485		0:00:04,570	515		0:00:02,270
486		0:00:07,670	516		0:00:02,080
487		0:00:06,560	517		0:00:16,490
488		0:00:11,790	518		0:00:08,920
489		0:00:04,800	519		0:00:05,770
490		0:00:08,110	520		0:00:02,730
491		0:00:02,640	521		0:00:02,880
492		0:00:01,810	522		0:00:07,500
493		0:00:01,050	523		0:00:02,350
494		0:00:02,950	524		0:00:04,760
495	Sentido: N-O	0:00:11,170	525	Sentido: N-O	0:00:01,450
496		0:00:07,580	526		0:00:13,190
497		0:00:27,070	527		0:00:01,610
498		0:00:07,820	528		0:00:01,790
499		0:00:01,350	529		0:00:00,600
500		0:00:09,900	530		0:00:01,930
501		0:00:08,130	531		0:00:39,890
502		0:00:00,970	532		0:00:07,050
503		0:00:03,230	533		0:00:02,280
504		0:00:01,150	534		0:00:01,020
505		0:00:07,430	535		0:00:00,940
506		0:00:12,850	536		0:00:01,520
507		0:00:06,470	537		0:00:03,450
508		0:00:06,030	538		0:00:01,640
509		0:00:01,640	539		0:00:07,030
510		0:00:01,530	540		0:00:00,970

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
541		0:00:04,110	571		0:00:04,930
542		0:00:00,730	572		0:00:08,020
543		0:00:07,500	573		0:00:05,560
544		0:00:01,350	574		0:00:04,840
545		0:00:02,120	575		0:00:46,170
546		0:00:01,000	576		0:00:02,030
547		0:00:02,520	577		0:00:04,990
548		0:00:06,080	578		0:00:11,800
549		0:00:07,900	579		0:00:06,570
550		0:00:04,620	580		0:00:03,530
551		0:00:03,440	581		0:00:05,010
552		0:00:01,340	582		0:00:04,430
553		0:00:02,230	583		0:00:07,270
554		0:00:01,600	584		0:00:01,300
555	Sentido: N-O	0:00:06,860	585	Sentido: N-O	0:00:05,520
556		0:00:02,930	586		0:00:04,770
557		0:00:02,150	587		0:00:03,010
558		0:00:02,590	588		0:00:07,870
559		0:00:00,730	589		0:00:03,430
560		0:00:31,290	590		0:00:02,160
561		0:00:01,310	591		0:00:01,420
562		0:00:30,770	592		0:00:01,320
563		0:00:02,610	593		0:00:01,690
564		0:00:00,950	594		0:00:06,690
565		0:00:02,860	595		0:00:04,150
566		0:00:07,980	596		0:00:08,440
567		0:00:10,560	597		0:00:03,140
568		0:00:00,600	598		0:00:09,590
569		0:00:01,300	599		0:00:04,820
570		0:00:07,260	600		0:00:05,120

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601	Sentido: N-O	0:00:31,290	631	Sentido: N-O	0:00:02,070
602		0:00:09,360	632		0:00:11,660
603		0:00:02,170	633		0:00:01,100
604		0:00:04,950	634		0:00:05,510
605		0:00:01,750	635		0:00:07,060
606		0:00:02,910	636		0:00:05,920
607		0:00:09,210	637		0:00:05,220
608		0:00:01,890	638		0:00:11,490
609		0:00:19,070	639		0:00:01,460
610		0:00:04,490	640		0:00:01,650
611		0:00:07,970	641		0:00:15,180
612		0:00:06,380	642		0:00:06,210
613		0:00:02,350	643		0:00:04,100
614		0:00:01,200	644		0:00:02,160
615		0:00:09,380	645		0:00:06,110
616		0:00:12,710	646		0:00:01,260
617		0:00:01,110	647		0:00:05,510
618		0:00:02,660	648		0:00:01,020
619		0:00:02,540	649		0:00:07,910
620		0:00:01,920	650		0:00:09,370
621		0:00:03,260	651		0:00:05,570
622		0:00:04,100	652		0:00:09,670
623		0:00:05,510	653		0:00:10,960
624		0:00:14,160	654		0:00:01,480
625		0:00:01,850	655		0:00:01,680
626		0:00:01,750	656		0:00:02,100
627		0:00:02,030	657		0:00:04,800
628		0:00:30,230	658		0:00:18,570
629		0:00:11,140	659		0:00:07,540
630		0:00:03,870	660		0:00:04,870



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
661		0:00:07,650	691		0:00:02,720
662		0:00:20,600	692		0:00:04,820
663		0:00:02,710	693		0:00:03,580
664		0:00:01,340	694		0:00:01,400
665		0:00:02,020	695		0:00:01,210
666		0:00:04,260	696		0:00:05,810
667		0:00:01,080	697		0:00:06,210
668		0:00:12,460	698		0:00:00,940
669		0:00:01,520	699		0:00:01,310
670		0:00:02,220	700		0:00:01,690
671		0:00:03,100	701		0:00:01,500
672		0:00:04,320	702		0:00:06,490
673		0:00:02,980	703		0:00:04,760
674		0:00:01,460	704		0:00:02,350
675	Sentido: N-O	0:00:10,870	705	Sentido: N-O	0:00:13,610
676		0:00:05,800	706		0:00:01,900
677		0:00:04,520	707		0:00:17,490
678		0:00:02,480	708		0:00:02,720
679		0:00:01,230	709		0:00:01,540
680		0:00:06,110	710		0:00:04,830
681		0:00:11,070	711		0:00:07,210
682		0:00:03,390	712		0:00:01,860
683		0:00:11,610	713		0:00:00,950
684		0:00:01,840	714		0:00:01,450
685		0:00:24,110	715		0:00:08,050
686		0:00:00,860	716		0:00:02,650
687		0:00:02,170	717		0:00:02,480
688		0:00:06,040	718		0:00:01,920
689		0:00:00,960	719		0:00:02,830
690		0:00:00,810	720		0:00:00,920

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721	Sentido: N-O	0:00:00,950	751	Sentido: N-O	0:00:07,140
722		0:00:01,700	752		0:00:17,850
723		0:00:03,800	753		0:00:02,520
724		0:00:01,270	754		0:00:01,220
725		0:00:01,530	755		0:00:10,360
726		0:00:07,500	756		0:00:06,740
727		0:00:04,110	757		0:00:01,560
728		0:00:02,910	758		0:00:04,540
729		0:00:02,420	759		0:00:06,870
730		0:00:02,660	760		0:00:03,690
731		0:00:00,930	761		0:00:03,560
732		0:00:02,050	762		0:00:01,390
733		0:00:01,160	763		0:00:02,380
734		0:00:03,060	764		0:00:19,300
735		0:00:04,390	765		0:00:04,960
736		0:00:02,650	766		0:00:02,140
737		0:00:06,170	767		0:00:00,820
738		0:00:01,130	768		0:00:05,080
739		0:00:01,610	769		0:00:05,270
740		0:00:01,040	770		0:00:01,410
741		0:00:01,820	771		0:00:00,980
742		0:00:04,320	772		0:00:01,060
743		0:00:02,450	773		0:00:04,960
744		0:00:15,890	774		0:00:03,490
745		0:00:00,850	775		0:00:01,640
746		0:00:06,760	776		0:00:09,320
747		0:00:03,230	777		0:00:00,940
748		0:00:03,060	778		0:00:02,070
749		0:00:06,270	779		0:00:01,360
750		0:00:05,620	780		0:00:03,260

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781		0:00:01,130	811		0:00:08,230
782		0:00:01,050	812		0:00:09,580
783		0:00:06,720	813		0:00:00,860
784		0:00:20,110	814		0:00:05,670
785		0:00:00,770	815		0:00:10,390
786		0:00:03,420	816		0:00:05,660
787		0:00:04,140	817		0:00:08,310
788		0:00:01,300	818		0:00:01,850
789		0:00:08,170	819		0:00:01,280
790		0:00:03,960	820		0:00:03,600
791		0:00:03,730	821		0:00:09,030
792		0:00:06,610	822		0:00:15,210
793		0:00:01,700	823		0:00:05,400
794		0:00:01,470	824		0:00:10,890
795	Sentido: N-O	0:00:10,700	825	Sentido: N-O	0:00:13,910
796		0:00:04,200	826		0:00:06,480
797		0:00:08,800	827		0:00:07,390
798		0:00:04,520	828		0:00:01,590
799		0:00:03,140	829		0:00:17,920
800		0:00:07,700	830		0:00:02,820
801		0:00:01,730	831		0:00:07,550
802		0:00:09,670	832		0:00:04,240
803		0:00:01,880	833		0:00:10,840
804		0:00:08,860	834		0:00:02,060
805		0:00:04,980	835		0:00:00,610
806		0:00:00,860	836		0:00:11,160
807		0:00:05,470	837		0:00:01,160
808		0:00:18,720	838		0:00:04,660
809		0:00:01,280	839		0:00:10,270
810		0:00:03,500	840		0:00:02,690

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
841		0:00:21,440	871		0:00:34,700
842		0:00:04,570	872		0:00:17,700
843		0:00:03,580	873		0:00:01,160
844		0:00:07,790	874		0:00:04,990
845		0:00:08,200	875		0:00:01,300
846		0:00:02,080	876		0:00:06,950
847		0:00:13,330	877		0:00:03,570
848		0:00:06,600	878		0:00:21,000
849		0:00:00,770	879		0:00:08,840
850		0:00:09,190	880		0:00:02,520
851		0:00:07,880	881		0:00:03,500
852		0:00:05,160	882		0:00:01,200
853		0:00:08,520	883		0:00:02,020
854		0:00:05,220	884		0:00:06,040
855	Sentido: N-O	0:00:07,070	885	Sentido: N-O	0:00:18,450
856		0:00:17,760	886		0:00:22,370
857		0:00:03,490	887		0:00:11,060
858		0:00:01,120	888		0:00:04,330
859		0:00:12,110	889		0:00:03,350
860		0:00:12,570	890		0:00:00,760
861		0:00:10,760	891		0:00:21,600
862		0:00:01,840	892		0:00:03,960
863		0:00:00,710	893		0:00:04,470
864		0:00:01,280	894		0:00:02,740
865		0:00:06,190	895		0:00:01,300
866		0:00:00,990	896		0:00:01,390
867		0:00:19,500	897		0:00:07,480
868		0:00:09,740	898		0:00:04,900
869		0:00:02,040	899		0:00:01,120
870		0:00:02,060	900		0:00:03,240

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
901		0:00:03,250	931		0:00:00,620
902		0:00:08,210	932		0:00:02,140
903		0:00:03,370	933		0:00:01,460
904		0:00:03,700	934		0:00:05,110
905		0:00:02,310	935		0:00:36,850
906		0:00:10,090	936		0:00:04,490
907		0:00:01,240	937		0:00:00,560
908		0:00:02,630	938		0:00:07,300
909		0:00:00,980	939		0:00:36,730
910		0:00:00,730	940		0:00:10,470
911		0:00:03,830	941		0:00:01,680
912		0:00:12,090	942		0:00:01,480
913		0:00:03,230	943		0:00:04,840
914		0:00:05,200	944		0:00:19,990
915	Sentido: N-O	0:00:13,100	945	Sentido: N-O	0:00:06,610
916		0:00:01,670	946		0:00:03,300
917		0:00:00,530	947		0:00:02,270
918		0:00:05,500	948		0:00:23,340
919		0:00:20,380	949		0:00:00,560
920		0:00:06,050	950		0:00:01,120
921		0:00:03,930	951		0:00:02,350
922		0:00:17,140	952		0:00:01,700
923		0:00:02,440	953		0:00:08,250
924		0:00:05,280	954		0:00:00,510
925		0:00:05,360	955		0:00:07,060
926		0:00:01,850	956		0:00:04,410
927		0:00:01,790	957		0:00:09,700
928		0:00:03,810	958		0:00:00,890
929		0:00:03,300	959		0:00:13,650
930		0:00:05,170	960		0:00:05,860

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
961		0:00:04,480	991		0:00:05,230
962		0:00:01,150	992		0:00:04,930
963		0:00:02,930	993		0:00:01,040
964		0:00:01,350	994		0:00:06,230
965		0:00:03,990	995		0:00:07,940
966		0:00:01,840	996		0:00:05,360
967		0:00:06,990	997		0:00:11,950
968		0:00:10,030	998		0:00:01,180
969		0:00:04,800	999		0:00:07,590
970		0:00:09,370	1000		0:00:06,250
971		0:00:10,180	1001		0:00:03,770
972		0:00:07,810	1002		0:00:26,140
973		0:00:01,760	1003		0:00:06,010
974		0:00:10,980	1004		0:00:03,360
975	Sentido: N-O	0:00:03,450	1005	Sentido: N-O	0:00:08,020
976		0:00:04,220	1006		0:00:00,770
977		0:00:03,760	1007		0:00:01,740
978		0:00:03,720	1008		0:00:01,270
979		0:00:03,300	1009		0:00:02,090
980		0:00:03,640	1010		0:00:03,310
981		0:00:04,280	1011		0:00:05,570
982		0:00:01,600	1012		0:00:00,730
983		0:00:08,360	1013		0:00:02,800
984		0:00:04,690	1014		0:00:04,330
985		0:00:01,440	1015		0:00:00,830
986		0:00:02,080	1016		0:00:03,770
987		0:00:01,830	1017		0:00:00,700
988		0:00:02,140	1018		0:00:01,970
989		0:00:12,820	1019		0:00:02,170
990		0:00:02,910	1020		0:00:01,010

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1021	Sentido: N-O	0:00:03,780	1051	Sentido: N-O	0:00:01,370
1022		0:00:02,390	1052		0:00:06,730
1023		0:00:05,890	1053		0:00:01,980
1024		0:00:01,830	1054		0:00:01,870
1025		0:00:00,600	1055		0:00:08,960
1026		0:00:13,640	1056		0:00:09,220
1027		0:00:02,530	1057		0:00:01,870
1028		0:00:18,550	1058		0:00:01,840
1029		0:00:03,290	1059		0:00:02,170
1030		0:00:01,590	1060		0:00:08,360
1031		0:00:00,500	1061		0:00:02,570
1032		0:00:07,920	1062		0:00:04,330
1033		0:00:00,630	1063		0:00:00,570
1034		0:00:03,030	1064		0:00:01,240
1035		0:00:01,550	1065		0:00:06,270
1036		0:00:14,100	1066		0:00:04,720
1037		0:00:03,240	1067		0:00:01,420
1038		0:00:02,020	1068		0:00:03,710
1039		0:00:00,850	1069		0:00:07,450
1040		0:00:07,660	1070		0:00:01,220
1041		0:00:01,470	1071		0:00:19,630
1042		0:00:00,860	1072		0:00:02,190
1043		0:00:01,640	1073		0:00:07,600
1044		0:00:01,700	1074		0:00:13,380
1045		0:00:01,020	1075		0:00:02,840
1046		0:00:00,710	1076		0:00:11,950
1047		0:00:01,210	1077		0:00:16,120
1048		0:00:08,670	1078		0:00:07,590
1049	0:00:02,550	1079	0:00:02,140		
1050	0:00:01,770	1080	0:00:02,460		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1081		0:00:09,030	1111		0:00:01,820
1082		0:00:09,540	1112		0:00:06,850
1083		0:00:15,820	1113		0:00:08,640
1084		0:00:07,520	1114		0:00:02,970
1085		0:00:08,080	1115		0:00:01,290
1086		0:00:10,910	1116		0:00:02,380
1087		0:00:02,530	1117		0:00:09,330
1088		0:00:19,960	1118		0:00:01,910
1089		0:00:03,240	1119		0:00:02,580
1090		0:00:05,250	1120		0:00:11,020
1091		0:00:07,190	1121		0:00:02,400
1092		0:00:01,720	1122		0:00:01,610
1093		0:00:06,940	1123		0:00:06,700
1094		0:00:05,990	1124		0:00:10,370
1095	Sentido: N-O	0:00:03,130	1125	Sentido: N-O	0:00:03,430
1096		0:00:05,550	1126		0:00:00,720
1097		0:00:04,480	1127		0:00:02,440
1098		0:00:06,750	1128		0:00:03,100
1099		0:00:01,840	1129		0:00:17,900
1100		0:00:01,990	1130		0:00:01,720
1101		0:00:05,390	1131		0:00:05,190
1102		0:00:01,300	1132		0:00:01,430
1103		0:00:05,930	1133		0:00:03,870
1104		0:00:02,600	1134		0:00:12,510
1105		0:00:01,730	1135		0:00:05,320
1106		0:00:06,330	1136		0:00:02,800
1107		0:00:07,490	1137		0:00:02,120
1108		0:00:01,950	1138		0:00:14,860
1109		0:00:02,800	1139		0:00:03,300
1110		0:00:07,230	1140		0:00:05,090



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1141		0:00:10,760	1171		0:00:01,640
1142		0:00:02,180	1172		0:00:06,320
1143		0:00:03,610	1173		0:00:12,250
1144		0:00:09,310	1174		0:00:01,820
1145		0:00:02,470	1175		0:00:01,730
1146		0:00:03,560	1176		0:00:01,910
1147		0:00:02,160	1177		0:00:05,200
1148		0:00:03,400	1178		0:00:01,410
1149		0:00:01,040	1179		0:00:10,620
1150		0:00:03,060	1180		0:00:02,870
1151		0:00:04,310	1181		0:00:00,690
1152		0:00:03,300	1182		0:00:25,730
1153		0:00:02,750	1183		0:00:01,250
1154		0:00:11,370	1184		0:00:02,340
1155	Sentido: N-O	0:00:02,180	1185	Sentido: N-O	0:00:06,170
1156		0:00:01,500	1186		0:00:02,380
1157		0:00:03,580	1187		0:00:03,400
1158		0:00:02,210	1188		0:00:02,560
1159		0:00:01,670	1189		0:00:11,000
1160		0:00:02,590	1190		0:00:00,980
1161		0:00:03,570	1191		0:00:01,530
1162		0:00:01,290	1192		0:00:10,060
1163		0:00:03,840	1193		0:00:03,060
1164		0:00:02,670	1194		0:00:01,570
1165		0:00:12,430	1195		0:00:00,950
1166		0:00:16,850	1196		0:00:10,130
1167		0:00:00,460	1197		0:00:01,130
1168		0:00:00,950	1198		0:00:03,640
1169		0:00:04,740	1199		0:00:07,890
1170		0:00:01,550	1200		0:00:04,250

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1201	Sentido: N-O	0:00:06,020	1231	Sentido: N-O	0:00:06,860
1202		0:00:11,150	1232		0:00:00,950
1203		0:00:02,390	1233		0:00:02,750
1204		0:00:01,530	1234		0:00:03,670
1205		0:00:01,560	1235		0:00:05,090
1206		0:00:01,950	1236		0:00:06,640
1207		0:00:06,860	1237		0:00:09,900
1208		0:00:04,780	1238		0:00:02,040
1209		0:00:03,750	1239		0:00:03,610
1210		0:00:01,890	1240		0:00:06,010
1211		0:00:02,190	1241		0:00:02,760
1212		0:00:10,960	1242		0:00:04,310
1213		0:00:17,950	1243		0:00:01,930
1214		0:00:03,490	1244		0:00:02,740
1215		0:00:09,640	1245		0:00:03,500
1216		0:00:03,730	1246		0:00:01,520
1217		0:00:02,250	1247		0:00:04,330
1218		0:00:02,980	1248		0:00:03,810
1219		0:00:06,700	1249		0:00:04,160
1220		0:00:02,460	1250		0:00:05,810
1221		0:00:02,400	1251		0:00:06,940
1222		0:00:04,560	1252		0:00:02,820
1223		0:00:02,580	1253		0:00:07,800
1224		0:00:05,460	1254		0:00:01,050
1225		0:00:01,020	1255		0:00:02,110
1226		0:00:06,670	1256		0:00:01,240
1227	0:00:03,320	1257	0:00:03,930		
1228	0:00:14,640	1258	0:00:03,160		
1229	0:00:04,170	1259	0:00:03,330		
1230	0:00:00,730	1260	0:00:07,380		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261		0:00:02,530	1291		0:00:05,730
1262		0:00:05,280	1292		0:00:05,780
1263		0:00:04,540	1293		0:00:01,470
1264		0:00:10,270	1294		0:00:03,330
1265		0:00:09,800	1295		0:00:08,290
1266		0:00:02,920	1296		0:00:01,380
1267		0:00:03,150	1297		0:00:02,900
1268		0:00:02,010	1298		0:00:01,750
1269		0:00:06,920	1299		0:00:02,340
1270		0:00:06,580	1300		0:00:03,330
1271		0:00:01,550	1301		0:00:03,600
1272		0:00:01,010	1302		0:00:02,150
1273		0:00:02,160	1303		0:00:10,890
1274		0:00:01,740	1304		0:00:03,910
1275	Sentido: N-O	0:00:05,740	1305	Sentido: N-O	0:00:02,070
1276		0:00:01,160	1306		0:00:05,530
1277		0:00:02,590	1307		0:00:02,450
1278		0:00:02,870	1308		0:00:01,430
1279		0:00:07,310	1309		0:00:03,540
1280		0:00:01,990	1310		0:00:02,300
1281		0:00:02,600	1311		0:00:01,070
1282		0:00:01,510	1312		0:00:01,220
1283		0:00:11,360	1313		0:00:04,440
1284		0:00:00,650	1314		0:00:15,830
1285		0:00:02,800	1315		0:00:02,050
1286		0:00:00,970	1316		0:00:06,770
1287		0:00:04,650	1317		0:00:05,430
1288		0:00:02,010	1318		0:00:03,810
1289		0:00:21,920	1319		0:00:04,410
1290		0:00:06,440	1320		0:00:04,170

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321		0:00:06,690	1351		0:00:03,800
1322		0:00:03,210	1352		0:00:02,060
1323		0:00:03,110	1353		0:00:00,980
1324		0:00:01,720	1354		0:00:02,660
1325		0:00:04,310	1355		0:00:01,400
1326		0:00:01,320	1356		0:00:03,890
1327		0:00:04,170	1357		0:00:08,040
1328		0:00:01,970	1358		0:00:05,370
1329		0:00:01,660	1359		0:00:02,120
1330		0:00:01,060	1360		0:00:01,140
1331		0:00:02,440	1361		0:00:00,980
1332		0:00:02,770	1362		0:00:02,610
1333		0:00:05,270	1363		0:00:01,160
1334		0:00:07,150	1364		0:00:01,420
1335	Sentido: N-O	0:00:01,370	1365	Sentido: N-O	0:00:09,200
1336		0:00:03,250	1366		0:00:05,470
1337		0:00:01,440	1367		0:00:01,530
1338		0:00:29,260	1368		0:00:07,120
1339		0:00:02,300	1369		0:00:01,650
1340		0:00:03,270	1370		0:00:02,770
1341		0:00:01,570	1371		0:00:03,030
1342		0:00:02,930	1372		0:00:04,030
1343		0:00:02,480	1373		0:00:04,640
1344		0:00:02,050	1374		0:00:03,950
1345		0:00:01,960	1375		0:00:04,850
1346		0:00:22,700	1376		0:00:04,260
1347		0:00:02,620	1377		0:00:01,390
1348		0:00:08,220	1378		0:00:00,640
1349		0:00:05,980	1379		0:00:02,040
1350		0:00:07,720	1380		0:00:11,130

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1381	Sentido: N-O	0:00:02,210	1411	Sentido: N-O	0:00:03,890
1382		0:00:02,160	1412		0:00:03,660
1383		0:00:01,090	1413		0:00:00,540
1384		0:00:01,460	1414		0:00:01,480
1385		0:00:02,080	1415		0:00:05,190
1386		0:00:03,350	1416		0:00:04,560
1387		0:00:04,650	1417		0:00:02,090
1388		0:00:01,780	1418		0:00:15,220
1389		0:00:04,350	1419		0:00:15,720
1390		0:00:04,830	1420		0:00:05,000
1391		0:00:01,900	1421		0:00:01,180
1392		0:00:03,300	1422		0:00:02,710
1393		0:00:00,750	1423		0:00:03,250
1394		0:00:03,730	1424		0:00:01,960
1395		0:00:05,590	1425		0:00:03,040
1396		0:00:07,060	1426		0:00:02,510
1397		0:00:03,880	1427		0:00:01,650
1398		0:00:01,770	1428		0:00:04,210
1399		0:00:01,960	1429		0:00:02,390
1400		0:00:01,660	1430		0:00:02,320
1401		0:00:02,890	1431		0:00:01,910
1402		0:00:02,290	1432		0:00:01,740
1403		0:00:00,960	1433		0:00:01,760
1404		0:00:02,670	1434		0:00:01,840
1405	0:00:02,100	1435	0:00:02,100		
1406	0:00:07,860	1436	0:00:00,960		
1407	0:00:03,900	1437	0:00:01,460		
1408	0:00:03,860	1438	0:00:02,560		
1409	0:00:01,370	1439	0:00:04,310		
1410	0:00:01,260	1440	0:00:03,980		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1441		0:00:04,330	1471		0:00:09,250
1442		0:00:07,900	1472		0:00:03,060
1443		0:00:08,140	1473		0:00:08,280
1444		0:00:01,640	1474		0:00:06,220
1445		0:00:04,460	1475		0:00:04,440
1446		0:00:03,220	1476		0:00:03,670
1447		0:00:04,670	1477		0:00:01,110
1448		0:00:05,160	1478		0:00:05,230
1449		0:00:14,950	1479		0:00:01,330
1450		0:00:12,000	1480		0:00:01,020
1451		0:00:01,940	1481		0:00:11,140
1452		0:00:01,950	1482		0:00:04,440
1453		0:00:08,720	1483		0:00:03,220
1454		0:00:01,400	1484		0:00:07,460
1455	Sentido:	0:00:02,870	1485	Sentido:	0:00:08,600
1456	N-O	0:00:00,790	1486	N-O	0:00:05,470
1457		0:00:01,300	1487		0:00:06,740
1458		0:00:12,100	1488		0:00:02,400
1459		0:00:05,670	1489		0:00:02,790
1460		0:00:02,130	1490		0:00:01,920
1461		0:00:01,130	1491		0:00:06,510
1462		0:00:02,800	1492		0:00:04,470
1463		0:00:01,290	1493		0:00:01,650
1464		0:00:06,790	1494		0:00:06,930
1465		0:00:05,710	1495		0:00:06,480
1466		0:00:03,770	1496		0:00:03,440
1467		0:00:04,030	1497		0:00:02,400
1468		0:00:06,420	1498		0:00:06,120
1469		0:00:00,760	1499		0:00:11,390
1470		0:00:01,280	1500		0:00:01,990

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1501		0:00:00,920	1531		0:00:02,380
1502		0:00:03,110	1532		0:00:03,430
1503		0:00:02,190	1533		0:00:04,250
1504		0:00:04,730	1534		0:00:09,830
1505		0:00:03,630	1535		0:00:01,200
1506		0:00:03,060	1536		0:00:02,470
1507		0:00:10,080	1537		0:00:05,230
1508		0:00:01,580	1538		0:00:09,090
1509		0:00:01,360	1539		0:00:01,830
1510		0:00:01,480	1540		0:00:07,540
1511		0:00:01,490	1541		0:00:06,700
1512		0:00:01,260	1542		0:00:09,490
1513		0:00:00,890	1543		0:00:06,520
1514		0:00:03,490	1544		0:00:03,720
1515	Sentido: N-O	0:00:03,570	1545	Sentido: N-O	0:00:15,300
1516		0:00:04,140	1546		0:00:07,450
1517		0:00:06,090	1547		0:00:03,180
1518		0:00:06,000	1548		0:00:01,620
1519		0:00:06,270	1549		0:00:02,360
1520		0:00:14,610	1550		0:00:08,240
1521		0:00:09,650	1551		0:00:09,730
1522		0:00:03,380	1552		0:00:05,080
1523		0:00:03,880	1553		0:00:02,830
1524		0:00:01,810	1554		0:00:02,770
1525		0:00:03,230	1555		0:00:05,320
1526		0:00:01,450	1556		0:00:08,500
1527		0:00:09,090	1557		0:00:05,000
1528		0:00:02,400	1558		0:00:03,140
1529		0:00:06,100	1559		0:00:01,790
1530		0:00:03,380	1560		0:00:05,840

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1561		0:00:00,650	1591		0:00:05,570
1562		0:00:02,630	1592		0:00:02,010
1563		0:00:04,150	1593		0:00:04,390
1564		0:00:02,250	1594		0:00:05,020
1565		0:00:06,300	1595		0:00:06,030
1566		0:00:08,910	1596		0:00:03,290
1567		0:00:02,310	1597		0:00:07,250
1568		0:00:07,150	1598		0:00:04,030
1569		0:00:03,460	1599		0:00:08,720
1570		0:00:02,530	1600		0:00:05,290
1571		0:00:02,370	1601		0:00:01,640
1572		0:00:04,100	1602		0:00:02,610
1573		0:00:07,420	1603		0:00:03,230
1574		0:00:02,580	1604		0:00:02,740
1575	Sentido: N-O	0:00:08,650	1605	Sentido: N-O	0:00:08,260
1576		0:00:04,380	1606		0:00:02,610
1577		0:00:02,610	1607		0:00:03,410
1578		0:00:15,070	1608		0:00:03,490
1579		0:00:04,170	1609		0:00:03,900
1580		0:00:01,770	1610		0:00:02,860
1581		0:00:08,250	1611		0:00:02,080
1582		0:00:02,590	1612		0:00:03,040
1583		0:00:04,040	1613		0:00:00,920
1584		0:00:06,100	1614		0:00:01,650
1585		0:00:09,860	1615		0:00:07,840
1586		0:00:05,060	1616		0:00:01,780
1587		0:00:08,550	1617		0:00:01,230
1588		0:00:01,080	1618		0:00:08,770
1589		0:00:02,430	1619		0:00:04,070
1590		0:00:06,860	1620		0:00:04,350



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1621		0:00:02,840	1651		0:00:00,670
1622		0:00:04,620	1652		0:00:09,250
1623		0:00:04,640	1653		0:00:00,730
1624		0:00:00,920	1654		0:00:01,660
1625		0:00:02,650	1655		0:00:08,260
1626		0:00:04,680	1656		0:00:06,470
1627		0:00:01,270	1657		0:00:05,310
1628		0:00:02,500	1658		0:00:10,340
1629		0:00:01,430	1659		0:00:06,770
1630		0:00:02,670	1660		0:00:09,320
1631		0:00:06,370	1661		0:00:02,260
1632		0:00:03,920	1662		0:00:02,410
1633		0:00:00,840	1663		0:00:01,650
1634		0:00:08,760	1664		0:00:01,810
1635	Sentido: N-O	0:00:15,220	1665	Sentido: N-O	0:00:00,930
1636		0:00:04,030	1666		0:00:01,460
1637		0:00:02,800	1667		0:00:12,000
1638		0:00:00,900	1668		0:00:05,080
1639		0:00:05,230	1669		0:00:07,430
1640		0:00:01,840	1670		0:00:02,490
1641		0:00:11,700	1671		0:00:02,310
1642		0:00:02,790	1672		0:00:01,330
1643		0:00:03,110	1673		0:00:07,000
1644		0:00:00,680	1674		0:00:01,070
1645		0:00:05,270	1675		0:00:00,910
1646		0:00:03,730	1676		0:00:01,140
1647		0:00:03,310	1677		0:00:00,970
1648		0:00:02,370	1678		0:00:01,720
1649		0:00:07,980	1679		0:00:05,200
1650		0:00:04,790	1680		0:00:01,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1681		0:00:08,880	1711		0:00:02,650
1682		0:00:06,220	1712		0:00:02,680
1683		0:00:03,480	1713		0:00:02,100
1684		0:00:02,190	1714		0:00:00,900
1685		0:00:02,460	1715		0:00:02,940
1686		0:00:01,750	1716		0:00:05,130
1687		0:00:04,360	1717		0:00:08,680
1688		0:00:08,460	1718		0:00:02,270
1689		0:00:06,100	1719		0:00:01,290
1690		0:00:01,440	1720		0:00:02,880
1691		0:00:04,150	1721		0:00:00,740
1692		0:00:03,970	1722		0:00:00,740
1693		0:00:01,200	1723		0:00:02,080
1694		0:00:01,670	1724		0:00:06,130
1695	Sentido: N-O	0:00:02,930	1725	Sentido: N-O	0:00:03,620
1696		0:00:02,370	1726		0:00:04,530
1697		0:00:02,590	1727		0:00:01,510
1698		0:00:02,330	1728		0:00:03,380
1699		0:00:03,010	1729		0:00:05,160
1700		0:00:01,860	1730		0:00:01,200
1701		0:00:02,400	1731		0:00:01,760
1702		0:00:06,000	1732		0:00:02,470
1703		0:00:03,030	1733		0:00:02,330
1704		0:00:02,390	1734		0:00:20,550
1705		0:00:01,770	1735		0:00:01,420
1706		0:00:07,880	1736		0:00:01,660
1707		0:00:02,670	1737		0:00:04,770
1708		0:00:02,200	1738		0:00:04,870
1709		0:00:19,790	1739		0:00:02,920
1710		0:00:08,570	1740		0:00:03,610

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1741		0:00:00,960	1771		0:00:02,210
1742		0:00:01,430	1772		0:00:05,300
1743		0:00:02,580	1773		0:00:05,870
1744		0:00:07,650	1774		0:00:01,550
1745		0:00:00,720	1775		0:00:03,280
1746		0:00:05,680	1776		0:00:03,760
1747		0:00:03,970	1777		0:00:04,830
1748		0:00:04,530	1778		0:00:07,050
1749		0:00:02,850	1779		0:00:04,520
1750		0:00:02,720	1780		0:00:02,810
1751		0:00:04,470	1781		0:00:04,450
1752		0:00:04,220	1782		0:00:02,070
1753		0:00:04,840	1783		0:00:07,490
1754		0:00:02,460	1784		0:00:01,620
1755	Sentido: N-O	0:00:01,610	1785	Sentido: N-O	0:00:01,920
1756		0:00:01,170	1786		0:00:11,950
1757		0:00:02,300	1787		0:00:01,530
1758		0:00:05,700	1788		0:00:04,400
1759		0:00:01,510	1789		0:00:02,210
1760		0:00:05,820	1790		0:00:03,320
1761		0:00:04,000	1791		0:00:04,170
1762		0:00:04,330	1792		0:00:04,760
1763		0:00:07,170	1793		0:00:07,460
1764		0:00:05,500	1794		0:00:01,140
1765		0:00:11,180	1795		0:00:02,060
1766		0:00:04,400	1796		0:00:10,030
1767		0:00:01,760	1797		0:00:02,640
1768		0:00:09,400	1798		0:00:02,600
1769		0:00:02,230	1799		0:00:02,140
1770		0:00:08,180	1800		0:00:05,660

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1801		0:00:03,360	1831		0:00:01,920
1802		0:00:08,580	1832		0:00:01,990
1803		0:00:05,270	1833		0:00:05,030
1804		0:00:02,350	1834		0:00:06,590
1805		0:00:06,200	1835		0:00:02,800
1806		0:00:06,110	1836		0:00:02,060
1807		0:00:03,380	1837		0:00:06,020
1808		0:00:06,290	1838		0:00:03,870
1809		0:00:06,100	1839		0:00:01,000
1810		0:00:05,970	1840		0:00:05,350
1811		0:00:06,870	1841		0:00:07,660
1812		0:00:02,930	1842		0:00:02,250
1813		0:00:03,410	1843		0:00:00,880
1814		0:00:01,830	1844		0:00:01,260
1815	Sentido: N-O	0:00:02,670	1845	Sentido: N-O	0:00:01,520
1816		0:00:00,830	1846		0:00:04,380
1817		0:00:04,460	1847		0:00:03,700
1818		0:00:01,010	1848		0:00:03,160
1819		0:00:01,830	1849		0:00:03,360
1820		0:00:03,110	1850		0:00:02,230
1821		0:00:02,100	1851		0:00:07,190
1822		0:00:04,660	1852		0:00:03,810
1823		0:00:02,970	1853		0:00:03,050
1824		0:00:03,930	1854		0:00:01,370
1825		0:00:01,610	1855		0:00:03,210
1826		0:00:02,180	1856		0:00:05,980
1827		0:00:08,250	1857		0:00:08,250
1828		0:00:06,770	1858		0:00:07,810
1829		0:00:01,470	1859		0:00:02,400
1830		0:00:02,930	1860		0:00:05,430

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1861		0:00:08,650	1891		0:00:05,120
1862		0:00:07,820	1892		0:00:03,560
1863		0:00:01,800	1893		0:00:03,880
1864		0:00:05,400	1894		0:00:01,870
1865		0:00:12,280	1895		0:00:04,400
1866		0:00:03,330	1896		0:00:02,990
1867		0:00:05,200	1897		0:00:12,760
1868		0:00:01,190	1898		0:00:05,770
1869		0:00:05,560	1899		0:00:01,830
1870		0:00:00,710	1900		0:00:03,490
1871		0:00:05,600	1901		0:00:02,840
1872		0:00:07,210	1902		0:00:02,970
1873		0:00:01,300	1903		0:00:02,140
1874		0:00:01,340	1904		0:00:03,440
1875	Sentido: N-O	0:00:01,800	1905	Sentido: N-O	0:00:03,670
1876		0:00:02,730	1906		0:00:03,020
1877		0:00:04,730	1907		0:00:03,100
1878		0:00:19,740	1908		0:00:01,820
1879		0:00:02,550	1909		0:00:04,180
1880		0:00:01,170	1910		0:00:04,150
1881		0:00:04,620	1911		0:00:01,470
1882		0:00:06,560	1912		0:00:05,010
1883		0:00:04,710	1913		0:00:05,010
1884		0:00:07,320	1914		0:00:01,770
1885		0:00:01,430	1915		0:00:00,590
1886		0:00:08,550	1916		0:00:01,830
1887		0:00:03,510	1917		0:00:08,290
1888		0:00:04,580	1918		0:00:01,850
1889		0:00:05,390	1919		0:00:04,450
1890		0:00:03,310	1920		0:00:02,680

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1921	Sentido: N-O	0:00:04,040	1951	Sentido: N-O	0:00:01,040
1922		0:00:05,320	1952		0:00:02,730
1923		0:00:01,600	1953		0:00:03,080
1924		0:00:05,280	1954		0:00:03,220
1925		0:00:03,730	1955		0:00:03,630
1926		0:00:05,680	1956		0:00:04,190
1927		0:00:03,620	1957		0:00:01,510
1928		0:00:05,660	1958		0:00:04,370
1929		0:00:01,720	1959		0:00:04,980
1930		0:00:07,240	1960		0:00:04,390
1931		0:00:02,980	1961		0:00:01,780
1932		0:00:03,790	1962		0:00:11,530
1933		0:00:05,350	1963		0:00:05,500
1934		0:00:07,160	1964		0:00:01,130
1935		0:00:00,560	1965		0:00:01,830
1936		0:00:02,250	1966		0:00:08,100
1937		0:00:06,440	1967		0:00:04,150
1938		0:00:02,190	1968		0:00:02,190
1939		0:00:05,140	1969		0:00:07,350
1940		0:00:04,580	1970		0:00:01,750
1941		0:00:01,990	1971		0:00:02,520
1942		0:00:03,460	1972		0:00:04,360
1943		0:00:01,230	1973		0:00:04,080
1944		0:00:03,640	1974		0:00:01,400
1945		0:00:00,730	1975		0:00:01,540
1946		0:00:02,880	1976		0:00:10,520
1947		0:00:00,820	1977		0:00:01,420
1948		0:00:02,680	1978		0:00:01,250
1949		0:00:00,840	1979		0:00:04,470
1950		0:00:00,960	1980		0:00:01,970

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1981		0:00:02,830	2011		0:00:06,470
1982		0:00:04,350	2012		0:00:02,490
1983		0:00:02,310	2013		0:00:06,960
1984		0:00:03,870	2014		0:00:05,260
1985		0:00:04,380	2015		0:00:04,330
1986		0:00:06,600	2016		0:00:05,450
1987		0:00:05,140	2017		0:00:01,130
1988		0:00:04,480	2018		0:00:05,900
1989		0:00:01,400	2019		0:00:02,140
1990		0:00:07,150	2020		0:00:06,020
1991		0:00:04,690	2021		0:00:04,740
1992		0:00:04,700	2022		0:00:02,710
1993		0:00:01,250	2023		0:00:01,830
1994		0:00:03,470	2024		0:00:05,330
1995	Sentido: N-O	0:00:00,930	2025	Sentido: N-O	0:00:05,310
1996		0:00:03,470	2026		0:00:01,960
1997		0:00:02,880	2027		0:00:01,950
1998		0:00:10,400	2028		0:00:07,650
1999		0:00:01,140	2029		0:00:02,670
2000		0:00:08,920	2030		0:00:01,020
2001		0:00:01,180	2031		0:00:01,340
2002		0:00:01,260	2032		0:00:02,100
2003		0:00:06,520	2033		0:00:00,960
2004		0:00:04,970	2034		0:00:04,200
2005		0:00:01,630	2035		0:00:03,520
2006		0:00:03,140	2036		0:00:04,260
2007		0:00:03,460	2037		0:00:02,090
2008		0:00:03,610	2038		0:00:02,460
2009		0:00:04,890	2039		0:00:03,080
2010		0:00:03,060	2040		0:00:04,250

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2041	Sentido: N-O	0:00:01,540	2071	Sentido: N-O	0:00:03,300
2042		0:00:05,120	2072		0:00:05,150
2043		0:00:02,650	2073		0:00:01,470
2044		0:00:02,070	2074		0:00:00,790
2045		0:00:04,140	2075		0:00:03,230
2046		0:00:01,600	2076		0:00:00,540
2047		0:00:05,710	2077		0:00:05,300
2048		0:00:02,640	2078		0:00:05,060
2049		0:00:04,450	2079		0:00:06,840
2050		0:00:01,840	2080		0:00:03,720
2051		0:00:00,800	2081		0:00:03,380
2052		0:00:03,280	2082		0:00:04,250
2053		0:00:04,210	2083		0:00:01,840
2054		0:00:05,210	2084		0:00:01,690
2055		0:00:03,670	2085		0:00:02,070
2056		0:00:02,860	2086		0:00:01,250
2057		0:00:02,150	2087		0:00:03,590
2058		0:00:06,200	2088		0:00:04,020
2059		0:00:06,190	2089		0:00:04,250
2060		0:00:01,700	2090		0:00:04,810
2061		0:00:07,890	2091		0:00:10,390
2062		0:00:07,260	2092		0:00:11,450
2063		0:00:01,570	2093		0:00:05,660
2064		0:00:10,840	2094		0:00:03,210
2065		0:00:02,260	2095		0:00:02,870
2066		0:00:04,800	2096		0:00:02,830
2067		0:00:01,200	2097		0:00:05,200
2068	0:00:04,620	2098	0:00:01,280		
2069	0:00:10,660	2099	0:00:03,070		
2070	0:00:10,930	2100	0:00:02,700		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
2101	Sentido: N-O	0:00:04,750	2131	Sentido: N-O	0:00:01,460
2102		0:00:13,050	2132		0:00:03,970
2103		0:00:01,010	2133		0:00:08,890
2104		0:00:08,710	2134		0:00:06,100
2105		0:00:02,420	2135		0:00:02,280
2106		0:00:10,350	2136		0:00:00,870
2107		0:00:01,730	2137		0:00:04,710
2108		0:00:01,370	2138		0:00:02,150
2109		0:00:02,790	2139		0:00:04,560
2110		0:00:02,440	2140		0:00:01,560
2111		0:00:02,870	2141		0:00:02,320
2112		0:00:10,460	2142		0:00:04,830
2113		0:00:06,580	2143		0:00:05,340
2114		0:00:13,270	2144		0:00:05,440
2115		0:00:11,660	2145		0:00:01,690
2116		0:00:01,280	2146		0:00:04,110
2117		0:00:05,320	2147		0:00:01,430
2118		0:00:01,450	2148		0:00:04,670
2119		0:00:02,630	2149		0:00:11,340
2120		0:00:05,240	2150		0:00:01,780
2121		0:00:04,520	2151		0:00:11,800
2122		0:00:06,660	2152		0:00:05,000
2123		0:00:03,610	2153		0:00:02,640
2124		0:00:01,870	2154		0:00:05,590
2125		0:00:07,020	2155		0:00:09,270
2126		0:00:01,920	2156		0:00:10,440
2127		0:00:01,580	2157		0:00:02,510
2128		0:00:08,550	2158		0:00:06,550
2129	0:00:04,520	2159	0:00:04,210		
2130	0:00:02,430	2160	0:00:02,090		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2161	Sentido: N-O	0:00:04,200	2191	Sentido: N-O	0:00:03,830
2162		0:00:01,970	2192		0:00:07,700
2163		0:00:06,100	2193		0:00:02,990
2164		0:00:00,810	2194		0:00:01,480
2165		0:00:01,500	2195		0:00:07,520
2166		0:00:01,150	2196		0:00:01,960
2167		0:00:06,530	2197		0:00:01,150
2168		0:00:04,360	2198		0:00:01,270
2169		0:00:03,530	2199		0:00:02,180
2170		0:00:07,820	2200		0:00:00,660
2171		0:00:02,110	2201		0:00:07,960
2172		0:00:15,680	2202		0:00:02,650
2173		0:00:09,180	2203		0:00:04,470
2174		0:00:04,350	2204		0:00:06,170
2175		0:00:04,720	2205		0:00:05,510
2176		0:00:07,380	2206		0:00:02,750
2177		0:00:05,300	2207		0:00:03,870
2178		0:00:01,670	2208		0:00:04,830
2179		0:00:02,900	2209		0:00:02,070
2180		0:00:01,150	2210		0:00:01,680
2181		0:00:03,180	2211		0:00:02,020
2182		0:00:03,640	2212		0:00:01,780
2183		0:00:04,370	2213		0:00:05,020
2184		0:00:03,510	2214		0:00:02,950
2185		0:00:13,610	2215		0:00:02,850
2186		0:00:03,000	2216		0:00:03,250
2187		0:00:02,220	2217		0:00:01,660
2188		0:00:06,440	2218		0:00:01,050
2189	0:00:02,430	2219	0:00:02,130		
2190	0:00:03,520	2220	0:00:01,500		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2221	Sentido: N-O	0:00:02,670	2251	Sentido: N-O	0:00:01,950
2222		0:00:01,710	2252		0:00:02,570
2223		0:00:02,850	2253		0:00:02,540
2224		0:00:03,160	2254		0:00:08,020
2225		0:00:01,990	2255		0:00:01,380
2226		0:00:10,490	2256		0:00:01,420
2227		0:00:01,220	2257		0:00:13,180
2228		0:00:04,270	2258		0:00:03,020
2229		0:00:02,220	2259		0:00:04,750
2230		0:00:02,190	2260		0:00:00,750
2231		0:00:05,760	2261		0:00:01,750
2232		0:00:05,460	2262		0:00:02,530
2233		0:00:02,180	2263		0:00:02,640
2234		0:00:03,360	2264		0:00:00,720
2235		0:00:08,360	2265		0:00:02,260
2236		0:00:02,010	2266		0:00:09,700
2237		0:00:01,790	2267		0:00:00,960
2238		0:00:12,750	2268		0:00:01,810
2239		0:00:02,840	2269		0:00:01,790
2240		0:00:01,570	2270		0:00:05,120
2241		0:00:00,680	2271		0:00:03,160
2242		0:00:01,630	2272		0:00:01,160
2243		0:00:06,930	2273		0:00:11,410
2244		0:00:03,770	2274		0:00:04,440
2245		0:00:01,610	2275		0:00:01,890
2246	0:00:06,270	2276	0:00:03,510		
2247	0:00:04,580	2277	0:00:01,990		
2248	0:00:03,100	2278	0:00:02,510		
2249	0:00:01,950	2279	0:00:02,300		
2250	0:00:01,610	2280	0:00:01,450		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2281		0:00:01,340	2311		
2282		0:00:06,940	2312		
2283		0:00:01,020	2313		
2284		0:00:05,570	2314		
2285		0:00:05,630	2315		
2286		0:00:02,640	2316		
2287		0:00:00,700	2317		
2288		0:00:02,010	2318		
2289		0:00:03,280	2319		
2290		0:00:06,390	2320		
2291		0:00:06,330	2321		
2292		0:00:02,410	2322		
2293		0:00:01,640	2323		
2294		0:00:01,400	2324		
2295	Sentido:	0:00:02,990	2325	Sentido:	
2296	N-O	0:00:05,200	2326	N-O	
2297		0:00:02,660	2327		
2298			2328		
2299			2329		
2300			2330		
2301			2331		
2302			2332		
2303			2333		
2304			2334		
2305			2335		
2306			2336		
2307			2337		
2308			2338		
2309			2339		
2310			2340		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: O-N	0:00:07,500	31	Sentido: O-N	0:00:12,270
2		0:00:03,730	32		0:00:06,860
3		0:00:12,000	33		0:00:05,500
4		0:00:04,280	34		0:00:24,960
5		0:00:02,110	35		0:00:02,570
6		0:00:02,980	36		0:00:07,130
7		0:00:05,120	37		0:00:02,300
8		0:00:06,160	38		0:00:06,630
9		0:00:11,810	39		0:00:02,540
10		0:00:08,660	40		0:00:05,170
11		0:00:08,570	41		0:00:08,650
12		0:00:06,260	42		0:00:13,290
13		0:00:14,260	43		0:00:04,220
14		0:00:03,100	44		0:00:03,970
15		0:00:07,070	45		0:00:07,900
16		0:00:05,550	46		0:00:01,230
17		0:00:01,340	47		0:00:02,740
18		0:00:05,030	48		0:00:06,290
19		0:00:08,570	49		0:00:14,700
20		0:00:17,660	50		0:00:15,100
21		0:00:05,980	51		0:00:12,710
22		0:00:02,810	52		0:00:08,220
23		0:00:02,670	53		0:00:01,690
24		0:00:01,770	54		0:00:03,620
25		0:00:02,870	55		0:00:05,030
26		0:00:01,460	56		0:00:05,640
27		0:00:07,840	57		0:00:00,860
28		0:00:08,380	58		0:00:01,590
29		0:00:02,740	59		0:00:03,510
30		0:00:04,220	60		0:00:04,760

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: O-N	0:00:07,780	91	Sentido: O-N	0:00:14,060
62		0:00:03,760	92		0:00:01,940
63		0:00:01,320	93		0:00:06,950
64		0:00:03,740	94		0:00:09,300
65		0:00:01,340	95		0:00:02,520
66		0:00:01,600	96		0:00:03,880
67		0:00:03,440	97		0:00:04,030
68		0:00:03,300	98		0:00:04,830
69		0:00:11,120	99		0:00:07,190
70		0:00:05,220	100		0:00:01,620
71		0:00:03,250	101		0:00:04,200
72		0:00:03,520	102		0:00:05,260
73		0:00:03,780	103		0:00:03,270
74		0:00:17,520	104		0:00:09,840
75		0:00:03,330	105		0:00:05,660
76		0:00:01,930	106		0:00:01,630
77		0:00:08,870	107		0:00:10,370
78		0:00:01,400	108		0:00:00,890
79		0:00:05,240	109		0:00:11,270
80		0:00:04,900	110		0:00:05,660
81		0:00:06,130	111		0:00:08,910
82		0:00:00,800	112		0:00:02,790
83		0:00:15,680	113		0:00:01,100
84		0:00:06,150	114		0:00:00,910
85		0:00:04,460	115		0:00:00,930
86		0:00:06,480	116		0:00:01,330
87		0:00:04,180	117		0:00:05,040
88		0:00:10,100	118		0:00:05,640
89		0:00:05,670	119		0:00:05,360
90		0:00:10,670	120		0:00:03,430

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:14,900	151		0:00:05,820
122		0:00:04,330	152		0:00:10,580
123		0:00:01,440	153		0:00:12,730
124		0:00:05,910	154		0:00:09,320
125		0:00:07,900	155		0:00:05,520
126		0:00:07,530	156		0:00:01,460
127		0:00:12,070	157		0:00:18,940
128		0:00:07,200	158		0:00:03,860
129		0:00:01,030	159		0:00:01,570
130		0:00:09,830	160		0:00:07,070
131		0:00:06,110	161		0:00:06,660
132		0:00:02,100	162		0:00:05,100
133		0:00:03,610	163		0:00:07,110
134		0:00:10,200	164		0:00:06,100
135	Sentido: O-N	0:00:06,270	165	Sentido: O-N	0:00:01,800
136		0:00:05,870	166		0:00:02,280
137		0:00:07,450	167		0:00:02,220
138		0:00:05,740	168		0:00:09,270
139		0:00:06,140	169		0:00:07,820
140		0:00:10,460	170		0:00:05,250
141		0:00:04,230	171		0:00:09,820
142		0:00:01,800	172		0:00:01,530
143		0:00:02,540	173		0:00:09,370
144		0:00:06,170	174		0:00:02,240
145		0:00:05,890	175		0:00:02,500
146		0:00:01,510	176		0:00:04,050
147		0:00:04,090	177		0:00:02,280
148		0:00:06,160	178		0:00:13,370
149		0:00:01,000	179		0:00:10,090
150		0:00:07,210	180		0:00:03,280

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181		0:00:07,970	211		0:00:04,110
182		0:00:04,160	212		0:00:02,270
183		0:00:04,200	213		0:00:18,300
184		0:00:03,660	214		0:00:11,400
185		0:00:02,770	215		0:00:01,310
186		0:00:09,610	216		0:00:00,520
187		0:00:05,290	217		0:00:01,870
188		0:00:02,670	218		0:00:05,220
189		0:00:02,440	219		0:00:04,280
190		0:00:05,240	220		0:00:04,360
191		0:00:01,730	221		0:00:02,240
192		0:00:04,870	222		0:00:00,560
193		0:00:07,260	223		0:00:04,000
194		0:00:03,410	224		0:00:03,200
195	Sentido:	0:00:04,840	225	Sentido:	0:00:13,580
196	O-N	0:00:11,620	226	O-N	0:00:01,880
197		0:00:08,570	227		0:00:02,770
198		0:00:02,360	228		0:00:04,500
199		0:00:01,770	229		0:00:01,070
200		0:00:07,160	230		0:00:06,540
201		0:00:02,580	231		0:00:01,630
202		0:00:03,160	232		0:00:06,730
203		0:00:01,040	233		0:00:02,470
204		0:00:01,140	234		0:00:03,560
205		0:00:02,270	235		0:00:08,940
206		0:00:00,620	236		0:00:17,790
207		0:00:06,390	237		0:00:02,150
208		0:00:09,940	238		0:00:12,270
209		0:00:04,610	239		0:00:01,630
210		0:00:17,250	240		0:00:04,130



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241		0:00:01,700	271		0:00:06,270
242		0:00:02,630	272		0:00:06,010
243		0:00:02,470	273		0:00:14,420
244		0:00:12,560	274		0:00:11,070
245		0:00:02,310	275		0:00:08,330
246		0:00:02,370	276		0:00:02,580
247		0:00:03,830	277		0:00:01,320
248		0:00:07,110	278		0:00:01,400
249		0:00:01,170	279		0:00:20,210
250		0:00:05,700	280		0:00:00,500
251		0:00:01,870	281		0:00:03,640
252		0:00:11,820	282		0:00:07,920
253		0:00:00,770	283		0:00:12,160
254		0:00:02,160	284		0:00:03,020
255	Sentido: O-N	0:00:04,950	285	Sentido: O-N	0:00:01,320
256		0:00:01,250	286		0:00:04,410
257		0:00:09,520	287		0:00:01,200
258		0:00:15,950	288		0:00:02,270
259		0:00:01,400	289		0:00:09,570
260		0:00:04,000	290		0:00:02,540
261		0:00:02,510	291		0:00:14,450
262		0:00:01,620	292		0:00:05,640
263		0:00:03,200	293		0:00:01,100
264		0:00:12,660	294		0:00:04,400
265		0:00:02,800	295		0:00:13,730
266		0:00:05,170	296		0:00:03,050
267		0:00:02,000	297		0:00:26,280
268		0:00:01,730	298		0:00:03,770
269		0:00:04,180	299		0:00:10,610
270		0:00:03,600	300		0:00:04,430

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301	Sentido: O-N	0:00:02,950	331	Sentido: O-N	0:00:01,330
302		0:00:01,950	332		0:00:02,370
303		0:00:02,400	333		0:00:03,260
304		0:00:01,300	334		0:00:02,440
305		0:00:04,930	335		0:00:04,700
306		0:00:01,230	336		0:00:02,760
307		0:00:02,660	337		0:00:08,670
308		0:00:04,540	338		0:00:05,460
309		0:00:01,350	339		0:00:02,470
310		0:00:01,010	340		0:00:05,770
311		0:00:01,800	341		0:00:04,530
312		0:00:04,490	342		0:00:02,530
313		0:00:05,070	343		0:00:15,600
314		0:00:04,130	344		0:00:05,700
315		0:00:02,820	345		0:00:07,210
316		0:00:01,490	346		0:00:04,720
317		0:00:05,840	347		0:00:01,680
318		0:00:06,540	348		0:00:08,890
319		0:00:04,790	349		0:00:04,210
320		0:00:07,900	350		0:00:07,270
321		0:00:06,820	351		0:00:01,860
322		0:00:03,740	352		0:00:02,160
323		0:00:02,440	353		0:00:01,830
324		0:00:01,530	354		0:00:04,880
325		0:00:03,660	355		0:00:06,630
326		0:00:08,190	356		0:00:01,430
327		0:00:08,980	357		0:00:07,120
328		0:00:05,870	358		0:00:01,290
329		0:00:05,130	359		0:00:01,030
330		0:00:03,770	360		0:00:05,100

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:01,800	391		0:00:02,960
362		0:00:09,990	392		0:00:04,520
363		0:00:04,060	393		0:00:01,270
364		0:00:02,950	394		0:00:03,400
365		0:00:05,500	395		0:00:03,060
366		0:00:01,530	396		0:00:09,940
367		0:00:03,590	397		0:00:06,300
368		0:00:04,150	398		0:00:03,360
369		0:00:04,560	399		0:00:10,310
370		0:00:13,110	400		0:00:01,900
371		0:00:07,160	401		0:00:03,060
372		0:00:11,520	402		0:00:04,270
373		0:00:00,930	403		0:00:11,860
374		0:00:04,800	404		0:00:02,830
375	Sentido: O-N	0:00:11,650	405	Sentido: O-N	0:00:11,010
376		0:00:04,020	406		0:00:01,030
377		0:00:06,070	407		0:00:16,000
378		0:00:04,200	408		0:00:08,200
379		0:00:01,230	409		0:00:01,180
380		0:00:04,870	410		0:00:05,760
381		0:00:06,940	411		0:00:03,870
382		0:00:04,420	412		0:00:39,340
383		0:00:08,470	413		0:00:06,130
384		0:00:02,210	414		0:00:09,240
385		0:00:03,110	415		0:00:09,480
386		0:00:07,520	416		0:00:01,310
387		0:00:06,650	417		0:00:03,570
388		0:00:15,930	418		0:00:06,820
389		0:00:01,360	419		0:00:05,950
390		0:00:03,470	420		0:00:02,020

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
421	Sentido: O-N	0:00:02,610	451	Sentido: O-N	0:00:07,370
422		0:00:02,120	452		0:00:02,340
423		0:00:02,810	453		0:00:02,220
424		0:00:06,620	454		0:00:05,500
425		0:00:03,570	455		0:00:10,040
426		0:00:01,340	456		0:00:06,330
427		0:00:08,090	457		0:00:11,360
428		0:00:01,780	458		0:00:07,130
429		0:00:01,160	459		0:00:06,130
430		0:00:03,740	460		0:00:03,530
431		0:00:05,850	461		0:00:06,030
432		0:00:02,120	462		0:00:01,300
433		0:00:02,780	463		0:00:01,970
434		0:00:02,960	464		0:00:04,270
435		0:00:07,370	465		0:00:07,730
436		0:00:03,170	466		0:00:10,200
437		0:00:02,990	467		0:00:07,260
438		0:00:02,630	468		0:00:07,680
439		0:00:03,140	469		0:00:02,480
440		0:00:04,070	470		0:00:01,410
441		0:00:03,260	471		0:00:11,410
442		0:00:01,270	472		0:00:05,230
443		0:00:10,270	473		0:00:00,770
444		0:00:09,070	474		0:00:03,130
445		0:00:07,260	475		0:00:03,290
446		0:00:03,670	476		0:00:07,360
447		0:00:05,770	477		0:00:04,420
448		0:00:02,060	478		0:00:03,950
449		0:00:18,030	479		0:00:13,200
450		0:00:02,470	480		0:00:08,000

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481		0:00:12,430	511		0:00:04,770
482		0:00:03,460	512		0:00:04,930
483		0:00:08,140	513		0:00:06,590
484		0:00:01,790	514		0:00:02,720
485		0:00:02,180	515		0:00:04,230
486		0:00:07,380	516		0:00:02,830
487		0:00:01,450	517		0:00:03,490
488		0:00:03,800	518		0:00:03,890
489		0:00:07,020	519		0:00:04,120
490		0:00:20,060	520		0:00:02,500
491		0:00:02,760	521		0:00:03,870
492		0:00:01,530	522		0:00:03,060
493		0:00:04,670	523		0:00:04,840
494		0:00:02,330	524		0:00:12,430
495	Sentido: O-N	0:00:03,730	525	Sentido: O-N	0:00:03,260
496		0:00:03,000	526		0:00:02,760
497		0:00:01,000	527		0:00:01,680
498		0:00:03,100	528		0:00:06,860
499		0:00:01,770	529		0:00:09,670
500		0:00:07,890	530		0:00:05,130
501		0:00:01,670	531		0:00:04,140
502		0:00:01,740	532		0:00:01,990
503		0:00:03,100	533		0:00:03,870
504		0:00:05,770	534		0:00:01,240
505		0:00:12,650	535		0:00:03,110
506		0:00:02,600	536		0:00:03,620
507		0:00:16,200	537		0:00:01,110
508		0:00:04,740	538		0:00:01,770
509		0:00:00,790	539		0:00:06,470
510		0:00:15,880	540		0:00:06,150

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541		0:00:01,970	571		0:00:02,760
542		0:00:01,060	572		0:00:01,840
543		0:00:03,100	573		0:00:03,700
544		0:00:02,260	574		0:00:03,220
545		0:00:13,430	575		0:00:01,350
546		0:00:02,140	576		0:00:05,350
547		0:00:02,200	577		0:00:11,650
548		0:00:10,400	578		0:00:02,170
549		0:00:03,930	579		0:00:01,230
550		0:00:01,870	580		0:00:05,000
551		0:00:03,830	581		0:00:12,440
552		0:00:02,650	582		0:00:06,320
553		0:00:03,190	583		0:00:01,820
554		0:00:02,970	584		0:00:04,290
555	Sentido: O-N	0:00:02,300	585	Sentido: O-N	0:00:00,750
556		0:00:02,400	586		0:00:00,810
557		0:00:08,030	587		0:00:09,570
558		0:00:06,330	588		0:00:03,230
559		0:00:11,000	589		0:00:05,470
560		0:00:07,840	590		0:00:06,260
561		0:00:03,340	591		0:00:05,600
562		0:00:07,150	592		0:00:10,630
563		0:00:04,430	593		0:00:06,470
564		0:00:02,780	594		0:00:01,660
565		0:00:10,060	595		0:00:05,800
566		0:00:05,040	596		0:00:04,370
567		0:00:02,500	597		0:00:01,270
568		0:00:04,030	598		0:00:02,000
569		0:00:04,030	599		0:00:01,680
570		0:00:01,770	600		0:00:07,480

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601	Sentido: O-N	0:00:10,370	631	Sentido: O-N	0:00:04,560
602		0:00:04,490	632		0:00:07,390
603		0:00:07,630	633		0:00:03,140
604		0:00:06,070	634		0:00:03,700
605		0:00:02,950	635		0:00:11,440
606		0:00:03,800	636		0:00:06,800
607		0:00:13,010	637		0:00:05,100
608		0:00:01,970	638		0:00:03,630
609		0:00:02,660	639		0:00:05,420
610		0:00:01,530	640		0:00:10,940
611		0:00:02,370	641		0:00:02,100
612		0:00:03,050	642		0:00:07,370
613		0:00:08,320	643		0:00:04,600
614		0:00:12,510	644		0:00:04,210
615		0:00:02,740	645		0:00:06,320
616		0:00:01,170	646		0:00:01,340
617		0:00:09,370	647		0:00:02,360
618		0:00:05,010	648		0:00:06,090
619		0:00:02,830	649		0:00:08,210
620		0:00:07,270	650		0:00:05,440
621		0:00:00,930	651		0:00:08,130
622		0:00:14,130	652		0:00:02,760
623		0:00:06,270	653		0:00:10,840
624		0:00:06,120	654		0:00:03,330
625		0:00:08,240	655		0:00:09,380
626		0:00:01,810	656		0:00:06,090
627		0:00:02,260	657		0:00:01,270
628		0:00:09,000	658		0:00:04,430
629		0:00:03,670	659		0:00:04,920
630		0:00:01,170	660		0:00:03,260

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661		0:00:00,480	691		0:00:02,240
662		0:00:04,080	692		0:00:04,560
663		0:00:05,710	693		0:00:01,730
664		0:00:05,580	694		0:00:04,020
665		0:00:04,980	695		0:00:01,950
666		0:00:03,400	696		0:00:04,070
667		0:00:01,600	697		0:00:11,030
668		0:00:04,100	698		0:00:01,240
669		0:00:01,660	699		0:00:04,830
670		0:00:03,300	700		0:00:09,710
671		0:00:03,300	701		0:00:07,030
672		0:00:05,400	702		0:00:03,730
673		0:00:01,410	703		0:00:01,370
674		0:00:05,700	704		0:00:02,160
675	Sentido: O-N	0:00:04,890	705	Sentido: O-N	0:00:03,970
676		0:00:01,040	706		0:00:05,170
677		0:00:04,900	707		0:00:01,590
678		0:00:01,660	708		0:00:02,770
679		0:00:02,600	709		0:00:05,570
680		0:00:02,500	710		0:00:05,530
681		0:00:13,200	711		0:00:03,900
682		0:00:00,560	712		0:00:04,540
683		0:00:01,680	713		0:00:08,990
684		0:00:06,270	714		0:00:00,770
685		0:00:02,260	715		0:00:03,600
686		0:00:01,850	716		0:00:03,170
687		0:00:02,900	717		0:00:03,200
688		0:00:11,150	718		0:00:01,730
689		0:00:01,840	719		0:00:09,460
690		0:00:03,970	720		0:00:12,010



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721		0:00:04,390	751		0:00:01,310
722		0:00:08,330	752		0:00:05,940
723		0:00:03,150	753		0:00:02,480
724		0:00:03,300	754		0:00:05,830
725		0:00:02,030	755		0:00:02,010
726		0:00:03,340	756		0:00:02,160
727		0:00:05,000	757		0:00:00,730
728		0:00:04,560	758		0:00:04,200
729		0:00:06,330	759		0:00:10,200
730		0:00:06,850	760		0:00:05,910
731		0:00:01,040	761		0:00:01,040
732		0:00:01,670	762		0:00:04,360
733		0:00:01,200	763		0:00:06,040
734		0:00:02,140	764		0:00:03,730
735	Sentido: O-N	0:00:03,150	765	Sentido: O-N	0:00:02,330
736		0:00:04,640	766		0:00:07,470
737		0:00:05,740	767		0:00:04,570
738		0:00:03,600	768		0:00:02,000
739		0:00:03,830	769		0:00:01,420
740		0:00:07,530	770		0:00:03,330
741		0:00:05,770	771		0:00:02,170
742		0:00:01,730	772		0:00:16,710
743		0:00:01,470	773		0:00:02,630
744		0:00:07,830	774		0:00:09,570
745		0:00:11,900	775		0:00:02,460
746		0:00:04,140	776		0:00:16,040
747		0:00:05,910	777		0:00:02,930
748		0:00:05,200	778		0:00:02,180
749		0:00:11,400	779		0:00:13,540
750		0:00:03,590	780		0:00:04,830

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
781		0:00:11,530	811		0:00:05,870
782		0:00:13,330	812		0:00:04,400
783		0:00:01,490	813		0:00:01,530
784		0:00:08,530	814		0:00:03,540
785		0:00:04,730	815		0:00:03,600
786		0:00:02,440	816		0:00:02,490
787		0:00:01,000	817		0:00:01,780
788		0:00:08,160	818		0:00:05,600
789		0:00:06,000	819		0:00:04,760
790		0:00:04,000	820		0:00:13,960
791		0:00:03,970	821		0:00:04,740
792		0:00:06,070	822		0:00:02,570
793		0:00:00,730	823		0:00:03,330
794		0:00:07,570	824		0:00:02,070
795	Sentido: O-N	0:00:05,310	825	Sentido: O-N	0:00:06,830
796		0:00:02,730	826		0:00:01,370
797		0:00:04,340	827		0:00:08,690
798		0:00:03,440	828		0:00:05,940
799		0:00:04,960	829		0:00:04,570
800		0:00:11,900	830		0:00:03,400
801		0:00:01,500	831		0:00:05,990
802		0:00:15,010	832		0:00:03,880
803		0:00:04,790	833		0:00:00,530
804		0:00:02,960	834		0:00:07,330
805		0:00:01,010	835		0:00:00,900
806		0:00:00,830	836		0:00:01,570
807		0:00:06,190	837		0:00:02,930
808		0:00:04,310	838		0:00:03,090
809		0:00:01,100	839		0:00:00,880
810		0:00:01,840	840		0:00:01,410

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
841		0:00:07,060	871		0:00:00,510
842		0:00:11,090	872		0:00:07,990
843		0:00:05,990	873		0:00:02,570
844		0:00:01,160	874		0:00:08,900
845		0:00:04,280	875		0:00:01,200
846		0:00:09,310	876		0:00:01,770
847		0:00:01,030	877		0:00:02,790
848		0:00:04,110	878		0:00:04,810
849		0:00:01,820	879		0:00:03,240
850		0:00:05,610	880		0:00:02,120
851		0:00:02,710	881		0:00:02,630
852		0:00:01,000	882		0:00:06,970
853		0:00:04,610	883		0:00:02,740
854		0:00:03,390	884		0:00:11,270
855	Sentido: O-N	0:00:05,750	885	Sentido: O-N	0:00:01,890
856		0:00:02,410	886		0:00:04,340
857		0:00:01,530	887		0:00:02,590
858		0:00:02,170	888		0:00:02,030
859		0:00:03,950	889		0:00:06,130
860		0:00:07,190	890		0:00:02,430
861		0:00:02,200	891		0:00:01,570
862		0:00:02,170	892		0:00:04,990
863		0:00:02,710	893		0:00:05,340
864		0:00:01,200	894		0:00:02,100
865		0:00:05,530	895		0:00:06,810
866		0:00:03,800	896		0:00:08,360
867		0:00:01,640	897		0:00:05,250
868		0:00:01,300	898		0:00:09,510
869		0:00:04,260	899		0:00:00,800
870		0:00:06,100	900		0:00:02,770

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
901	Sentido: O-N	0:00:07,420	931	Sentido: O-N	0:00:07,670
902		0:00:00,640	932		0:00:04,370
903		0:00:06,170	933		0:00:04,630
904		0:00:04,060	934		0:00:01,470
905		0:00:05,280	935		0:00:02,100
906		0:00:01,870	936		0:00:01,830
907		0:00:03,690	937		0:00:05,270
908		0:00:01,570	938		0:00:03,220
909		0:00:01,900	939		0:00:02,870
910		0:00:02,820	940		0:00:15,470
911		0:00:01,500	941		0:00:04,000
912		0:00:03,070	942		0:00:02,450
913		0:00:06,560	943		0:00:03,280
914		0:00:04,540	944		0:00:02,700
915		0:00:01,240	945		0:00:06,050
916		0:00:01,860	946		0:00:03,120
917		0:00:06,150	947		0:00:03,200
918		0:00:08,240	948		0:00:02,400
919		0:00:01,990	949		0:00:02,340
920		0:00:09,910	950		0:00:02,920
921		0:00:05,830	951		0:00:01,950
922		0:00:04,530	952		0:00:17,020
923		0:00:04,500	953		0:00:00,700
924		0:00:00,710	954		0:00:02,040
925		0:00:06,810	955		0:00:02,730
926		0:00:00,920	956		0:00:02,360
927		0:00:04,530	957		0:00:02,310
928		0:00:02,770	958		0:00:05,330
929		0:00:03,030	959		0:00:14,240
930		0:00:03,970	960		0:00:05,920

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
961	Sentido: O-N	0:00:11,970	991	Sentido: O-N	0:00:10,270
962		0:00:02,040	992		0:00:07,890
963		0:00:11,830	993		0:00:03,310
964		0:00:01,400	994		0:00:04,870
965		0:00:06,370	995		0:00:11,860
966		0:00:06,270	996		0:00:02,870
967		0:00:00,930	997		0:00:06,430
968		0:00:02,940	998		0:00:03,000
969		0:00:01,660	999		0:00:21,810
970		0:00:11,270	1000		0:00:14,260
971		0:00:01,810	1001		0:00:04,830
972		0:00:06,990	1002		0:00:07,810
973		0:00:11,420	1003		0:00:06,500
974		0:00:06,820	1004		0:00:04,100
975		0:00:10,650	1005		0:00:03,830
976		0:00:08,070	1006		0:00:09,000
977		0:00:01,810	1007		0:00:02,030
978		0:00:04,620	1008		0:00:07,770
979		0:00:01,970	1009		0:00:02,760
980		0:00:12,360	1010		0:00:07,500
981		0:00:03,980	1011		0:00:04,600
982		0:00:04,920	1012		0:00:02,130
983		0:00:04,620	1013		0:00:02,190
984		0:00:00,930	1014		0:00:03,840
985		0:00:03,790	1015		0:00:07,270
986		0:00:04,330	1016		0:00:04,860
987		0:00:06,180	1017		0:00:06,700
988		0:00:06,100	1018		0:00:04,680
989		0:00:01,390	1019		0:00:06,640
990		0:00:03,600	1020		0:00:09,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1021	Sentido: O-N	0:00:01,360	1051	Sentido: O-N	0:00:04,400
1022		0:00:03,450	1052		0:00:01,640
1023		0:00:07,240	1053		0:00:05,970
1024		0:00:05,470	1054		0:00:02,360
1025		0:00:16,140	1055		0:00:02,650
1026		0:00:06,190	1056		0:00:03,820
1027		0:00:00,970	1057		0:00:01,540
1028		0:00:04,630	1058		0:00:03,690
1029		0:00:06,200	1059		0:00:03,810
1030		0:00:01,920	1060		0:00:01,960
1031		0:00:04,910	1061		0:00:09,890
1032		0:00:08,440	1062		0:00:05,910
1033		0:00:01,260	1063		0:00:03,640
1034		0:00:03,850	1064		0:00:04,720
1035		0:00:04,170	1065		0:00:06,770
1036		0:00:01,860	1066		0:00:03,870
1037		0:00:01,010	1067		0:00:04,030
1038		0:00:03,370	1068		0:00:10,480
1039		0:00:04,860	1069		0:00:03,450
1040		0:00:01,770	1070		0:00:08,770
1041		0:00:04,630	1071		0:01:03,070
1042		0:00:03,480	1072		0:00:01,600
1043		0:00:01,950	1073		0:00:06,610
1044		0:00:00,860	1074		0:00:06,610
1045		0:00:07,610	1075		0:00:10,010
1046		0:00:08,540	1076		0:00:01,230
1047		0:00:03,650	1077		0:00:03,850
1048		0:00:01,220	1078		0:00:04,570
1049		0:00:18,250	1079		0:00:01,910
1050		0:00:01,200	1080		0:00:07,560

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1081		0:00:05,400	1111		0:00:04,220
1082		0:00:02,770	1112		0:00:02,540
1083		0:00:10,220	1113		0:00:03,140
1084		0:00:03,900	1114		0:00:02,130
1085		0:00:01,570	1115		0:00:08,830
1086		0:00:15,980	1116		0:00:34,570
1087		0:00:01,420	1117		0:00:02,970
1088		0:00:01,320	1118		0:00:01,370
1089		0:00:00,950	1119		0:00:03,110
1090		0:00:05,090	1120		0:00:15,590
1091		0:00:07,660	1121		0:00:07,060
1092		0:00:05,280	1122		0:00:08,640
1093		0:00:05,670	1123		0:00:16,290
1094		0:00:01,420	1124		0:00:01,410
1095	Sentido: O-N	0:00:07,240	1125	Sentido: O-N	0:00:06,900
1096		0:00:01,300	1126		0:00:59,300
1097		0:00:04,400	1127		0:00:04,100
1098		0:00:01,840	1128		0:00:01,840
1099		0:00:11,230	1129		0:00:03,060
1100		0:00:00,970	1130		0:00:03,500
1101		0:00:02,850	1131		0:00:03,140
1102		0:00:11,720	1132		0:00:03,660
1103		0:00:08,410	1133		0:00:06,960
1104		0:00:04,550	1134		0:00:07,160
1105		0:00:06,990	1135		0:00:05,700
1106		0:00:05,580	1136		0:00:21,000
1107		0:00:01,820	1137		0:00:04,350
1108		0:00:04,900	1138		0:00:14,820
1109		0:00:00,820	1139		0:00:00,650
1110		0:00:14,680	1140		0:00:07,220

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1141		0:00:16,310	1171		0:00:00,640
1142		0:00:57,930	1172		0:00:03,660
1143		0:00:03,630	1173		0:00:04,230
1144		0:00:12,090	1174		0:00:06,770
1145		0:00:09,520	1175		0:00:03,600
1146		0:00:02,950	1176		0:00:13,810
1147		0:01:06,710	1177		0:00:01,790
1148		0:00:40,400	1178		0:00:25,830
1149		0:00:12,000	1179		0:00:15,950
1150		0:00:00,830	1180		0:00:25,760
1151		0:00:05,270	1181		0:00:03,930
1152		0:00:01,000	1182		0:00:09,770
1153		0:00:17,100	1183		0:00:02,530
1154		0:00:04,370	1184		0:00:07,970
1155	Sentido: O-N	0:00:02,320	1185	Sentido: O-N	0:00:08,460
1156		0:00:03,180	1186		0:00:14,670
1157		0:00:09,800	1187		0:00:00,920
1158		0:00:22,210	1188		0:00:18,920
1159		0:00:02,820	1189		0:00:26,190
1160		0:00:11,830	1190		0:00:37,070
1161		0:00:56,880	1191		0:00:01,400
1162		0:00:14,320	1192		0:00:02,800
1163		0:00:12,600	1193		0:00:09,210
1164		0:00:00,870	1194		0:00:14,130
1165		0:00:22,870	1195		0:00:06,110
1166		0:00:10,260	1196		0:00:35,490
1167		0:00:06,870	1197		0:00:06,270
1168		0:00:06,670	1198		0:00:11,670
1169		0:00:07,830	1199		0:00:06,160
1170		0:00:08,130	1200		0:00:17,370



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1201	Sentido: O-N	0:00:01,000	1231	Sentido: O-N	0:00:05,100
1202		0:00:17,500	1232		0:00:05,870
1203		0:00:08,000	1233		0:00:01,000
1204		0:00:01,370	1234		0:00:18,910
1205		0:00:17,530	1235		0:00:04,390
1206		0:00:19,370	1236		0:00:02,400
1207		0:00:04,750	1237		0:00:08,580
1208		0:00:01,030	1238		0:00:02,400
1209		0:01:27,680	1239		0:00:06,790
1210		0:00:01,910	1240		0:00:08,690
1211		0:00:24,010	1241		0:00:12,920
1212		0:00:09,200	1242		0:00:30,020
1213		0:00:36,560	1243		0:00:17,450
1214		0:00:29,280	1244		0:00:16,120
1215		0:00:06,170	1245		0:00:02,360
1216		0:00:39,900	1246		0:00:05,770
1217		0:00:07,800	1247		0:00:20,540
1218		0:00:04,060	1248		0:00:19,770
1219		0:00:37,340	1249		0:00:00,770
1220		0:00:02,120	1250		0:00:19,730
1221		0:00:05,950	1251		0:00:00,800
1222		0:00:01,660	1252		0:00:04,690
1223		0:00:00,520	1253		0:00:00,850
1224		0:00:04,250	1254		0:00:02,700
1225		0:00:41,000	1255		0:00:03,290
1226		0:00:04,330	1256		0:00:06,170
1227		0:00:35,670	1257		0:00:04,060
1228		0:00:04,830	1258		0:00:03,150
1229		0:00:08,000	1259		0:00:06,360
1230	0:00:19,570	1260	0:00:29,860		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261		0:00:19,340	1291		0:00:06,630
1262		0:00:11,630	1292		0:00:02,530
1263		0:00:38,200	1293		0:00:24,730
1264		0:00:22,250	1294		0:00:13,530
1265		0:00:00,890	1295		0:00:01,000
1266		0:00:02,230	1296		0:00:03,410
1267		0:00:00,870	1297		0:00:01,910
1268		0:00:12,180	1298		0:00:07,560
1269		0:00:05,020	1299		0:00:02,430
1270		0:00:06,800	1300		0:00:34,530
1271		0:00:01,270	1301		0:01:11,440
1272		0:00:18,990	1302		0:00:04,270
1273		0:00:25,890	1303		0:00:01,030
1274		0:00:02,650	1304		0:00:12,700
1275	Sentido: O-N	0:00:11,270	1305	Sentido: O-N	0:00:10,000
1276		0:00:09,730	1306		0:00:00,700
1277		0:00:13,800	1307		0:00:02,030
1278		0:00:13,700	1308		0:00:03,970
1279		0:00:15,170	1309		0:00:57,130
1280		0:00:28,600	1310		0:00:06,090
1281		0:00:06,240	1311		0:00:40,870
1282		0:00:04,630	1312		0:00:12,130
1283		0:00:08,600	1313		0:00:24,600
1284		0:00:03,170	1314		0:00:05,230
1285		0:00:07,900	1315		0:00:02,270
1286		0:00:01,130	1316		0:00:16,780
1287		0:00:02,740	1317		0:00:01,090
1288		0:00:10,630	1318		0:00:06,170
1289		0:00:05,160	1319		0:00:07,490
1290		0:00:19,800	1320		0:00:17,270

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321		0:00:11,500	1351		0:00:01,250
1322		0:00:08,170	1352		0:01:02,180
1323		0:00:10,960	1353		0:00:13,330
1324		0:00:25,340	1354		0:00:01,510
1325		0:00:03,330	1355		0:00:03,790
1326		0:00:13,300	1356		0:00:11,640
1327		0:01:25,170	1357		0:00:01,330
1328		0:00:49,200	1358		0:00:25,700
1329		0:00:11,800	1359		0:00:08,330
1330		0:00:03,530	1360		0:00:06,710
1331		0:00:09,870	1361		0:00:16,790
1332		0:00:15,530	1362		0:00:03,470
1333		0:00:03,230	1363		0:00:02,840
1334		0:00:02,590	1364		0:00:04,590
1335	Sentido:	0:00:02,580	1365	Sentido:	0:00:05,670
1336	O-N	0:00:01,810	1366	O-N	0:00:08,040
1337		0:00:03,930	1367		0:01:17,660
1338		0:00:59,800	1368		0:00:14,600
1339		0:00:00,970	1369		0:00:19,360
1340		0:00:02,200	1370		0:00:33,840
1341		0:00:13,930	1371		0:00:07,170
1342		0:00:01,340	1372		0:00:06,330
1343		0:00:06,850	1373		0:00:01,200
1344		0:00:03,900	1374		0:00:17,470
1345		0:00:02,040	1375		0:00:02,930
1346		0:00:09,580	1376		0:00:05,400
1347		0:00:10,860	1377		0:00:15,350
1348		0:00:00,630	1378		0:00:01,290
1349		0:00:04,140	1379		0:00:01,260
1350		0:00:00,730	1380		0:00:01,130

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1381		0:00:10,430	1411		0:00:34,300
1382		0:00:17,480	1412		0:00:22,550
1383		0:00:02,830	1413		0:00:02,060
1384		0:00:09,630	1414		0:00:11,040
1385		0:00:23,730	1415		0:00:12,000
1386		0:00:01,040	1416		0:00:06,330
1387		0:00:16,760	1417		0:00:02,970
1388		0:00:01,800	1418		0:00:24,770
1389		0:00:01,890	1419		0:00:37,360
1390		0:00:02,840	1420		0:00:01,370
1391		0:00:47,170	1421		0:00:08,300
1392		0:00:05,230	1422		0:00:03,430
1393		0:00:03,540	1423		0:00:20,140
1394		0:00:07,030	1424		0:00:12,900
1395	Sentido: O-N	0:00:11,560	1425	Sentido: O-N	0:00:24,560
1396		0:00:08,960	1426		0:00:17,890
1397		0:00:03,370	1427		0:00:08,110
1398		0:00:06,870	1428		0:00:05,770
1399		0:00:10,630	1429		0:00:18,390
1400		0:00:04,470	1430		0:00:01,840
1401		0:00:16,380	1431		0:00:12,800
1402		0:00:01,380	1432		0:00:01,890
1403		0:00:05,140	1433		0:00:32,400
1404		0:00:20,920	1434		0:00:05,270
1405		0:00:01,130	1435		0:00:11,670
1406		0:00:05,310	1436		0:00:13,250
1407		0:00:00,940	1437		0:00:45,510
1408		0:00:11,750	1438		0:00:25,200
1409		0:00:25,580	1439		0:00:32,830
1410		0:00:00,850	1440		0:00:16,230

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1441		0:00:04,070	1471		0:00:23,070
1442		0:00:03,040	1472		0:00:10,970
1443		0:00:03,760	1473		0:00:12,800
1444		0:00:17,270	1474		0:00:02,090
1445		0:00:00,730	1475		0:00:41,340
1446		0:00:02,470	1476		0:00:02,130
1447		0:00:32,230	1477		0:00:03,730
1448		0:00:09,470	1478		0:00:00,440
1449		0:00:05,370	1479		0:00:00,870
1450		0:00:06,160	1480		0:00:01,680
1451		0:00:05,610	1481		0:00:03,310
1452		0:00:14,800	1482		0:00:03,170
1453		0:00:10,800	1483		0:00:05,470
1454		0:00:01,630	1484		0:00:16,280
1455	Sentido: O-N	0:00:02,250	1485	Sentido: O-N	0:01:02,060
1456		0:00:06,450	1486		0:00:01,430
1457		0:00:05,900	1487		0:00:05,200
1458		0:00:06,400	1488		0:00:02,870
1459		0:00:03,070	1489		0:00:07,490
1460		0:00:02,060	1490		0:00:12,580
1461		0:00:01,160	1491		0:00:01,160
1462		0:00:01,420	1492		0:00:00,830
1463		0:00:01,090	1493		0:00:10,500
1464		0:00:03,900	1494		0:00:04,940
1465		0:00:00,930	1495		0:00:10,960
1466		0:00:01,270	1496		0:00:09,340
1467		0:00:17,270	1497		0:00:03,600
1468		0:00:12,830	1498		0:00:02,830
1469		0:00:03,420	1499		0:00:00,930
1470		0:00:01,410	1500		0:00:02,510

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1501	Sentido: O-N	0:00:20,260	1531	Sentido: O-N	0:00:00,650
1502		0:00:02,400	1532		0:00:01,410
1503		0:00:01,540	1533		0:00:01,860
1504		0:00:01,430	1534		0:00:25,700
1505		0:00:16,460	1535		0:00:20,970
1506		0:00:02,690	1536		0:00:05,150
1507		0:00:06,750	1537		0:00:08,580
1508		0:00:11,260	1538		0:00:08,670
1509		0:00:09,400	1539		0:00:01,220
1510		0:00:04,610	1540		0:00:23,110
1511		0:00:02,030	1541		0:00:00,780
1512		0:00:04,570	1542		0:00:00,960
1513		0:00:08,230	1543		0:00:03,260
1514		0:00:00,730	1544		0:00:03,030
1515		0:00:17,910	1545		0:00:02,430
1516		0:00:10,300	1546		0:00:09,770
1517		0:00:02,800	1547		0:00:02,740
1518		0:00:00,600	1548		0:00:02,720
1519		0:00:01,600	1549		0:00:02,110
1520		0:00:43,460	1550		0:00:14,640
1521		0:00:02,760	1551		0:00:02,100
1522		0:00:25,450	1552		0:00:04,330
1523		0:00:19,970	1553		0:00:03,220
1524		0:00:16,830	1554		0:00:00,740
1525		0:00:14,400	1555		0:00:01,940
1526		0:00:28,400	1556		0:00:00,930
1527		0:00:02,790	1557		0:00:30,900
1528		0:00:17,350	1558		0:00:01,520
1529	0:00:05,100	1559	0:00:02,350		
1530	0:00:01,540	1560	0:00:03,470		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1561		0:00:00,780	1591		0:00:07,590
1562		0:00:02,180	1592		0:00:01,300
1563		0:00:02,370	1593		0:00:03,780
1564		0:00:04,360	1594		0:00:16,330
1565		0:00:29,470	1595		0:00:03,630
1566		0:00:06,400	1596		0:00:27,610
1567		0:00:07,150	1597		0:00:04,060
1568		0:00:14,960	1598		0:00:01,400
1569		0:00:02,490	1599		0:00:03,330
1570		0:00:04,100	1600		0:00:02,690
1571		0:00:07,600	1601		0:00:02,880
1572		0:00:00,330	1602		0:00:03,690
1573		0:00:04,570	1603		0:00:02,640
1574		0:00:05,600	1604		0:00:14,010
1575	Sentido: O-N	0:00:05,600	1605	Sentido: O-N	0:00:06,200
1576		0:00:02,430	1606		0:00:04,860
1577		0:00:18,840	1607		0:00:05,640
1578		0:00:03,360	1608		0:00:04,030
1579		0:00:01,740	1609		0:00:13,590
1580		0:00:01,230	1610		0:00:21,440
1581		0:00:02,070	1611		0:00:00,960
1582		0:00:03,260	1612		0:00:14,180
1583		0:00:09,370	1613		0:00:04,740
1584		0:00:01,200	1614		0:00:06,860
1585		0:00:14,600	1615		0:00:01,860
1586		0:00:12,170	1616		0:00:15,830
1587		0:00:00,700	1617		0:00:27,500
1588		0:00:02,130	1618		0:00:14,210
1589		0:00:05,330	1619		0:00:02,820
1590		0:00:00,900	1620		0:00:01,440

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1621	Sentido: O-N	0:00:05,430	1651	Sentido: O-N	0:00:01,370
1622		0:00:12,140	1652		0:00:21,090
1623		0:00:04,130	1653		0:00:01,980
1624		0:00:04,800	1654		0:00:03,160
1625		0:00:04,740	1655		0:00:03,470
1626		0:00:07,000	1656		0:00:28,930
1627		0:00:03,790	1657		0:00:00,620
1628		0:00:20,740	1658		0:00:01,380
1629		0:00:07,020	1659		0:00:00,780
1630		0:00:00,850	1660		0:00:25,860
1631		0:00:02,350	1661		0:00:05,030
1632		0:00:01,310	1662		0:00:16,470
1633		0:00:01,700	1663		0:00:20,310
1634		0:00:10,000	1664		0:00:02,020
1635		0:00:03,510	1665		0:00:09,130
1636		0:00:00,830	1666		0:00:07,060
1637		0:00:04,190	1667		0:00:03,010
1638		0:00:06,400	1668		0:00:02,450
1639		0:00:03,840	1669		0:00:03,450
1640		0:00:00,770	1670		0:00:11,230
1641		0:00:31,760	1671		0:00:07,370
1642		0:00:01,830	1672		0:00:05,900
1643		0:00:01,000	1673		0:00:04,360
1644		0:00:39,160	1674		0:00:10,960
1645		0:00:08,910	1675		0:00:04,870
1646		0:00:01,750	1676		0:00:09,450
1647		0:00:04,590	1677		0:00:23,620
1648		0:00:04,180	1678		0:00:00,910
1649		0:00:02,520	1679		0:00:38,280
1650		0:00:34,270	1680		0:00:01,030



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1681	Sentido: O-N	0:00:28,890	1711	Sentido: O-N	0:00:12,190
1682		0:00:13,790	1712		0:00:03,470
1683		0:00:11,870	1713		0:00:00,830
1684		0:00:02,140	1714		0:00:07,560
1685		0:00:24,080	1715		0:00:01,250
1686		0:00:26,120	1716		0:00:06,020
1687		0:00:01,030	1717		0:00:02,230
1688		0:00:31,870	1718		0:00:30,400
1689		0:00:00,850	1719		0:00:03,580
1690		0:00:04,300	1720		0:00:08,800
1691		0:00:11,440	1721		0:00:02,600
1692		0:00:08,970	1722		0:00:02,430
1693		0:00:01,260	1723		0:00:04,970
1694		0:00:01,340	1724		0:00:05,270
1695		0:00:00,830	1725		0:00:16,390
1696		0:00:04,480	1726		0:00:08,700
1697		0:00:01,450	1727		0:00:05,730
1698		0:00:00,670	1728		0:00:35,830
1699		0:00:30,090	1729		0:00:07,660
1700		0:00:03,440	1730		0:00:02,910
1701		0:00:06,270	1731		0:00:04,970
1702		0:00:07,900	1732		0:00:05,260
1703		0:00:02,730	1733		0:00:02,740
1704		0:00:01,070	1734		0:00:00,670
1705		0:00:04,960	1735		0:00:00,530
1706		0:00:02,200	1736		0:00:00,730
1707		0:00:01,870	1737		0:00:00,900
1708		0:00:17,760	1738		0:00:01,640
1709	0:00:17,870	1739	0:00:03,430		
1710	0:00:04,270	1740	0:00:01,350		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1741		0:00:16,650	1771		
1742		0:00:10,510	1772		
1743		0:00:15,170	1773		
1744		0:00:00,830	1774		
1745		0:00:08,330	1775		
1746		0:00:01,820	1776		
1747		0:00:04,340	1777		
1748		0:00:02,650	1778		
1749		0:00:05,860	1779		
1750		0:00:06,940	1780		
1751		0:00:02,610	1781		
1752		0:00:06,970	1782		
1753		0:00:02,800	1783		
1754		0:00:13,010	1784		
1755	Sentido:	0:00:07,190	1785	Sentido:	
1756	O-N	0:00:00,670	1786	O-N	
1757		0:00:01,160	1787		
1758		0:00:23,380	1788		
1759			1789		
1760			1790		
1761			1791		
1762			1792		
1763			1793		
1764			1794		
1765			1795		
1766			1796		
1767			1797		
1768			1798		
1769			1799		
1770			1800		

**Anexo 3.3. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-O	0:00:02,500	31	Sentido: N-O	0:00:01,000
2		0:00:00,920	32		0:00:15,590
3		0:00:02,240	33		0:00:02,610
4		0:00:02,430	34		0:00:09,570
5		0:00:05,640	35		0:00:06,550
6		0:00:03,820	36		0:00:01,920
7		0:00:16,390	37		0:00:02,410
8		0:00:09,800	38		0:00:02,340
9		0:00:07,630	39		0:00:01,060
10		0:00:12,230	40		0:00:01,530
11		0:00:09,110	41		0:00:02,610
12		0:00:02,660	42		0:00:02,160
13		0:00:02,860	43		0:00:00,670
14		0:00:05,810	44		0:00:06,520
15		0:00:03,470	45		0:00:01,060
16		0:00:03,620	46		0:00:01,780
17		0:00:03,180	47		0:00:03,930
18		0:00:02,720	48		0:00:05,590
19		0:00:14,200	49		0:00:10,650
20		0:00:03,140	50		0:00:14,610
21		0:00:02,780	51		0:00:01,190
22		0:00:02,060	52		0:00:01,000
23		0:00:20,380	53		0:00:07,680
24		0:00:01,960	54		0:00:02,060
25		0:00:01,780	55		0:00:08,000
26		0:00:04,970	56		0:00:09,590
27		0:00:03,240	57		0:00:19,670
28		0:00:02,560	58		0:00:03,090
29		0:00:04,650	59		0:00:03,890
30		0:00:01,710	60		0:00:04,820

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61		0:00:05,470	91		0:00:01,270
62		0:00:01,190	92		0:00:02,930
63		0:00:04,380	93		0:00:05,770
64		0:00:05,580	94		0:00:05,350
65		0:00:03,320	95		0:00:05,620
66		0:00:01,350	96		0:00:04,170
67		0:00:11,280	97		0:00:02,940
68		0:00:04,150	98		0:00:08,870
69		0:00:03,050	99		0:00:01,740
70		0:00:07,050	100		0:00:02,520
71		0:00:05,250	101		0:00:02,790
72		0:00:02,830	102		0:00:08,090
73		0:00:00,950	103		0:00:09,170
74		0:00:03,420	104		0:00:11,940
75	Sentido: N-O	0:00:01,890	105	Sentido: N-O	0:00:09,940
76		0:00:13,940	106		0:00:06,900
77		0:00:02,080	107		0:00:07,140
78		0:00:00,960	108		0:00:10,920
79		0:00:01,440	109		0:00:04,230
80		0:00:05,180	110		0:00:06,980
81		0:00:05,130	111		0:00:06,050
82		0:00:04,840	112		0:00:09,610
83		0:00:03,700	113		0:00:05,370
84		0:00:02,220	114		0:00:02,890
85		0:00:01,090	115		0:00:03,070
86		0:00:09,100	116		0:00:10,100
87		0:00:01,820	117		0:00:02,840
88		0:00:03,590	118		0:00:15,620
89		0:00:03,450	119		0:00:03,170
90		0:00:02,840	120		0:00:05,930

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:04,450	151		
122		0:00:03,410	152		
123		0:00:05,380	153		
124		0:00:09,000	154		
125		0:00:02,900	155		
126		0:00:01,360	156		
127		0:00:03,960	157		
128		0:00:04,560	158		
129		0:00:16,330	159		
130		0:00:04,230	160		
131		0:00:02,420	161		
132		0:00:03,420	162		
133		0:00:01,590	163		
134		0:00:01,880	164		
135	Sentido:	0:00:02,670	165	Sentido:	
136	N-O	0:00:16,040	166	N-O	
137		0:00:09,310	167		
138		0:00:04,440	168		
139		0:00:02,780	169		
140		0:00:01,970	170		
141		0:00:02,830	171		
142		0:00:09,280	172		
143		0:00:03,680	173		
144		0:00:05,360	174		
145		0:00:01,920	175		
146		0:00:01,660	176		
147		0:00:03,860	177		
148		0:00:01,140	178		
149			179		
150			180		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: O-N	0:00:05,530	31	Sentido: O-N	0:00:10,870
2		0:00:07,380	32		0:00:01,260
3		0:00:08,930	33		0:00:11,470
4		0:00:02,520	34		0:00:02,920
5		0:00:04,480	35		0:00:04,220
6		0:00:03,300	36		0:00:01,400
7		0:00:04,770	37		0:00:04,040
8		0:00:26,640	38		0:00:08,970
9		0:00:04,600	39		0:00:02,300
10		0:00:12,900	40		0:00:03,580
11		0:00:03,670	41		0:00:06,790
12		0:00:17,680	42		0:00:04,280
13		0:00:03,140	43		0:00:05,670
14		0:00:06,540	44		0:00:02,270
15		0:00:12,030	45		0:00:10,870
16		0:00:01,170	46		0:00:10,610
17		0:00:19,260	47		0:00:05,400
18		0:00:05,720	48		0:00:04,970
19		0:00:04,040	49		0:00:03,250
20		0:00:03,330	50		0:00:00,790
21		0:00:06,320	51		0:00:05,870
22		0:00:02,920	52		0:00:04,670
23		0:00:03,470	53		0:00:01,230
24		0:00:08,960	54		0:00:08,400
25		0:00:03,700	55		0:00:09,300
26		0:00:03,440	56		0:00:03,460
27		0:00:10,870	57		0:00:02,100
28		0:00:02,360	58		0:00:01,600
29		0:00:03,210	59		0:00:01,850
30		0:00:07,970	60		0:00:02,900

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61		0:00:03,000	91		0:00:03,010
62		0:00:04,710	92		0:00:06,680
63		0:00:09,390	93		0:00:04,780
64		0:00:05,540	94		0:00:08,330
65		0:00:02,510	95		0:00:14,800
66		0:00:01,360	96		0:00:01,630
67		0:00:11,370	97		0:00:06,340
68		0:00:04,530	98		0:00:06,530
69		0:00:09,360	99		0:00:04,160
70		0:00:04,970	100		0:00:03,680
71		0:00:01,870	101		0:00:07,330
72		0:00:01,970	102		0:00:02,910
73		0:00:01,470	103		0:00:08,530
74		0:00:04,180	104		0:00:16,310
75	Sentido: O-N	0:00:03,960	105	Sentido: O-N	
76		0:00:02,140	106		
77		0:00:02,750	107		
78		0:00:04,620	108		
79		0:00:03,440	109		
80		0:00:06,340	110		
81		0:00:02,530	111		
82		0:00:06,770	112		
83		0:00:03,110	113		
84		0:00:02,770	114		
85		0:00:03,210	115		
86		0:00:13,340	116		
87		0:00:03,000	117		
88		0:00:05,220	118		
89		0:00:01,400	119		
90		0:00:05,570	120		

**Anexo 3.3. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba (300m del redondel de Gapal)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-O	0:00:19,490	31	Sentido: N-O	
2		0:00:11,630	32		
3		0:00:08,860	33		
4		0:00:09,040	34		
5		0:00:02,060	35		
6		0:00:04,280	36		
7		0:00:05,940	37		
8		0:00:06,310	38		
9		0:00:03,860	39		
10		0:00:06,450	40		
11		0:00:02,920	41		
12		0:00:07,950	42		
13		0:00:01,760	43		
14		0:00:06,230	44		
15		0:00:14,970	45		
16		0:00:01,810	46		
17		0:00:07,540	47		
18		0:00:03,370	48		
19		0:00:09,500	49		
20		0:00:06,000	50		
21		0:00:06,920	51		
22		0:00:10,510	52		
23		0:00:01,670	53		
24		0:00:02,330	54		
25		0:00:05,330	55		
26		0:00:08,050	56		
27		0:00:12,290	57		
28		0:00:04,160	58		
29		0:00:07,000	59		
30					60



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:10,800	31		
2		0:00:03,570	32		
3		0:00:04,460	33		
4		0:00:06,700	34		
5		0:00:09,140	35		
6		0:00:06,600	36		
7		0:00:06,660	37		
8		0:00:08,810	38		
9		0:00:08,860	39		
10			40		
11			41		
12			42		
13			43		
14			44		
15			45		
16	Sentido: O-N		46	Sentido: O-N	
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.3. 4 Headways de Autobuses Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba**  
(300m del redondel de Gapal)

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-O	0:00:20,660	31	Sentido: N-O	
2		0:00:05,360	32		
3		0:00:11,110	33		
4		0:00:06,370	34		
5		0:00:03,090	35		
6		0:00:02,160	36		
7		0:00:03,570	37		
8		0:00:10,760	38		
9		0:00:07,990	39		
10		0:00:01,600	40		
11		0:00:02,040	41		
12		0:00:17,720	42		
13		0:00:04,040	43		
14		0:00:01,900	44		
15		0:00:06,150	45		
16		0:00:04,970	46		
17		0:00:03,040	47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:06,330	31		
2		0:00:01,270	32		
3		0:00:09,940	33		
4		0:00:03,530	34		
5		0:00:01,040	35		
6		0:00:04,440	36		
7		0:00:05,110	37		
8			38		
9			39		
10			40		
11			41		
12			42		
13			43		
14			44		
15			45		
16	Sentido: O-N		46	Sentido: O-N	
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.3. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 3: Panamericana Norte y Mollobamba**  
(300m del redondel de Gapal)

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:01,000	31		0:00:01,140
2		0:00:02,900	32		0:00:01,150
3		0:00:06,120	33		0:00:02,760
4		0:00:17,260	34		0:00:00,850
5		0:00:07,450	35		0:00:00,830
6		0:00:07,080	36		0:00:01,700
7		0:00:01,270	37		0:00:04,500
8		0:00:09,730	38		0:00:02,060
9		0:00:15,090	39		0:00:04,400
10		0:00:08,810	40		0:00:03,010
11		0:00:13,660	41		0:00:03,040
12		0:00:03,760	42		0:00:02,070
13		0:00:00,470	43		0:00:06,760
14		0:00:02,940	44		0:00:01,600
15		0:00:02,010	45		0:00:02,570
16	Sentido: N-O	0:00:00,680	46	Sentido: N-O	
17		0:00:01,740	47		
18		0:00:01,870	48		
19		0:00:01,900	49		
20		0:00:08,260	50		
21		0:00:01,450	51		
22		0:00:09,240	52		
23		0:00:00,720	53		
24		0:00:06,340	54		
25		0:00:02,730	55		
26		0:00:06,040	56		
27		0:00:04,370	57		
28		0:00:12,460	58		
29		0:00:04,990	59		
30		0:00:07,770	60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 3 (300m del redondel de Gapal)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	10-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: O-N	0:00:00,740	31	Sentido: O-N	0:00:01,710
2		0:00:09,290	32		0:00:29,120
3		0:00:12,040	33		0:00:27,370
4		0:00:02,000	34		0:00:10,070
5		0:00:01,480	35		0:00:04,630
6		0:00:01,030	36		0:00:09,290
7		0:00:02,530	37		0:00:02,340
8		0:00:04,110	38		0:00:12,860
9		0:00:00,970	39		0:00:02,810
10		0:00:19,200	40		0:00:07,400
11		0:00:05,420	41		0:00:02,500
12		0:00:01,640	42		0:00:23,460
13		0:00:00,500	43		0:00:01,490
14		0:00:07,440	44		
15		0:00:02,160	45		
16		0:00:03,800	46		
17		0:00:00,800	47		
18		0:00:03,920	48		
19		0:00:04,480	49		
20		0:00:05,780	50		
21		0:00:08,540	51		
22		0:00:05,870	52		
23		0:00:02,200	53		
24		0:00:03,290	54		
25		0:00:02,460	55		
26		0:00:01,530	56		
27		0:00:03,570	57		
28		0:00:06,870	58		
29		0:00:01,210	59		
30		0:00:00,680	60		

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)**

**Anexo 3.4. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b>	6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-O	0:00:21,990	31	Sentido: N-O	0:00:05,000
2		0:00:12,560	32		0:00:01,970
3		0:00:12,080	33		0:00:02,200
4		0:00:53,260	34		0:00:12,760
5		0:00:22,100	35		0:00:06,760
6		0:00:13,410	36		0:00:09,210
7		0:00:06,350	37		0:00:10,830
8		0:00:02,190	38		0:00:13,910
9		0:00:05,930	39		0:00:01,850
10		0:00:12,440	40		0:00:02,420
11		0:00:07,060	41		0:00:08,370
12		0:00:05,420	42		0:00:10,840
13		0:00:02,950	43		0:00:02,970
14		0:00:21,700	44		0:00:16,590
15		0:00:02,100	45		0:00:02,570
16		0:00:15,030	46		0:00:11,540
17		0:00:25,180	47		0:00:34,220
18		0:00:13,260	48		0:00:03,070
19		0:00:02,990	49		0:00:02,480
20		0:00:07,740	50		0:00:04,390
21		0:00:04,030	51		0:00:20,410
22		0:00:22,600	52		0:00:17,920
23		0:00:04,880	53		0:00:01,930
24		0:00:09,890	54		0:00:14,870
25		0:00:18,230	55		0:00:23,020
26		0:00:43,500	56		0:00:04,150
27		0:00:06,540	57		0:00:09,260
28		0:00:02,310	58		0:00:08,660
29		0:00:48,190	59		0:00:16,410
30		0:00:01,230	60		0:00:19,960

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: N-O	0:00:05,970	91	Sentido: N-O	0:00:02,130
62		0:00:08,570	92		0:00:13,670
63		0:00:06,280	93		0:00:07,950
64		0:00:07,040	94		0:00:10,430
65		0:00:14,190	95		0:00:05,930
66		0:00:04,120	96		0:00:02,320
67		0:00:01,330	97		0:00:07,070
68		0:00:08,950	98		0:00:04,700
69		0:00:10,250	99		0:00:02,670
70		0:00:03,180	100		0:00:08,620
71		0:00:00,850	101		0:00:02,240
72		0:00:12,640	102		0:00:04,080
73		0:00:01,760	103		0:00:00,970
74		0:00:01,200	104		0:00:03,020
75		0:00:08,670	105		0:00:08,270
76		0:00:07,510	106		0:00:20,290
77		0:00:06,380	107		0:00:07,250
78		0:00:09,350	108		0:00:02,120
79		0:00:03,740	109		0:00:02,880
80		0:00:04,940	110		0:00:01,160
81		0:00:05,260	111		0:00:01,440
82		0:00:00,990	112		0:00:16,280
83		0:00:01,180	113		0:00:09,890
84		0:00:04,820	114		0:00:24,800
85		0:00:14,500	115		0:00:17,790
86		0:00:07,530	116		0:00:07,800
87		0:00:05,730	117		0:00:04,090
88		0:00:28,950	118		0:00:00,710
89		0:00:08,000	119		0:00:19,230
90		0:00:00,350	120		0:00:08,830

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:06,120	151		0:00:03,010
122		0:00:27,100	152		0:00:14,160
123		0:00:09,180	153		0:00:04,070
124		0:00:11,730	154		0:00:02,640
125		0:00:07,940	155		0:00:01,000
126		0:00:12,700	156		0:00:03,440
127		0:00:05,300	157		0:00:02,610
128		0:00:02,150	158		0:00:03,650
129		0:00:02,780	159		0:00:04,020
130		0:00:06,250	160		0:00:04,820
131		0:00:06,570	161		0:00:04,680
132		0:00:02,110	162		0:00:01,520
133		0:00:02,540	163		0:00:09,380
134		0:00:02,730	164		0:00:16,100
135	Sentido: N-O	0:00:11,890	165	Sentido: N-O	0:00:06,210
136		0:00:15,650	166		0:00:01,920
137		0:00:02,650	167		0:00:11,810
138		0:00:21,820	168		0:00:01,550
139		0:00:06,790	169		0:00:23,620
140		0:00:17,300	170		0:00:14,720
141		0:00:03,070	171		0:00:00,880
142		0:00:20,710	172		0:00:03,210
143		0:00:15,770	173		0:00:17,670
144		0:00:15,970	174		0:00:11,930
145		0:00:03,820	175		0:00:06,200
146		0:00:02,660	176		0:00:08,110
147		0:00:04,970	177		0:00:01,690
148		0:00:01,690	178		0:00:15,820
149		0:00:01,560	179		0:00:04,100
150		0:00:00,700	180		0:00:00,970



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181	Sentido: N-O	0:00:23,980	211	Sentido: N-O	0:00:37,890
182		0:00:01,260	212		0:00:06,980
183		0:00:32,490	213		0:00:14,630
184		0:00:14,290	214		0:00:03,630
185		0:00:05,450	215		0:00:01,890
186		0:00:03,960	216		0:00:09,050
187		0:00:04,030	217		0:00:12,430
188		0:00:12,880	218		0:00:01,520
189		0:00:05,660	219		0:00:28,570
190		0:00:01,170	220		0:00:04,130
191		0:00:12,810	221		0:00:14,420
192		0:00:06,950	222		0:00:27,480
193		0:00:01,430	223		0:00:02,880
194		0:00:15,770	224		0:00:03,810
195		0:00:12,310	225		0:00:07,100
196		0:00:09,160	226		0:00:04,330
197		0:00:07,650	227		0:00:05,370
198		0:00:04,900	228		0:00:16,040
199		0:00:01,600	229		0:00:10,750
200		0:00:08,400	230		0:00:11,490
201	0:00:04,110	231	0:00:05,940		
202	0:00:13,710	232	0:00:02,300		
203	0:00:08,360	233	0:00:06,920		
204	0:00:04,860	234	0:00:10,480		
205	0:00:18,250	235	0:00:02,120		
206	0:00:12,410	236	0:00:22,680		
207	0:00:25,440	237	0:00:01,880		
208	0:00:02,940	238	0:00:17,740		
209	0:00:06,640	239	0:00:04,410		
210	0:00:24,080	240	0:00:13,110		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241	Sentido: N-O	0:00:02,950	271	Sentido: N-O	0:00:09,990
242		0:00:03,850	272		0:00:14,460
243		0:00:03,140	273		0:00:39,450
244		0:00:08,810	274		0:00:10,280
245		0:00:04,810	275		0:00:15,320
246		0:00:04,920	276		0:00:40,200
247		0:00:13,300	277		0:00:07,360
248		0:00:16,290	278		0:00:35,020
249		0:00:06,820	279		0:00:02,600
250		0:00:06,160	280		0:00:05,990
251		0:00:14,310	281		0:00:04,160
252		0:00:03,540	282		0:00:22,030
253		0:00:04,020	283		0:00:04,260
254		0:00:04,520	284		0:00:12,590
255		0:00:06,960	285		0:00:14,260
256		0:00:13,720	286		0:00:12,400
257		0:00:12,280	287		0:00:24,260
258		0:00:10,890	288		0:00:04,680
259		0:00:03,890	289		0:00:17,900
260		0:00:05,470	290		0:00:06,040
261		0:00:00,750	291		0:00:02,360
262		0:00:39,020	292		0:00:08,980
263		0:00:06,520	293		0:00:00,980
264		0:00:07,200	294		0:00:03,000
265		0:00:07,410	295		0:00:18,980
266		0:00:08,800	296		0:00:06,220
267		0:00:03,290	297		0:00:02,690
268	0:00:04,410	298	0:00:17,380		
269	0:00:04,250	299	0:00:12,100		
270	0:00:05,050	300	0:00:01,020		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)			
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b>	6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301	Sentido: N-O	0:00:01,630	331	Sentido: N-O	0:00:04,450
302		0:00:02,490	332		0:00:03,630
303		0:00:04,280	333		0:00:08,860
304		0:00:01,260	334		0:00:10,240
305		0:00:05,410	335		0:00:15,880
306		0:00:04,030	336		0:00:04,400
307		0:00:11,130	337		0:00:05,920
308		0:00:01,690	338		0:00:01,480
309		0:00:03,470	339		0:00:02,820
310		0:00:14,010	340		0:00:05,870
311		0:00:14,890	341		0:00:03,790
312		0:00:03,080	342		0:00:13,060
313		0:00:04,190	343		0:00:09,670
314		0:00:12,270	344		0:00:18,890
315		0:00:02,640	345		0:00:01,620
316		0:00:04,030	346		0:00:03,280
317		0:00:03,820	347		0:00:11,430
318		0:00:06,560	348		0:00:23,780
319		0:00:09,140	349		0:00:11,650
320		0:00:02,760	350		0:00:06,360
321		0:00:03,300	351		0:00:13,080
322		0:00:18,140	352		0:00:16,920
323		0:00:04,070	353		0:00:20,290
324		0:00:05,580	354		0:00:01,160
325		0:00:01,520	355		0:00:02,310
326		0:00:10,470	356		0:00:01,580
327		0:00:13,480	357		0:00:03,360
328		0:00:03,060	358		0:00:11,310
329		0:00:21,000	359		0:00:12,060
330		0:00:09,720	360		0:00:04,150

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:07,330	391		0:00:03,050
362		0:00:01,730	392		0:00:01,430
363		0:00:02,030	393		0:00:05,890
364		0:00:25,910	394		0:00:11,790
365		0:00:07,530	395		0:00:01,030
366		0:00:01,960	396		0:00:04,690
367		0:00:22,760	397		0:00:06,820
368		0:00:06,920	398		0:00:00,630
369		0:00:02,550	399		0:00:00,800
370		0:00:03,340	400		0:00:03,140
371		0:00:02,270	401		0:00:01,320
372		0:00:02,590	402		0:00:00,740
373		0:00:02,730	403		0:00:06,540
374		0:00:04,980	404		0:00:01,520
375	Sentido: N-O	0:00:03,300	405	Sentido: N-O	0:00:15,220
376		0:00:02,130	406		0:00:01,560
377		0:00:01,810	407		0:00:02,430
378		0:00:02,830	408		0:00:02,710
379		0:00:01,640	409		0:00:03,450
380		0:00:01,290	410		0:00:08,600
381		0:00:11,800	411		0:00:05,460
382		0:00:16,550	412		0:00:05,800
383		0:00:01,910	413		0:00:08,350
384		0:00:04,930	414		0:00:01,210
385		0:00:08,760	415		0:00:05,670
386		0:00:00,530	416		0:00:04,220
387		0:00:06,250	417		0:00:08,390
388		0:00:04,170	418		0:00:00,610
389		0:00:05,300	419		0:00:20,150
390		0:00:03,360	420		0:00:05,420

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
421	Sentido: N-O	0:00:02,280	451	Sentido: N-O	0:00:05,800
422		0:00:02,940	452		0:00:13,620
423		0:00:03,350	453		0:00:04,670
424		0:00:04,520	454		0:00:17,460
425		0:00:01,360	455		0:00:02,320
426		0:00:01,130	456		0:00:00,780
427		0:00:02,000	457		0:00:01,100
428		0:00:02,140	458		0:00:07,910
429		0:00:06,250	459		0:00:06,480
430		0:00:09,820	460		0:00:02,680
431		0:00:01,100	461		0:00:06,890
432		0:00:09,330	462		0:00:01,780
433		0:00:01,870	463		0:00:00,910
434		0:00:00,910	464		0:00:00,780
435		0:00:01,990	465		0:00:10,680
436		0:00:04,920	466		0:00:01,000
437		0:00:01,480	467		0:00:02,410
438		0:00:21,010	468		0:00:02,340
439		0:00:00,500	469		0:00:02,080
440		0:00:01,770	470		0:00:02,670
441		0:00:00,740	471		0:00:01,850
442		0:00:02,130	472		0:00:00,810
443		0:00:16,760	473		0:00:01,850
444		0:00:09,740	474		0:00:01,220
445		0:00:03,960	475		0:00:06,480
446		0:00:09,510	476		0:00:02,800
447		0:00:13,190	477		0:00:09,390
448		0:00:02,500	478		0:00:04,810
449		0:00:00,790	479		0:00:02,680
450		0:00:05,680	480		0:00:01,830

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481		0:00:00,690	511		0:00:03,300
482		0:00:07,040	512		0:00:01,930
483		0:00:03,810	513		0:00:10,710
484		0:00:02,140	514		0:00:13,870
485		0:00:00,950	515		0:00:02,010
486		0:00:02,940	516		0:00:02,430
487		0:00:01,210	517		0:00:11,130
488		0:00:03,950	518		0:00:00,860
489		0:00:08,580	519		0:00:01,170
490		0:00:01,400	520		0:00:00,690
491		0:00:01,170	521		0:00:00,880
492		0:00:01,430	522		0:00:01,450
493		0:00:03,490	523		0:00:01,120
494		0:00:01,140	524		0:00:01,690
495	Sentido: N-O	0:00:06,800	525	Sentido: N-O	0:00:01,350
496		0:00:02,990	526		0:00:01,570
497		0:00:06,760	527		0:00:02,470
498		0:00:03,220	528		0:00:01,370
499		0:00:01,670	529		0:00:15,770
500		0:00:02,180	530		0:00:01,120
501		0:00:03,120	531		0:00:01,260
502		0:00:05,930	532		0:00:02,700
503		0:00:01,600	533		0:00:13,860
504		0:00:01,150	534		0:00:03,550
505		0:00:09,220	535		0:00:06,120
506		0:00:01,410	536		0:00:11,190
507		0:00:01,640	537		0:00:04,490
508		0:00:19,380	538		0:00:01,300
509		0:00:02,690	539		0:00:01,750
510		0:00:12,160	540		0:00:01,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541	Sentido: N-O	0:00:07,680	571	Sentido: N-O	0:00:06,460
542		0:00:02,230	572		0:00:07,700
543		0:00:04,900	573		0:00:02,720
544		0:00:04,250	574		0:00:01,680
545		0:00:05,180	575		0:00:08,160
546		0:00:02,340	576		0:00:01,650
547		0:00:00,680	577		0:00:08,290
548		0:00:05,860	578		0:00:01,590
549		0:00:02,360	579		0:00:03,280
550		0:00:04,730	580		0:00:01,430
551		0:00:00,620	581		0:00:01,230
552		0:00:01,290	582		0:00:06,230
553		0:00:00,990	583		0:00:04,880
554		0:00:01,410	584		0:00:07,990
555		0:00:00,560	585		0:00:03,640
556		0:00:02,470	586		0:00:08,250
557		0:00:04,340	587		0:00:03,010
558		0:00:01,070	588		0:00:13,500
559		0:00:02,400	589		0:00:03,500
560		0:00:04,310	590		0:00:01,150
561		0:00:02,880	591		0:00:02,680
562		0:00:01,400	592		0:00:00,770
563		0:00:08,130	593		0:00:01,370
564		0:00:00,860	594		0:00:09,580
565		0:00:02,970	595		0:00:00,950
566		0:00:02,410	596		0:00:04,830
567		0:00:06,290	597		0:00:01,260
568		0:00:09,150	598		0:00:01,470
569		0:00:05,610	599		0:00:08,090
570		0:00:02,660	600		0:00:01,310

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601	Sentido: N-O	0:00:00,690	631	Sentido: N-O	0:00:01,890
602		0:00:00,670	632		0:00:07,290
603		0:00:10,630	633		0:00:08,020
604		0:00:06,460	634		0:00:01,850
605		0:00:06,120	635		0:00:01,380
606		0:00:00,800	636		0:00:07,670
607		0:00:01,620	637		0:00:05,110
608		0:00:01,330	638		0:00:02,440
609		0:00:02,340	639		0:00:00,970
610		0:00:03,420	640		0:00:13,100
611		0:00:00,850	641		0:00:05,030
612		0:00:00,890	642		0:00:02,110
613		0:00:02,770	643		0:00:00,580
614		0:00:03,880	644		0:00:01,860
615		0:00:02,140	645		0:00:10,420
616		0:00:00,770	646		0:00:01,350
617		0:00:10,320	647		0:00:02,320
618		0:00:03,120	648		0:00:01,490
619		0:00:03,800	649		0:00:01,290
620		0:00:01,080	650		0:00:02,690
621		0:00:01,260	651		0:00:04,880
622		0:00:01,030	652		0:00:01,780
623		0:00:02,300	653		0:00:01,110
624		0:00:03,170	654		0:00:01,690
625		0:00:01,300	655		0:00:04,630
626		0:00:01,160	656		0:00:03,630
627		0:00:06,030	657		0:00:04,240
628		0:00:01,030	658		0:00:02,230
629		0:00:00,560	659		0:00:01,870
630		0:00:10,250	660		0:00:01,260



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661	Sentido: N-O	0:00:00,980	691	Sentido: N-O	0:00:01,140
662		0:00:02,600	692		0:00:01,400
663		0:00:01,590	693		0:00:02,290
664		0:00:03,630	694		0:00:02,830
665		0:00:06,530	695		0:00:09,930
666		0:00:03,930	696		0:00:02,570
667		0:00:07,300	697		0:00:03,670
668		0:00:03,440	698		0:00:01,080
669		0:00:06,470	699		0:00:00,760
670		0:00:02,600	700		0:00:00,870
671		0:00:02,720	701		0:00:00,850
672		0:00:01,960	702		0:00:01,740
673		0:00:04,460	703		0:00:00,950
674		0:00:00,790	704		0:00:03,910
675		0:00:01,130	705		0:00:00,810
676		0:00:00,710	706		0:00:06,880
677		0:00:02,370	707		0:00:04,780
678		0:00:01,130	708		0:00:01,430
679		0:00:00,910	709		0:00:01,410
680		0:00:04,410	710		0:00:03,250
681		0:00:05,730	711		0:00:03,500
682		0:00:02,200	712		0:00:04,940
683		0:00:13,390	713		0:00:02,020
684		0:00:04,860	714		0:00:04,090
685		0:00:01,290	715		0:00:03,240
686		0:00:02,200	716		0:00:03,740
687		0:00:06,080	717		0:00:02,990
688		0:00:01,590	718		0:00:05,560
689		0:00:01,590	719		0:00:01,700
690		0:00:00,610	720		0:00:00,910

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721	Sentido: N-O	0:00:04,810	751	Sentido: N-O	0:00:17,390
722		0:00:01,170	752		0:00:02,220
723		0:00:08,450	753		0:00:06,550
724		0:00:04,350	754		0:00:02,960
725		0:00:10,580	755		0:00:05,660
726		0:00:01,340	756		0:00:10,190
727		0:00:01,060	757		0:00:01,930
728		0:00:10,670	758		0:00:01,260
729		0:00:09,460	759		0:00:12,650
730		0:00:04,030	760		0:00:11,520
731		0:00:01,580	761		0:00:00,930
732		0:00:00,910	762		0:00:02,780
733		0:00:05,530	763		0:00:00,930
734		0:00:00,820	764		0:00:05,760
735		0:00:01,480	765		0:00:08,490
736		0:00:01,230	766		0:00:01,460
737		0:00:01,100	767		0:00:01,310
738		0:00:01,200	768		0:00:01,260
739		0:00:03,760	769		0:00:02,320
740		0:00:18,200	770		0:00:06,100
741		0:00:05,930	771		0:00:03,050
742		0:00:02,580	772		0:00:01,590
743		0:00:01,300	773		0:00:01,710
744		0:00:06,380	774		0:00:05,660
745		0:00:09,140	775		0:00:02,980
746		0:00:10,660	776		0:00:02,780
747		0:00:08,070	777		0:00:07,070
748		0:00:08,160	778		0:00:04,690
749		0:00:03,240	779		0:00:02,920
750		0:00:00,590	780		0:00:04,830

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
781	Sentido: N-O	0:00:08,450	811	Sentido: N-O	0:00:01,080
782		0:00:03,860	812		0:00:02,080
783		0:00:03,750	813		0:00:05,960
784		0:00:03,430	814		0:00:02,790
785		0:00:08,760	815		0:00:03,790
786		0:00:00,860	816		0:00:01,720
787		0:00:09,070	817		0:00:09,200
788		0:00:01,730	818		0:00:06,260
789		0:00:09,110	819		0:00:15,490
790		0:00:12,880	820		0:00:06,550
791		0:00:05,170	821		0:00:03,500
792		0:00:03,600	822		0:00:05,000
793		0:00:05,350	823		0:00:03,050
794		0:00:02,270	824		0:00:00,650
795		0:00:07,130	825		0:00:08,890
796		0:00:09,550	826		0:00:02,560
797		0:00:03,380	827		0:00:25,840
798		0:00:04,350	828		0:00:02,110
799		0:00:03,490	829		0:00:05,620
800		0:00:01,310	830		0:00:02,560
801		0:00:05,980	831		0:00:01,100
802		0:00:07,200	832		0:00:14,020
803		0:00:06,030	833		0:00:05,900
804		0:00:01,790	834		0:00:02,500
805		0:00:03,270	835		0:00:08,930
806		0:00:01,630	836		0:00:08,300
807		0:00:10,240	837		0:00:01,740
808		0:00:01,840	838		0:00:02,230
809		0:00:00,570	839		0:00:10,350
810		0:00:01,640	840		0:00:04,080

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
841	Sentido: N-O	0:00:33,600	871	Sentido: N-O	0:00:04,270
842		0:00:01,200	872		0:00:01,830
843		0:00:15,420	873		0:00:09,380
844		0:00:00,890	874		0:00:05,060
845		0:00:00,770	875		0:00:12,470
846		0:00:05,000	876		0:00:06,010
847		0:00:27,990	877		0:00:03,620
848		0:00:03,550	878		0:00:06,450
849		0:00:03,410	879		0:00:06,240
850		0:00:01,670	880		0:00:20,290
851		0:00:06,150	881		0:00:00,630
852		0:00:00,890	882		0:00:06,550
853		0:00:05,850	883		0:00:02,690
854		0:00:02,640	884		0:00:04,350
855		0:00:06,380	885		0:00:04,790
856		0:00:10,160	886		0:00:01,390
857		0:00:04,040	887		0:00:01,860
858		0:00:04,730	888		0:00:01,050
859		0:00:03,080	889		0:00:03,750
860		0:00:03,870	890		0:00:18,750
861		0:00:09,040	891		0:00:00,640
862		0:00:03,570	892		0:00:10,000
863		0:00:07,480	893		0:00:03,460
864		0:00:02,620	894		0:00:09,260
865		0:00:00,740	895		0:00:00,910
866		0:00:06,110	896		0:00:03,980
867		0:00:02,110	897		0:00:08,910
868		0:00:06,220	898		0:00:20,030
869	0:00:05,310	899	0:00:06,930		
870	0:00:06,660	900	0:00:00,890		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
901	Sentido: N-O	0:00:00,740	931	Sentido: N-O	0:00:01,950
902		0:00:06,040	932		0:00:13,750
903		0:00:04,340	933		0:00:07,340
904		0:00:10,420	934		0:00:04,610
905		0:00:06,680	935		0:00:21,630
906		0:00:03,980	936		0:00:05,580
907		0:00:01,630	937		0:00:07,690
908		0:00:04,670	938		0:00:01,670
909		0:00:03,390	939		0:00:04,250
910		0:00:04,240	940		0:00:04,970
911		0:00:02,580	941		0:00:06,730
912		0:00:14,480	942		0:00:02,220
913		0:00:00,680	943		0:00:00,880
914		0:00:03,380	944		0:00:01,470
915		0:00:00,790	945		0:00:03,840
916		0:00:01,740	946		0:00:04,960
917		0:00:04,990	947		0:00:05,640
918		0:00:01,260	948		0:00:02,970
919		0:00:01,870	949		0:00:09,600
920		0:00:01,010	950		0:00:10,700
921		0:00:00,610	951		0:00:01,400
922		0:00:00,840	952		0:00:01,300
923		0:00:04,110	953		0:00:14,030
924		0:00:00,680	954		0:00:00,600
925		0:00:01,510	955		0:00:02,130
926		0:00:08,420	956		0:00:09,270
927		0:00:10,890	957		0:00:04,840
928		0:00:05,240	958		0:00:01,020
929		0:00:03,400	959		0:00:01,470
930		0:00:01,570	960		0:00:01,210

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
961		0:00:03,550	991		0:00:01,770
962		0:00:02,090	992		0:00:02,100
963		0:00:04,600	993		0:00:07,600
964		0:00:04,950	994		0:00:00,060
965		0:00:00,880	995		0:00:04,120
966		0:00:11,090	996		0:00:02,890
967		0:00:11,530	997		0:00:02,740
968		0:00:02,250	998		0:00:04,490
969		0:00:01,460	999		0:00:10,520
970		0:00:08,950	1000		0:00:01,090
971		0:00:30,320	1001		0:00:03,590
972		0:00:01,070	1002		0:00:01,290
973		0:00:02,740	1003		0:00:09,820
974		0:00:03,460	1004		0:00:04,440
975	Sentido: N-O	0:00:08,080	1005	Sentido: N-O	0:00:02,530
976		0:00:17,310	1006		0:00:04,300
977		0:00:11,600	1007		0:00:06,940
978		0:00:01,180	1008		0:00:00,810
979		0:00:00,810	1009		0:00:02,450
980		0:00:00,820	1010		0:00:06,450
981		0:00:13,940	1011		0:00:04,170
982		0:00:04,720	1012		0:00:08,550
983		0:00:03,930	1013		0:00:06,060
984		0:00:04,000	1014		0:00:01,400
985		0:00:05,220	1015		0:00:01,490
986		0:00:01,360	1016		0:00:04,780
987		0:00:04,420	1017		0:00:01,680
988		0:00:02,340	1018		0:00:01,120
989		0:00:11,800	1019		0:00:12,070
990		0:00:02,790	1020		0:00:23,070

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1021	Sentido: N-O	0:00:02,850	1051	Sentido: N-O	0:00:10,700
1022		0:00:06,130	1052		0:00:01,410
1023		0:00:07,320	1053		0:00:08,970
1024		0:00:09,900	1054		0:00:00,950
1025		0:00:01,450	1055		0:00:02,270
1026		0:00:12,050	1056		0:00:02,630
1027		0:00:13,260	1057		0:00:13,160
1028		0:00:04,200	1058		0:00:04,510
1029		0:00:15,360	1059		0:00:00,710
1030		0:00:04,970	1060		0:00:02,390
1031		0:00:05,130	1061		0:00:01,270
1032		0:00:12,680	1062		0:00:15,750
1033		0:00:01,060	1063		0:00:05,950
1034		0:00:04,870	1064		0:00:12,240
1035		0:00:05,540	1065		0:00:17,670
1036		0:00:01,140	1066		0:00:01,810
1037		0:00:02,210	1067		0:00:05,390
1038		0:00:12,270	1068		0:00:08,800
1039		0:00:14,190	1069		0:00:05,190
1040		0:00:05,720	1070		0:00:14,280
1041		0:00:04,060	1071		0:00:04,910
1042		0:00:10,710	1072		0:00:13,270
1043		0:00:04,250	1073		0:00:01,190
1044		0:00:05,530	1074		0:00:18,980
1045		0:00:08,950	1075		0:00:01,210
1046		0:00:01,990	1076		0:00:16,440
1047		0:00:00,850	1077		0:00:10,930
1048		0:00:03,230	1078		0:00:23,030
1049		0:00:01,400	1079		0:00:01,220
1050		0:00:03,630	1080		0:00:22,210

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1081	Sentido: N-O	0:00:40,600	1111	Sentido: N-O	0:00:02,700
1082		0:00:06,390	1112		0:00:05,770
1083		0:00:06,450	1113		0:00:04,310
1084		0:00:11,210	1114		0:00:01,430
1085		0:00:00,920	1115		0:00:12,450
1086		0:00:07,550	1116		0:00:03,710
1087		0:00:01,770	1117		0:00:06,740
1088		0:00:05,550	1118		0:00:06,900
1089		0:00:05,060	1119		0:00:10,140
1090		0:00:01,270	1120		0:00:07,230
1091		0:00:16,660	1121		0:00:03,770
1092		0:00:02,120	1122		0:00:00,830
1093		0:00:01,150	1123		0:00:13,430
1094		0:00:01,180	1124		0:00:12,510
1095		0:00:06,090	1125		0:00:05,090
1096		0:00:09,250	1126		0:00:08,540
1097		0:00:17,120	1127		0:00:08,760
1098		0:00:04,700	1128		0:00:04,530
1099		0:00:04,200	1129		0:00:06,520
1100		0:00:08,350	1130		0:00:14,920
1101		0:00:12,310	1131		0:00:11,720
1102	0:00:07,000	1132	0:00:01,750		
1103	0:00:07,010	1133	0:00:04,000		
1104	0:00:02,070	1134	0:00:02,220		
1105	0:00:05,370	1135	0:00:02,890		
1106	0:00:03,740	1136	0:00:01,340		
1107	0:00:03,650	1137	0:00:01,920		
1108	0:00:30,270	1138	0:00:01,730		
1109	0:00:02,400	1139	0:00:04,000		
1110	0:00:03,810	1140	0:00:02,830		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1141	Sentido: N-O	0:00:01,320	1171	Sentido: N-O	0:00:01,210
1142		0:00:02,280	1172		0:00:01,490
1143		0:00:25,800	1173		0:00:02,500
1144		0:00:07,100	1174		0:00:01,300
1145		0:00:02,470	1175		0:00:01,260
1146		0:00:05,330	1176		0:00:09,800
1147		0:00:03,830	1177		0:00:02,340
1148		0:00:05,130	1178		0:00:02,270
1149		0:00:01,720	1179		0:00:03,210
1150		0:00:05,990	1180		0:00:06,990
1151		0:00:01,540	1181		0:00:02,760
1152		0:00:05,430	1182		0:00:07,530
1153		0:00:03,360	1183		0:00:09,250
1154		0:00:01,360	1184		0:00:02,920
1155		0:00:02,510	1185		0:00:02,930
1156		0:00:03,420	1186		0:00:22,270
1157		0:00:07,580	1187		0:00:01,400
1158		0:00:02,760	1188		0:00:03,900
1159		0:00:03,140	1189		0:00:03,450
1160		0:00:02,880	1190		0:00:02,840
1161		0:00:06,980	1191		0:00:15,020
1162		0:00:01,850	1192		0:00:04,080
1163		0:00:00,820	1193		0:00:03,140
1164		0:00:04,200	1194		0:00:02,200
1165		0:00:04,810	1195		0:00:01,560
1166		0:00:01,270	1196		0:00:01,140
1167		0:00:03,530	1197		0:00:02,660
1168		0:00:04,740	1198		0:00:02,120
1169	0:00:03,360	1199	0:00:05,700		
1170	0:00:02,970	1200	0:00:05,630		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1201	Sentido: N-O	0:00:06,440	1231	Sentido: N-O	0:00:07,030
1202		0:00:05,150	1232		0:00:00,970
1203		0:00:05,330	1233		0:00:06,180
1204		0:00:04,580	1234		0:00:02,730
1205		0:00:01,600	1235		0:00:01,290
1206		0:00:02,700	1236		0:00:07,640
1207		0:00:07,330	1237		0:00:07,980
1208		0:00:12,340	1238		0:00:03,370
1209		0:00:02,800	1239		0:00:00,840
1210		0:00:03,030	1240		0:00:02,470
1211		0:00:08,650	1241		0:00:05,480
1212		0:00:10,850	1242		0:00:02,050
1213		0:00:07,020	1243		0:00:04,030
1214		0:00:02,320	1244		0:00:09,850
1215		0:00:03,460	1245		0:00:01,280
1216		0:00:06,400	1246		0:00:01,580
1217		0:00:03,930	1247		0:00:03,550
1218		0:00:02,360	1248		0:00:01,740
1219		0:00:01,160	1249		0:00:05,570
1220		0:00:05,580	1250		0:00:16,190
1221		0:00:01,740	1251		0:00:03,220
1222		0:00:21,560	1252		0:00:03,660
1223		0:00:04,860	1253		0:00:04,360
1224		0:00:07,100	1254		0:00:10,150
1225		0:00:03,420	1255		0:00:02,250
1226		0:00:01,290	1256		0:00:03,900
1227	0:00:01,980	1257	0:00:00,910		
1228	0:00:01,700	1258	0:00:01,800		
1229	0:00:03,870	1259	0:00:01,190		
1230	0:00:12,370	1260	0:00:02,630		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261	Sentido: N-O	0:00:06,060	1291	Sentido: N-O	0:00:09,580
1262		0:00:11,730	1292		0:00:05,760
1263		0:00:02,990	1293		0:00:03,490
1264		0:00:11,720	1294		0:00:12,070
1265		0:00:02,070	1295		0:00:04,390
1266		0:00:04,030	1296		0:00:02,170
1267		0:00:01,680	1297		0:00:11,820
1268		0:00:02,250	1298		0:00:04,720
1269		0:00:03,020	1299		0:00:02,160
1270		0:00:05,660	1300		0:00:01,010
1271		0:00:02,120	1301		0:00:11,200
1272		0:00:03,290	1302		0:00:00,690
1273		0:00:02,060	1303		0:00:01,850
1274		0:00:05,000	1304		0:00:01,200
1275		0:00:01,500	1305		0:00:01,670
1276		0:00:05,020	1306		0:00:05,210
1277		0:00:00,630	1307		0:00:02,060
1278		0:00:07,980	1308		0:00:03,880
1279		0:00:01,900	1309		0:00:03,540
1280		0:00:02,870	1310		0:00:06,540
1281		0:00:02,780	1311		0:00:00,800
1282		0:00:01,150	1312		0:00:01,160
1283		0:00:06,400	1313		0:00:01,510
1284		0:00:00,830	1314		0:00:05,390
1285		0:00:01,670	1315		0:00:01,580
1286		0:00:06,560	1316		0:00:05,800
1287		0:00:01,470	1317		0:00:19,420
1288		0:00:05,700	1318		0:00:03,120
1289		0:00:09,970	1319		0:00:11,450
1290	0:00:07,850	1320	0:00:02,000		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321		0:00:04,220	1351		0:00:11,260
1322		0:00:06,540	1352		0:00:16,340
1323		0:00:02,620	1353		0:00:06,570
1324		0:00:02,550	1354		0:00:00,990
1325		0:00:01,600	1355		0:00:07,640
1326		0:00:09,250	1356		0:00:01,800
1327		0:00:09,630	1357		0:00:06,970
1328		0:00:02,420	1358		0:00:06,490
1329		0:00:08,100	1359		0:00:05,140
1330		0:00:02,830	1360		0:00:00,650
1331		0:00:02,270	1361		0:00:02,590
1332		0:00:02,720	1362		0:00:00,970
1333		0:00:02,830	1363		0:00:02,330
1334		0:00:19,630	1364		0:00:05,770
1335	Sentido: N-O	0:00:01,540	1365	Sentido: N-O	0:00:05,820
1336		0:00:01,990	1366		0:00:00,640
1337		0:00:03,990	1367		0:00:02,180
1338		0:00:02,870	1368		0:00:08,430
1339		0:00:10,790	1369		0:00:01,600
1340		0:00:03,810	1370		0:00:02,590
1341		0:00:01,350	1371		0:00:01,990
1342		0:00:01,720	1372		0:00:01,360
1343		0:00:13,040	1373		0:00:01,400
1344		0:00:06,880	1374		0:00:01,940
1345		0:00:05,230	1375		0:00:05,300
1346		0:00:08,030	1376		0:00:06,830
1347		0:00:07,810	1377		0:00:06,400
1348		0:00:04,230	1378		0:00:02,550
1349		0:00:02,030	1379		0:00:01,250
1350		0:00:03,730	1380		0:00:00,780

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1381	Sentido: N-O	0:00:04,650	1411	Sentido: N-O	0:00:01,800
1382		0:00:01,800	1412		0:00:07,470
1383		0:00:03,330	1413		0:00:02,140
1384		0:00:01,710	1414		0:00:01,430
1385		0:00:05,580	1415		0:00:02,000
1386		0:00:15,330	1416		0:00:10,800
1387		0:00:17,630	1417		0:00:11,700
1388		0:00:04,510	1418		0:00:01,810
1389		0:00:01,140	1419		0:00:05,370
1390		0:00:03,360	1420		0:00:02,190
1391		0:00:01,170	1421		0:00:09,910
1392		0:00:17,240	1422		0:00:12,260
1393		0:00:02,990	1423		0:00:02,030
1394		0:00:07,700	1424		0:00:04,680
1395		0:00:03,510	1425		0:00:03,720
1396		0:00:01,560	1426		0:00:01,510
1397		0:00:01,860	1427		0:00:13,790
1398		0:00:09,630	1428		0:00:02,480
1399		0:00:02,240	1429		0:00:05,190
1400		0:00:10,350	1430		0:00:09,240
1401		0:00:17,020	1431		0:00:13,340
1402		0:00:04,000	1432		0:00:06,440
1403		0:00:02,760	1433		0:00:10,020
1404		0:00:06,720	1434		0:00:01,040
1405		0:00:15,060	1435		0:00:00,910
1406		0:00:01,660	1436		0:00:04,740
1407		0:00:01,660	1437		0:00:03,600
1408		0:00:01,030	1438		0:00:01,190
1409	0:00:01,800	1439	0:00:01,990		
1410	0:00:04,400	1440	0:00:07,040		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1441		0:00:02,470	1471		0:00:07,180
1442		0:00:01,260	1472		0:00:01,710
1443		0:00:02,570	1473		0:00:01,760
1444		0:00:01,360	1474		0:00:01,000
1445		0:00:06,040	1475		0:00:02,840
1446		0:00:03,750	1476		0:00:02,080
1447		0:00:04,960	1477		0:00:01,230
1448		0:00:04,080	1478		0:00:11,450
1449		0:00:03,520	1479		0:00:00,890
1450		0:00:00,960	1480		0:00:05,000
1451		0:00:01,670	1481		0:00:01,600
1452		0:00:01,200	1482		0:00:06,350
1453		0:00:04,150	1483		0:00:12,970
1454		0:00:14,450	1484		0:00:03,520
1455	Sentido: N-O	0:00:04,990	1485	Sentido: N-O	0:00:02,390
1456		0:00:01,180	1486		0:00:19,740
1457		0:00:02,220	1487		0:00:03,160
1458		0:00:12,660	1488		0:00:02,720
1459		0:00:07,110	1489		0:00:17,820
1460		0:00:05,420	1490		0:00:07,000
1461		0:00:02,700	1491		0:00:02,390
1462		0:00:03,540	1492		0:00:06,370
1463		0:00:05,050	1493		0:00:04,000
1464		0:00:07,040	1494		0:00:04,840
1465		0:00:03,870	1495		0:00:06,990
1466		0:00:03,490	1496		0:00:01,810
1467		0:00:04,370	1497		0:00:08,130
1468		0:00:11,910	1498		0:00:12,150
1469		0:00:05,830	1499		0:00:02,710
1470		0:00:09,900	1500		0:00:07,620

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1501	Sentido: N-O	0:00:02,280	1531	Sentido: N-O	0:00:01,330
1502		0:00:04,660	1532		0:00:02,800
1503		0:00:03,180	1533		0:00:08,130
1504		0:00:05,850	1534		0:00:05,000
1505		0:00:01,340	1535		0:00:02,370
1506		0:00:20,050	1536		0:00:03,220
1507		0:00:04,780	1537		0:00:05,950
1508		0:00:10,400	1538		0:00:17,770
1509		0:00:06,700	1539		0:00:05,540
1510		0:00:04,610	1540		0:00:12,830
1511		0:00:05,360	1541		0:00:02,820
1512		0:00:02,060	1542		0:00:01,480
1513		0:00:05,120	1543		0:00:10,720
1514		0:00:07,580	1544		0:00:02,350
1515		0:00:01,850	1545		0:00:02,810
1516		0:00:03,990	1546		0:00:01,290
1517		0:00:01,460	1547		0:00:02,180
1518		0:00:01,290	1548		0:00:01,910
1519		0:00:04,050	1549		0:00:02,770
1520		0:00:03,420	1550		0:00:06,510
1521		0:00:02,100	1551		0:00:09,100
1522		0:00:03,020	1552		0:00:00,670
1523		0:00:08,890	1553		0:00:01,430
1524		0:00:03,730	1554		0:00:03,340
1525		0:00:00,800	1555		0:00:01,010
1526		0:00:02,850	1556		0:00:01,550
1527		0:00:01,650	1557		0:00:03,250
1528		0:00:03,940	1558		0:00:04,000
1529		0:00:04,820	1559		0:00:01,730
1530		0:00:03,080	1560		0:00:01,690

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1561	Sentido: N-O	0:00:07,490	1591	Sentido: N-O	0:00:05,700
1562		0:00:07,740	1592		0:00:06,320
1563		0:00:02,840	1593		0:00:04,860
1564		0:00:02,330	1594		0:00:07,430
1565		0:00:01,090	1595		0:00:08,090
1566		0:00:11,080	1596		0:00:05,190
1567		0:00:01,600	1597		0:00:02,300
1568		0:00:01,050	1598		0:00:05,670
1569		0:00:04,230	1599		0:00:03,500
1570		0:00:06,780	1600		0:00:02,560
1571		0:00:03,460	1601		0:00:01,660
1572		0:00:02,110	1602		0:00:00,830
1573		0:00:05,590	1603		0:00:03,680
1574		0:00:01,210	1604		0:00:06,040
1575		0:00:02,930	1605		0:00:04,500
1576		0:00:00,720	1606		0:00:01,880
1577		0:00:01,490	1607		0:00:16,170
1578		0:00:01,390	1608		0:00:03,830
1579		0:00:02,640	1609		0:00:06,120
1580		0:00:02,100	1610		0:00:08,270
1581		0:00:01,160	1611		0:00:12,200
1582		0:00:05,230	1612		0:00:02,880
1583		0:00:16,300	1613		0:00:06,300
1584		0:00:03,030	1614		0:00:01,090
1585		0:00:02,380	1615		0:00:06,090
1586		0:00:03,370	1616		0:00:01,680
1587		0:00:02,950	1617		0:00:06,510
1588		0:00:09,600	1618		0:00:04,220
1589		0:00:03,250	1619		0:00:01,270
1590		0:00:01,790	1620		0:00:03,020



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1621	Sentido: N-O	0:00:02,480	1651	Sentido: N-O	0:00:04,020
1622		0:00:02,440	1652		0:00:02,510
1623		0:00:02,650	1653		0:00:05,480
1624		0:00:01,740	1654		0:00:01,410
1625		0:00:06,140	1655		0:00:00,890
1626		0:00:13,000	1656		0:00:15,010
1627		0:00:03,020	1657		0:00:02,960
1628		0:00:15,460	1658		0:00:01,730
1629		0:00:02,820	1659		0:00:05,150
1630		0:00:00,790	1660		0:00:03,600
1631		0:00:01,190	1661		0:00:05,610
1632		0:00:00,590	1662		0:00:04,540
1633		0:00:01,290	1663		0:00:02,610
1634		0:00:00,900	1664		0:00:02,030
1635		0:00:04,700	1665		0:00:04,410
1636		0:00:02,140	1666		0:00:02,940
1637		0:00:00,700	1667		0:00:02,230
1638		0:00:01,600	1668		0:00:10,590
1639		0:00:00,920	1669		0:00:02,510
1640		0:00:03,140	1670		0:00:01,610
1641		0:00:04,090	1671		0:00:05,260
1642		0:00:10,080	1672		0:00:05,700
1643		0:00:04,140	1673		0:00:08,470
1644		0:00:06,130	1674		0:00:02,060
1645		0:00:04,080	1675		0:00:02,130
1646		0:00:06,310	1676		0:00:01,670
1647		0:00:03,250	1677		0:00:01,600
1648		0:00:12,280	1678		0:00:06,750
1649		0:00:04,870	1679		0:00:06,060
1650		0:00:01,380	1680		0:00:01,430

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1681		0:00:02,090	1711		0:00:02,280
1682		0:00:06,400	1712		0:00:04,960
1683		0:00:04,250	1713		0:00:03,230
1684		0:00:02,250	1714		0:00:08,240
1685		0:00:08,970	1715		0:00:02,710
1686		0:00:06,600	1716		0:00:07,340
1687		0:00:01,880	1717		0:00:06,250
1688		0:00:09,830	1718		0:00:04,620
1689		0:00:01,430	1719		0:00:07,940
1690		0:00:05,470	1720		0:00:05,900
1691		0:00:02,790	1721		0:00:05,720
1692		0:00:03,160	1722		0:00:01,480
1693		0:00:05,810	1723		0:00:02,460
1694		0:00:01,460	1724		0:00:00,660
1695	Sentido: N-O	0:00:03,310	1725	Sentido: N-O	0:00:02,270
1696		0:00:02,830	1726		0:00:02,200
1697		0:00:02,200	1727		0:00:12,910
1698		0:00:03,060	1728		0:00:00,990
1699		0:00:04,290	1729		0:00:04,080
1700		0:00:03,760	1730		0:00:02,030
1701		0:00:04,450	1731		0:00:00,640
1702		0:00:02,030	1732		0:00:01,330
1703		0:00:03,660	1733		0:00:02,020
1704		0:00:08,300	1734		0:00:01,100
1705		0:00:01,980	1735		0:00:05,860
1706		0:00:02,300	1736		0:00:02,620
1707		0:00:08,240	1737		0:00:01,030
1708		0:00:06,090	1738		0:00:03,170
1709		0:00:02,240	1739		0:00:07,970
1710		0:00:16,980	1740		0:00:02,700

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1741	Sentido: N-O	0:00:01,640	1771	Sentido: N-O	0:00:02,260
1742		0:00:13,070	1772		0:00:05,660
1743		0:00:02,590	1773		0:00:03,840
1744		0:00:05,660	1774		0:00:03,200
1745		0:00:04,000	1775		0:00:02,230
1746		0:00:01,140	1776		0:00:00,920
1747		0:00:03,960	1777		0:00:01,320
1748		0:00:01,680	1778		0:00:02,870
1749		0:00:05,830	1779		0:00:00,700
1750		0:00:01,140	1780		0:00:09,020
1751		0:00:01,470	1781		0:00:03,940
1752		0:00:03,020	1782		0:00:01,250
1753		0:00:00,510	1783		0:00:04,690
1754		0:00:05,080	1784		0:00:03,320
1755		0:00:02,410	1785		0:00:02,180
1756		0:00:04,120	1786		0:00:03,800
1757		0:00:03,960	1787		0:00:06,750
1758		0:00:01,480	1788		0:00:14,650
1759		0:00:03,280	1789		0:00:02,470
1760		0:00:02,330	1790		0:00:03,360
1761		0:00:02,630	1791		0:00:03,110
1762		0:00:01,560	1792		0:00:02,500
1763		0:00:01,310	1793		0:00:02,120
1764		0:00:05,930	1794		0:00:02,740
1765		0:00:13,040	1795		0:00:03,210
1766		0:00:00,960	1796		0:00:08,380
1767		0:00:01,340	1797		0:00:03,720
1768		0:00:01,730	1798		0:00:04,090
1769	0:00:01,470	1799	0:00:01,440		
1770	0:00:08,700	1800	0:00:02,880		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1801	Sentido: N-O	0:00:01,320	1831	Sentido: N-O	0:00:06,650
1802		0:00:02,070	1832		0:00:08,310
1803		0:00:00,760	1833		0:00:01,620
1804		0:00:02,370	1834		0:00:00,790
1805		0:00:00,680	1835		0:00:01,550
1806		0:00:01,980	1836		0:00:01,500
1807		0:00:02,100	1837		0:00:01,500
1808		0:00:01,970	1838		0:00:06,040
1809		0:00:04,930	1839		0:00:00,800
1810		0:00:01,770	1840		0:00:01,160
1811		0:00:02,490	1841		0:00:02,030
1812		0:00:02,680	1842		0:00:00,470
1813		0:00:00,890	1843		0:00:06,520
1814		0:00:02,840	1844		0:00:02,250
1815		0:00:03,520	1845		0:00:03,760
1816		0:00:00,680	1846		0:00:03,520
1817		0:00:00,990	1847		0:00:04,750
1818		0:00:08,010	1848		0:00:02,880
1819		0:00:01,280	1849		0:00:00,990
1820		0:00:00,840	1850		0:00:07,170
1821		0:00:03,850	1851		0:00:02,390
1822		0:00:00,760	1852		0:00:00,710
1823		0:00:01,290	1853		0:00:03,260
1824		0:00:01,000	1854		0:00:05,410
1825		0:00:03,000	1855		0:00:01,940
1826		0:00:01,450	1856		0:00:05,490
1827		0:00:09,920	1857		0:00:06,320
1828		0:00:07,330	1858		0:00:02,550
1829		0:00:08,340	1859		0:00:01,590
1830		0:00:05,840	1860		0:00:01,680

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1861	Sentido: N-O	0:00:01,180	1891	Sentido: N-O	0:00:03,130
1862		0:00:02,560	1892		0:00:04,740
1863		0:00:04,520	1893		0:00:02,520
1864		0:00:03,000	1894		0:00:01,340
1865		0:00:03,330	1895		0:00:02,500
1866		0:00:03,310	1896		0:00:01,000
1867		0:00:03,400	1897		0:00:02,590
1868		0:00:04,760	1898		0:00:05,270
1869		0:00:03,320	1899		0:00:06,500
1870		0:00:04,150	1900		0:00:03,340
1871		0:00:02,000	1901		0:00:02,090
1872		0:00:11,630	1902		0:00:01,880
1873		0:00:04,270	1903		0:00:02,400
1874		0:00:03,040	1904		0:00:01,350
1875		0:00:03,360	1905		0:00:00,730
1876		0:00:02,460	1906		0:00:07,510
1877		0:00:00,990	1907		0:00:01,930
1878		0:00:05,830	1908		0:00:01,650
1879		0:00:00,600	1909		0:00:07,840
1880		0:00:03,550	1910		0:00:02,190
1881		0:00:02,520	1911		0:00:01,800
1882		0:00:03,140	1912		0:00:01,530
1883		0:00:02,510	1913		0:00:03,570
1884		0:00:01,250	1914		0:00:02,030
1885	0:00:03,150	1915	0:00:01,470		
1886	0:00:00,780	1916	0:00:01,170		
1887	0:00:02,000	1917	0:00:01,820		
1888	0:00:01,590	1918	0:00:03,610		
1889	0:00:03,410	1919	0:00:02,550		
1890	0:00:03,720	1920	0:00:04,280		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1921	Sentido: N-O	0:00:02,060	1951	Sentido: N-O	0:00:01,940
1922		0:00:00,920	1952		0:00:00,870
1923		0:00:01,290	1953		0:00:03,180
1924		0:00:01,230	1954		0:00:03,800
1925		0:00:02,050	1955		0:00:02,210
1926		0:00:04,890	1956		0:00:02,100
1927		0:00:01,300	1957		0:00:03,270
1928		0:00:00,730	1958		0:00:03,230
1929		0:00:04,130	1959		0:00:06,500
1930		0:00:02,010	1960		0:00:01,670
1931		0:00:00,770	1961		0:00:00,810
1932		0:00:03,710	1962		0:00:03,330
1933		0:00:11,520	1963		0:00:01,070
1934		0:00:01,100	1964		0:00:02,610
1935		0:00:01,180	1965		0:00:01,290
1936		0:00:06,620	1966		0:00:01,100
1937		0:00:00,900	1967		0:00:02,300
1938		0:00:02,840	1968		0:00:00,990
1939		0:00:01,290	1969		0:00:03,520
1940		0:00:03,600	1970		0:00:02,830
1941		0:00:10,140	1971		0:00:01,950
1942		0:00:02,330	1972		0:00:02,000
1943		0:00:04,560	1973		0:00:01,730
1944		0:00:01,110	1974		0:00:03,380
1945		0:00:01,570	1975		0:00:03,420
1946		0:00:02,470	1976		0:00:03,070
1947		0:00:01,270	1977		0:00:01,770
1948		0:00:06,130	1978		0:00:01,990
1949		0:00:02,260	1979		0:00:10,140
1950		0:00:02,320	1980		0:00:02,560

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1981	Sentido: N-O	0:00:02,030	2011	Sentido: N-O	0:00:02,990
1982		0:00:02,380	2012		0:00:04,020
1983		0:00:09,520	2013		0:00:07,110
1984		0:00:01,170	2014		0:00:01,840
1985		0:00:03,240	2015		0:00:03,970
1986		0:00:05,340	2016		0:00:03,150
1987		0:00:01,680	2017		0:00:01,050
1988		0:00:03,800	2018		0:00:09,090
1989		0:00:01,110	2019		0:00:01,620
1990		0:00:03,940	2020		0:00:03,160
1991		0:00:03,530	2021		0:00:06,420
1992		0:00:06,070	2022		0:00:01,010
1993		0:00:02,430	2023		0:00:02,180
1994		0:00:03,370	2024		0:00:00,860
1995		0:00:01,100	2025		0:00:01,760
1996		0:00:03,200	2026		0:00:03,120
1997		0:00:03,560	2027		0:00:01,640
1998		0:00:01,450	2028		0:00:01,590
1999		0:00:03,720	2029		0:00:05,850
2000		0:00:03,230	2030		0:00:01,200
2001	0:00:12,370	2031	0:00:05,880		
2002	0:00:10,460	2032	0:00:00,790		
2003	0:00:01,340	2033	0:00:01,040		
2004	0:00:01,080	2034	0:00:01,570		
2005	0:00:02,750	2035	0:00:01,800		
2006	0:00:00,550	2036	0:00:03,690		
2007	0:00:02,240	2037	0:00:03,070		
2008	0:00:00,870	2038	0:00:05,390		
2009	0:00:01,510	2039	0:00:06,390		
2010	0:00:01,820	2040	0:00:04,500		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2041	Sentido: N-O	0:00:01,830	2071	Sentido: N-O	0:00:06,860
2042		0:00:02,700	2072		0:00:01,640
2043		0:00:05,830	2073		0:00:01,990
2044		0:00:01,190	2074		0:00:01,190
2045		0:00:01,520	2075		0:00:01,010
2046		0:00:02,140	2076		0:00:00,970
2047		0:00:01,340	2077		0:00:04,600
2048		0:00:05,500	2078		0:00:01,960
2049		0:00:04,030	2079		0:00:02,460
2050		0:00:07,640	2080		0:00:04,010
2051		0:00:06,030	2081		0:00:05,500
2052		0:00:02,560	2082		0:00:02,980
2053		0:00:07,870	2083		0:00:02,590
2054		0:00:03,880	2084		0:00:02,300
2055		0:00:04,860	2085		0:00:04,150
2056		0:00:02,440	2086		0:00:00,980
2057		0:00:03,880	2087		0:00:04,200
2058		0:00:01,500	2088		0:00:04,900
2059		0:00:01,000	2089		0:00:01,710
2060		0:00:00,840	2090		0:00:01,290
2061		0:00:02,870	2091		0:00:04,000
2062		0:00:05,650	2092		0:00:04,930
2063		0:00:01,220	2093		0:00:02,340
2064		0:00:03,320	2094		0:00:04,810
2065		0:00:04,010	2095		0:00:03,010
2066		0:00:06,150	2096		0:00:02,740
2067		0:00:10,150	2097		0:00:01,960
2068		0:00:02,570	2098		0:00:09,010
2069	0:00:09,470	2099	0:00:07,200		
2070	0:00:01,740	2100	0:00:05,830		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2101	Sentido: N-O	0:00:01,720	2131	Sentido: N-O	0:00:04,490
2102		0:00:01,350	2132		0:00:01,690
2103		0:00:01,090	2133		0:00:07,410
2104		0:00:06,010	2134		0:00:09,940
2105		0:00:09,650	2135		0:00:02,010
2106		0:00:00,980	2136		0:00:01,310
2107		0:00:02,400	2137		0:00:01,640
2108		0:00:03,560	2138		0:00:01,290
2109		0:00:08,410	2139		0:00:04,160
2110		0:00:01,700	2140		0:00:00,920
2111		0:00:05,310	2141		0:00:03,600
2112		0:00:04,730	2142		0:00:06,070
2113		0:00:02,490	2143		0:00:01,500
2114		0:00:08,090	2144		0:00:08,570
2115		0:00:05,410	2145		0:00:00,710
2116		0:00:01,620	2146		0:00:05,030
2117		0:00:04,150	2147		0:00:02,250
2118		0:00:02,730	2148		0:00:03,360
2119		0:00:01,130	2149		0:00:07,440
2120		0:00:02,700	2150		0:00:04,600
2121		0:00:05,070	2151		0:00:00,740
2122		0:00:02,120	2152		0:00:03,190
2123		0:00:01,810	2153		0:00:02,570
2124		0:00:06,580	2154		0:00:02,370
2125		0:00:03,050	2155		0:00:01,920
2126		0:00:04,700	2156		0:00:02,170
2127		0:00:12,620	2157		0:00:03,580
2128		0:00:11,030	2158		0:00:01,230
2129		0:00:00,570	2159		0:00:13,630
2130		0:00:02,840	2160		0:00:15,490

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2161	Sentido: N-O	0:00:06,570	2191	Sentido: N-O	0:00:03,530
2162		0:00:08,200	2192		0:00:02,630
2163		0:00:02,530	2193		0:00:06,350
2164		0:00:06,100	2194		0:00:02,730
2165		0:00:07,260	2195		0:00:09,020
2166		0:00:04,750	2196		0:00:01,410
2167		0:00:01,620	2197		0:00:01,490
2168		0:00:06,430	2198		0:00:06,230
2169		0:00:10,450	2199		0:00:08,180
2170		0:00:08,560	2200		0:00:02,650
2171		0:00:06,860	2201		0:00:02,070
2172		0:00:01,510	2202		0:00:06,180
2173		0:00:04,390	2203		0:00:03,160
2174		0:00:03,000	2204		0:00:04,840
2175		0:00:06,230	2205		0:00:01,900
2176		0:00:06,380	2206		0:00:01,100
2177		0:00:02,340	2207		0:00:03,090
2178		0:00:01,620	2208		0:00:01,710
2179		0:00:01,530	2209		0:00:06,660
2180		0:00:00,750	2210		0:00:02,890
2181	0:00:02,290	2211	0:00:01,290		
2182	0:00:07,950	2212	0:00:04,160		
2183	0:00:01,920	2213	0:00:09,770		
2184	0:00:03,890	2214	0:00:02,390		
2185	0:00:01,030	2215	0:00:05,830		
2186	0:00:02,550	2216	0:00:07,540		
2187	0:00:02,850	2217	0:00:01,640		
2188	0:00:02,140	2218	0:00:06,360		
2189	0:00:08,640	2219	0:00:04,020		
2190	0:00:05,550	2220	0:00:02,820		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2221	Sentido: N-O	0:00:05,740	2251	Sentido: N-O	0:00:01,920
2222		0:00:04,900	2252		0:00:04,840
2223		0:00:11,910	2253		0:00:02,570
2224		0:00:00,530	2254		0:00:03,960
2225		0:00:02,810	2255		0:00:05,050
2226		0:00:01,420	2256		0:00:02,410
2227		0:00:04,070	2257		0:00:02,530
2228		0:00:02,150	2258		0:00:09,150
2229		0:00:00,850	2259		0:00:04,090
2230		0:00:01,440	2260		0:00:02,340
2231		0:00:00,980	2261		0:00:01,210
2232		0:00:01,710	2262		0:00:04,120
2233		0:00:02,920	2263		0:00:01,810
2234		0:00:05,040	2264		0:00:01,460
2235		0:00:01,800	2265		0:00:06,480
2236		0:00:02,950	2266		0:00:07,600
2237		0:00:04,400	2267		0:00:01,720
2238		0:00:00,950	2268		0:00:02,410
2239		0:00:05,190	2269		0:00:06,950
2240		0:00:01,330	2270		0:00:00,940
2241		0:00:03,180	2271		0:00:01,580
2242		0:00:01,600	2272		0:00:04,520
2243		0:00:02,270	2273		0:00:01,850
2244		0:00:04,100	2274		0:00:05,030
2245		0:00:01,540	2275		0:00:04,820
2246		0:00:02,320	2276		0:00:02,780
2247		0:00:01,400	2277		0:00:05,410
2248		0:00:08,330	2278		0:00:14,810
2249	0:00:02,170	2279	0:00:04,110		
2250	0:00:03,670	2280	0:00:03,260		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
2281		0:00:02,310	2311		0:00:07,590
2282		0:00:05,130	2312		0:00:04,610
2283		0:00:04,970	2313		0:00:04,100
2284		0:00:03,250	2314		0:00:02,200
2285		0:00:05,010	2315		0:00:01,400
2286		0:00:01,420	2316		0:00:02,220
2287		0:00:11,290	2317		0:00:02,160
2288		0:00:03,820	2318		0:00:02,100
2289		0:00:02,530	2319		0:00:02,200
2290		0:00:09,120	2320		0:00:01,160
2291		0:00:14,420	2321		0:00:05,580
2292		0:00:01,860	2322		0:00:04,790
2293		0:00:08,310	2323		0:00:04,140
2294		0:00:04,030	2324		0:00:01,260
2295	Sentido: N-O	0:00:05,270	2325	Sentido: N-O	0:00:01,540
2296		0:00:05,560	2326		0:00:00,940
2297		0:00:05,180	2327		0:00:04,980
2298		0:00:00,700	2328		0:00:04,500
2299		0:00:06,310	2329		0:00:04,390
2300		0:00:01,030	2330		0:00:01,560
2301		0:00:02,560	2331		0:00:02,470
2302		0:00:04,150	2332		0:00:01,610
2303		0:00:02,020	2333		0:00:01,470
2304		0:00:03,580	2334		0:00:04,270
2305		0:00:05,310	2335		0:00:03,690
2306		0:00:00,600	2336		0:00:10,370
2307		0:00:01,920	2337		0:00:08,750
2308		0:00:01,830	2338		0:00:04,780
2309		0:00:02,490	2339		0:00:02,400
2310		0:00:01,210	2340		0:00:02,510

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondo del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2341	Sentido: N-O	0:00:03,780	2371	Sentido: N-O	0:00:01,120
2342		0:00:05,590	2372		0:00:03,710
2343		0:00:02,300	2373		0:00:03,000
2344		0:00:03,700	2374		0:00:00,860
2345		0:00:04,210	2375		0:00:04,870
2346		0:00:04,820	2376		0:00:03,850
2347		0:00:03,990	2377		0:00:03,430
2348		0:00:05,320	2378		0:00:01,660
2349		0:00:05,580	2379		0:00:02,430
2350		0:00:06,870	2380		0:00:03,230
2351		0:00:02,520	2381		0:00:04,450
2352		0:00:03,020	2382		0:00:01,130
2353		0:00:08,360	2383		0:00:11,860
2354		0:00:02,990	2384		0:00:02,430
2355		0:00:04,210	2385		0:00:05,420
2356		0:00:01,530	2386		0:00:02,270
2357		0:00:07,460	2387		0:00:01,580
2358		0:00:04,240	2388		0:00:04,540
2359		0:00:02,540	2389		0:00:02,100
2360		0:00:01,900	2390		0:00:02,370
2361		0:00:00,630	2391		0:00:07,330
2362		0:00:01,130	2392		0:00:02,530
2363		0:00:01,950	2393		0:00:06,710
2364		0:00:02,350	2394		0:00:03,360
2365		0:00:04,230	2395		0:00:01,250
2366		0:00:02,720	2396		0:00:02,490
2367		0:00:02,010	2397		0:00:03,970
2368		0:00:01,650	2398		0:00:02,030
2369	0:00:04,240	2399	0:00:02,230		
2370	0:00:01,940	2400	0:00:11,360		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
2401		0:00:06,140	2431		
2402		0:00:01,890	2432		
2403		0:00:01,850	2433		
2404		0:00:01,910	2434		
2405		0:00:05,540	2435		
2406		0:00:01,630	2436		
2407		0:00:01,370	2437		
2408		0:00:01,220	2438		
2409		0:00:00,910	2439		
2410		0:00:01,270	2440		
2411		0:00:04,730	2441		
2412		0:00:01,270	2442		
2413		0:00:01,250	2443		
2414		0:00:01,830	2444		
2415	Sentido: N-O	0:00:07,740	2445	Sentido: N-O	
2416		0:00:02,740	2446		
2417		0:00:04,900	2447		
2418		0:00:03,200	2448		
2419			2449		
2420			2450		
2421			2451		
2422			2452		
2423			2453		
2424			2454		
2425			2455		
2426			2456		
2427			2457		
2428			2458		
2429			2459		
2430			2460		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido: O-N	0:00:27,870	31	Sentido: O-N	0:00:03,800
2		0:00:07,430	32		0:00:11,630
3		0:00:06,200	33		0:00:22,140
4		0:00:17,170	34		0:00:08,600
5		0:00:15,110	35		0:00:02,830
6		0:00:02,620	36		0:00:06,640
7		0:00:05,220	37		0:00:16,390
8		0:00:05,010	38		0:00:03,630
9		0:00:02,870	39		0:00:06,780
10		0:00:06,360	40		0:00:02,560
11		0:00:27,960	41		0:00:12,440
12		0:00:02,070	42		0:00:01,610
13		0:00:10,070	43		0:00:02,320
14		0:00:05,970	44		0:00:04,180
15		0:00:11,040	45		0:00:03,190
16		0:00:02,730	46		0:00:06,740
17		0:00:09,890	47		0:00:09,140
18		0:00:21,100	48		0:00:07,460
19		0:00:05,370	49		0:00:10,200
20		0:00:13,180	50		0:00:09,720
21		0:00:06,260	51		0:00:19,310
22		0:00:04,190	52		0:00:03,330
23		0:00:18,170	53		0:00:01,880
24		0:00:05,640	54		0:00:10,130
25		0:00:08,570	55		0:00:03,870
26		0:00:03,430	56		0:00:04,300
27		0:00:16,900	57		0:00:04,300
28		0:00:05,240	58		0:00:10,420
29		0:00:08,200	59		0:00:02,910
30		0:00:01,260	60		0:00:00,940

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: O-N	0:00:02,500	91	Sentido: O-N	0:00:13,430
62		0:00:03,560	92		0:00:16,430
63		0:00:02,140	93		0:00:03,200
64		0:00:17,830	94		0:00:12,740
65		0:00:00,970	95		0:00:06,100
66		0:00:07,630	96		0:00:04,180
67		0:00:09,000	97		0:00:09,380
68		0:00:00,830	98		0:00:03,660
69		0:00:04,000	99		0:00:09,800
70		0:00:12,200	100		0:00:05,240
71		0:00:02,230	101		0:00:03,460
72		0:00:05,500	102		0:00:04,740
73		0:00:13,390	103		0:00:04,030
74		0:00:03,210	104		0:00:03,570
75		0:00:01,640	105		0:00:08,130
76		0:00:10,710	106		0:00:03,640
77		0:00:03,130	107		0:00:01,360
78		0:00:06,670	108		0:00:01,860
79		0:00:20,730	109		0:00:10,060
80		0:00:01,500	110		0:00:05,010
81		0:00:01,400	111		0:00:03,430
82		0:00:10,780	112		0:00:05,600
83		0:00:06,690	113		0:00:05,570
84		0:00:00,840	114		0:00:05,100
85		0:00:10,440	115		0:00:02,570
86		0:00:08,100	116		0:00:01,960
87		0:00:02,500	117		0:00:03,640
88		0:00:06,330	118		0:00:00,730
89		0:00:10,190	119		0:00:05,230
90		0:00:04,570	120		0:00:08,340



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
121		0:00:01,930	151		0:00:02,060
122		0:00:10,700	152		0:00:04,200
123		0:00:01,930	153		0:00:07,550
124		0:00:02,840	154		0:00:02,200
125		0:00:07,410	155		0:00:07,390
126		0:00:10,390	156		0:00:09,830
127		0:00:04,060	157		0:00:05,370
128		0:00:04,840	158		0:00:05,500
129		0:00:09,610	159		0:00:00,930
130		0:00:02,450	160		0:00:06,170
131		0:00:05,400	161		0:00:03,230
132		0:00:02,800	162		0:00:02,810
133		0:00:04,600	163		0:00:05,690
134		0:00:02,310	164		0:00:03,240
135	Sentido: O-N	0:00:04,820	165	Sentido: O-N	0:00:00,430
136		0:00:04,480	166		0:00:00,950
137		0:00:18,250	167		0:00:01,150
138		0:00:06,940	168		0:00:04,100
139		0:00:01,130	169		0:00:12,100
140		0:00:02,000	170		0:00:03,270
141		0:00:01,030	171		0:00:11,760
142		0:00:01,240	172		0:00:04,250
143		0:00:02,000	173		0:00:03,650
144		0:00:05,530	174		0:00:02,070
145		0:00:09,330	175		0:00:07,700
146		0:00:05,040	176		0:00:06,900
147		0:00:03,400	177		0:00:03,200
148		0:00:01,030	178		0:00:02,400
149		0:00:03,410	179		0:00:03,700
150		0:00:01,360	180		0:00:10,800

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:00:09,470	211		0:00:05,340
182		0:00:00,740	212		0:00:03,400
183		0:00:01,960	213		0:00:24,950
184		0:00:13,540	214		0:00:02,780
185		0:00:02,530	215		0:00:02,500
186		0:00:03,490	216		0:00:03,540
187		0:00:12,040	217		0:00:02,790
188		0:00:04,170	218		0:00:06,240
189		0:00:01,700	219		0:00:05,230
190		0:00:02,300	220		0:00:01,950
191		0:00:00,770	221		0:00:06,820
192		0:00:05,270	222		0:00:02,290
193		0:00:03,560	223		0:00:01,440
194		0:00:05,890	224		0:00:05,760
195	Sentido: O-N	0:00:05,280	225	Sentido: O-N	0:00:03,370
196		0:00:01,490	226		0:00:05,040
197		0:00:04,260	227		0:00:03,240
198		0:00:02,380	228		0:00:03,720
199		0:00:03,520	229		0:00:05,270
200		0:00:01,900	230		0:00:00,770
201		0:00:11,720	231		0:00:04,560
202		0:00:00,570	232		0:00:05,630
203		0:00:01,740	233		0:00:09,710
204		0:00:03,530	234		0:00:03,630
205		0:00:03,200	235		0:00:01,870
206		0:00:01,770	236		0:00:02,300
207		0:00:07,130	237		0:00:02,900
208		0:00:04,800	238		0:00:15,960
209		0:00:05,900	239		0:00:03,170
210		0:00:04,900	240		0:00:02,800

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241		0:00:01,670	271		0:00:06,880
242		0:00:04,830	272		0:00:05,940
243		0:00:02,270	273		0:00:03,930
244		0:00:00,930	274		0:00:01,910
245		0:00:05,600	275		0:00:03,090
246		0:00:02,830	276		0:00:03,620
247		0:00:01,070	277		0:00:04,810
248		0:00:05,910	278		0:00:00,570
249		0:00:04,060	279		0:00:22,100
250		0:00:01,230	280		0:00:01,330
251		0:00:05,600	281		0:00:05,140
252		0:00:02,500	282		0:00:07,300
253		0:00:02,520	283		0:00:16,760
254		0:00:05,450	284		0:00:07,670
255	Sentido: O-N	0:00:01,000	285	Sentido: O-N	0:00:01,930
256		0:00:01,800	286		0:00:07,000
257		0:00:07,760	287		0:00:05,970
258		0:00:02,270	288		0:00:13,600
259		0:00:03,420	289		0:00:06,330
260		0:00:10,910	290		0:00:01,740
261		0:00:01,970	291		0:00:01,500
262		0:00:05,630	292		0:00:10,630
263		0:00:07,950	293		0:00:07,100
264		0:00:02,700	294		0:00:08,220
265		0:00:06,460	295		0:00:06,810
266		0:00:00,660	296		0:00:07,640
267		0:00:12,410	297		0:00:08,500
268		0:00:03,200	298		0:00:04,120
269		0:00:01,370	299		0:00:01,310
270		0:00:12,270	300		0:00:01,800

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301		0:00:08,300	331		0:00:04,590
302		0:00:01,100	332		0:00:01,070
303		0:00:03,070	333		0:00:04,100
304		0:00:13,760	334		0:00:07,630
305		0:00:06,110	335		0:00:05,870
306		0:00:03,590	336		0:00:02,230
307		0:00:01,860	337		0:00:05,670
308		0:00:04,000	338		0:00:04,100
309		0:00:02,600	339		0:00:03,900
310		0:00:02,040	340		0:00:05,340
311		0:00:03,360	341		0:00:07,260
312		0:00:04,040	342		0:00:09,070
313		0:00:04,860	343		0:00:00,800
314		0:00:01,070	344		0:00:05,770
315	Sentido:	0:00:04,170	345	Sentido:	0:00:02,560
316	O-N	0:00:06,780	346	O-N	0:00:01,200
317		0:00:10,800	347		0:00:04,260
318		0:00:04,370	348		0:00:04,500
319		0:00:01,370	349		0:00:08,830
320		0:00:01,200	350		0:00:01,400
321		0:00:06,800	351		0:00:03,840
322		0:00:01,760	352		0:00:02,060
323		0:00:01,640	353		0:00:02,930
324		0:00:06,470	354		0:00:05,260
325		0:00:04,630	355		0:00:02,910
326		0:00:07,160	356		0:00:02,660
327		0:00:00,670	357		0:00:06,670
328		0:00:12,980	358		0:00:05,780
329		0:00:03,790	359		0:00:02,720
330		0:00:04,440	360		0:00:05,040

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:01,560	391		0:00:06,530
362		0:00:00,900	392		0:00:08,870
363		0:00:03,730	393		0:00:03,300
364		0:00:03,770	394		0:00:04,600
365		0:00:04,240	395		0:00:04,560
366		0:00:02,540	396		0:00:03,840
367		0:00:04,360	397		0:00:07,700
368		0:00:00,800	398		0:00:03,670
369		0:00:01,870	399		0:00:09,340
370		0:00:05,880	400		0:00:00,960
371		0:00:08,080	401		0:00:03,370
372		0:00:05,010	402		0:00:11,980
373		0:00:02,130	403		0:00:02,580
374		0:00:03,700	404		0:00:01,030
375	Sentido: O-N	0:00:02,870	405	Sentido: O-N	0:00:03,000
376		0:00:05,930	406		0:00:05,400
377		0:00:01,580	407		0:00:00,740
378		0:00:06,910	408		0:00:03,760
379		0:00:00,010	409		0:00:03,200
380		0:00:04,600	410		0:00:13,140
381		0:00:00,700	411		0:01:06,930
382		0:00:01,500	412		0:00:01,940
383		0:00:01,790	413		0:00:01,830
384		0:00:05,030	414		0:00:03,670
385		0:00:02,000	415		0:00:09,130
386		0:00:02,610	416		0:00:09,600
387		0:00:10,640	417		0:00:03,100
388		0:00:02,670	418		0:00:02,070
389		0:00:05,200	419		0:00:07,060
390		0:00:03,300	420		0:00:07,810

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
421		0:00:09,690	451		0:00:07,670
422		0:00:03,340	452		0:00:04,550
423		0:00:02,700	453		0:00:01,380
424		0:00:02,000	454		0:00:02,430
425		0:00:04,800	455		0:00:07,410
426		0:00:02,830	456		0:00:04,890
427		0:00:05,400	457		0:00:07,370
428		0:00:01,000	458		0:00:05,630
429		0:00:06,270	459		0:00:03,590
430		0:00:01,100	460		0:00:02,630
431		0:00:02,730	461		0:00:01,700
432		0:00:02,800	462		0:00:03,240
433		0:00:01,370	463		0:00:11,490
434		0:00:01,300	464		0:00:08,770
435	Sentido: O-N	0:00:01,030	465	Sentido: O-N	0:00:06,630
436		0:00:06,070	466		0:00:03,060
437		0:00:05,730	467		0:00:02,410
438		0:00:06,470	468		0:00:02,230
439		0:00:25,200	469		0:00:01,870
440		0:00:01,400	470		0:00:05,230
441		0:00:04,430	471		0:00:00,870
442		0:00:05,530	472		0:00:05,200
443		0:00:04,500	473		0:00:05,540
444		0:00:02,210	474		0:00:02,000
445		0:00:00,860	475		0:00:02,380
446		0:00:04,100	476		0:00:05,110
447		0:00:08,700	477		0:00:03,330
448		0:00:09,640	478		0:00:04,050
449		0:00:02,510	479		0:00:04,700
450		0:00:04,490	480		0:00:01,430

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481		0:00:10,100	511		0:00:01,170
482		0:00:04,830	512		0:00:01,500
483		0:00:03,340	513		0:00:13,860
484		0:00:00,930	514		0:00:09,850
485		0:00:01,440	515		0:00:07,850
486		0:00:08,270	516		0:00:01,600
487		0:00:01,760	517		0:00:02,370
488		0:00:03,260	518		0:00:01,830
489		0:00:04,540	519		0:00:01,040
490		0:00:01,600	520		0:00:18,060
491		0:00:01,700	521		0:00:03,140
492		0:00:07,940	522		0:00:03,600
493		0:00:03,230	523		0:00:10,660
494		0:00:06,470	524		0:00:02,780
495	Sentido: O-N	0:00:01,830	525	Sentido: O-N	0:00:01,740
496		0:00:09,970	526		0:00:05,940
497		0:00:10,360	527		0:00:04,020
498		0:00:02,170	528		0:00:09,970
499		0:00:05,930	529		0:00:05,200
500		0:00:05,570	530		0:00:02,200
501		0:00:01,570	531		0:00:00,830
502		0:00:01,030	532		0:00:01,400
503		0:00:00,930	533		0:00:01,300
504		0:00:01,140	534		0:00:08,740
505		0:00:07,960	535		0:00:08,460
506		0:00:01,540	536		0:00:04,770
507		0:00:00,600	537		0:00:04,070
508		0:00:01,030	538		0:00:02,260
509		0:00:11,100	539		0:00:10,170
510		0:00:00,600	540		0:00:03,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541		0:00:05,000	571		0:00:07,000
542		0:00:12,370	572		0:00:02,970
543		0:00:06,830	573		0:00:04,970
544		0:00:04,230	574		0:00:03,900
545		0:00:01,540	575		0:00:02,760
546		0:00:00,930	576		0:00:03,950
547		0:00:02,530	577		0:00:03,340
548		0:00:01,840	578		0:00:00,970
549		0:00:04,260	579		0:00:00,850
550		0:00:03,200	580		0:00:11,100
551		0:00:02,710	581		0:00:02,350
552		0:00:04,030	582		0:00:03,890
553		0:00:05,040	583		0:00:04,630
554		0:00:01,330	584		0:00:08,770
555	Sentido: O-N	0:00:01,140	585	Sentido: O-N	0:00:02,210
556		0:00:04,330	586		0:00:11,520
557		0:00:05,500	587		0:00:06,300
558		0:00:03,800	588		0:00:07,810
559		0:00:02,670	589		0:00:10,760
560		0:00:01,430	590		0:00:05,700
561		0:00:04,330	591		0:00:04,630
562		0:00:06,640	592		0:00:03,970
563		0:00:03,430	593		0:00:03,400
564		0:00:01,180	594		0:00:03,160
565		0:00:06,430	595		0:00:01,740
566		0:00:01,920	596		0:00:01,370
567		0:00:06,760	597		0:00:01,670
568		0:00:02,870	598		0:00:01,160
569		0:00:05,630	599		0:00:09,440
570		0:00:06,200	600		0:00:01,530



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601	Sentido: O-N	0:00:03,500	631	Sentido: O-N	0:00:02,230
602		0:00:02,700	632		0:00:06,430
603		0:00:01,170	633		0:00:00,610
604		0:00:05,600	634		0:00:08,850
605		0:00:07,260	635		0:00:01,570
606		0:00:02,500	636		0:00:10,630
607		0:00:02,360	637		0:00:03,540
608		0:00:03,750	638		0:00:00,450
609		0:00:10,590	639		0:00:04,280
610		0:00:03,070	640		0:00:08,930
611		0:00:02,900	641		0:00:03,860
612		0:00:13,570	642		0:00:02,780
613		0:00:08,130	643		0:00:05,130
614		0:00:07,830	644		0:00:03,100
615		0:00:08,440	645		0:00:00,800
616		0:00:02,560	646		0:00:01,830
617		0:00:05,700	647		0:00:11,840
618		0:00:05,050	648		0:00:01,400
619		0:00:00,720	649		0:00:04,160
620		0:00:01,070	650		0:00:02,370
621		0:00:04,300	651		0:00:12,830
622		0:00:05,030	652		0:00:02,770
623		0:00:13,800	653		0:00:01,070
624		0:00:03,200	654		0:00:01,240
625		0:00:16,430	655		0:00:00,720
626		0:00:01,480	656		0:00:07,800
627		0:00:02,420	657		0:00:02,570
628		0:00:03,830	658		0:00:01,470
629		0:00:03,800	659		0:00:02,930
630		0:00:05,840	660		0:00:02,870

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661		0:00:01,800	691		0:00:02,000
662		0:00:07,660	692		0:00:04,640
663		0:00:01,040	693		0:00:04,230
664		0:00:05,260	694		0:00:02,030
665		0:00:01,100	695		0:00:01,640
666		0:00:03,340	696		0:00:01,300
667		0:00:01,730	697		0:00:04,160
668		0:00:00,980	698		0:00:08,500
669		0:00:05,390	699		0:00:02,540
670		0:00:04,130	700		0:00:01,560
671		0:00:05,030	701		0:00:00,400
672		0:00:02,600	702		0:00:07,340
673		0:00:01,140	703		0:00:06,430
674		0:00:04,460	704		0:00:03,790
675	Sentido: O-N	0:00:02,740	705	Sentido: O-N	0:00:05,140
676		0:00:05,400	706		0:00:01,270
677		0:00:03,800	707		0:00:00,900
678		0:00:00,760	708		0:00:06,800
679		0:00:08,140	709		0:00:09,100
680		0:00:03,800	710		0:00:06,230
681		0:00:02,830	711		0:00:02,880
682		0:00:09,330	712		0:00:03,560
683		0:00:02,390	713		0:00:02,570
684		0:00:01,070	714		0:00:00,400
685		0:00:03,200	715		0:00:01,000
686		0:00:02,560	716		0:00:06,160
687		0:00:07,300	717		0:00:02,400
688		0:00:02,600	718		0:00:04,870
689		0:00:02,240	719		0:00:06,800
690		0:00:10,960	720		0:00:01,670

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721		0:00:04,800	751		0:00:03,100
722		0:00:04,000	752		0:00:03,300
723		0:00:01,570	753		0:00:05,130
724		0:00:15,930	754		0:00:15,570
725		0:00:01,650	755		0:00:01,860
726		0:00:01,880	756		0:00:01,300
727		0:00:02,040	757		0:00:04,590
728		0:00:06,160	758		0:00:07,570
729		0:00:04,140	759		0:00:05,320
730		0:00:04,750	760		0:00:02,110
731		0:00:06,070	761		0:00:08,680
732		0:00:06,890	762		0:00:06,430
733		0:00:07,300	763		0:00:08,140
734		0:00:02,020	764		0:00:05,500
735	Sentido: O-N	0:00:08,290	765	Sentido: O-N	0:00:01,960
736		0:00:02,800	766		0:00:01,800
737		0:00:03,440	767		0:00:02,270
738		0:00:01,830	768		0:00:05,060
739		0:00:04,070	769		0:00:00,700
740		0:00:05,430	770		0:00:04,100
741		0:00:06,510	771		0:00:02,530
742		0:00:04,770	772		0:00:01,070
743		0:00:03,890	773		0:00:01,960
744		0:00:01,630	774		0:00:02,570
745		0:00:03,100	775		0:00:01,900
746		0:00:00,630	776		0:00:04,530
747		0:00:00,940	777		0:00:03,170
748		0:00:00,860	778		0:00:02,160
749		0:00:03,480	779		0:00:03,630
750		0:00:01,760	780		0:00:04,310

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
781		0:00:03,930	811		0:00:01,630
782		0:00:04,260	812		0:00:02,440
783		0:00:04,110	813		0:00:01,930
784		0:00:15,960	814		0:00:10,170
785		0:00:01,470	815		0:00:01,130
786		0:00:06,070	816		0:00:02,470
787		0:00:03,160	817		0:00:01,060
788		0:00:06,660	818		0:00:01,140
789		0:00:01,480	819		0:00:01,630
790		0:00:02,130	820		0:00:02,290
791		0:00:07,180	821		0:00:05,710
792		0:00:07,950	822		0:00:08,570
793		0:00:03,970	823		0:00:02,000
794		0:00:04,370	824		0:00:06,430
795	Sentido: O-N	0:00:08,640	825	Sentido: O-N	0:00:01,150
796		0:00:02,390	826		0:00:02,380
797		0:00:06,200	827		0:00:08,600
798		0:00:03,030	828		0:00:01,200
799		0:00:07,200	829		0:00:03,930
800		0:00:01,370	830		0:00:12,330
801		0:00:01,030	831		0:00:04,630
802		0:00:01,480	832		0:00:02,200
803		0:00:05,040	833		0:00:09,600
804		0:00:02,580	834		0:00:04,300
805		0:00:05,120	835		0:00:02,640
806		0:00:06,610	836		0:00:02,030
807		0:00:11,040	837		0:00:00,630
808		0:00:07,650	838		0:00:02,000
809		0:00:08,950	839		0:00:02,360
810		0:00:05,400	840		0:00:06,340

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
841		0:00:05,930	871		0:00:07,340
842		0:00:01,400	872		0:00:05,270
843		0:00:02,840	873		0:00:03,070
844		0:00:06,000	874		0:00:04,620
845		0:00:06,800	875		0:00:06,720
846		0:00:01,600	876		0:00:01,100
847		0:00:03,830	877		0:00:01,640
848		0:00:13,450	878		0:00:00,720
849		0:00:01,490	879		0:00:08,040
850		0:00:07,210	880		0:00:01,550
851		0:00:00,670	881		0:00:03,580
852		0:00:03,690	882		0:00:00,970
853		0:00:04,740	883		0:00:09,100
854		0:00:02,770	884		0:00:02,930
855	Sentido: O-N	0:00:06,130	885	Sentido: O-N	0:00:01,700
856		0:00:05,060	886		0:00:09,430
857		0:00:01,300	887		0:00:03,510
858		0:00:04,400	888		0:00:03,860
859		0:00:02,210	889		0:00:01,570
860		0:00:06,660	890		0:00:04,360
861		0:00:03,270	891		0:00:00,870
862		0:00:04,190	892		0:00:03,530
863		0:00:00,740	893		0:00:02,450
864		0:00:00,970	894		0:00:01,490
865		0:00:08,500	895		0:00:07,630
866		0:00:10,160	896		0:00:01,000
867		0:00:00,940	897		0:00:10,790
868		0:00:01,430	898		0:00:04,330
869		0:00:02,010	899		0:00:01,560
870		0:00:03,120	900		0:00:05,010

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
901	Sentido: O-N	0:00:02,910	931	Sentido: O-N	0:00:09,680
902		0:00:04,340	932		0:00:07,670
903		0:00:10,280	933		0:00:04,560
904		0:00:05,210	934		0:00:03,070
905		0:00:00,570	935		0:00:01,900
906		0:00:05,430	936		0:00:04,340
907		0:00:03,990	937		0:00:04,430
908		0:00:03,050	938		0:00:01,330
909		0:00:04,940	939		0:00:02,270
910		0:00:01,060	940		0:00:02,270
911		0:00:03,100	941		0:00:03,590
912		0:00:03,960	942		0:00:00,670
913		0:00:03,140	943		0:00:06,230
914		0:00:03,200	944		0:00:02,940
915		0:00:01,180	945		0:00:01,770
916		0:00:02,080	946		0:00:02,390
917		0:00:03,840	947		0:00:01,310
918		0:00:01,500	948		0:00:03,070
919		0:00:00,930	949		0:00:02,770
920		0:00:08,030	950		0:00:02,140
921		0:00:02,460	951		0:00:01,000
922		0:00:03,260	952		0:00:04,440
923		0:00:01,780	953		0:00:04,610
924		0:00:01,460	954		0:00:02,000
925		0:00:01,280	955		0:00:03,150
926		0:00:02,300	956		0:00:04,450
927		0:00:03,100	957		0:00:01,560
928		0:00:05,630	958		0:00:01,770
929		0:00:03,830	959		0:00:05,130
930		0:00:08,290	960		0:00:02,140

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
961		0:00:07,000	991		0:00:01,100
962		0:00:03,520	992		0:00:01,340
963		0:00:05,920	993		0:00:02,890
964		0:00:01,620	994		0:00:02,700
965		0:00:03,000	995		0:00:01,590
966		0:00:05,930	996		0:00:01,230
967		0:00:05,970	997		0:00:02,600
968		0:00:01,300	998		0:00:04,800
969		0:00:03,510	999		0:00:01,440
970		0:00:06,260	1000		0:00:10,690
971		0:00:00,600	1001		0:00:03,110
972		0:00:12,320	1002		0:00:01,260
973		0:00:01,500	1003		0:00:06,940
974		0:00:01,000	1004		0:00:01,830
975	Sentido: O-N	0:00:02,840	1005	Sentido: O-N	0:00:01,200
976		0:00:02,010	1006		0:00:02,400
977		0:00:01,810	1007		0:00:01,900
978		0:00:05,490	1008		0:00:02,970
979		0:00:11,740	1009		0:00:02,730
980		0:00:01,600	1010		0:00:04,680
981		0:00:08,400	1011		0:00:02,610
982		0:00:02,140	1012		0:00:07,230
983		0:00:05,900	1013		0:00:03,180
984		0:00:02,660	1014		0:00:04,300
985		0:00:01,390	1015		0:00:01,530
986		0:00:03,770	1016		0:00:01,670
987		0:00:01,140	1017		0:00:13,100
988		0:00:03,370	1018		0:00:02,200
989		0:00:03,200	1019		0:00:17,570
990		0:00:01,600	1020		0:00:06,260

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1021		0:00:13,540	1051		0:00:07,900
1022		0:00:02,500	1052		0:00:06,270
1023		0:00:05,040	1053		0:00:01,500
1024		0:00:04,760	1054		0:00:06,670
1025		0:00:03,360	1055		0:00:06,020
1026		0:00:07,670	1056		0:00:10,340
1027		0:00:02,590	1057		0:00:03,370
1028		0:00:01,080	1058		0:00:01,660
1029		0:00:01,250	1059		0:00:01,610
1030		0:00:01,580	1060		0:00:10,630
1031		0:00:00,700	1061		0:00:02,330
1032		0:00:01,880	1062		0:00:04,970
1033		0:00:08,890	1063		0:00:05,900
1034		0:00:01,230	1064		0:00:08,800
1035	Sentido: O-N	0:00:04,670	1065	Sentido: O-N	0:00:01,670
1036		0:00:02,660	1066		0:00:04,430
1037		0:00:03,640	1067		0:00:05,260
1038		0:00:06,830	1068		0:00:05,440
1039		0:00:00,600	1069		0:00:05,130
1040		0:00:06,400	1070		0:00:03,790
1041		0:00:00,470	1071		0:00:01,130
1042		0:00:04,460	1072		0:00:07,970
1043		0:00:01,700	1073		0:00:02,560
1044		0:00:06,900	1074		0:00:01,540
1045		0:00:09,670	1075		0:00:02,100
1046		0:00:05,270	1076		0:00:03,850
1047		0:00:17,160	1077		0:00:04,440
1048		0:00:01,870	1078		0:00:02,620
1049		0:00:02,290	1079		0:00:02,330
1050		0:00:03,810	1080		0:00:01,430



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1081		0:00:02,700	1111		0:00:06,530
1082		0:00:07,930	1112		0:00:03,140
1083		0:00:02,870	1113		0:00:02,660
1084		0:00:09,070	1114		0:00:01,870
1085		0:00:01,500	1115		0:00:01,770
1086		0:00:01,560	1116		0:00:02,130
1087		0:00:07,260	1117		0:00:01,170
1088		0:00:06,800	1118		0:00:07,700
1089		0:00:01,770	1119		0:00:03,160
1090		0:00:02,900	1120		0:00:01,100
1091		0:00:04,810	1121		0:00:03,140
1092		0:00:00,820	1122		0:00:01,460
1093		0:00:04,230	1123		0:00:03,570
1094		0:00:03,070	1124		0:00:02,600
1095	Sentido: O-N	0:00:04,240	1125	Sentido: O-N	0:00:05,600
1096		0:00:06,130	1126		0:00:02,530
1097		0:00:02,630	1127		0:00:03,530
1098		0:00:01,630	1128		0:00:05,370
1099		0:00:02,440	1129		0:00:05,530
1100		0:00:01,270	1130		0:00:01,770
1101		0:00:00,660	1131		0:00:02,960
1102		0:00:02,470	1132		0:00:03,070
1103		0:00:07,330	1133		0:00:13,400
1104		0:00:02,570	1134		0:00:06,070
1105		0:00:18,000	1135		0:00:06,270
1106		0:00:01,430	1136		0:00:04,230
1107		0:00:01,600	1137		0:00:01,300
1108		0:00:00,800	1138		0:00:02,130
1109		0:00:02,600	1139		0:00:02,970
1110		0:00:01,260	1140		0:00:02,030

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1141		0:00:03,110	1171		0:00:03,970
1142		0:00:04,120	1172		0:00:04,500
1143		0:00:03,400	1173		0:00:07,030
1144		0:00:04,600	1174		0:00:01,970
1145		0:00:01,080	1175		0:00:01,670
1146		0:00:10,860	1176		0:00:04,010
1147		0:00:00,710	1177		0:00:00,700
1148		0:00:01,860	1178		0:00:04,690
1149		0:00:03,080	1179		0:00:01,300
1150		0:00:01,150	1180		0:00:02,390
1151		0:00:08,170	1181		0:00:03,070
1152		0:00:02,130	1182		0:00:01,060
1153		0:00:06,070	1183		0:00:02,600
1154		0:00:01,430	1184		0:00:01,370
1155	Sentido: O-N	0:00:01,340	1185	Sentido: O-N	0:00:02,500
1156		0:00:06,500	1186		0:00:03,030
1157		0:00:01,760	1187		0:00:01,570
1158		0:00:01,070	1188		0:00:13,530
1159		0:00:01,100	1189		0:00:04,730
1160		0:00:03,070	1190		0:00:06,680
1161		0:00:07,200	1191		0:00:03,960
1162		0:00:01,910	1192		0:00:02,720
1163		0:00:00,830	1193		0:00:06,340
1164		0:00:06,380	1194		0:00:05,720
1165		0:00:08,990	1195		0:00:02,030
1166		0:00:02,170	1196		0:00:05,700
1167		0:00:02,400	1197		0:00:06,520
1168		0:00:02,130	1198		0:00:14,510
1169		0:00:01,040	1199		0:00:02,430
1170		0:00:08,670	1200		0:00:05,600

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1201	Sentido: O-N	0:00:01,910	1231	Sentido: O-N	0:00:17,940
1202		0:00:01,730	1232		0:00:21,810
1203		0:00:01,530	1233		0:00:07,350
1204		0:00:02,340	1234		0:00:02,630
1205		0:00:07,520	1235		0:00:31,280
1206		0:00:05,410	1236		0:00:13,540
1207		0:00:02,960	1237		0:01:29,100
1208		0:00:01,010	1238		0:00:01,830
1209		0:00:03,630	1239		0:00:13,030
1210		0:00:00,710	1240		0:00:07,480
1211		0:00:14,390	1241		0:00:07,070
1212		0:01:20,460	1242		0:00:15,820
1213		0:00:15,640	1243		0:00:08,240
1214		0:00:15,170	1244		0:00:07,340
1215		0:00:05,000	1245		0:00:20,060
1216		0:00:07,610	1246		0:00:24,070
1217		0:00:52,130	1247		0:00:09,230
1218		0:00:03,860	1248		0:00:30,570
1219		0:00:02,940	1249		0:00:11,370
1220		0:00:10,370	1250		0:00:09,860
1221		0:00:14,870	1251		0:00:32,420
1222		0:00:03,500	1252		0:00:10,920
1223		0:00:05,870	1253		0:00:18,360
1224		0:00:18,050	1254		0:00:03,470
1225		0:00:49,410	1255		0:00:04,100
1226		0:00:33,800	1256		0:00:07,410
1227		0:00:52,300	1257		0:00:02,590
1228		0:00:03,970	1258		0:00:00,960
1229		0:00:34,100	1259		0:00:16,590
1230		0:00:56,920	1260		0:00:05,250

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261		0:00:01,000	1291		0:00:46,400
1262		0:01:00,530	1292		0:00:15,870
1263		0:00:01,000	1293		0:00:20,930
1264		0:00:07,270	1294		0:00:04,530
1265		0:00:56,990	1295		0:00:11,500
1266		0:00:10,780	1296		0:00:01,290
1267		0:00:02,030	1297		0:00:02,780
1268		0:00:12,600	1298		0:00:19,200
1269		0:00:06,520	1299		0:00:07,760
1270		0:00:02,670	1300		0:00:17,570
1271		0:00:10,960	1301		0:00:10,270
1272		0:00:02,350	1302		0:00:06,250
1273		0:00:10,030	1303		0:00:03,680
1274		0:00:00,740	1304		0:00:04,600
1275	Sentido: O-N	0:00:10,260	1305	Sentido: O-N	0:00:02,740
1276		0:00:03,440	1306		0:00:36,360
1277		0:00:04,540	1307		0:00:22,480
1278		0:00:26,240	1308		0:00:17,560
1279		0:00:31,150	1309		0:00:06,040
1280		0:00:01,800	1310		0:00:01,070
1281		0:00:04,270	1311		0:00:05,650
1282		0:00:02,510	1312		0:00:03,910
1283		0:00:04,190	1313		0:00:04,530
1284		0:00:21,910	1314		0:00:01,910
1285		0:00:03,750	1315		0:00:24,760
1286		0:00:04,950	1316		0:00:01,940
1287		0:00:05,470	1317		0:00:00,170
1288		0:00:14,060	1318		0:00:13,490
1289		0:00:09,880	1319		0:00:06,630
1290		0:00:22,800	1320		0:00:05,300

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321		0:00:06,130	1351		0:00:16,970
1322		0:00:05,640	1352		0:00:01,000
1323		0:00:02,870	1353		0:00:18,000
1324		0:00:06,530	1354		0:00:01,030
1325		0:00:00,800	1355		0:00:24,760
1326		0:00:01,600	1356		0:00:03,380
1327		0:00:13,870	1357		0:00:01,100
1328		0:00:17,030	1358		0:00:01,200
1329		0:00:05,890	1359		0:00:01,790
1330		0:00:20,380	1360		0:00:05,070
1331		0:00:01,330	1361		0:00:07,840
1332		0:00:12,790	1362		0:00:08,500
1333		0:00:02,670	1363		0:00:00,630
1334		0:00:11,940	1364		0:00:05,510
1335	Sentido: O-N	0:00:03,130	1365	Sentido: O-N	0:00:04,030
1336		0:00:04,030	1366		0:00:11,720
1337		0:00:14,030	1367		0:00:05,410
1338		0:00:11,540	1368		0:00:09,590
1339		0:00:03,950	1369		0:00:09,540
1340		0:00:24,860	1370		0:00:02,590
1341		0:00:16,300	1371		0:00:02,610
1342		0:00:17,700	1372		0:00:15,070
1343		0:00:07,940	1373		0:00:05,930
1344		0:00:09,240	1374		0:00:04,740
1345		0:00:10,490	1375		0:00:01,660
1346		0:00:11,940	1376		0:00:02,540
1347		0:00:12,160	1377		0:00:05,830
1348		0:00:11,140	1378		0:00:00,830
1349		0:00:01,230	1379		0:00:04,500
1350		0:00:09,260	1380		0:00:05,220

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1381		0:00:04,180	1411		0:00:04,570
1382		0:00:03,100	1412		0:00:03,960
1383		0:00:20,200	1413		0:00:13,110
1384		0:00:13,240	1414		0:00:10,750
1385		0:00:08,570	1415		0:00:04,600
1386		0:00:20,690	1416		0:00:10,210
1387		0:00:04,600	1417		0:00:02,010
1388		0:00:04,800	1418		0:00:06,180
1389		0:00:15,500	1419		0:00:02,270
1390		0:00:05,200	1420		0:00:01,080
1391		0:00:01,790	1421		0:00:10,590
1392		0:00:03,280	1422		0:00:06,340
1393		0:00:07,800	1423		0:00:04,730
1394		0:00:05,000	1424		0:00:11,200
1395	Sentido: O-N	0:00:14,070	1425	Sentido: O-N	0:00:15,760
1396		0:00:04,460	1426		0:00:09,540
1397		0:00:11,100	1427		0:00:02,060
1398		0:00:05,790	1428		0:00:06,710
1399		0:00:28,350	1429		0:00:02,890
1400		0:00:14,880	1430		0:00:01,340
1401		0:00:08,510	1431		0:00:11,570
1402		0:00:12,430	1432		0:00:08,210
1403		0:00:02,700	1433		0:00:15,060
1404		0:00:02,140	1434		0:00:06,830
1405		0:00:04,940	1435		0:00:03,770
1406		0:00:16,470	1436		0:00:01,800
1407		0:00:08,590	1437		0:00:02,730
1408		0:00:08,960	1438		0:00:01,600
1409		0:00:22,620	1439		0:00:02,870
1410		0:00:01,790	1440		0:00:01,720

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1441		0:00:03,560	1471		0:00:24,600
1442		0:00:07,750	1472		0:00:01,830
1443		0:00:02,360	1473		0:00:01,210
1444		0:00:11,160	1474		0:00:01,010
1445		0:00:01,310	1475		0:00:02,750
1446		0:00:00,600	1476		0:00:05,870
1447		0:00:03,060	1477		0:00:07,210
1448		0:00:01,940	1478		0:00:02,400
1449		0:00:15,500	1479		0:00:05,500
1450		0:00:05,320	1480		0:00:06,530
1451		0:00:01,380	1481		0:00:05,100
1452		0:00:19,310	1482		0:00:06,790
1453		0:00:20,080	1483		0:00:14,510
1454		0:00:04,380	1484		0:00:24,740
1455	Sentido: O-N	0:00:03,050	1485	Sentido: O-N	0:00:00,960
1456		0:00:09,360	1486		0:00:10,770
1457		0:00:06,800	1487		0:00:01,720
1458		0:00:01,560	1488		0:00:04,600
1459		0:00:08,990	1489		0:00:12,280
1460		0:00:02,810	1490		0:00:11,630
1461		0:00:09,100	1491		0:00:11,440
1462		0:00:00,730	1492		0:00:07,630
1463		0:00:01,300	1493		0:00:02,370
1464		0:00:05,100	1494		0:00:03,030
1465		0:00:02,060	1495		0:00:06,030
1466		0:00:01,840	1496		0:00:01,930
1467		0:00:11,000	1497		0:00:07,700
1468		0:00:02,130	1498		0:00:04,240
1469		0:00:03,570	1499		0:00:06,200
1470		0:00:15,120	1500		0:00:02,900

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1501		0:00:22,090	1531		0:00:08,020
1502		0:00:03,280	1532		0:00:09,280
1503		0:00:08,410	1533		0:00:07,990
1504		0:00:10,290	1534		0:00:04,110
1505		0:00:07,130	1535		0:00:09,620
1506		0:00:01,670	1536		0:00:01,300
1507		0:00:01,920	1537		0:00:10,550
1508		0:00:30,280	1538		0:00:01,660
1509		0:00:00,930	1539		0:00:04,180
1510		0:00:02,390	1540		0:00:02,820
1511		0:00:09,900	1541		0:00:07,350
1512		0:00:02,510	1542		0:00:05,070
1513		0:00:05,170	1543		0:00:09,650
1514		0:00:00,630	1544		0:00:25,570
1515	Sentido: O-N	0:00:01,000	1545	Sentido: O-N	0:00:06,590
1516		0:00:15,330	1546		0:00:02,700
1517		0:00:04,960	1547		0:00:03,270
1518		0:00:02,540	1548		0:00:02,000
1519		0:00:09,890	1549		0:00:07,840
1520		0:00:00,850	1550		0:00:03,730
1521		0:00:03,620	1551		0:00:03,400
1522		0:00:01,440	1552		0:00:16,900
1523		0:00:01,740	1553		0:00:01,570
1524		0:00:05,550	1554		0:00:09,400
1525		0:00:05,850	1555		0:00:08,700
1526		0:00:05,320	1556		0:00:10,930
1527		0:00:01,180	1557		0:00:05,270
1528		0:00:08,960	1558		0:00:08,820
1529		0:00:05,090	1559		0:00:02,410
1530		0:00:11,280	1560		0:00:00,720



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1561		0:00:09,280	1591		0:00:02,260
1562		0:00:05,010	1592		0:00:18,940
1563		0:00:01,380	1593		0:00:03,630
1564		0:00:01,300	1594		0:00:01,570
1565		0:00:01,510	1595		0:00:01,030
1566		0:00:04,720	1596		0:00:04,570
1567		0:00:05,000	1597		0:00:09,670
1568		0:00:02,810	1598		0:00:11,870
1569		0:00:00,940	1599		0:00:13,270
1570		0:00:06,060	1600		0:00:07,090
1571		0:00:03,290	1601		0:00:01,230
1572		0:00:01,490	1602		0:00:20,770
1573		0:00:04,590	1603		0:00:12,200
1574		0:00:00,830	1604		0:00:00,620
1575	Sentido: O-N	0:00:01,860	1605	Sentido: O-N	0:00:04,390
1576		0:00:15,540	1606		0:00:09,870
1577		0:00:02,900	1607		0:00:03,620
1578		0:00:11,820	1608		0:00:00,820
1579		0:00:01,420	1609		0:00:06,270
1580		0:00:15,130	1610		0:00:03,980
1581		0:00:00,800	1611		0:00:00,850
1582		0:00:00,730	1612		0:00:18,950
1583		0:00:08,370	1613		0:00:10,420
1584		0:00:00,830	1614		0:00:05,310
1585		0:00:06,180	1615		0:00:04,230
1586		0:00:02,160	1616		0:00:07,190
1587		0:00:06,980	1617		0:00:08,200
1588		0:00:06,880	1618		0:00:01,180
1589		0:00:18,440	1619		0:00:06,050
1590		0:00:00,530	1620		0:00:04,620

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1621		0:00:01,000	1651		0:00:03,530
1622		0:00:02,900	1652		0:00:08,650
1623		0:00:04,130	1653		0:00:04,070
1624		0:00:01,220	1654		0:00:04,460
1625		0:00:02,970	1655		0:00:03,840
1626		0:00:16,240	1656		0:00:05,330
1627		0:00:01,500	1657		0:00:11,320
1628		0:00:17,340	1658		0:00:03,900
1629		0:00:04,220	1659		0:00:08,380
1630		0:00:01,710	1660		0:00:01,170
1631		0:00:02,530	1661		0:00:02,830
1632		0:00:01,600	1662		0:00:00,870
1633		0:00:13,970	1663		0:00:05,120
1634		0:00:07,730	1664		0:00:02,440
1635	Sentido: O-N	0:00:10,680	1665	Sentido: O-N	0:00:03,260
1636		0:00:02,260	1666		0:00:15,610
1637		0:00:07,920	1667		0:00:02,040
1638		0:00:06,210	1668		0:00:04,860
1639		0:00:05,530	1669		0:00:04,400
1640		0:00:11,900	1670		0:00:04,230
1641		0:00:05,400	1671		0:00:04,370
1642		0:00:03,240	1672		0:00:15,270
1643		0:00:01,060	1673		0:00:05,130
1644		0:00:03,430	1674		0:00:04,790
1645		0:00:02,600	1675		0:00:00,980
1646		0:00:08,770	1676		0:00:06,670
1647		0:00:04,800	1677		0:00:13,760
1648		0:00:03,420	1678		0:00:01,870
1649		0:00:00,850	1679		0:00:01,800
1650		0:00:00,920	1680		0:00:02,670

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1681		0:00:16,920	1711		0:00:04,550
1682		0:00:05,180	1712		0:00:22,470
1683		0:00:08,100	1713		0:00:07,270
1684		0:00:01,560	1714		0:00:08,610
1685		0:00:00,700	1715		0:00:02,520
1686		0:00:03,230	1716		0:00:06,850
1687		0:00:08,810	1717		0:00:01,450
1688		0:00:03,160	1718		0:00:04,450
1689		0:00:11,300	1719		0:00:02,630
1690		0:00:00,900	1720		0:00:09,330
1691		0:00:06,840	1721		0:00:14,680
1692		0:00:02,320	1722		0:00:04,260
1693		0:00:02,240	1723		0:00:09,140
1694		0:00:01,440	1724		0:00:19,150
1695	Sentido: O-N	0:00:00,960	1725	Sentido: O-N	0:00:33,260
1696		0:00:01,900	1726		0:00:03,490
1697		0:00:08,000	1727		0:00:13,100
1698		0:00:03,500	1728		0:00:01,460
1699		0:00:02,870	1729		0:00:03,070
1700		0:00:02,800	1730		0:00:11,600
1701		0:00:00,900	1731		0:00:04,300
1702		0:00:01,320	1732		0:00:01,570
1703		0:00:12,860	1733		0:00:04,730
1704		0:00:03,280	1734		0:00:03,660
1705		0:00:16,900	1735		0:00:01,340
1706		0:00:00,980	1736		0:00:16,030
1707		0:00:02,270	1737		0:00:01,640
1708		0:00:05,590	1738		0:00:04,460
1709		0:00:01,500	1739		0:00:04,870
1710		0:00:02,540	1740		0:00:02,990

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1741		0:00:00,610	1771		0:00:06,220
1742		0:00:00,850	1772		0:00:02,510
1743		0:00:02,120	1773		0:00:02,340
1744		0:00:02,700	1774		0:00:02,750
1745		0:00:14,480	1775		0:00:04,450
1746		0:00:00,820	1776		0:00:06,300
1747		0:00:14,100	1777		0:00:04,830
1748		0:00:00,780	1778		0:00:00,830
1749		0:00:01,490	1779		0:00:02,430
1750		0:00:03,330	1780		0:00:10,730
1751		0:00:01,510	1781		0:00:03,500
1752		0:00:02,820	1782		0:00:09,080
1753		0:00:01,240	1783		0:00:10,490
1754		0:00:04,940	1784		0:00:08,070
1755	Sentido: O-N	0:00:07,900	1785	Sentido: O-N	0:00:01,570
1756		0:00:03,230	1786		0:00:06,690
1757		0:00:03,510	1787		0:00:14,040
1758		0:00:05,200	1788		0:00:01,870
1759		0:00:08,290	1789		0:00:06,320
1760		0:00:02,830	1790		0:00:01,880
1761		0:00:03,580	1791		0:00:06,730
1762		0:00:02,030	1792		0:00:05,720
1763		0:00:17,920	1793		0:00:14,540
1764		0:00:04,370	1794		0:00:04,070
1765		0:00:00,570	1795		0:00:15,290
1766		0:00:00,840	1796		0:00:03,200
1767		0:00:02,100	1797		0:00:02,700
1768		0:00:05,190	1798		0:00:11,410
1769		0:00:03,300	1799		0:00:00,400
1770		0:00:04,110	1800		0:00:00,840

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1801		0:00:03,200	1831		0:00:01,520
1802		0:00:07,420	1832		0:00:19,210
1803		0:00:01,680	1833		0:00:01,440
1804		0:00:06,950	1834		0:00:10,730
1805		0:00:11,850	1835		0:00:01,300
1806		0:00:08,400	1836		0:00:04,400
1807		0:00:14,150	1837		0:00:15,030
1808		0:00:12,080	1838		0:00:36,540
1809		0:00:02,670	1839		0:00:04,630
1810		0:00:01,320	1840		0:00:05,370
1811		0:00:00,780	1841		0:00:02,500
1812		0:00:38,280	1842		0:00:02,320
1813		0:00:00,820	1843		0:00:04,610
1814		0:00:06,830	1844		0:00:01,730
1815	Sentido: O-N	0:00:02,440	1845	Sentido: O-N	0:00:14,160
1816		0:00:09,110	1846		0:00:10,690
1817		0:00:24,410	1847		0:00:04,650
1818		0:00:02,620	1848		0:00:05,720
1819		0:00:02,810	1849		0:00:02,820
1820		0:00:08,210	1850		0:00:06,420
1821		0:00:02,420	1851		0:00:00,670
1822		0:00:07,380	1852		0:00:00,960
1823		0:00:01,270	1853		0:00:03,500
1824		0:00:07,500	1854		0:00:07,550
1825		0:00:01,380	1855		0:00:00,880
1826		0:00:01,670	1856		0:00:01,180
1827		0:00:01,130	1857		0:00:00,900
1828		0:00:04,260	1858		0:00:00,960
1829		0:00:06,010	1859		0:00:06,600
1830		0:00:04,680	1860		0:00:02,030

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1861		0:00:02,210	1891		0:00:03,810
1862		0:00:06,970	1892		0:00:03,850
1863		0:00:01,800	1893		0:00:00,640
1864		0:00:04,570	1894		0:00:02,460
1865		0:00:00,630	1895		0:00:06,300
1866		0:00:15,630	1896		0:00:22,880
1867		0:00:05,750	1897		0:00:00,650
1868		0:00:03,210	1898		0:00:20,980
1869		0:00:01,540	1899		0:00:00,900
1870		0:00:07,260	1900		0:00:02,530
1871		0:00:10,540	1901		0:00:09,420
1872		0:00:07,600	1902		0:00:04,150
1873		0:00:03,270	1903		0:00:05,630
1874		0:00:01,570	1904		0:00:02,870
1875	Sentido: O-N	0:00:00,820	1905	Sentido: O-N	0:00:02,000
1876		0:00:19,980	1906		0:00:04,150
1877		0:00:15,590	1907		0:00:13,380
1878		0:00:12,950	1908		0:00:06,070
1879		0:00:12,600	1909		0:00:01,360
1880		0:00:00,810	1910		0:00:13,530
1881		0:00:04,250	1911		0:00:25,000
1882		0:00:14,680	1912		0:00:01,060
1883		0:00:04,430	1913		0:00:03,750
1884		0:00:11,130	1914		0:00:06,610
1885		0:00:37,270	1915		0:00:01,430
1886		0:00:28,940	1916		0:00:06,000
1887		0:00:07,900	1917		0:00:18,790
1888		0:00:04,500	1918		0:00:03,140
1889		0:00:06,760	1919		0:00:01,670
1890		0:00:00,900	1920		0:00:01,620

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1921	Sentido: O-N	0:00:01,840	1951	Sentido: O-N	0:00:02,300
1922		0:00:08,570	1952		0:00:02,550
1923		0:00:04,760	1953		0:00:00,780
1924		0:00:07,480	1954		0:00:02,370
1925		0:00:02,530	1955		0:00:03,640
1926		0:00:01,270	1956		0:00:02,210
1927		0:00:02,460	1957		0:00:05,770
1928		0:00:05,070	1958		0:00:27,780
1929		0:00:14,790	1959		0:00:01,820
1930		0:00:08,170	1960		0:00:05,860
1931		0:00:03,730	1961		0:00:02,880
1932		0:00:07,140	1962		0:00:08,730
1933		0:00:06,360	1963		0:00:06,570
1934		0:00:02,980	1964		0:00:16,870
1935		0:00:12,730	1965		0:00:00,670
1936		0:00:09,290	1966		0:00:01,400
1937		0:00:00,750	1967		0:00:10,480
1938		0:00:00,890	1968		0:00:14,970
1939		0:00:01,600	1969		0:00:03,340
1940		0:00:01,440	1970		0:00:09,640
1941		0:00:00,960	1971		0:00:10,990
1942		0:00:01,770	1972		0:00:02,610
1943		0:00:03,820	1973		0:00:07,470
1944		0:00:05,180	1974		0:00:05,330
1945		0:00:14,010	1975		0:00:02,000
1946		0:00:09,810	1976		0:00:00,580
1947		0:00:08,470	1977		0:00:13,840
1948		0:00:03,200	1978		0:00:06,310
1949		0:00:05,630	1979		0:00:04,930
1950		0:00:12,940	1980		0:00:01,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1981		0:00:01,810	2011		0:00:02,390
1982		0:00:01,480	2012		0:00:04,880
1983		0:00:02,210	2013		0:00:02,080
1984		0:00:14,790	2014		0:00:14,340
1985		0:00:05,630	2015		0:00:03,770
1986		0:00:01,690	2016		0:00:06,880
1987		0:00:08,500	2017		0:00:00,900
1988		0:00:15,340	2018		0:00:07,960
1989		0:00:21,980	2019		0:00:22,000
1990		0:00:01,340	2020		0:00:06,390
1991		0:00:01,440	2021		0:00:02,800
1992		0:00:03,390	2022		0:00:20,660
1993		0:00:02,860	2023		0:00:17,950
1994		0:00:05,450	2024		0:00:02,570
1995	Sentido: O-N	0:00:20,430	2025	Sentido: O-N	0:00:04,800
1996		0:00:01,230	2026		0:00:03,730
1997		0:00:01,770	2027		0:00:15,600
1998		0:00:07,070	2028		0:00:10,540
1999		0:00:01,520	2029		0:00:12,000
2000		0:00:03,330	2030		0:00:26,930
2001		0:00:09,120	2031		0:00:10,300
2002		0:00:00,600	2032		0:00:15,570
2003		0:00:00,900	2033		0:00:08,230
2004		0:00:04,700	2034		0:00:06,910
2005		0:00:01,160	2035		0:00:05,750
2006		0:00:07,580	2036		0:00:02,070
2007		0:00:02,420	2037		0:00:02,560
2008		0:00:10,580	2038		0:00:02,110
2009		0:00:01,490	2039		0:00:03,150
2010		0:00:07,970	2040		0:00:03,510



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
2041		0:00:01,790	2071		0:00:10,920
2042		0:00:01,810	2072		0:00:22,810
2043		0:00:05,370	2073		0:00:02,970
2044		0:00:01,020	2074		0:00:03,360
2045		0:00:01,310	2075		0:00:09,940
2046		0:00:03,840	2076		0:00:03,700
2047		0:00:01,050	2077		0:00:15,520
2048		0:00:06,180	2078		0:00:24,990
2049		0:00:07,120	2079		0:00:05,310
2050		0:00:04,770	2080		0:00:03,240
2051		0:00:01,210	2081		0:00:02,000
2052		0:00:01,270	2082		0:00:08,840
2053		0:00:01,890	2083		0:00:16,520
2054		0:00:10,660	2084		0:00:01,740
2055	Sentido: O-N	0:00:05,500	2085	Sentido: O-N	0:00:04,590
2056		0:00:01,440	2086		0:00:04,910
2057		0:00:12,470	2087		0:00:01,100
2058		0:00:03,590	2088		0:00:02,970
2059		0:00:08,610	2089		0:00:02,070
2060		0:00:21,000	2090		0:00:01,000
2061		0:00:09,670	2091		0:00:01,400
2062		0:00:06,190	2092		0:00:09,500
2063		0:00:05,620	2093		0:00:03,520
2064		0:00:12,620	2094		0:00:00,630
2065		0:00:00,640	2095		0:00:04,680
2066		0:00:01,460	2096		0:00:01,450
2067		0:00:01,170	2097		0:00:10,770
2068		0:00:01,330	2098		0:00:09,050
2069		0:00:06,670	2099		
2070		0:00:06,970	2100		

**Anexo 3.4. 2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,340	31		0:00:01,440
2		0:00:16,680	32		0:00:02,580
3		0:00:10,650	33		0:00:07,130
4		0:00:02,500	34		0:00:08,600
5		0:00:08,830	35		0:00:06,520
6		0:00:03,670	36		0:00:04,210
7		0:00:12,270	37		0:00:10,240
8		0:00:02,400	38		0:00:07,460
9		0:00:04,760	39		0:00:02,030
10		0:00:04,830	40		0:00:04,710
11		0:00:01,800	41		0:00:02,480
12		0:00:02,720	42		0:00:03,470
13		0:00:04,420	43		0:00:03,610
14		0:00:10,700	44		0:00:09,380
15	Sentido: N-O	0:00:04,200	45	Sentido: N-O	0:00:06,160
16		0:00:05,960	46		0:00:02,130
17		0:00:02,670	47		0:00:02,780
18		0:00:01,620	48		0:00:13,600
19		0:00:06,500	49		0:00:17,320
20		0:00:02,360	50		0:00:02,450
21		0:00:02,660	51		0:00:03,160
22		0:00:02,190	52		0:00:03,610
23		0:00:07,930	53		0:00:13,130
24		0:00:02,140	54		0:00:02,820
25		0:00:01,060	55		0:00:02,790
26		0:00:04,930	56		0:00:09,660
27		0:00:10,800	57		0:00:02,800
28		0:00:07,600	58		0:00:03,970
29		0:00:09,050	59		0:00:01,550
30		0:00:07,430	60		0:00:02,790

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61		0:00:03,900	91		
62		0:00:00,970	92		
63		0:00:05,430	93		
64		0:00:06,160	94		
65		0:00:04,450	95		
66		0:00:06,570	96		
67		0:00:02,990	97		
68		0:00:01,030	98		
69		0:00:02,760	99		
70		0:00:04,970	100		
71		0:00:02,330	101		
72		0:00:03,250	102		
73		0:00:03,680	103		
74		0:00:02,370	104		
75	Sentido: N-O	0:00:05,130	105	Sentido: N-O	
76		0:00:08,200	106		
77		0:00:06,880	107		
78		0:00:00,810	108		
79		0:00:02,320	109		
80		0:00:02,460	110		
81		0:00:02,710	111		
82		0:00:10,020	112		
83		0:00:01,860	113		
84		0:00:05,630	114		
85		0:00:03,610	115		
86		0:00:02,470	116		
87		0:00:04,260	117		
88		0:00:02,990	118		
89		0:00:01,520	119		
90		0:00:01,680	120		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,160	31		
2		0:00:05,600	32		
3		0:00:03,680	33		
4		0:00:09,550	34		
5		0:00:07,060	35		
6		0:00:04,140	36		
7		0:00:01,100	37		
8		0:00:03,300	38		
9		0:00:11,700	39		
10		0:00:02,200	40		
11		0:00:04,100	41		
12		0:00:06,800	42		
13		0:00:05,410	43		
14		0:00:02,150	44		
15	Sentido:	0:00:07,050	45	Sentido:	
16	O-N	0:00:23,130	46	O-N	
17		0:00:21,330	47		
18		0:00:05,100	48		
19		0:00:13,700	49		
20		0:00:07,400	50		
21		0:00:04,370	51		
22		0:00:13,240	52		
23		0:00:06,790	53		
24		0:00:07,590	54		
25		0:00:10,720	55		
26		0:00:04,330	56		
27		0:00:11,400	57		
28		0:00:14,480	58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.4. 3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:04,310	31		
2		0:00:11,660	32		
3		0:00:03,430	33		
4		0:00:01,960	34		
5		0:00:11,220	35		
6		0:00:02,040	36		
7		0:00:13,960	37		
8		0:00:02,250	38		
9		0:00:02,330	39		
10		0:00:11,740	40		
11		0:00:03,160	41		
12		0:00:01,520	42		
13		0:00:08,890	43		
14		0:00:04,730	44		
15	Sentido:	0:00:04,770	45	Sentido:	
16	N-O	0:00:03,760	46	N-O	
17		0:00:01,930	47		
18		0:00:05,550	48		
19		0:00:02,220	49		
20		0:00:02,610	50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:02,400	31		
2		0:00:16,090	32		
3		0:00:12,030	33		
4		0:00:03,460	34		
5		0:00:04,890	35		
6		0:00:07,600	36		
7		0:00:06,500	37		
8		0:00:02,270	38		
9		0:00:03,840	39		
10		0:00:06,150	40		
11		0:00:05,110	41		
12			42		
13			43		
14			44		
15	Sentido: O-N		45	Sentido: O-N	
16			46		
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30					60

**Anexo 3.4. 4 Headways de Autobuses Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobus		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-O	0:00:13,400	6	Sentido: N-O	
2		0:00:18,440	7		
3		0:00:03,030	8		
4		0:00:09,830	9		
5		0:00:07,100	10		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobus		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: O-N	0:00:07,590	17	Sentido: O-N	
2		0:00:01,330	18		
3		0:00:03,540	19		
4		0:00:12,400	20		
5		0:00:15,560	21		
6		0:00:06,860	22		
7		0:00:02,550	23		
8		0:00:04,270	24		
9		0:00:01,210	25		
10		0:00:01,200	26		
11		0:00:17,370	27		
12		0:00:03,560	28		
13		0:00:04,290	29		
14		0:00:01,780	30		
15		0:00:08,180	31		
16		0:00:04,770	32		

**Anexo 3.4. 5** *Headways de Motocicletas Punto N. 4: Panamericana Norte y Camino a Rayoloma (300m del redondel del Hospital IESS)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1		0:00:04,320	31		
2		0:00:02,470	32		
3		0:00:02,790	33		
4		0:00:03,830	34		
5		0:00:13,150	35		
6		0:00:04,800	36		
7		0:00:02,410	37		
8		0:00:01,350	38		
9		0:00:19,570	39		
10		0:00:06,850	40		
11		0:00:00,300	41		
12		0:00:04,130	42		
13		0:00:12,550	43		
14		0:00:02,890	44		
15	Sentido:	0:00:04,440	45	Sentido:	
16	N-O	0:00:05,280	46	N-O	
17		0:00:03,500	47		
18		0:00:01,780	48		
19		0:00:04,450	49		
20		0:00:08,660	50		
21		0:00:01,070	51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 4 (300m del redondel del Hospital IESS)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 6:30-8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:04,600	31		0:00:02,700
2		0:00:01,170	32		0:00:06,600
3		0:00:07,200	33		0:00:04,410
4		0:00:03,670	34		0:00:06,470
5		0:00:03,620	35		0:00:04,260
6		0:00:20,560	36		0:00:02,700
7		0:00:02,430	37		0:00:02,040
8		0:00:09,400	38		0:00:04,230
9		0:00:07,010	39		0:00:03,160
10		0:00:03,200	40		0:00:04,160
11		0:00:00,650	41		0:00:00,730
12		0:00:14,820	42		0:00:03,640
13		0:00:01,370	43		0:00:02,700
14		0:00:05,670	44		0:00:15,300
15	Sentido: O-N	0:00:02,630	45	Sentido: O-N	0:00:09,230
16		0:00:08,930	46		0:00:31,960
17		0:00:08,530	47		0:00:02,100
18		0:00:01,060	48		0:00:01,510
19		0:00:04,540	49		0:00:09,480
20		0:00:04,300	50		0:00:04,960
21		0:00:01,280	51		0:00:00,800
22		0:00:02,740	52		0:00:02,610
23		0:00:07,130	53		0:00:05,610
24		0:00:01,420	54		0:00:05,000
25		0:00:04,680	55		0:00:01,070
26		0:00:01,930	56		0:00:03,530
27		0:00:02,850	57		0:00:19,540
28		0:00:11,170	58		0:00:01,410
29	0:00:13,800	59	0:00:20,810		
30		0:00:05,230	60		

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)**

**Anexo 3.5.1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba))		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-O	0:00:04,830	31	Sentido: E-O	0:00:02,190
2		0:00:03,640	32		0:00:13,340
3		0:00:05,010	33		0:00:10,600
4		0:00:16,250	34		0:00:07,960
5		0:00:16,680	35		0:00:05,120
6		0:00:12,760	36		0:00:08,580
7		0:00:08,990	37		0:00:07,480
8		0:00:03,920	38		0:00:19,270
9		0:00:09,360	39		0:00:01,170
10		0:00:02,970	40		0:00:00,950
11		0:00:04,310	41		0:00:16,050
12		0:00:02,590	42		0:00:02,460
13		0:00:04,790	43		0:00:01,370
14		0:00:14,500	44		0:00:01,950
15		0:00:11,330	45		0:00:09,790
16		0:00:16,450	46		0:00:36,900
17		0:00:21,180	47		0:00:05,920
18		0:00:21,690	48		0:00:16,400
19		0:00:03,390	49		0:00:02,020
20		0:00:07,000	50		0:00:26,660
21		0:00:11,660	51		0:00:23,700
22		0:00:09,500	52		0:00:17,840
23		0:00:18,020	53		0:00:05,480
24		0:00:37,510	54		0:00:01,220
25		0:00:23,980	55		0:00:13,760
26		0:00:02,680	56		0:00:01,480
27		0:00:02,580	57		0:00:06,440
28		0:00:01,940	58		0:00:14,600
29		0:00:03,860	59		0:00:02,410
30		0:00:06,720	60		0:00:01,530

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: E-O	0:00:03,470	91	Sentido: E-O	0:00:13,410
62		0:00:02,710	92		0:00:03,110
63		0:00:10,510	93		0:00:06,960
64		0:00:06,150	94		0:00:05,470
65		0:00:02,920	95		0:00:01,610
66		0:00:07,260	96		0:00:00,830
67		0:00:00,940	97		0:00:01,060
68		0:00:04,680	98		0:00:10,210
69		0:00:06,140	99		0:00:05,270
70		0:00:07,620	100		0:00:03,960
71		0:00:04,890	101		0:00:03,610
72		0:00:03,180	102		0:00:17,310
73		0:00:03,380	103		0:00:22,970
74		0:00:46,480	104		0:00:18,110
75		0:00:06,480	105		0:00:03,930
76		0:00:01,440	106		0:00:03,640
77		0:00:15,710	107		0:00:05,080
78		0:00:01,620	108		0:00:00,620
79		0:00:13,220	109		0:00:22,570
80		0:00:19,570	110		0:00:17,960
81		0:00:11,990	111		0:00:34,410
82		0:00:03,800	112		0:00:06,580
83		0:00:03,300	113		0:00:06,470
84		0:00:03,960	114		0:00:04,800
85		0:00:14,480	115		0:00:11,750
86		0:00:33,010	116		0:00:26,610
87		0:00:01,810	117		0:00:02,380
88		0:00:06,900	118		0:00:02,370
89		0:00:01,210	119		0:00:05,420
90		0:00:06,490	120		0:00:10,120

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:11,390	151		0:00:04,420
122		0:00:10,040	152		0:00:01,710
123		0:00:06,490	153		0:00:02,700
124		0:00:05,670	154		0:00:01,730
125		0:00:01,570	155		0:00:02,660
126		0:00:02,320	156		0:00:00,920
127		0:00:00,810	157		0:00:01,830
128		0:00:09,590	158		0:00:10,220
129		0:00:23,630	159		0:00:06,710
130		0:00:01,910	160		0:00:06,940
131		0:00:26,610	161		0:00:02,090
132		0:00:07,060	162		0:00:03,070
133		0:00:07,450	163		0:00:01,570
134		0:00:21,860	164		0:00:01,750
135	Sentido: E-O	0:00:19,980	165	Sentido: E-O	0:00:01,370
136		0:00:01,510	166		0:00:02,860
137		0:00:02,270	167		0:00:01,520
138		0:00:07,850	168		0:00:02,400
139		0:00:20,690	169		0:00:01,430
140		0:00:06,830	170		0:00:08,350
141		0:00:06,070	171		0:00:03,020
142		0:00:09,680	172		0:00:04,710
143		0:00:01,090	173		0:00:03,010
144		0:00:15,590	174		0:00:12,700
145		0:00:05,630	175		0:00:08,080
146		0:00:04,760	176		0:00:11,920
147		0:00:13,100	177		0:00:01,050
148		0:00:02,890	178		0:00:13,830
149		0:00:03,910	179		0:00:07,970
150		0:00:05,340	180		0:00:15,710

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181	Sentido: E-O	0:00:04,930	211	Sentido: E-O	0:00:06,260
182		0:00:03,630	212		0:00:04,090
183		0:00:05,470	213		0:00:05,870
184		0:00:05,940	214		0:00:24,810
185		0:00:00,480	215		0:00:05,870
186		0:00:06,110	216		0:00:22,500
187		0:00:01,310	217		0:00:02,650
188		0:00:01,590	218		0:00:12,570
189		0:00:12,250	219		0:00:07,030
190		0:00:12,400	220		0:00:02,180
191		0:00:13,100	221		0:00:02,930
192		0:00:01,760	222		0:00:26,780
193		0:00:02,990	223		0:00:38,290
194		0:00:06,810	224		0:00:01,440
195		0:00:06,690	225		0:00:10,820
196		0:00:18,350	226		0:00:22,230
197		0:00:06,420	227		0:00:29,240
198		0:00:05,980	228		0:00:30,010
199		0:00:07,940	229		0:00:02,860
200		0:00:06,240	230		0:00:01,870
201	0:00:05,370	231	0:00:01,220		
202	0:00:02,760	232	0:00:02,280		
203	0:00:09,780	233	0:00:02,210		
204	0:00:23,050	234	0:00:08,120		
205	0:00:02,260	235	0:00:01,490		
206	0:00:01,850	236	0:00:14,430		
207	0:00:02,380	237	0:00:02,410		
208	0:00:01,880	238	0:00:01,170		
209	0:00:43,150	239	0:00:01,300		
210	0:00:22,720	240	0:00:17,680		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
241		0:00:03,870	271		0:00:07,010
242		0:00:03,430	272		0:00:01,640
243		0:00:09,660	273		0:00:01,340
244		0:00:13,490	274		0:00:07,960
245		0:00:08,700	275		0:00:01,110
246		0:00:05,620	276		0:00:00,750
247		0:00:03,770	277		0:00:03,820
248		0:00:01,760	278		0:00:07,660
249		0:00:02,370	279		0:00:01,840
250		0:00:02,880	280		0:00:02,610
251		0:00:11,110	281		0:00:00,950
252		0:00:01,920	282		0:00:03,810
253		0:00:04,630	283		0:00:04,290
254		0:00:15,170	284		0:00:02,800
255	Sentido: E-O	0:00:30,110	285	Sentido: E-O	0:00:01,420
256		0:00:03,540	286		0:00:03,890
257		0:00:04,190	287		0:00:02,200
258		0:00:07,390	288		0:00:09,840
259		0:00:05,230	289		0:00:05,390
260		0:00:12,350	290		0:00:05,130
261		0:00:02,540	291		0:00:10,850
262		0:00:09,740	292		0:00:06,660
263		0:00:01,500	293		0:00:04,130
264		0:00:09,640	294		0:00:10,400
265		0:00:19,070	295		0:00:03,500
266		0:00:05,480	296		0:00:00,910
267		0:00:04,080	297		0:00:00,750
268		0:00:04,150	298		0:01:16,180
269		0:00:02,530	299		0:00:05,380
270		0:00:03,790	300		0:00:02,210

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301	Sentido: E-O	0:00:02,430	331	Sentido: E-O	0:00:04,350
302		0:00:00,980	332		0:00:02,510
303		0:00:15,890	333		0:00:02,130
304		0:00:01,970	334		0:00:01,400
305		0:00:03,560	335		0:00:06,380
306		0:00:01,580	336		0:00:06,640
307		0:00:03,350	337		0:00:07,250
308		0:00:02,490	338		0:00:09,520
309		0:00:04,620	339		0:00:14,130
310		0:00:09,800	340		0:00:06,100
311		0:00:02,420	341		0:00:21,870
312		0:00:04,330	342		0:00:04,940
313		0:00:07,890	343		0:00:08,710
314		0:00:02,720	344		0:00:15,350
315		0:00:01,510	345		0:00:05,910
316		0:00:01,160	346		0:00:07,900
317		0:00:00,690	347		0:00:07,440
318		0:00:13,020	348		0:00:11,420
319		0:00:02,010	349		0:00:08,820
320		0:00:02,520	350		0:00:01,500
321		0:00:04,790	351		0:00:09,870
322		0:00:30,050	352		0:00:07,740
323		0:00:02,580	353		0:00:11,540
324		0:00:12,510	354		0:00:20,560
325		0:00:13,930	355		0:00:00,670
326		0:00:08,610	356		0:00:15,710
327		0:00:08,230	357		0:00:19,710
328		0:00:03,080	358		0:00:03,230
329		0:00:06,020	359		0:00:16,640
330		0:00:11,000	360		0:00:00,980

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:19,240	391		0:00:11,080
362		0:00:04,530	392		0:00:02,350
363		0:00:11,160	393		0:00:03,760
364		0:00:07,690	394		0:00:11,180
365		0:00:10,920	395		0:00:03,210
366		0:00:03,450	396		0:00:09,230
367		0:00:07,210	397		0:00:12,890
368		0:00:00,700	398		0:00:02,770
369		0:00:03,880	399		0:00:06,430
370		0:00:02,950	400		0:00:15,610
371		0:00:06,450	401		0:00:00,760
372		0:00:10,300	402		0:00:00,640
373		0:00:00,820	403		0:00:01,500
374		0:00:05,850	404		0:00:07,860
375	Sentido: E-O	0:00:01,840	405	Sentido: E-O	0:00:03,650
376		0:00:18,430	406		0:00:20,470
377		0:00:07,700	407		0:00:10,210
378		0:00:23,710	408		0:00:01,890
379		0:00:06,170	409		0:00:12,940
380		0:00:04,050	410		0:00:01,130
381		0:00:06,980	411		0:00:02,260
382		0:00:02,610	412		0:00:01,310
383		0:00:00,840	413		0:00:02,370
384		0:00:05,490	414		0:00:12,390
385		0:00:02,520	415		0:00:12,070
386		0:00:07,400	416		0:00:01,740
387		0:00:01,260	417		0:00:01,450
388		0:00:00,720	418		0:00:03,190
389		0:00:10,200	419		0:00:01,110
390		0:00:03,830	420		0:00:08,590



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
421	Sentido: E-O	0:00:11,740	451	Sentido: E-O	0:00:00,740
422		0:00:01,870	452		0:00:00,590
423		0:00:02,000	453		0:00:05,610
424		0:00:02,450	454		0:00:09,100
425		0:00:03,410	455		0:00:09,530
426		0:00:08,740	456		0:00:24,290
427		0:00:24,360	457		0:00:05,760
428		0:00:18,710	458		0:00:03,170
429		0:00:04,740	459		0:00:00,890
430		0:00:13,380	460		0:00:01,590
431		0:00:03,540	461		0:00:10,200
432		0:00:05,130	462		0:00:02,610
433		0:00:04,230	463		0:00:01,700
434		0:00:02,310	464		0:00:03,630
435		0:00:14,270	465		0:00:04,140
436		0:00:18,830	466		0:00:05,900
437		0:00:06,960	467		0:00:03,830
438		0:00:02,080	468		0:00:09,130
439		0:00:17,180	469		0:00:07,990
440		0:00:04,000	470		0:00:03,940
441		0:00:07,560	471		0:00:10,970
442		0:00:05,190	472		0:00:04,050
443		0:00:09,850	473		0:00:04,180
444		0:00:20,970	474		0:00:02,560
445		0:00:04,810	475		0:00:07,440
446		0:00:04,770	476		0:00:11,990
447		0:00:02,030	477		0:00:05,240
448		0:00:09,440	478		0:00:08,770
449	0:00:06,220	479	0:00:01,130		
450	0:00:11,870	480	0:00:00,920		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481		0:00:07,280	511		0:00:04,340
482		0:00:01,710	512		0:00:13,530
483		0:00:06,860	513		0:00:03,310
484		0:00:04,860	514		0:00:06,430
485		0:00:04,200	515		0:00:02,990
486		0:00:01,910	516		0:00:08,680
487		0:00:05,640	517		0:00:03,920
488		0:00:10,830	518		0:00:04,620
489		0:00:02,570	519		0:00:12,880
490		0:00:01,110	520		0:00:22,330
491		0:00:04,040	521		0:00:10,010
492		0:00:02,380	522		0:00:03,870
493		0:00:02,830	523		0:00:02,890
494		0:00:03,040	524		0:00:03,630
495	Sentido: E-O	0:00:09,210	525	Sentido: E-O	0:00:03,190
496		0:00:04,520	526		0:00:11,350
497		0:00:02,170	527		0:00:07,520
498		0:00:08,790	528		0:00:11,940
499		0:00:01,400	529		0:00:01,010
500		0:00:04,430	530		0:00:01,100
501		0:00:03,800	531		0:00:03,260
502		0:00:05,730	532		0:00:34,530
503		0:00:09,780	533		0:00:01,450
504		0:00:01,770	534		0:00:02,740
505		0:00:01,180	535		0:00:02,310
506		0:00:00,980	536		0:00:04,590
507		0:00:01,070	537		0:00:02,180
508		0:00:01,190	538		0:00:01,270
509		0:00:01,510	539		0:00:01,910
510		0:00:06,790	540		0:00:03,510

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541	Sentido: E-O	0:00:01,400	571	Sentido: E-O	0:00:01,080
542		0:00:01,170	572		0:00:18,220
543		0:00:01,100	573		0:00:02,190
544		0:00:18,330	574		0:00:16,740
545		0:00:13,880	575		0:00:08,190
546		0:00:09,650	576		0:00:05,610
547		0:00:02,990	577		0:00:02,470
548		0:00:06,100	578		0:00:13,830
549		0:00:08,370	579		0:00:08,970
550		0:00:17,680	580		0:00:05,170
551		0:00:03,020	581		0:00:06,980
552		0:00:14,690	582		0:00:02,010
553		0:00:04,680	583		0:00:07,710
554		0:00:04,210	584		0:00:13,760
555		0:00:06,830	585		0:00:05,700
556		0:00:03,480	586		0:00:02,320
557		0:00:05,840	587		0:00:10,280
558		0:00:01,090	588		0:00:03,150
559		0:00:00,870	589		0:00:06,930
560		0:00:01,620	590		0:00:02,460
561		0:00:02,680	591		0:00:04,330
562		0:00:03,190	592		0:00:02,050
563		0:00:01,600	593		0:00:02,190
564		0:00:02,520	594		0:00:03,860
565		0:00:00,880	595		0:00:01,130
566		0:00:08,340	596		0:00:19,730
567		0:00:15,250	597		0:00:03,570
568		0:00:08,950	598		0:00:02,980
569		0:00:03,520	599		0:00:01,580
570		0:00:08,390	600		0:00:12,270

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601		0:00:02,390	631		0:00:01,070
602		0:00:08,120	632		0:00:01,620
603		0:00:03,540	633		0:00:02,746
604		0:00:02,850	634		0:00:02,674
605		0:00:02,990	635		0:00:01,050
606		0:00:11,680	636		0:00:04,550
607		0:00:04,520	637		0:00:06,640
608		0:00:04,370	638		0:00:01,680
609		0:00:08,860	639		0:00:00,780
610		0:00:03,780	640		0:00:12,130
611		0:00:01,420	641		0:00:03,340
612		0:00:12,700	642		0:00:07,860
613		0:00:02,180	643		0:00:01,330
614		0:00:01,650	644		0:00:13,040
615	Sentido: E-O	0:00:01,380	645	Sentido: E-O	0:00:01,820
616		0:00:01,120	646		0:00:04,570
617		0:00:03,050	647		0:00:10,070
618		0:00:05,340	648		0:00:22,580
619		0:00:02,220	649		0:00:11,860
620		0:00:05,750	650		0:00:01,930
621		0:00:05,810	651		0:00:18,380
622		0:00:08,780	652		0:00:01,840
623		0:00:05,920	653		0:00:01,880
624		0:00:06,780	654		0:00:13,380
625		0:00:01,840	655		0:00:10,840
626		0:00:02,080	656		0:00:08,770
627		0:00:00,980	657		0:00:05,660
628		0:00:01,570	658		0:00:09,240
629		0:00:01,330	659		0:00:04,830
630		0:00:01,420	660		0:00:12,360

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661	Sentido: E-O	0:00:03,220	691	Sentido: E-O	0:00:09,950
662		0:00:07,550	692		0:00:02,440
663		0:00:00,940	693		0:00:01,350
664		0:00:01,460	694		0:00:00,830
665		0:00:03,360	695		0:00:15,860
666		0:00:02,240	696		0:00:08,080
667		0:00:01,300	697		0:00:05,270
668		0:00:01,800	698		0:00:02,040
669		0:00:01,540	699		0:00:05,140
670		0:00:02,010	700		0:00:02,800
671		0:00:02,780	701		0:00:00,800
672		0:00:02,900	702		0:00:03,960
673		0:00:01,880	703		0:00:02,170
674		0:00:02,560	704		0:00:02,480
675		0:00:02,790	705		0:00:01,170
676		0:00:04,130	706		0:00:05,830
677		0:00:03,740	707		0:00:02,870
678		0:00:07,790	708		0:00:02,000
679		0:00:03,890	709		0:00:01,710
680		0:00:01,600	710		0:00:01,480
681		0:00:01,450	711		0:00:10,180
682		0:00:05,440	712		0:00:06,100
683		0:00:22,650	713		0:00:13,640
684		0:00:01,050	714		0:00:08,810
685		0:00:28,450	715		0:00:06,080
686		0:00:18,750	716		0:00:00,870
687		0:00:01,630	717		0:00:02,610
688		0:00:14,110	718		0:00:02,360
689		0:00:04,850	719		0:00:04,270
690		0:00:02,560	720		0:00:06,220

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721		0:00:03,360	751		0:00:11,310
722		0:00:01,610	752		0:00:07,260
723		0:00:03,430	753		0:00:08,450
724		0:00:06,780	754		0:00:09,810
725		0:00:04,330	755		0:00:10,210
726		0:00:07,990	756		0:00:02,220
727		0:00:06,700	757		0:00:09,250
728		0:00:07,080	758		0:00:01,350
729		0:00:02,500	759		0:00:03,080
730		0:00:01,830	760		0:00:01,420
731		0:00:01,760	761		0:00:02,290
732		0:00:02,490	762		0:00:01,290
733		0:00:03,330	763		0:00:12,070
734		0:00:02,890	764		0:00:19,740
735	Sentido: E-O	0:00:02,340	765	Sentido: E-O	0:00:02,240
736		0:00:03,770	766		0:00:02,750
737		0:00:02,530	767		0:00:09,820
738		0:00:01,650	768		0:00:06,240
739		0:00:05,260	769		0:00:04,520
740		0:00:05,870	770		0:00:02,660
741		0:00:04,290	771		0:00:02,220
742		0:00:09,010	772		0:00:04,020
743		0:00:09,040	773		0:00:21,730
744		0:00:03,380	774		0:00:09,960
745		0:00:08,670	775		0:00:02,140
746		0:00:02,160	776		0:00:06,290
747		0:00:01,720	777		0:00:00,890
748		0:00:05,470	778		0:00:01,790
749		0:00:08,240	779		0:00:01,280
750		0:00:07,910	780		0:00:04,890

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781	Sentido: E-O	0:00:08,010	811	Sentido: E-O	0:00:20,690
782		0:00:01,450	812		0:00:09,940
783		0:00:20,340	813		0:00:06,760
784		0:00:09,890	814		0:00:04,370
785		0:00:11,620	815		0:00:05,540
786		0:00:11,230	816		0:00:02,140
787		0:00:03,180	817		0:00:01,800
788		0:00:04,720	818		0:00:03,260
789		0:00:07,000	819		0:00:04,580
790		0:00:12,560	820		0:00:03,970
791		0:00:02,960	821		0:00:03,580
792		0:00:10,500	822		0:00:02,030
793		0:00:04,090	823		0:00:01,440
794		0:00:08,880	824		0:00:01,360
795		0:00:09,420	825		0:00:01,830
796		0:00:29,880	826		0:00:02,300
797		0:00:02,870	827		0:00:01,330
798		0:00:01,340	828		0:00:01,020
799		0:00:03,960	829		0:00:01,480
800		0:00:01,320	830		0:00:03,120
801		0:00:02,690	831		0:00:01,040
802		0:00:10,270	832		0:00:04,610
803		0:00:08,970	833		0:00:09,430
804		0:00:00,860	834		0:00:02,810
805		0:00:11,550	835		0:00:05,560
806		0:00:07,230	836		0:00:08,140
807		0:00:05,980	837		0:00:04,900
808		0:00:08,120	838		0:00:01,340
809		0:00:14,200	839		0:00:02,660
810		0:00:11,870	840		0:00:02,400

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
841		0:00:03,150	871		0:00:03,100
842		0:00:01,250	872		0:00:02,640
843		0:00:02,270	873		0:00:17,750
844		0:00:03,660	874		0:00:00,800
845		0:00:01,130	875		0:00:01,060
846		0:00:02,840	876		0:00:07,590
847		0:00:03,610	877		0:00:04,100
848		0:00:01,330	878		0:00:04,490
849		0:00:03,430	879		0:00:10,080
850		0:00:01,730	880		0:00:08,300
851		0:00:03,750	881		0:00:10,630
852		0:00:02,080	882		0:00:06,180
853		0:00:12,980	883		0:00:05,020
854		0:00:12,250	884		0:00:09,030
855	Sentido: E-O	0:00:12,980	885	Sentido: E-O	0:00:06,640
856		0:00:12,500	886		0:00:03,010
857		0:00:04,530	887		0:00:03,060
858		0:00:12,940	888		0:00:11,000
859		0:00:02,320	889		0:00:09,830
860		0:00:05,480	890		0:00:03,210
861		0:00:07,930	891		0:00:17,170
862		0:00:08,320	892		0:00:07,940
863		0:00:01,960	893		0:00:03,090
864		0:00:01,580	894		0:00:17,870
865		0:00:05,160	895		0:00:02,890
866		0:00:06,810	896		0:00:03,170
867		0:00:03,200	897		0:00:02,490
868		0:00:01,710	898		0:00:08,690
869		0:00:02,130	899		0:00:07,350
870		0:00:02,420	900		0:00:01,920



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
901	Sentido: E-O	0:00:01,910	931	Sentido: E-O	0:00:12,200
902		0:00:25,610	932		0:00:09,210
903		0:00:01,150	933		0:00:04,290
904		0:00:01,460	934		0:00:09,100
905		0:00:02,080	935		0:00:11,420
906		0:00:09,640	936		0:00:06,610
907		0:00:01,330	937		0:00:12,800
908		0:00:05,100	938		0:00:06,500
909		0:00:09,760	939		0:00:02,440
910		0:00:07,570	940		0:00:11,280
911		0:00:26,080	941		0:00:04,020
912		0:00:07,320	942		0:00:05,440
913		0:00:04,890	943		0:00:01,660
914		0:00:03,650	944		0:00:08,540
915		0:00:01,870	945		0:00:04,360
916		0:00:01,960	946		0:00:01,950
917		0:00:02,000	947		0:00:03,620
918		0:00:01,560	948		0:00:04,700
919		0:00:07,180	949		0:00:01,940
920		0:00:02,160	950		0:00:06,230
921		0:00:13,780	951		0:00:01,460
922		0:00:07,820	952		0:00:05,770
923		0:00:01,730	953		0:00:06,480
924		0:00:04,220	954		0:00:01,390
925		0:00:01,280	955		0:00:01,610
926		0:00:04,390	956		0:00:28,740
927		0:00:27,730	957		0:00:02,330
928		0:00:02,960	958		0:00:02,450
929		0:00:03,780	959		0:00:17,130
930		0:00:04,000	960		0:00:03,350

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
961		0:00:02,360	991		0:00:03,880
962		0:00:07,990	992		0:00:02,400
963		0:00:02,370	993		0:00:09,400
964		0:00:11,020	994		0:00:01,410
965		0:00:05,220	995		0:00:00,780
966		0:00:02,780	996		0:00:09,610
967		0:00:08,970	997		0:00:06,590
968		0:00:02,320	998		0:00:01,410
969		0:00:33,090	999		0:00:05,960
970		0:00:03,370	1000		0:00:01,990
971		0:00:04,250	1001		0:00:07,680
972		0:00:06,610	1002		0:00:04,930
973		0:00:00,660	1003		0:00:02,300
974		0:00:12,090	1004		0:00:06,790
975	Sentido: E-O	0:00:16,490	1005	Sentido: E-O	0:00:03,650
976		0:00:04,420	1006		0:00:06,910
977		0:00:05,840	1007		0:00:07,880
978		0:00:12,510	1008		0:00:05,020
979		0:00:07,640	1009		0:00:06,380
980		0:00:06,400	1010		0:00:02,400
981		0:00:02,030	1011		0:00:02,690
982		0:00:03,020	1012		0:00:01,440
983		0:00:03,590	1013		0:00:05,900
984		0:00:01,940	1014		0:00:10,770
985		0:00:03,790	1015		0:00:19,610
986		0:00:03,810	1016		0:00:01,940
987		0:00:18,480	1017		0:00:08,630
988		0:00:01,070	1018		0:00:08,950
989		0:00:02,150	1019		0:00:01,350
990		0:00:04,000	1020		0:00:04,500

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1021	Sentido: E-O	0:00:03,240	1051	Sentido: E-O	0:00:02,900
1022		0:00:08,370	1052		0:00:03,910
1023		0:00:04,800	1053		0:00:02,060
1024		0:00:04,700	1054		0:00:05,130
1025		0:00:06,500	1055		0:00:05,410
1026		0:00:03,780	1056		0:00:03,780
1027		0:00:01,440	1057		0:00:05,280
1028		0:00:04,110	1058		0:00:02,520
1029		0:00:06,090	1059		0:00:04,940
1030		0:00:02,770	1060		0:00:05,940
1031		0:00:03,370	1061		0:00:01,870
1032		0:00:01,610	1062		0:00:02,550
1033		0:00:06,220	1063		0:00:00,980
1034		0:00:03,430	1064		0:00:07,550
1035		0:00:04,770	1065		0:00:05,000
1036		0:00:11,390	1066		0:00:04,230
1037		0:00:02,500	1067		0:00:01,710
1038		0:00:07,280	1068		0:00:03,620
1039		0:00:08,690	1069		0:00:06,310
1040		0:00:03,620	1070		0:00:05,170
1041		0:00:02,380	1071		0:00:03,290
1042		0:00:02,430	1072		0:00:12,910
1043		0:00:05,500	1073		0:00:05,750
1044		0:00:03,350	1074		0:00:02,730
1045		0:00:06,450	1075		0:00:08,270
1046		0:00:09,910	1076		0:00:01,360
1047		0:00:07,590	1077		0:00:03,460
1048		0:00:04,410	1078		0:00:03,520
1049		0:00:04,410	1079		0:00:17,190
1050		0:00:09,970	1080		0:00:05,210

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1081		0:00:02,160	1111		0:00:17,890
1082		0:00:03,620	1112		0:00:02,740
1083		0:00:04,750	1113		0:00:07,280
1084		0:00:15,140	1114		0:00:05,920
1085		0:00:05,890	1115		0:00:03,030
1086		0:00:05,570	1116		0:00:04,540
1087		0:00:03,810	1117		0:00:01,260
1088		0:00:02,150	1118		0:00:03,280
1089		0:00:08,600	1119		0:00:01,560
1090		0:00:03,370	1120		0:00:02,230
1091		0:00:01,000	1121		0:00:16,880
1092		0:00:02,830	1122		0:00:04,550
1093		0:00:03,650	1123		0:00:03,180
1094		0:00:09,380	1124		0:00:12,020
1095	Sentido: E-O	0:00:04,570	1125	Sentido: E-O	0:00:05,320
1096		0:00:02,800	1126		0:00:06,080
1097		0:00:02,030	1127		0:00:02,970
1098		0:00:04,260	1128		0:00:03,440
1099		0:00:09,380	1129		0:00:05,490
1100		0:00:01,850	1130		0:00:03,030
1101		0:00:01,350	1131		0:00:04,190
1102		0:00:00,800	1132		0:00:04,270
1103		0:00:14,270	1133		0:00:03,130
1104		0:00:03,680	1134		0:00:12,840
1105		0:00:02,880	1135		0:00:03,250
1106		0:00:06,030	1136		0:00:01,610
1107		0:00:05,080	1137		0:00:01,080
1108		0:00:02,040	1138		0:00:03,820
1109		0:00:04,160	1139		0:00:00,670
1110		0:00:00,730	1140		0:00:04,510

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1141	Sentido: E-O	0:00:03,860	1171	Sentido: E-O	0:00:08,300
1142		0:00:06,500	1172		0:00:10,870
1143		0:00:02,650	1173		0:00:09,260
1144		0:00:02,530	1174		0:00:09,340
1145		0:00:14,730	1175		0:00:14,560
1146		0:00:05,830	1176		0:00:06,630
1147		0:00:01,760	1177		0:00:02,230
1148		0:00:01,630	1178		0:00:03,300
1149		0:00:05,480	1179		0:00:05,540
1150		0:00:03,630	1180		0:00:02,690
1151		0:00:08,470	1181		0:00:04,270
1152		0:00:09,930	1182		0:00:03,450
1153		0:00:05,610	1183		0:00:05,120
1154		0:00:01,170	1184		0:00:06,030
1155		0:00:07,460	1185		0:00:03,490
1156		0:00:03,170	1186		0:00:03,710
1157		0:00:02,190	1187		0:00:03,180
1158		0:00:03,840	1188		0:00:06,780
1159		0:00:10,000	1189		0:00:02,790
1160		0:00:05,030	1190		0:00:06,780
1161		0:00:01,630	1191		0:00:03,510
1162		0:00:21,320	1192		0:00:03,360
1163		0:00:05,670	1193		0:00:03,970
1164		0:00:10,430	1194		0:00:02,430
1165		0:00:01,730	1195		0:00:07,510
1166		0:00:04,400	1196		0:00:10,630
1167		0:00:02,690	1197		0:00:10,920
1168		0:00:05,890	1198		0:00:06,950
1169		0:00:08,250	1199		0:00:02,000
1170		0:00:03,670	1200		0:00:02,480

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1201		0:00:02,570	1231		0:00:02,650
1202		0:00:09,990	1232		0:00:05,790
1203		0:00:03,310	1233		0:00:04,110
1204		0:00:07,670	1234		0:00:06,610
1205		0:00:05,270	1235		0:00:02,940
1206		0:00:10,170	1236		0:00:10,330
1207		0:00:08,110	1237		0:00:01,930
1208		0:00:06,380	1238		0:00:02,190
1209		0:00:02,410	1239		0:00:00,950
1210		0:00:04,680	1240		0:00:21,580
1211		0:00:01,520	1241		0:00:01,000
1212		0:00:09,720	1242		0:00:01,900
1213		0:00:02,840	1243		0:00:07,390
1214		0:00:01,930	1244		0:00:08,550
1215	Sentido: E-O	0:00:04,250	1245	Sentido: E-O	0:00:17,080
1216		0:00:12,330	1246		0:00:01,530
1217		0:00:02,000	1247		0:00:01,410
1218		0:00:01,900	1248		0:00:02,170
1219		0:00:02,230	1249		0:00:02,230
1220		0:00:11,000	1250		0:00:01,540
1221		0:00:00,600	1251		0:00:02,810
1222		0:00:02,530	1252		0:00:03,940
1223		0:00:01,420	1253		0:00:01,580
1224		0:00:07,560	1254		0:00:08,870
1225		0:00:10,640	1255		0:00:01,160
1226		0:00:01,630	1256		0:00:04,540
1227		0:00:02,060	1257		0:00:02,840
1228		0:00:00,720	1258		0:00:01,400
1229		0:00:05,390	1259		0:00:02,530
1230		0:00:04,290	1260		0:00:05,030

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261	Sentido: E-O	0:00:05,060	1291	Sentido: E-O	0:00:06,480
1262		0:00:04,380	1292		0:00:02,530
1263		0:00:02,590	1293		0:00:02,340
1264		0:00:03,870	1294		0:00:03,500
1265		0:00:01,420	1295		0:00:03,980
1266		0:00:02,300	1296		0:00:02,100
1267		0:00:07,180	1297		0:00:11,820
1268		0:00:02,090	1298		0:00:04,810
1269		0:00:02,960	1299		0:00:08,360
1270		0:00:07,040	1300		0:00:07,680
1271		0:00:06,030	1301		0:00:04,000
1272		0:00:04,730	1302		0:00:05,090
1273		0:00:06,370	1303		0:00:05,020
1274		0:00:00,740	1304		0:00:02,710
1275		0:00:01,430	1305		0:00:03,430
1276		0:00:04,030	1306		0:00:03,980
1277		0:00:08,040	1307		0:00:03,900
1278		0:00:16,120	1308		0:00:05,970
1279		0:00:05,190	1309		0:00:02,070
1280		0:00:02,370	1310		0:00:02,210
1281		0:00:06,300	1311		0:00:04,120
1282		0:00:08,430	1312		0:00:00,700
1283		0:00:02,800	1313		0:00:04,640
1284		0:00:02,490	1314		0:00:02,360
1285		0:00:03,100	1315		0:00:18,770
1286		0:00:03,600	1316		0:00:05,490
1287		0:00:00,480	1317		0:00:01,010
1288		0:00:02,710	1318		0:00:02,730
1289		0:00:01,000	1319		0:00:02,640
1290	0:00:04,610	1320	0:00:04,080		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321		0:00:01,810	1351		0:00:02,670
1322		0:00:02,200	1352		0:00:01,760
1323		0:00:01,680	1353		0:00:06,270
1324		0:00:09,170	1354		0:00:07,170
1325		0:00:07,790	1355		0:00:01,070
1326		0:00:13,410	1356		0:00:02,690
1327		0:00:01,890	1357		0:00:01,510
1328		0:00:05,140	1358		0:00:04,920
1329		0:00:11,820	1359		0:00:02,080
1330		0:00:04,860	1360		0:00:03,620
1331		0:00:05,310	1361		0:00:01,170
1332		0:00:00,530	1362		0:00:01,960
1333		0:00:03,930	1363		0:00:07,050
1334		0:00:03,450	1364		0:00:06,680
1335	Sentido: E-O	0:00:09,020	1365	Sentido: E-O	0:00:06,730
1336		0:00:02,960	1366		0:00:07,740
1337		0:00:02,500	1367		0:00:04,260
1338		0:00:03,740	1368		0:00:08,030
1339		0:00:03,460	1369		0:00:02,990
1340		0:00:03,240	1370		0:00:05,860
1341		0:00:05,540	1371		0:00:03,280
1342		0:00:05,260	1372		0:00:04,260
1343		0:00:13,410	1373		0:00:09,630
1344		0:00:06,520	1374		0:00:04,910
1345		0:00:10,750	1375		0:00:01,390
1346		0:00:05,600	1376		0:00:04,530
1347		0:00:03,660	1377		0:00:02,770
1348		0:00:09,000	1378		0:00:02,100
1349		0:00:01,500	1379		0:00:03,680
1350		0:00:09,160	1380		0:00:02,970



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1381	Sentido: E-O	0:00:03,540	1411	Sentido: E-O	0:00:03,950
1382		0:00:01,960	1412		0:00:09,110
1383		0:00:13,210	1413		0:00:12,070
1384		0:00:03,760	1414		0:00:04,470
1385		0:00:04,890	1415		0:00:07,120
1386		0:00:03,770	1416		0:00:01,450
1387		0:00:03,240	1417		0:00:03,980
1388		0:00:11,570	1418		0:00:09,000
1389		0:00:01,470	1419		0:00:05,080
1390		0:00:07,720	1420		0:00:12,530
1391		0:00:09,130	1421		0:00:02,940
1392		0:00:06,570	1422		0:00:02,980
1393		0:00:02,620	1423		0:00:04,930
1394		0:00:00,850	1424		0:00:08,260
1395		0:00:05,540	1425		0:00:01,990
1396		0:00:02,320	1426		0:00:13,800
1397		0:00:02,570	1427		0:00:03,570
1398		0:00:05,800	1428		0:00:02,930
1399		0:00:03,450	1429		0:00:08,100
1400		0:00:04,140	1430		0:00:02,030
1401		0:00:01,690	1431		0:00:04,630
1402		0:00:04,810	1432		0:00:03,240
1403		0:00:01,900	1433		0:00:01,380
1404		0:00:03,720	1434		0:00:04,540
1405		0:00:02,470	1435		0:00:06,240
1406		0:00:01,010	1436		0:00:03,280
1407		0:00:01,720	1437		0:00:04,590
1408		0:00:05,310	1438		0:00:06,360
1409	0:00:01,100	1439	0:00:02,830		
1410	0:00:02,930	1440	0:00:00,930		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1441		0:00:06,600	1471		0:00:07,020
1442		0:00:03,640	1472		0:00:02,680
1443		0:00:02,960	1473		0:00:01,330
1444		0:00:02,500	1474		0:00:02,500
1445		0:00:02,270	1475		0:00:02,000
1446		0:00:04,260	1476		0:00:09,540
1447		0:00:03,070	1477		0:00:00,800
1448		0:00:03,040	1478		0:00:03,540
1449		0:00:02,520	1479		0:00:05,720
1450		0:00:01,820	1480		0:00:02,830
1451		0:00:03,620	1481		0:00:03,690
1452		0:00:01,570	1482		0:00:01,540
1453		0:00:03,680	1483		0:00:09,000
1454		0:00:08,580	1484		0:00:05,440
1455	Sentido: E-O	0:00:01,470	1485	Sentido: E-O	0:00:00,730
1456		0:00:05,040	1486		0:00:02,240
1457		0:00:01,620	1487		0:00:05,740
1458		0:00:08,840	1488		0:00:01,230
1459		0:00:04,820	1489		0:00:06,910
1460		0:00:09,200	1490		0:00:07,420
1461		0:00:09,320	1491		0:00:01,510
1462		0:00:03,300	1492		0:00:01,700
1463		0:00:02,940	1493		0:00:00,930
1464		0:00:02,400	1494		0:00:01,770
1465		0:00:03,500	1495		0:00:02,300
1466		0:00:02,130	1496		0:00:07,300
1467		0:00:06,420	1497		0:00:02,510
1468		0:00:04,850	1498		0:00:03,120
1469		0:00:04,730	1499		0:00:03,080
1470		0:00:06,770	1500		0:00:08,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1501	Sentido: E-O	0:00:05,700	1531	Sentido: E-O	0:00:02,620
1502		0:00:05,970	1532		0:00:03,920
1503		0:00:04,320	1533		0:00:16,070
1504		0:00:06,610	1534		0:00:07,220
1505		0:00:03,300	1535		0:00:03,960
1506		0:00:08,170	1536		0:00:07,420
1507		0:00:05,980	1537		0:00:07,130
1508		0:00:05,020	1538		0:00:02,000
1509		0:00:07,960	1539		0:00:05,550
1510		0:00:08,670	1540		0:00:02,420
1511		0:00:02,470	1541		0:00:02,000
1512		0:00:02,310	1542		0:00:02,460
1513		0:00:05,440	1543		0:00:01,440
1514		0:00:05,360	1544		0:00:03,960
1515		0:00:07,860	1545		0:00:07,010
1516		0:00:03,140	1546		0:00:03,000
1517		0:00:04,050	1547		0:00:04,130
1518		0:00:01,160	1548		0:00:01,900
1519		0:00:01,260	1549		0:00:01,100
1520		0:00:05,650	1550		0:00:02,110
1521		0:00:10,040	1551		0:00:02,260
1522		0:00:03,070	1552		0:00:01,400
1523		0:00:05,590	1553		0:00:03,000
1524		0:00:02,110	1554		0:00:00,970
1525		0:00:05,500	1555		0:00:14,340
1526		0:00:06,270	1556		0:00:08,640
1527		0:00:01,430	1557		0:00:05,090
1528		0:00:03,780	1558		0:00:04,800
1529		0:00:04,290	1559		0:00:03,200
1530		0:00:02,690	1560		0:00:00,790

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1561		0:00:03,830	1591		0:00:01,630
1562		0:00:02,680	1592		0:00:01,930
1563		0:00:03,860	1593		0:00:03,720
1564		0:00:08,370	1594		0:00:03,680
1565		0:00:02,560	1595		0:00:01,460
1566		0:00:04,500	1596		0:00:06,420
1567		0:00:06,170	1597		0:00:02,500
1568		0:00:06,070	1598		0:00:01,670
1569		0:00:05,150	1599		0:00:01,700
1570		0:00:04,760	1600		0:00:03,950
1571		0:00:02,220	1601		0:00:02,330
1572		0:00:02,530	1602		0:00:03,790
1573		0:00:00,680	1603		0:00:02,830
1574		0:00:05,760	1604		0:00:03,700
1575	Sentido: E-O	0:00:03,720	1605	Sentido: E-O	0:00:01,620
1576		0:00:05,720	1606		0:00:05,730
1577		0:00:05,500	1607		0:00:02,560
1578		0:00:02,280	1608		0:00:03,980
1579		0:00:06,640	1609		0:00:01,700
1580		0:00:04,040	1610		0:00:01,880
1581		0:00:06,320	1611		0:00:01,600
1582		0:00:05,380	1612		0:00:06,430
1583		0:00:18,000	1613		0:00:03,610
1584		0:00:01,330	1614		0:00:03,290
1585		0:00:00,960	1615		0:00:16,630
1586		0:00:01,630	1616		0:00:01,740
1587		0:00:02,640	1617		0:00:03,420
1588		0:00:06,400	1618		0:00:02,890
1589		0:00:13,770	1619		0:00:02,520
1590		0:00:05,260	1620		0:00:03,000

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1621	Sentido: E-O	0:00:06,200	1651	Sentido: E-O	0:00:00,990
1622		0:00:04,220	1652		0:00:02,600
1623		0:00:07,270	1653		0:00:02,730
1624		0:00:02,160	1654		0:00:01,000
1625		0:00:01,270	1655		0:00:03,100
1626		0:00:02,490	1656		0:00:03,410
1627		0:00:03,480	1657		0:00:01,460
1628		0:00:02,420	1658		0:00:07,670
1629		0:00:04,420	1659		0:00:03,200
1630		0:00:05,850	1660		0:00:01,520
1631		0:00:01,930	1661		0:00:01,000
1632		0:00:10,040	1662		0:00:01,230
1633		0:00:02,000	1663		0:00:10,910
1634		0:00:05,440	1664		0:00:02,430
1635		0:00:03,960	1665		0:00:01,830
1636		0:00:03,040	1666		0:00:04,170
1637		0:00:01,400	1667		0:00:21,420
1638		0:00:04,890	1668		0:00:05,300
1639		0:00:00,680	1669		0:00:18,130
1640		0:00:04,730	1670		0:00:09,000
1641		0:00:05,960	1671		0:00:05,090
1642		0:00:01,740	1672		0:00:09,130
1643		0:00:07,600	1673		0:00:01,710
1644		0:00:02,570	1674		0:00:04,030
1645		0:00:07,340	1675		0:00:07,140
1646		0:00:02,850	1676		0:00:14,940
1647		0:00:02,590	1677		0:00:05,400
1648		0:00:04,160	1678		0:00:10,730
1649		0:00:01,510	1679		0:00:05,960
1650		0:00:01,110	1680		0:00:03,110

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1681		0:00:01,730	1711		0:00:13,370
1682		0:00:01,760	1712		0:00:00,370
1683		0:00:02,090	1713		0:00:05,050
1684		0:00:01,450	1714		0:00:09,110
1685		0:00:01,460	1715		0:00:02,600
1686		0:00:02,100	1716		0:00:01,200
1687		0:00:03,540	1717		0:00:02,380
1688		0:00:01,960	1718		0:00:01,100
1689		0:00:02,270	1719		0:00:04,080
1690		0:00:04,610	1720		0:00:03,440
1691		0:00:03,320	1721		0:00:06,730
1692		0:00:01,260	1722		0:00:09,590
1693		0:00:01,380	1723		0:00:01,180
1694		0:00:03,240	1724		0:00:02,320
1695	Sentido: E-O	0:00:01,290	1725	Sentido: E-O	0:00:02,500
1696		0:00:03,310	1726		0:00:02,140
1697		0:00:02,110	1727		0:00:03,090
1698		0:00:02,090	1728		0:00:05,920
1699		0:00:12,200	1729		0:00:08,550
1700		0:00:02,370	1730		0:00:01,280
1701		0:00:03,560	1731		0:00:10,120
1702		0:00:04,790	1732		0:00:03,650
1703		0:00:01,800	1733		0:00:05,780
1704		0:00:06,190	1734		0:00:10,270
1705		0:00:02,480	1735		0:00:02,500
1706		0:00:11,980	1736		0:00:08,340
1707		0:00:02,620	1737		0:00:02,030
1708		0:00:02,510	1738		0:00:00,990
1709		0:00:03,320	1739		0:00:02,620
1710		0:00:08,700	1740		0:00:01,200

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1741	Sentido: E-O	0:00:02,060	1771	Sentido: E-O	0:00:04,270
1742		0:00:01,030	1772		0:00:01,300
1743		0:00:04,130	1773		0:00:03,060
1744		0:00:03,850	1774		0:00:01,960
1745		0:00:03,190	1775		0:00:03,380
1746		0:00:01,520	1776		0:00:01,580
1747		0:00:02,620	1777		0:00:02,850
1748		0:00:07,890	1778		0:00:03,430
1749		0:00:01,930	1779		0:00:05,460
1750		0:00:04,810	1780		0:00:06,120
1751		0:00:02,410	1781		0:00:04,890
1752		0:00:03,930	1782		0:00:10,370
1753		0:00:01,600	1783		0:00:00,940
1754		0:00:03,690	1784		0:00:05,220
1755		0:00:01,040	1785		0:00:01,040
1756		0:00:05,200	1786		0:00:04,210
1757		0:00:02,940	1787		0:00:02,620
1758		0:00:03,960	1788		0:00:02,200
1759		0:00:01,440	1789		0:00:01,180
1760		0:00:01,030	1790		0:00:01,970
1761		0:00:04,630	1791		0:00:05,380
1762		0:00:05,890	1792		0:00:05,600
1763		0:00:06,200	1793		0:00:07,310
1764		0:00:03,280	1794		0:00:03,040
1765		0:00:04,370	1795		0:00:01,950
1766		0:00:04,610	1796		0:00:11,090
1767		0:00:02,650	1797		0:00:07,110
1768		0:00:05,000	1798		0:00:13,310
1769		0:00:12,140	1799		0:00:05,730
1770		0:00:04,530	1800		0:00:03,690

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1801		0:00:03,840	1831		0:00:03,740
1802		0:00:03,310	1832		0:00:02,740
1803		0:00:12,170	1833		0:00:15,130
1804		0:00:03,890	1834		0:00:02,350
1805		0:00:08,510	1835		0:00:07,110
1806		0:00:01,290	1836		0:00:01,100
1807		0:00:07,670	1837		0:00:02,510
1808		0:00:01,780	1838		0:00:04,250
1809		0:00:01,950	1839		0:00:05,940
1810		0:00:11,670	1840		0:00:00,800
1811		0:00:05,610	1841		0:00:04,440
1812		0:00:03,090	1842		0:00:03,150
1813		0:00:01,880	1843		0:00:02,250
1814		0:00:02,480	1844		0:00:05,370
1815	Sentido: E-O	0:00:01,150	1845	Sentido: E-O	0:00:01,250
1816		0:00:09,870	1846		0:00:03,370
1817		0:00:03,430	1847		0:00:12,550
1818		0:00:01,660	1848		0:00:04,770
1819		0:00:02,440	1849		0:00:01,090
1820		0:00:04,110	1850		0:00:02,700
1821		0:00:05,570	1851		0:00:03,630
1822		0:00:06,730	1852		0:00:02,640
1823		0:00:02,370	1853		0:00:01,650
1824		0:00:06,630	1854		0:00:02,160
1825		0:00:03,200	1855		0:00:04,270
1826		0:00:08,410	1856		0:00:03,200
1827		0:00:02,930	1857		0:00:01,760
1828		0:00:06,530	1858		0:00:02,370
1829		0:00:04,430	1859		0:00:02,950
1830		0:00:10,200	1860		0:00:01,720



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1861	Sentido: E-O	0:00:02,300	1891	Sentido: E-O	0:00:05,260
1862		0:00:07,300	1892		0:00:05,700
1863		0:00:02,930	1893		0:00:01,900
1864		0:00:02,170	1894		0:00:08,130
1865		0:00:03,770	1895		0:00:10,800
1866		0:00:02,260	1896		0:00:02,030
1867		0:00:03,970	1897		0:00:10,430
1868		0:00:00,910	1898		0:00:09,670
1869		0:00:05,350	1899		0:00:01,600
1870		0:00:04,520	1900		0:00:09,250
1871		0:00:07,030	1901		0:00:03,580
1872		0:00:06,910	1902		0:00:11,440
1873		0:00:02,900	1903		0:00:02,690
1874		0:00:01,940	1904		0:00:03,650
1875		0:00:03,070	1905		0:00:13,330
1876		0:00:10,330	1906		0:00:12,790
1877		0:00:04,020	1907		0:00:04,700
1878		0:00:03,460	1908		0:00:08,250
1879		0:00:03,260	1909		0:00:01,710
1880		0:00:01,570	1910		0:00:04,150
1881		0:00:05,400	1911		0:00:13,820
1882		0:00:03,560	1912		0:00:02,290
1883		0:00:08,510	1913		0:00:01,670
1884		0:00:05,480	1914		0:00:19,970
1885		0:00:06,450	1915		0:00:03,930
1886		0:00:03,960	1916		0:00:10,670
1887		0:00:05,110	1917		0:00:03,460
1888		0:00:03,970	1918		0:00:08,000
1889		0:00:01,860	1919		0:00:03,540
1890		0:00:08,640	1920		0:00:02,880

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1921		0:00:09,470	1951		0:00:02,100
1922		0:00:07,350	1952		0:00:04,560
1923		0:00:04,320	1953		0:00:05,830
1924		0:00:06,810	1954		0:00:02,370
1925		0:00:01,600	1955		
1926		0:00:04,700	1956		
1927		0:00:01,070	1957		
1928		0:00:05,820	1958		
1929		0:00:03,980	1959		
1930		0:00:04,790	1960		
1931		0:00:04,210	1961		
1932		0:00:10,300	1962		
1933		0:00:14,830	1963		
1934		0:00:14,700	1964		
1935	Sentido: E-O	0:00:07,900	1965	Sentido: E-O	
1936		0:00:04,790	1966		
1937		0:00:09,750	1967		
1938		0:00:00,900	1968		
1939		0:00:12,150	1969		
1940		0:00:02,240	1970		
1941		0:00:01,380	1971		
1942		0:00:03,180	1972		
1943		0:00:06,330	1973		
1944		0:00:04,270	1974		
1945		0:00:05,280	1975		
1946		0:00:02,780	1976		
1947		0:00:01,860	1977		
1948		0:00:16,110	1978		
1949		0:00:08,030	1979		
1950		0:00:15,400	1980		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: O-E	0:00:03,770	31	Sentido: O-E	0:00:10,610
2		0:00:07,440	32		0:00:04,460
3		0:00:14,800	33		0:00:08,260
4		0:00:06,150	34		0:00:13,940
5		0:00:07,370	35		0:00:26,500
6		0:00:01,370	36		0:00:10,000
7		0:00:18,430	37		0:00:09,040
8		0:00:09,270	38		0:00:06,600
9		0:00:00,630	39		0:00:07,200
10		0:00:01,000	40		0:00:04,630
11		0:00:05,100	41		0:00:03,100
12		0:00:01,240	42		0:00:05,150
13		0:00:05,330	43		0:00:03,930
14		0:00:06,160	44		0:00:09,620
15		0:00:00,610	45		0:00:09,100
16		0:00:11,200	46		0:00:02,700
17		0:00:11,710	47		0:00:13,040
18		0:00:01,090	48		0:00:04,130
19		0:00:01,720	49		0:00:07,290
20		0:00:03,570	50		0:00:11,620
21		0:00:12,030	51		0:00:15,510
22		0:00:01,610	52		0:00:02,560
23		0:00:01,020	53		0:00:12,210
24		0:00:02,180	54		0:00:01,070
25		0:00:08,630	55		0:00:04,170
26		0:00:03,870	56		0:00:09,530
27		0:00:06,920	57		0:00:02,330
28		0:00:03,240	58		0:00:09,340
29		0:00:25,070	59		0:00:08,160
30		0:00:02,400	60		0:00:01,250

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61	Sentido: O-E	0:00:04,410	91	Sentido: O-E	0:00:08,870
62		0:00:01,120	92		0:00:03,430
63		0:00:03,740	93		0:00:08,930
64		0:00:04,060	94		0:00:10,850
65		0:00:06,230	95		0:00:02,390
66		0:00:10,440	96		0:00:02,860
67		0:00:10,730	97		0:00:03,580
68		0:00:01,630	98		0:00:10,520
69		0:00:04,700	99		0:00:02,070
70		0:00:15,360	100		0:00:09,770
71		0:00:04,540	101		0:00:02,800
72		0:00:06,070	102		0:00:07,300
73		0:00:06,940	103		0:00:06,330
74		0:00:11,420	104		0:00:05,130
75		0:00:26,730	105		0:00:06,770
76		0:00:07,220	106		0:00:05,130
77		0:00:06,520	107		0:00:09,470
78		0:00:02,030	108		0:00:03,160
79		0:00:06,400	109		0:00:10,600
80		0:00:03,570	110		0:00:02,930
81	0:00:05,970	111	0:00:04,500		
82	0:00:16,820	112	0:00:09,270		
83	0:00:01,970	113	0:00:06,290		
84	0:00:03,420	114	0:00:02,260		
85	0:00:02,120	115	0:00:03,020		
86	0:00:22,400	116	0:00:06,590		
87	0:00:08,170	117	0:00:06,430		
88	0:00:01,960	118	0:00:09,840		
89	0:00:01,630	119	0:00:05,630		
90	0:00:07,900	120	0:00:02,830		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:07,500	151		0:00:01,220
122		0:00:22,200	152		0:00:04,250
123		0:00:05,270	153		0:00:05,150
124		0:00:01,470	154		0:00:05,770
125		0:00:03,730	155		0:00:03,440
126		0:00:02,730	156		0:00:06,960
127		0:00:03,070	157		0:00:11,590
128		0:00:10,570	158		0:00:02,270
129		0:00:12,660	159		0:00:03,040
130		0:00:01,570	160		0:00:03,990
131		0:00:06,910	161		0:00:10,540
132		0:00:04,060	162		0:00:03,030
133		0:00:04,930	163		0:00:09,810
134		0:00:09,540	164		0:00:04,120
135	Sentido: O-E	0:00:01,450	165	Sentido: O-E	0:00:26,600
136		0:00:10,380	166		0:00:09,260
137		0:00:04,630	167		0:00:09,470
138		0:00:13,870	168		0:00:06,600
139		0:00:01,580	169		0:00:13,370
140		0:00:07,740	170		0:00:17,730
141		0:00:33,140	171		0:00:04,070
142		0:00:06,970	172		0:00:03,200
143		0:00:08,870	173		0:00:11,480
144		0:00:03,800	174		0:00:03,400
145		0:00:07,570	175		0:00:01,760
146		0:00:03,700	176		0:00:01,970
147		0:00:01,260	177		0:00:05,870
148		0:00:03,070	178		0:00:00,900
149		0:00:01,640	179		0:00:03,500
150		0:00:02,700	180		0:00:01,600

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181	Sentido: O-E	0:00:06,790	211	Sentido: O-E	0:00:06,080
182		0:00:23,330	212		0:00:00,560
183		0:00:06,870	213		0:00:14,440
184		0:00:06,900	214		0:00:02,070
185		0:00:03,670	215		0:00:12,430
186		0:00:04,160	216		0:00:17,000
187		0:00:02,600	217		0:00:06,900
188		0:00:08,900	218		0:00:05,100
189		0:00:09,740	219		0:00:03,740
190		0:00:02,130	220		0:00:01,700
191		0:00:01,760	221		0:00:06,270
192		0:00:01,410	222		0:00:04,230
193		0:00:04,870	223		0:00:03,940
194		0:00:17,190	224		0:00:01,230
195		0:00:11,170	225		0:00:02,270
196		0:00:01,040	226		0:00:04,030
197		0:00:11,360	227		0:00:01,770
198		0:00:19,070	228		0:00:20,600
199		0:00:05,300	229		0:00:08,560
200		0:00:05,300	230		0:00:02,460
201	0:00:02,330	231	0:00:10,580		
202	0:00:02,410	232	0:00:03,800		
203	0:00:05,030	233	0:00:02,730		
204	0:00:06,600	234	0:00:13,230		
205	0:00:04,300	235	0:00:05,940		
206	0:00:06,770	236	0:00:07,760		
207	0:00:02,430	237	0:00:08,750		
208	0:00:03,740	238	0:00:02,790		
209	0:00:01,700	239	0:00:08,420		
210	0:00:01,370	240	0:00:14,410		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241	Sentido: O-E	0:00:01,750	271	Sentido: O-E	0:00:05,340
242		0:00:17,450	272		0:00:06,970
243		0:00:01,900	273		0:00:16,560
244		0:00:01,710	274		0:00:06,650
245		0:00:08,060	275		0:00:15,550
246		0:00:03,470	276		0:00:01,440
247		0:00:05,700	277		0:00:01,500
248		0:00:03,670	278		0:00:03,230
249		0:00:19,200	279		0:00:08,370
250		0:00:03,630	280		0:00:04,390
251		0:00:09,440	281		0:00:02,540
252		0:00:11,390	282		0:00:13,530
253		0:00:09,370	283		0:00:01,900
254		0:00:07,470	284		0:00:01,700
255		0:00:01,500	285		0:00:01,900
256		0:00:04,870	286		0:00:12,210
257		0:00:09,130	287		0:00:17,270
258		0:00:14,400	288		0:00:31,490
259		0:00:01,700	289		0:00:04,800
260		0:00:02,400	290		0:00:02,400
261		0:00:05,030	291		0:00:04,700
262		0:00:10,540	292		0:00:04,860
263		0:00:03,460	293		0:00:13,930
264		0:00:02,180	294		0:00:07,810
265		0:00:05,620	295		0:00:10,950
266		0:00:12,870	296		0:00:02,810
267		0:00:02,400	297		0:00:02,960
268		0:00:10,470	298		0:00:07,510
269		0:00:08,070	299		0:00:10,230
270		0:00:08,390	300		0:00:03,200

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301	Sentido: O-E	0:00:05,830	331	Sentido: O-E	0:00:10,840
302		0:00:02,430	332		0:00:01,870
303		0:00:02,240	333		0:00:05,170
304		0:00:20,260	334		0:00:10,260
305		0:00:08,830	335		0:00:01,570
306		0:00:08,250	336		0:00:01,170
307		0:00:02,580	337		0:00:14,170
308		0:00:13,460	338		0:00:10,830
309		0:00:05,750	339		0:00:05,540
310		0:00:02,640	340		0:00:05,000
311		0:00:02,280	341		0:00:12,270
312		0:00:03,600	342		0:00:04,070
313		0:00:08,440	343		0:00:14,580
314		0:00:03,890	344		0:00:03,790
315		0:00:01,200	345		0:00:02,940
316		0:00:05,180	346		0:00:16,410
317		0:00:09,090	347		0:00:03,800
318		0:00:07,530	348		0:00:03,660
319		0:00:02,800	349		0:00:05,470
320		0:00:03,210	350		0:00:04,500
321		0:00:10,890	351		0:00:09,680
322		0:00:03,300	352		0:00:02,800
323		0:00:01,810	353		0:00:04,710
324		0:00:11,650	354		0:00:01,180
325		0:00:02,990	355		0:00:02,330
326		0:00:04,460	356		0:00:10,270
327		0:00:01,800	357		0:00:09,970
328		0:00:02,700	358		0:00:04,020
329		0:00:14,870	359		0:00:02,270
330		0:00:01,560	360		0:00:22,980



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361	Sentido: O-E	0:00:15,120	391	Sentido: O-E	0:00:05,070
362		0:00:09,520	392		0:00:11,100
363		0:00:05,380	393		0:00:11,240
364		0:00:03,420	394		0:00:06,780
365		0:00:02,080	395		0:00:01,960
366		0:00:01,400	396		0:00:09,000
367		0:00:03,590	397		0:00:01,630
368		0:00:03,900	398		0:00:11,740
369		0:00:00,700	399		0:00:05,430
370		0:00:10,370	400		0:00:05,900
371		0:00:07,100	401		0:00:04,170
372		0:00:01,630	402		0:00:11,070
373		0:00:02,400	403		0:00:01,260
374		0:00:04,330	404		0:00:04,530
375		0:00:08,510	405		0:00:08,700
376		0:00:01,620	406		0:00:06,790
377		0:00:07,530	407		0:00:02,240
378		0:00:07,180	408		0:00:01,260
379		0:00:17,770	409		0:00:04,990
380		0:00:01,190	410		0:00:03,940
381		0:00:03,650	411		0:00:04,830
382		0:00:05,630	412		0:00:04,830
383		0:00:02,780	413		0:00:01,670
384		0:00:02,980	414		0:00:07,170
385		0:00:11,100	415		0:00:02,830
386		0:00:08,390	416		0:00:01,640
387		0:00:06,390	417		0:00:01,960
388		0:00:10,830	418		0:00:05,570
389		0:00:04,290	419		0:00:11,960
390		0:00:10,530	420		0:00:07,650

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
421	Sentido: O-E	0:00:13,950	451	Sentido: O-E	0:00:02,840
422		0:00:02,870	452		0:00:02,760
423		0:00:01,530	453		0:00:06,500
424		0:00:25,640	454		0:00:02,400
425		0:00:02,600	455		0:00:02,170
426		0:00:11,670	456		0:00:03,600
427		0:00:04,130	457		0:00:06,630
428		0:00:05,240	458		0:00:01,110
429		0:00:10,490	459		0:00:09,470
430		0:00:03,170	460		0:00:12,830
431		0:00:04,130	461		0:00:04,080
432		0:00:03,330	462		0:00:10,670
433		0:00:03,970	463		0:00:07,520
434		0:00:16,230	464		0:00:06,280
435		0:00:01,850	465		0:00:01,810
436		0:00:06,360	466		0:00:02,790
437		0:00:08,460	467		0:00:02,170
438		0:00:14,210	468		0:00:05,900
439		0:00:02,220	469		0:00:19,450
440		0:00:14,810	470		0:00:02,550
441		0:00:05,730	471		0:00:00,960
442		0:00:10,040	472		0:00:14,440
443		0:00:03,570	473		0:00:00,840
444		0:00:10,840	474		0:00:01,690
445		0:00:00,930	475		0:00:02,900
446		0:00:05,970	476		0:00:04,850
447		0:00:03,090	477		0:00:11,100
448		0:00:08,900	478		0:00:06,450
449		0:00:01,700	479		0:00:02,270
450		0:00:01,730	480		0:00:04,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481	Sentido: O-E	0:00:03,650	511	Sentido: O-E	0:00:14,040
482		0:00:04,290	512		0:00:03,760
483		0:00:12,530	513		0:00:02,760
484		0:00:03,040	514		0:00:02,140
485		0:00:01,390	515		0:00:00,850
486		0:00:05,140	516		0:00:11,030
487		0:00:00,910	517		0:00:12,210
488		0:00:03,350	518		0:00:12,720
489		0:00:07,400	519		0:00:01,000
490		0:00:01,070	520		0:00:06,400
491		0:00:13,950	521		0:00:02,000
492		0:00:04,200	522		0:00:04,180
493		0:00:01,370	523		0:00:07,320
494		0:00:02,460	524		0:00:01,790
495		0:00:03,270	525		0:00:22,680
496		0:00:22,990	526		0:00:01,730
497		0:00:03,540	527		0:00:03,180
498		0:00:00,730	528		0:00:02,090
499		0:00:09,810	529		0:00:01,800
500		0:00:14,130	530		0:00:03,110
501		0:00:16,220	531		0:00:01,100
502		0:00:08,080	532		0:00:04,790
503		0:00:05,700	533		0:00:09,410
504		0:00:02,260	534		0:00:00,760
505		0:00:02,530	535		0:00:17,170
506		0:00:07,770	536		0:00:07,370
507		0:00:06,500	537		0:00:02,820
508		0:00:06,100	538		0:00:05,350
509		0:00:05,050	539		0:00:00,890
510		0:00:02,310	540		0:00:02,200

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541	Sentido: O-E	0:00:06,120	571	Sentido: O-E	0:00:02,300
542		0:00:03,540	572		0:00:12,600
543		0:00:07,200	573		0:00:03,170
544		0:00:03,090	574		0:00:12,600
545		0:00:09,570	575		0:00:09,670
546		0:00:03,950	576		0:00:00,640
547		0:00:04,400	577		0:00:03,100
548		0:00:08,930	578		0:00:05,100
549		0:00:02,180	579		0:00:02,010
550		0:00:00,690	580		0:00:03,810
551		0:00:02,690	581		0:00:03,280
552		0:00:08,810	582		0:00:17,860
553		0:00:05,260	583		0:00:04,360
554		0:00:06,310	584		0:00:06,200
555		0:00:07,660	585		0:00:03,640
556		0:00:02,060	586		0:00:05,760
557		0:00:08,370	587		0:00:01,130
558		0:00:02,940	588		0:00:12,450
559		0:00:01,460	589		0:00:01,550
560		0:00:03,300	590		0:00:02,470
561		0:00:07,600	591		0:00:04,430
562		0:00:07,370	592		0:00:04,400
563		0:00:05,600	593		0:00:07,340
564		0:00:01,940	594		0:00:11,930
565		0:00:01,200	595		0:00:02,730
566		0:00:04,790	596		0:00:01,850
567		0:00:01,840	597		0:00:06,320
568		0:00:04,190	598		0:00:02,640
569		0:00:04,240	599		0:00:01,660
570		0:00:01,770	600		0:00:03,100

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601	Sentido: O-E	0:00:02,090	631	Sentido: O-E	0:00:04,000
602		0:00:04,810	632		0:00:08,930
603		0:00:02,070	633		0:00:07,340
604		0:00:11,450	634		0:00:05,700
605		0:00:09,280	635		0:00:06,130
606		0:00:09,100	636		0:00:00,380
607		0:00:03,500	637		0:00:03,720
608		0:00:08,700	638		0:00:06,360
609		0:00:07,470	639		0:00:02,570
610		0:00:00,890	640		0:00:01,250
611		0:00:03,370	641		0:00:06,990
612		0:00:04,640	642		0:00:01,910
613		0:00:04,960	643		0:00:04,750
614		0:00:17,900	644		0:00:08,780
615		0:00:01,840	645		0:00:01,990
616		0:00:25,900	646		0:00:02,210
617		0:00:03,710	647		0:00:09,590
618		0:00:07,220	648		0:00:01,970
619		0:00:02,530	649		0:00:01,810
620		0:00:01,670	650		0:00:21,690
621		0:00:02,460	651		0:00:01,350
622		0:00:02,080	652		0:00:01,850
623		0:00:03,550	653		0:00:02,600
624		0:00:03,460	654		0:00:03,500
625		0:00:03,200	655		0:00:02,770
626		0:00:01,600	656		0:00:02,430
627		0:00:08,400	657		0:00:05,290
628		0:00:14,380	658		0:00:02,030
629		0:00:02,390	659		0:00:07,630
630		0:00:02,100	660		0:00:04,610

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661	Sentido: O-E	0:00:14,400	691	Sentido: O-E	0:00:02,440
662		0:00:05,350	692		0:00:02,760
663		0:00:10,700	693		0:00:06,730
664		0:00:05,360	694		0:00:02,980
665		0:00:09,920	695		0:00:01,900
666		0:00:02,360	696		0:00:03,700
667		0:00:07,640	697		0:00:05,660
668		0:00:06,510	698		0:00:00,810
669		0:00:29,450	699		0:00:05,340
670		0:00:01,720	700		0:00:11,660
671		0:00:11,510	701		0:00:03,260
672		0:00:06,190	702		0:00:15,300
673		0:00:02,780	703		0:00:02,000
674		0:00:02,250	704		0:00:07,270
675		0:00:08,410	705		0:00:00,980
676		0:00:02,740	706		0:00:17,350
677		0:00:02,630	707		0:00:07,180
678		0:00:13,050	708		0:00:06,240
679		0:00:01,950	709		0:00:05,690
680		0:00:13,830	710		0:00:06,800
681		0:00:09,300	711		0:00:01,530
682		0:00:08,350	712		0:00:01,450
683		0:00:08,100	713		0:00:03,930
684		0:00:13,400	714		0:00:13,870
685		0:00:11,660	715		0:00:02,230
686		0:00:01,000	716		0:00:08,140
687		0:00:12,900	717		0:00:04,900
688		0:00:01,930	718		0:00:03,720
689		0:00:04,500	719		0:00:10,010
690		0:00:12,410	720		0:00:06,610

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
721	Sentido: O-E	0:00:08,820	751	Sentido: O-E	0:00:02,540
722		0:00:01,520	752		0:00:03,310
723		0:00:08,080	753		0:00:17,210
724		0:00:01,760	754		0:00:10,270
725		0:00:02,130	755		0:00:03,490
726		0:00:03,110	756		0:00:02,520
727		0:00:04,470	757		0:00:06,920
728		0:00:16,300	758		0:00:06,380
729		0:00:03,660	759		0:01:06,120
730		0:00:23,210	760		0:00:01,100
731		0:00:00,640	761		0:00:01,090
732		0:00:13,920	762		0:00:02,760
733		0:00:12,550	763		0:00:03,380
734		0:00:01,380	764		0:00:04,470
735		0:00:12,840	765		0:00:01,800
736		0:00:02,780	766		0:00:02,900
737		0:00:04,220	767		0:00:02,700
738		0:00:02,410	768		0:00:10,200
739		0:00:14,350	769		0:00:03,430
740		0:00:08,870	770		0:00:09,530
741		0:00:19,190	771		0:00:03,860
742		0:00:06,700	772		0:00:03,610
743		0:00:11,710	773		0:00:12,210
744		0:00:18,330	774		0:00:12,500
745		0:00:10,840	775		0:00:01,800
746		0:00:06,830	776		0:00:01,630
747		0:00:07,710	777		0:00:04,990
748		0:00:00,990	778		0:00:03,170
749	0:00:09,760	779	0:00:03,730		
750	0:00:01,590	780	0:00:21,100		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
781	Sentido: O-E	0:00:06,010	811	Sentido: O-E	0:00:01,770
782		0:00:08,190	812		0:00:06,880
783		0:00:05,340	813		0:00:02,980
784		0:00:07,500	814		0:00:07,940
785		0:00:08,250	815		0:00:19,660
786		0:00:12,490	816		0:00:11,370
787		0:00:09,260	817		0:00:23,750
788		0:00:01,270	818		0:00:01,480
789		0:00:03,300	819		0:00:06,070
790		0:00:02,630	820		0:00:14,230
791		0:00:06,250	821		0:00:18,850
792		0:00:03,820	822		0:00:00,840
793		0:00:01,130	823		0:00:02,400
794		0:00:01,340	824		0:00:04,380
795		0:00:01,260	825		0:00:10,200
796		0:00:12,900	826		0:00:02,260
797		0:00:07,000	827		0:00:02,040
798		0:00:04,640	828		0:00:12,610
799		0:00:09,930	829		0:00:00,970
800		0:00:11,300	830		0:00:13,860
801		0:00:01,960	831		0:00:03,090
802		0:00:01,020	832		0:00:07,710
803		0:00:07,430	833		0:00:01,220
804		0:00:06,400	834		0:00:08,210
805		0:00:09,880	835		0:00:13,700
806		0:00:01,560	836		0:00:01,630
807		0:00:04,590	837		0:00:01,540
808		0:00:02,000	838		0:00:04,110
809		0:00:08,150	839		0:00:01,360
810		0:00:02,280	840		0:00:19,950



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
841	Sentido: O-E	0:00:00,750	871	Sentido: O-E	0:00:00,900
842		0:00:01,990	872		0:00:04,760
843		0:00:01,730	873		0:00:08,300
844		0:00:00,810	874		0:00:11,910
845		0:00:25,370	875		0:00:01,500
846		0:00:10,930	876		0:00:09,890
847		0:00:01,790	877		0:00:10,440
848		0:00:09,010	878		0:00:03,550
849		0:00:13,270	879		0:00:02,800
850		0:00:01,260	880		0:00:02,310
851		0:00:02,770	881		0:00:25,500
852		0:00:09,340	882		0:00:10,800
853		0:00:17,800	883		0:00:02,260
854		0:00:12,990	884		0:00:09,280
855		0:00:10,910	885		0:00:16,730
856		0:00:09,590	886		0:00:02,340
857		0:00:16,310	887		0:00:22,230
858		0:00:06,200	888		0:00:09,190
859		0:00:02,050	889		0:00:10,950
860		0:00:05,350	890		0:00:05,850
861		0:00:01,300	891		0:00:18,030
862		0:00:08,060	892		0:00:02,060
863		0:00:06,640	893		0:00:03,770
864		0:00:48,970	894		0:00:00,850
865		0:00:16,700	895		0:00:03,960
866		0:00:02,040	896		0:00:01,030
867		0:00:02,160	897		0:00:10,570
868		0:00:04,080	898		0:00:18,090
869	0:00:02,670	899	0:00:15,300		
870	0:00:06,900	900	0:00:21,410		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
901	Sentido: O-E	0:00:05,150	931	Sentido: O-E	0:00:02,760
902		0:00:08,670	932		0:00:25,870
903		0:00:01,200	933		0:00:10,890
904		0:00:16,690	934		0:00:10,490
905		0:00:12,620	935		0:00:08,590
906		0:00:00,400	936		0:00:02,630
907		0:00:00,410	937		0:00:17,970
908		0:00:03,560	938		0:00:15,410
909		0:00:04,040	939		0:00:01,870
910		0:00:10,330	940		0:00:03,990
911		0:00:00,870	941		0:00:06,900
912		0:00:01,340	942		0:00:03,140
913		0:00:37,190	943		0:00:08,470
914		0:00:04,960	944		0:00:08,170
915		0:00:09,200	945		0:00:04,600
916		0:00:02,200	946		0:00:04,470
917		0:00:06,700	947		0:00:24,760
918		0:00:06,370	948		0:00:02,960
919		0:00:01,270	949		0:00:09,720
920		0:00:11,410	950		0:00:11,760
921		0:00:05,350	951		0:00:19,090
922		0:00:04,340	952		0:00:01,540
923		0:00:05,580	953		0:00:01,330
924		0:00:01,540	954		0:00:01,880
925		0:00:15,910	955		0:00:11,220
926		0:00:09,970	956		0:00:00,900
927		0:00:30,250	957		0:00:20,400
928		0:01:08,500	958		0:00:07,070
929		0:00:10,100	959		0:00:20,600
930		0:00:09,240	960		0:00:03,230

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
961	Sentido: O-E	0:00:02,310	991	Sentido: O-E	0:00:08,130
962		0:00:47,750	992		0:00:06,940
963		0:00:02,980	993		0:00:01,300
964		0:00:12,950	994		0:00:16,670
965		0:00:03,010	995		0:00:07,690
966		0:00:01,800	996		0:00:09,270
967		0:00:02,630	997		0:00:04,380
968		0:00:01,630	998		0:00:03,730
969		0:00:17,640	999		0:00:09,800
970		0:00:05,530	1000		0:00:10,470
971		0:00:23,630	1001		0:00:28,020
972		0:00:04,870	1002		0:00:08,200
973		0:00:05,930	1003		0:00:02,160
974		0:00:26,600	1004		0:00:10,420
975		0:00:14,050	1005		0:00:10,100
976		0:00:05,050	1006		0:00:18,330
977		0:00:12,240	1007		0:00:06,590
978		0:00:06,090	1008		0:00:14,800
979		0:00:15,380	1009		0:00:13,140
980		0:00:14,300	1010		0:00:33,490
981		0:00:05,900	1011		0:00:18,650
982		0:00:13,000	1012		0:00:05,180
983		0:00:15,190	1013		0:00:01,160
984		0:00:19,110	1014		0:00:05,750
985		0:00:18,200	1015		0:00:04,840
986		0:00:12,790	1016		0:00:03,500
987		0:00:18,950	1017		0:00:02,980
988		0:00:04,990	1018		0:00:00,960
989		0:00:14,170	1019		0:00:02,850
990		0:00:09,960	1020		0:00:18,670

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1021	Sentido: O-E	0:00:02,400	1051	Sentido: O-E	0:00:10,130
1022		0:00:13,920	1052		0:00:01,340
1023		0:00:02,890	1053		0:00:06,850
1024		0:00:06,500	1054		0:00:15,490
1025		0:00:01,530	1055		0:00:00,850
1026		0:00:13,290	1056		0:00:04,220
1027		0:00:10,720	1057		0:00:10,490
1028		0:00:18,170	1058		0:00:04,700
1029		0:00:13,150	1059		0:00:07,960
1030		0:00:03,180	1060		0:00:06,410
1031		0:00:01,000	1061		0:00:01,000
1032		0:00:29,890	1062		0:00:04,190
1033		0:00:18,510	1063		0:00:09,010
1034		0:00:00,620	1064		0:00:11,380
1035		0:00:00,680	1065		0:00:05,910
1036		0:00:10,260	1066		0:00:24,320
1037		0:00:07,960	1067		0:00:02,060
1038		0:00:17,040	1068		0:00:16,990
1039		0:00:11,610	1069		0:00:01,580
1040		0:00:03,660	1070		0:00:01,070
1041		0:00:14,880	1071		0:00:10,180
1042		0:00:01,780	1072		0:00:06,340
1043		0:00:01,170	1073		0:00:04,030
1044		0:00:44,570	1074		0:00:02,360
1045		0:00:05,930	1075		0:00:01,160
1046		0:00:06,810	1076		0:00:00,750
1047		0:00:32,980	1077		0:00:03,740
1048		0:00:04,410	1078		0:00:01,960
1049		0:00:03,220	1079		0:00:04,260
1050		0:00:08,970	1080		0:00:00,730

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1081	Sentido: O-E	0:00:00,840	1111	Sentido: O-E	0:00:01,310
1082		0:00:12,940	1112		0:00:02,760
1083		0:00:01,660	1113		0:00:14,420
1084		0:00:02,470	1114		0:00:30,800
1085		0:00:00,640	1115		0:00:01,380
1086		0:00:03,620	1116		0:00:10,150
1087		0:00:17,810	1117		0:00:10,760
1088		0:00:03,900	1118		0:00:01,130
1089		0:00:01,190	1119		0:00:33,690
1090		0:00:02,470	1120		0:00:05,550
1091		0:00:14,160	1121		0:00:03,530
1092		0:00:10,500	1122		0:00:35,290
1093		0:00:17,850	1123		0:00:11,750
1094		0:00:10,440	1124		0:00:09,360
1095		0:00:02,410	1125		0:00:03,410
1096		0:00:06,470	1126		0:00:04,300
1097		0:00:04,300	1127		0:00:10,270
1098		0:00:05,080	1128		0:00:09,540
1099		0:00:17,130	1129		0:00:07,240
1100		0:00:08,430	1130		0:00:03,610
1101		0:00:01,740	1131		0:00:01,700
1102		0:00:30,630	1132		0:00:01,530
1103		0:00:08,740	1133		0:00:08,110
1104		0:00:13,940	1134		0:00:02,700
1105		0:00:06,460	1135		0:00:06,790
1106		0:00:04,270	1136		0:00:06,570
1107		0:00:40,520	1137		0:00:09,080
1108		0:00:00,720	1138		0:00:02,340
1109		0:00:03,320	1139		0:00:10,930
1110		0:00:09,610	1140		0:00:02,360

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1141	Sentido: O-E	0:00:01,480	1171	Sentido: O-E	0:00:01,300
1142		0:00:36,970	1172		0:00:10,240
1143		0:00:17,650	1173		0:00:01,150
1144		0:00:16,360	1174		0:00:02,940
1145		0:00:42,820	1175		0:00:00,370
1146		0:00:07,530	1176		0:00:01,560
1147		0:00:06,400	1177		0:00:26,410
1148		0:00:13,200	1178		0:00:04,200
1149		0:00:03,390	1179		0:00:03,590
1150		0:00:37,320	1180		0:00:03,340
1151		0:00:17,990	1181		0:00:21,930
1152		0:00:03,600	1182		0:00:11,960
1153		0:00:22,240	1183		0:00:08,800
1154		0:00:09,670	1184		0:00:04,980
1155		0:00:01,130	1185		0:00:22,800
1156		0:00:11,560	1186		0:00:15,280
1157		0:00:05,920	1187		0:00:10,110
1158		0:00:17,590	1188		0:00:01,730
1159		0:00:03,560	1189		0:00:09,410
1160		0:00:11,490	1190		0:00:17,710
1161		0:00:12,110	1191		0:00:08,100
1162		0:00:03,240	1192		0:00:01,800
1163		0:00:01,900	1193		0:00:03,270
1164		0:00:01,170	1194		0:00:01,480
1165		0:00:10,190	1195		0:00:17,790
1166		0:00:02,920	1196		0:00:01,990
1167		0:00:19,490	1197		0:00:24,920
1168		0:00:24,460	1198		0:00:01,890
1169	0:00:14,830	1199	0:00:01,820		
1170	0:00:12,440	1200	0:00:05,040		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1201	Sentido: O-E	0:00:23,300	1231	Sentido: O-E	0:00:01,130
1202		0:00:13,270	1232		0:00:02,040
1203		0:00:01,610	1233		0:00:02,030
1204		0:00:02,470	1234		0:00:06,590
1205		0:00:08,630	1235		0:00:06,270
1206		0:00:04,190	1236		0:00:17,460
1207		0:00:10,190	1237		0:00:07,380
1208		0:00:03,390	1238		0:00:08,200
1209		0:00:03,140	1239		0:00:17,690
1210		0:00:01,290	1240		0:00:07,440
1211		0:00:17,260	1241		0:00:05,700
1212		0:00:02,830	1242		0:00:13,820
1213		0:00:01,040	1243		0:00:19,910
1214		0:00:01,240	1244		0:00:23,520
1215		0:00:00,780	1245		0:00:02,460
1216		0:00:01,610	1246		0:00:01,700
1217		0:00:28,530	1247		0:00:08,640
1218		0:00:02,590	1248		0:00:10,550
1219		0:00:01,640	1249		0:00:23,510
1220		0:00:02,160	1250		0:00:06,010
1221		0:00:01,200	1251		0:00:25,800
1222		0:00:07,490	1252		0:00:14,080
1223		0:00:02,840	1253		0:00:00,890
1224		0:00:07,070	1254		0:00:01,280
1225		0:00:03,570	1255		0:00:01,910
1226		0:00:02,110	1256		0:00:00,900
1227		0:00:07,460	1257		0:00:01,600
1228		0:00:09,140	1258		0:00:05,440
1229		0:00:01,220	1259		0:00:10,770
1230		0:00:26,080	1260		0:00:04,600

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1261	Sentido: O-E	0:00:03,400	1291	Sentido: O-E	0:00:04,270
1262		0:00:06,160	1292		0:00:27,120
1263		0:00:07,270	1293		0:00:02,710
1264		0:00:34,170	1294		0:00:01,730
1265		0:00:30,420	1295		0:00:01,250
1266		0:00:01,540	1296		0:00:03,620
1267		0:00:01,400	1297		0:00:02,450
1268		0:00:03,430	1298		0:00:01,660
1269		0:00:06,910	1299		0:00:08,520
1270		0:00:04,080	1300		0:00:10,740
1271		0:00:01,530	1301		0:00:08,250
1272		0:00:01,930	1302		0:00:02,200
1273		0:00:25,290	1303		0:00:14,780
1274		0:00:04,240	1304		0:00:04,620
1275		0:00:07,240	1305		0:00:06,910
1276		0:00:06,670	1306		0:00:11,860
1277		0:00:12,170	1307		0:00:09,270
1278		0:00:15,460	1308		0:00:10,270
1279		0:00:11,910	1309		0:00:07,700
1280		0:00:16,630	1310		0:00:15,670
1281		0:00:04,210	1311		0:00:02,340
1282		0:00:04,750	1312		0:00:16,390
1283		0:00:01,540	1313		0:00:10,240
1284		0:00:08,700	1314		0:00:03,100
1285		0:00:02,290	1315		0:00:02,090
1286		0:00:04,880	1316		0:00:34,360
1287		0:00:03,170	1317		0:00:05,770
1288		0:00:06,360	1318		0:00:05,840
1289		0:00:05,700	1319		0:00:07,120
1290	0:00:01,670	1320	0:00:02,780		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1321	Sentido: O-E	0:00:15,170	1351	Sentido: O-E	0:00:06,240
1322		0:00:05,490	1352		0:00:17,710
1323		0:00:17,510	1353		0:00:28,700
1324		0:00:01,830	1354		0:00:07,450
1325		0:00:09,440	1355		0:00:17,200
1326		0:00:01,280	1356		0:00:06,310
1327		0:00:00,550	1357		0:00:05,260
1328		0:00:04,290	1358		0:00:01,270
1329		0:00:01,210	1359		0:00:03,120
1330		0:00:25,360	1360		0:00:00,940
1331		0:00:10,930	1361		0:00:10,100
1332		0:00:01,410	1362		0:00:08,800
1333		0:00:03,800	1363		0:00:01,440
1334		0:00:09,100	1364		0:00:15,160
1335		0:00:03,000	1365		0:00:07,100
1336		0:00:01,700	1366		0:00:11,170
1337		0:00:02,060	1367		0:00:00,830
1338		0:00:14,060	1368		0:00:04,720
1339		0:00:05,680	1369		0:00:09,670
1340		0:00:03,290	1370		0:00:01,320
1341		0:00:09,020	1371		0:00:03,440
1342		0:00:13,500	1372		0:00:03,150
1343		0:00:09,870	1373		0:00:02,880
1344		0:00:04,340	1374		0:00:09,760
1345		0:00:05,660	1375		0:00:05,910
1346		0:00:33,100	1376		0:00:00,700
1347		0:00:10,770	1377		0:00:01,560
1348		0:00:11,270	1378		0:00:08,010
1349		0:00:01,980	1379		0:00:08,660
1350		0:00:01,860	1380		0:00:06,880

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1381	Sentido: O-E	0:00:02,400	1411	Sentido: O-E	0:00:02,560
1382		0:00:06,850	1412		0:00:12,120
1383		0:00:06,090	1413		0:00:01,170
1384		0:00:03,020	1414		0:00:01,800
1385		0:00:04,820	1415		0:00:02,680
1386		0:00:08,070	1416		0:00:08,290
1387		0:00:06,010	1417		0:00:01,270
1388		0:00:01,850	1418		0:00:02,080
1389		0:00:01,450	1419		0:00:03,510
1390		0:00:07,400	1420		0:00:10,950
1391		0:00:03,360	1421		0:00:02,930
1392		0:00:04,180	1422		0:00:07,790
1393		0:00:08,680	1423		0:00:02,370
1394		0:00:17,340	1424		0:00:05,430
1395		0:00:02,540	1425		0:00:09,120
1396		0:00:02,940	1426		0:00:03,560
1397		0:00:13,950	1427		0:00:05,130
1398		0:00:07,240	1428		0:00:03,390
1399		0:00:16,070	1429		0:00:13,090
1400		0:00:12,570	1430		0:00:22,280
1401		0:00:12,930	1431		0:00:02,110
1402		0:00:24,860	1432		0:00:02,600
1403		0:00:03,840	1433		0:00:01,460
1404		0:00:24,580	1434		0:00:02,440
1405		0:00:02,770	1435		0:00:00,770
1406		0:00:00,850	1436		0:00:02,190
1407		0:00:14,630	1437		0:00:04,560
1408		0:00:02,040	1438		0:00:08,930
1409		0:00:10,140	1439		0:00:10,720
1410		0:00:10,470	1440		0:00:04,630

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1441	Sentido: O-E	0:00:01,270	1471	Sentido: O-E	0:00:11,710
1442		0:00:09,200	1472		0:00:13,410
1443		0:00:06,300	1473		0:00:01,070
1444		0:00:02,000	1474		0:00:02,200
1445		0:00:03,870	1475		0:01:02,840
1446		0:00:04,590	1476		0:00:17,390
1447		0:00:05,580	1477		0:00:01,350
1448		0:00:15,620	1478		0:00:10,200
1449		0:00:04,370	1479		0:00:06,610
1450		0:00:05,230	1480		0:00:15,170
1451		0:00:01,910	1481		0:00:02,670
1452		0:00:05,060	1482		0:00:09,350
1453		0:00:09,640	1483		0:00:09,440
1454		0:00:04,190	1484		0:00:05,130
1455		0:00:53,750	1485		0:00:02,610
1456		0:00:01,900	1486		0:00:07,590
1457		0:00:02,720	1487		0:00:06,370
1458		0:00:02,000	1488		0:00:09,400
1459		0:00:06,000	1489		0:00:03,610
1460		0:00:02,300	1490		0:00:02,990
1461		0:00:05,030	1491		0:00:02,230
1462		0:00:03,410	1492		0:00:08,500
1463		0:00:02,350	1493		0:00:01,500
1464		0:00:01,580	1494		0:00:30,200
1465		0:00:07,430	1495		0:00:03,210
1466		0:00:03,840	1496		0:00:02,390
1467		0:00:01,660	1497		0:00:11,170
1468		0:00:03,470	1498		0:00:15,640
1469		0:00:03,820	1499		0:00:25,980
1470		0:00:06,020	1500		0:00:01,380
		1501	0:00:01,010		
		1502	0:00:04,870		
		1503	0:00:01,930		

**Anexo 3.5. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba))		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:19,130	31		0:00:04,230
2		0:00:18,360	32		0:00:01,660
3		0:00:05,630	33		0:00:08,070
4		0:00:01,030	34		0:00:04,930
5		0:00:01,900	35		0:00:04,180
6		0:00:09,530	36		0:00:01,200
7		0:00:06,390	37		0:00:03,740
8		0:00:02,440	38		0:00:03,860
9		0:00:01,350	39		0:00:09,010
10		0:00:02,490	40		0:00:02,540
11		0:00:11,090	41		0:00:06,300
12		0:00:01,700	42		0:00:05,460
13		0:00:00,670	43		0:00:08,040
14		0:00:08,680	44		0:00:02,140
15	Sentido:	0:00:24,490	45	Sentido:	0:00:09,210
16	E-O	0:00:04,300	46	E-O	0:00:08,950
17		0:00:07,870	47		0:00:01,180
18		0:00:06,180	48		0:00:01,200
19		0:00:02,560	49		0:00:08,500
20		0:00:27,830	50		0:00:04,840
21		0:00:13,600	51		0:00:06,110
22		0:00:04,980	52		0:00:03,790
23		0:00:01,740	53		0:00:03,700
24		0:00:04,050	54		0:00:08,620
25		0:00:01,880	55		0:00:07,530
26		0:00:09,090	56		0:00:03,200
27		0:00:09,430	57		0:00:02,400
28		0:00:04,130	58		0:00:03,200
29		0:00:39,280	59		0:00:01,870
30		0:00:03,130	60		0:00:03,320

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
121		0:00:16,180	151		0:00:14,760
122		0:00:08,020	152		0:00:07,210
123		0:00:10,470	153		0:00:01,580
124		0:00:02,610	154		0:00:04,960
125		0:00:03,210	155		0:00:12,520
126		0:00:03,680	156		0:00:09,230
127		0:00:02,540	157		
128		0:00:09,800	158		
129		0:00:07,630	159		
130		0:00:03,630	160		
131		0:00:01,500	161		
132		0:00:04,070	162		
133		0:00:08,350	163		
134		0:00:04,160	164		
135	Sentido:	0:00:01,570	165	Sentido:	
136	E-O	0:00:02,370	166	E-O	
137		0:00:01,630	167		
138		0:00:04,170	168		
139		0:00:03,500	169		
140		0:00:04,320	170		
141		0:00:01,500	171		
142		0:00:03,700	172		
143		0:00:02,300	173		
144		0:00:04,380	174		
145		0:00:02,400	175		
146		0:00:04,400	176		
147		0:00:09,770	177		
148		0:00:02,320	178		
149		0:00:04,190	179		
150		0:00:03,760	180		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:00,780	31		0:00:04,190
2		0:00:03,300	32		0:00:15,200
3		0:00:02,600	33		0:00:06,100
4		0:00:06,560	34		0:00:02,270
5		0:00:01,280	35		0:00:11,170
6		0:00:11,910	36		0:00:01,240
7		0:00:01,690	37		0:00:03,060
8		0:00:05,240	38		0:00:07,400
9		0:00:05,480	39		0:00:05,870
10		0:00:01,840	40		0:00:03,110
11		0:00:17,900	41		0:00:04,520
12		0:00:13,710	42		0:00:13,060
13		0:00:03,500	43		0:00:03,420
14		0:00:11,840	44		0:00:07,370
15	Sentido:	0:00:13,260	45	Sentido:	0:00:02,430
16	O-E	0:00:00,660	46	O-E	0:00:09,160
17		0:00:07,230	47		0:00:06,810
18		0:00:11,040	48		0:00:01,750
19		0:00:03,430	49		0:00:12,700
20		0:00:03,300	50		0:00:01,760
21		0:00:09,160	51		0:00:16,560
22		0:00:05,620	52		0:00:12,900
23		0:00:05,170	53		0:00:18,540
24		0:00:04,100	54		0:00:16,640
25		0:00:08,700	55		0:00:05,190
26		0:00:01,030	56		0:00:06,130
27		0:00:09,640	57		0:00:02,500
28		0:00:01,590	58		0:00:15,050
29		0:00:08,400	59		0:00:07,260
30		0:00:04,940	60		0:00:09,400

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: O-E	0:00:02,330	91	Sentido: O-E	0:00:02,310
62		0:00:06,060	92		0:00:03,330
63		0:00:05,390	93		0:00:21,800
64		0:00:08,060	94		0:00:14,670
65		0:00:03,290	95		0:00:42,120
66		0:00:02,260	96		0:00:26,200
67		0:00:02,600	97		0:00:03,500
68		0:00:05,360	98		0:00:01,360
69		0:00:04,060	99		0:00:23,990
70		0:00:04,380	100		0:00:09,960
71		0:00:03,730	101		0:00:09,840
72		0:00:06,350	102		0:00:10,320
73		0:00:06,060	103		0:00:06,600
74		0:00:06,990	104		0:00:21,200
75		0:00:01,500	105		0:00:03,300
76		0:00:04,820	106		0:00:08,470
77		0:00:00,730	107		0:00:10,300
78		0:00:06,930	108		0:00:08,260
79		0:00:06,930	109		0:00:04,610
80		0:00:02,640	110		0:00:06,640
81	0:00:20,370	111	0:00:06,090		
82	0:00:30,840	112	0:00:01,040		
83	0:00:02,680	113	0:00:07,270		
84	0:00:02,540	114	0:00:03,000		
85	0:00:05,890	115	0:00:10,580		
86	0:00:04,130	116	0:00:01,410		
87	0:00:06,760	117	0:00:06,900		
88	0:00:03,780	118	0:00:06,700		
89	0:00:05,470	119	0:00:23,360		
90	0:00:01,970	120	0:00:16,070		
		121	0:00:05,240		

**Anexo 3.5.3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba))		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:02,650	31		
2		0:00:01,460	32		
3		0:00:02,630	33		
4		0:00:08,760	34		
5		0:00:06,370	35		
6		0:00:04,810	36		
7		0:00:02,850	37		
8		0:00:10,040	38		
9		0:00:05,380	39		
10		0:00:05,270	40		
11		0:00:03,860	41		
12		0:00:05,260	42		
13		0:00:20,510	43		
14		0:00:02,960	44		
15	Sentido:	0:00:01,490	45	Sentido:	
16	E-O	0:00:02,520	46	E-O	
17		0:00:03,830	47		
18		0:00:02,620	48		
19		0:00:04,010	49		
20		0:00:02,280	50		
21		0:00:11,010	51		
22		0:00:04,750	52		
23		0:00:06,160	53		
24		0:00:07,350	54		
25		0:00:02,570	55		
26		0:00:19,690	56		
27		0:00:12,500	57		
28		0:00:03,900	58		
29			59		
30			60		



<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión pesado		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,840	31		0:00:05,900
2		0:00:03,750	32		0:00:05,380
3		0:00:08,820	33		0:00:01,650
4		0:00:02,430	34		0:00:03,850
5		0:00:02,420	35		
6		0:00:11,000	36		
7		0:00:13,270	37		
8		0:00:16,770	38		
9		0:00:07,640	39		
10		0:00:06,970	40		
11		0:00:01,130	41		
12		0:00:06,230	42		
13		0:00:03,930	43		
14		0:00:09,270	44		
15	Sentido:	0:00:03,170	45	Sentido:	
16	O-E	0:00:01,430	46	O-E	
17		0:00:07,670	47		
18		0:00:06,510	48		
19		0:00:11,010	49		
20		0:00:04,800	50		
21		0:00:06,060	51		
22		0:00:10,630	52		
23		0:00:07,470	53		
24		0:00:01,900	54		
25		0:00:05,680	55		
26		0:00:02,100	56		
27		0:00:05,500	57		
28		0:00:05,470	58		
29		8,333E-06	59		
30		0,0003103	60		

**Anexo 3.5. 4** *Headways de Autobuses Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)*

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobus		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:08,370	31		
2		0:00:02,030	32		
3		0:00:07,390	33		
4		0:00:02,600	34		
5		0:00:06,950	35		
6		0:00:02,010	36		
7		0:00:10,360	37		
8		0:00:05,000	38		
9		0:00:03,140	39		
10		0:00:02,920	40		
11		0:00:04,530	41		
12		0:00:01,270	42		
13		0:00:02,290	43		
14		0:00:01,600	44		
15	Sentido:	0:00:02,850	45	Sentido:	
16	E-O	0:00:04,070	46	E-O	
17		0:00:06,680	47		
18		0:00:12,360	48		
19		0:00:01,740	49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobus		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,960	31		
2		0:00:03,570	32		
3		0:00:04,200	33		
4		0:00:06,760	34		
5		0:00:08,870	35		
6		0:00:09,670	36		
7		0:00:05,470	37		
8		0:00:02,900	38		
9		0:00:00,840	39		
10		0:00:04,670	40		
11		0:00:03,470	41		
12		0:00:05,780	42		
13		0:00:12,560	43		
14		0:00:01,360	44		
15	Sentido:	0:00:05,610	45	Sentido:	
16	O-E	0:00:05,410	46	O-E	
17		0:00:05,190	47		
18		0:00:03,930	48		
19		0:00:01,160	49		
20		0:00:10,400	50		
21		0:00:01,550	51		
22		0:00:03,510	52		
23		0:00:02,780	53		
24		0:00:19,870	54		
25		0:00:06,070	55		
26		0:00:06,590	56		
27		0:00:00,910	57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.5. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 5: Panamericana Norte y Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)**

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:05,900	31		0:00:05,430
2		0:00:13,240	32		0:00:08,220
3		0:00:09,260	33		0:00:04,740
4		0:00:02,200	34		0:00:00,970
5		0:00:03,220	35		0:00:13,560
6		0:00:10,150	36		0:00:09,700
7		0:00:08,540	37		
8		0:00:04,630	38		
9		0:00:06,500	39		
10		0:00:15,800	40		
11		0:00:12,410	41		
12		0:00:07,750	42		
13		0:00:05,600	43		
14		0:00:04,760	44		
15	Sentido:	0:00:02,050	45	Sentido:	
16	E-O	0:00:01,320	46	E-O	
17		0:00:05,660	47		
18		0:00:02,960	48		
19		0:00:02,260	49		
20		0:00:06,710	50		
21		0:00:01,130	51		
22		0:00:01,070	52		
23		0:00:03,000	53		
24		0:00:10,470	54		
25		0:00:02,540	55		
26		0:00:01,920	56		
27		0:00:01,770	57		
28		0:00:03,820	58		
29		0:00:03,140	59		
30		0:00:02,910	60		

<b>Vía Rápida</b>	Panamericana Norte, Cuenca-Azogues (E-35)		
<b>Punto</b>	P. 5 (Puente Sixto Durán (Sector Challuabamba)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b> 12:30-14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,470	31		
2		0:00:05,770	32		
3		0:00:10,170	33		
4		0:00:04,000	34		
5		0:00:09,440	35		
6		0:00:09,740	36		
7		0:00:07,360	37		
8		0:00:02,820	38		
9		0:00:07,820	39		
10		0:00:03,330	40		
11		0:00:06,030	41		
12		0:00:05,040	42		
13		0:00:05,830	43		
14		0:00:04,870	44		
15	Sentido:	0:00:13,550	45	Sentido:	
16	O-E	0:00:01,010	46	O-E	
17		0:00:38,680	47		
18		0:00:10,230	48		
19		0:00:08,400	49		
20		0:00:01,320	50		
21		0:00:11,330	51		
22		0:00:07,930	52		
23		0:00:20,430	53		
24		0:00:08,210	54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez**

**Anexo 3.6. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-N	0:00:05,670	31	Sentido: E-N	0:00:50,650
2		0:01:38,150	32		0:00:12,670
3		0:00:08,160	33		0:00:52,290
4		0:02:20,990	34		0:00:22,920
5		0:01:16,410	35		0:01:37,510
6		0:00:43,290	36		0:00:06,050
7		0:00:11,330	37		0:00:03,800
8		0:00:04,830	38		0:00:05,500
9		0:03:51,110	39		0:00:11,500
10		0:01:01,410	40		0:01:56,950
11		0:00:37,350	41		0:00:13,150
12		0:02:25,790	42		0:00:04,870
13		0:00:05,790	43		0:01:18,670
14		0:01:13,290	44		0:00:13,860
15		0:00:58,530	45		0:00:28,840
16		0:00:47,010	46		0:00:04,530
17		0:00:13,460	47		0:00:47,870
18		0:00:26,080	48		0:00:31,300
19		0:00:29,830	49		0:00:44,350
20		0:00:05,700	50		0:00:05,930
21		0:01:06,200	51		0:01:15,860
22		0:00:05,640	52		0:01:11,540
23		0:00:01,700	53		0:00:08,430
24		0:00:04,900	54		0:00:03,400
25		0:01:02,630	55		0:00:06,600
26		0:01:05,500	56		0:00:03,140
27		0:00:07,170	57		0:00:46,660
28		0:00:24,230	58		0:00:14,270
29		0:00:54,030	59		0:00:58,800
30		0:00:11,590	60		0:00:15,230

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: E-N	0:00:33,470	91	Sentido: E-N	0:00:59,560
62		0:00:03,260	92		0:01:24,240
63		0:01:07,970	93		0:00:07,930
64		0:01:03,030	94		0:00:02,800
65		0:00:09,940	95		0:00:03,000
66		0:00:20,760	96		0:00:10,630
67		0:00:43,000	97		0:00:20,540
68		0:00:13,700	98		0:00:41,200
69		0:00:38,470	99		0:00:12,730
70		0:00:24,070	100		0:01:19,070
71		0:00:31,600	101		0:00:05,300
72		0:00:37,730	102		0:00:26,360
73		0:00:03,900	103		0:00:37,400
74		0:00:10,600	104		0:02:05,270
75		0:00:57,830	105		0:01:02,270
76		0:01:09,370	106		0:00:21,360
77		0:00:09,100	107		0:00:23,650
78		0:00:05,300	108		0:00:26,430
79		0:00:02,600	109		0:00:08,890
80		0:00:52,700	110		0:00:19,630
81		0:00:07,770	111		0:00:02,380
82		0:01:00,800	112		0:00:05,160
83		0:00:02,300	113		0:00:47,830
84		0:00:06,030	114		0:00:09,830
85		0:00:01,530	115		0:00:05,440
86		0:00:04,870	116		0:01:35,230
87		0:00:09,930	117		0:00:04,430
88		0:00:42,440	118		0:00:10,870
89		0:02:34,160	119		0:00:36,820
90		0:01:03,840	120		0:00:08,390

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121	Sentido: E-N	0:00:23,430	151	Sentido: E-N	0:01:05,600
122		0:00:03,430	152		0:00:08,300
123		0:00:29,700	153		0:00:24,030
124		0:00:10,170	154		0:00:04,600
125		0:00:47,170	155		0:00:09,870
126		0:00:07,940	156		0:00:29,530
127		0:00:10,590	157		0:00:31,700
128		0:00:14,720	158		0:00:26,330
129		0:00:43,390	159		0:02:00,900
130		0:00:08,200	160		0:00:21,270
131		0:00:06,100	161		0:00:03,040
132		0:00:02,870	162		0:00:39,970
133		0:00:20,230	163		0:00:55,560
134		0:00:05,770	164		0:00:42,830
135		0:00:36,850	165		0:00:35,560
136		0:00:09,100	166		0:00:00,900
137		0:00:10,740	167		0:01:08,100
138		0:00:16,790	168		0:00:08,000
139		0:00:56,770	169		0:00:05,700
140		0:00:07,460	170		0:01:33,070
141		0:00:03,830	171		0:00:01,970
142		0:01:07,380	172		0:00:30,910
143		0:00:15,400	173		0:00:03,130
144		0:00:23,790	174		0:00:04,940
145		0:00:01,810	175		0:00:22,800
146		0:00:03,800	176		0:00:05,700
147		0:00:02,130	177		0:00:50,030
148		0:00:07,560	178		0:00:04,540
149		0:00:11,840	179		0:00:02,530
150		0:01:04,570	180		0:00:04,330



<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
181		0:00:20,070	211		0:01:41,740
182		0:00:41,330	212		0:00:06,660
183		0:00:10,840	213		0:01:14,800
184		0:00:28,330	214		0:00:58,480
185		0:00:43,700	215		0:00:24,870
186		0:00:25,270	216		0:01:36,250
187		0:00:03,930	217		0:00:48,350
188		0:00:05,530	218		0:01:30,040
189		0:01:01,940	219		0:00:27,970
190		0:00:04,140	220		0:00:59,730
191		0:00:38,760	221		0:00:34,000
192		0:00:09,500	222		0:02:24,970
193		0:00:30,300	223		0:00:09,510
194		0:00:02,430	224		0:00:06,920
195	Sentido: E-N	0:00:14,500	225	Sentido: E-N	0:00:15,200
196		0:00:58,970	226		0:00:50,310
197		0:00:04,530	227		0:00:23,800
198		0:00:15,630	228		0:00:58,220
199		0:00:57,800	229		0:01:52,430
200		0:00:31,570	230		0:00:08,200
201		0:00:59,430	231		0:01:39,130
202		0:00:04,270	232		0:01:01,980
203		0:00:19,970	233		0:00:46,220
204		0:00:04,800	234		0:00:57,130
205		0:01:09,230	235		0:00:25,740
206		0:00:02,800	236		0:00:05,160
207		0:00:12,430	237		0:02:12,270
208		0:00:05,600	238		0:00:07,400
209		0:01:32,660	239		0:00:15,200
210		0:00:04,620	240		0:00:46,670

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241	Sentido: E-N	0:00:14,560	271	Sentido: E-N	0:00:12,600
242		0:00:07,800	272		0:01:05,900
243		0:00:13,360	273		0:00:22,670
244		0:00:45,270	274		0:00:14,340
245		0:02:30,030	275		0:00:38,230
246		0:01:19,200	276		0:00:10,370
247		0:00:29,460	277		0:00:21,000
248		0:00:03,870	278		0:00:39,560
249		0:00:03,470	279		0:00:15,610
250		0:00:15,600	280		0:00:06,680
251		0:00:34,630	281		0:00:27,500
252		0:00:27,400	282		0:01:11,970
253		0:02:07,770	283		0:01:09,700
254		0:00:10,130	284		0:00:05,860
255		0:00:07,670	285		0:00:07,450
256		0:00:22,500	286		0:00:07,930
257		0:00:23,400	287		0:00:06,600
258		0:02:01,000	288		0:00:52,100
259		0:01:20,960	289		0:01:25,730
260		0:00:11,070	290		0:00:40,210
261		0:00:16,200	291		0:00:04,960
262		0:01:13,700	292		0:00:02,700
263		0:00:42,500	293		0:00:02,400
264		0:02:02,930	294		0:00:37,410
265		0:02:22,440	295		0:00:39,320
266		0:00:11,600	296		0:00:33,100
267		0:00:07,000	297		0:00:22,500
268		0:00:16,570	298		0:00:45,630
269		0:00:00,830	299		0:00:13,670
270		0:00:06,730	300		0:00:03,170

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
301		0:00:02,730	331		0:00:06,130
302		0:00:01,000	332		0:00:30,530
303		0:00:33,340	333		0:00:20,270
304		0:00:07,300	334		0:00:47,700
305		0:01:28,500	335		0:00:03,600
306		0:00:26,430	336		0:01:01,200
307		0:02:03,100	337		0:00:03,600
308		0:00:09,170	338		0:00:03,630
309		0:00:18,060	339		
310		0:00:29,640	340		
311		0:00:06,900	341		
312		0:00:08,600	342		
313		0:00:04,100	343		
314		0:00:35,360	344		
315	Sentido: E-N	0:00:00,600	345	Sentido: E-N	
316		0:03:45,470	346		
317		0:00:17,300	347		
318		0:00:10,730	348		
319		0:00:02,670	349		
320		0:00:41,430	350		
321		0:00:21,740	351		
322		0:00:30,800	352		
323		0:00:07,530	353		
324		0:00:30,600	354		
325		0:00:33,770	355		
326		0:00:56,360	356		
327		0:00:07,740	357		
328		0:00:06,230	358		
329		0:00:57,670	359		
330		0:00:07,800	360		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:00:09,090	31	Sentido: N-E	0:00:39,190
2		0:00:31,220	32		0:01:50,700
3		0:00:16,250	33		0:00:58,660
4		0:00:20,770	34		0:00:55,420
5		0:00:41,740	35		0:00:11,440
6		0:01:08,810	36		0:00:04,780
7		0:00:30,320	37		0:00:19,290
8		0:01:26,640	38		0:00:09,250
9		0:00:06,760	39		0:00:34,920
10		0:00:36,990	40		0:01:07,520
11		0:00:17,100	41		0:00:03,540
12		0:00:09,770	42		0:00:44,030
13		0:01:26,110	43		0:00:09,170
14		0:03:04,580	44		0:00:42,210
15		0:00:55,020	45		0:00:02,650
16		0:01:07,510	46		0:00:43,560
17		0:00:18,700	47		0:01:23,540
18		0:00:04,640	48		0:00:57,270
19		0:00:13,920	49		0:00:27,450
20		0:00:14,840	50		0:00:09,920
21		0:01:31,060	51		0:00:07,050
22		0:01:13,540	52		0:00:17,420
23		0:00:17,090	53		0:00:38,080
24		0:00:45,750	54		0:00:20,260
25		0:00:39,550	55		0:00:03,380
26		0:00:21,520	56		0:00:38,890
27		0:00:07,290	57		0:00:28,870
28		0:00:50,590	58		0:00:29,230
29		0:00:14,950	59		0:00:53,000
30		0:00:06,300	60		0:00:02,570

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61	Sentido: N-E	0:00:17,060	91	Sentido: N-E	0:00:07,580
62		0:00:28,000	92		0:00:16,930
63		0:00:10,510	93		0:00:10,140
64		0:00:23,480	94		0:00:12,470
65		0:00:09,620	95		0:01:00,600
66		0:01:23,960	96		0:00:10,500
67		0:00:42,050	97		0:00:25,350
68		0:00:28,040	98		0:00:17,110
69		0:00:04,580	99		0:00:32,000
70		0:00:56,060	100		0:00:03,880
71		0:01:41,950	101		0:00:02,700
72		0:00:14,830	102		0:01:26,280
73		0:00:34,180	103		0:00:11,010
74		0:00:08,670	104		0:00:28,610
75		0:00:05,650	105		0:00:14,350
76		0:00:04,800	106		0:00:08,460
77		0:00:32,880	107		0:00:01,850
78		0:00:14,040	108		0:00:05,150
79		0:00:12,000	109		0:00:13,610
80		0:00:07,300	110		0:00:44,160
81		0:00:11,970	111		0:00:09,830
82		0:00:07,740	112		0:00:06,800
83		0:00:18,150	113		0:00:01,100
84		0:00:07,320	114		0:00:13,120
85		0:00:34,510	115		0:01:02,150
86		0:00:12,510	116		0:00:08,840
87		0:00:10,740	117		0:00:16,220
88		0:00:14,580	118		0:00:10,690
89		0:00:37,380	119		0:00:05,060
90		0:00:20,100	120		0:00:12,350

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121	Sentido: N-E	0:00:12,590	151	Sentido: N-E	0:00:22,980
122		0:00:23,780	152		0:00:13,380
123		0:00:07,480	153		0:00:09,770
124		0:00:22,860	154		0:00:11,800
125		0:00:07,150	155		0:00:19,100
126		0:00:14,450	156		0:00:17,230
127		0:00:43,430	157		0:00:02,860
128		0:00:02,780	158		0:00:06,970
129		0:00:27,820	159		0:00:16,300
130		0:00:48,090	160		0:00:25,160
131		0:00:39,790	161		0:00:02,640
132		0:00:01,380	162		0:00:25,630
133		0:00:20,200	163		0:00:04,240
134		0:00:05,730	164		0:00:10,630
135		0:00:28,050	165		0:00:08,760
136		0:00:25,650	166		0:00:18,060
137		0:00:14,560	167		0:00:06,600
138		0:00:02,540	168		0:00:03,100
139		0:00:27,290	169		0:00:29,850
140		0:00:09,780	170		0:00:35,530
141		0:00:26,990	171		0:00:24,610
142		0:00:03,260	172		0:00:13,350
143		0:00:18,010	173		0:00:16,710
144		0:00:29,220	174		0:00:07,770
145		0:00:30,080	175		0:00:48,980
146		0:00:07,460	176		0:00:43,540
147		0:00:59,430	177		0:00:08,120
148		0:00:09,900	178		0:00:09,260
149		0:00:46,420	179		0:00:07,580
150		0:00:06,440	180		0:00:13,040

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:01:02,040	211		0:00:35,870
182		0:01:19,800	212		0:00:04,040
183		0:01:10,250	213		0:00:02,980
184		0:00:14,050	214		0:00:12,580
185		0:00:42,480	215		0:00:23,160
186		0:01:12,920	216		0:00:07,730
187		0:02:00,070	217		0:00:05,830
188		0:00:27,920	218		0:00:04,990
189		0:01:11,570	219		0:00:09,370
190		0:00:20,150	220		0:01:07,610
191		0:00:01,020	221		0:00:40,880
192		0:01:51,240	222		0:00:37,060
193		0:00:19,380	223		0:00:11,980
194		0:00:12,950	224		0:00:14,770
195	Sentido: N-E	0:00:17,230	225	Sentido: N-E	0:00:10,650
196		0:00:08,120	226		0:00:36,170
197		0:00:37,620	227		0:00:06,860
198		0:00:07,610	228		0:00:09,350
199		0:00:01,480	229		0:00:12,990
200		0:00:25,740	230		0:00:11,740
201		0:00:20,440	231		0:00:10,360
202		0:00:09,680	232		0:00:18,000
203		0:00:02,430	233		0:00:14,130
204		0:00:50,390	234		0:00:09,720
205		0:00:31,510	235		0:00:12,460
206		0:00:04,130	236		0:00:00,690
207		0:00:25,570	237		0:00:20,860
208		0:00:44,670	238		0:00:38,900
209		0:00:42,020	239		0:00:20,680
210		0:00:01,830	240		0:00:11,980

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241	Sentido: N-E	0:00:37,190	271	Sentido: N-E	0:00:03,230
242		0:00:26,500	272		0:00:03,260
243		0:00:09,930	273		0:00:02,280
244		0:00:09,170	274		0:00:05,990
245		0:00:05,280	275		0:00:36,390
246		0:00:15,760	276		0:00:06,880
247		0:00:06,680	277		0:00:31,350
248		0:00:04,320	278		0:00:13,200
249		0:00:08,470	279		0:00:24,980
250		0:00:09,050	280		0:00:15,630
251		0:00:04,310	281		0:00:33,300
252		0:00:08,920	282		0:00:24,260
253		0:00:02,090	283		0:00:03,710
254		0:00:07,380	284		0:00:46,860
255		0:01:18,270	285		0:00:08,690
256		0:00:35,690	286		0:00:04,480
257		0:00:07,260	287		0:00:21,010
258		0:01:02,640	288		0:00:47,440
259		0:00:59,260	289		0:00:03,980
260		0:00:06,320	290		0:00:03,420
261		0:00:09,960	291		0:00:23,060
262		0:00:06,990	292		0:00:10,460
263		0:00:17,930	293		0:00:15,270
264		0:00:54,540	294		0:01:04,760
265		0:00:23,320	295		0:00:02,130
266		0:00:29,250	296		0:00:02,100
267		0:00:48,010	297		0:00:51,440
268		0:00:01,640	298		0:00:04,700
269		0:00:00,750	299		0:00:03,370
270		0:00:23,170	300		0:00:23,720



<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301	Sentido: N-E	0:00:26,070	331	Sentido: N-E	0:00:05,120
302		0:00:03,650	332		0:00:08,890
303		0:00:03,160	333		0:00:37,960
304		0:00:11,840	334		0:00:32,840
305		0:00:09,450	335		0:00:04,520
306		0:01:19,190	336		0:00:07,950
307		0:00:11,780	337		0:00:12,600
308		0:00:06,630	338		0:00:03,770
309		0:00:01,000	339		0:00:21,490
310		0:00:05,970	340		0:00:03,820
311		0:00:01,030	341		0:00:05,780
312		0:00:00,710	342		0:00:26,790
313		0:00:05,400	343		0:00:03,310
314		0:00:12,890	344		0:00:07,290
315		0:00:00,820	345		0:00:01,340
316		0:00:24,160	346		0:00:02,480
317		0:00:10,210	347		0:00:03,670
318		0:00:46,380	348		0:00:07,860
319		0:00:02,540	349		0:00:05,500
320		0:00:07,330	350		0:00:05,470
321		0:00:00,970	351		0:00:38,790
322		0:00:14,070	352		0:00:20,590
323		0:00:04,000	353		0:00:09,530
324		0:00:14,920	354		0:00:18,870
325		0:00:28,470	355		0:00:01,530
326		0:00:07,450	356		0:00:01,680
327		0:00:46,900	357		0:00:19,490
328		0:00:08,180	358		0:00:25,060
329		0:00:06,170	359		0:00:36,550
330		0:00:01,990	360		0:00:07,770

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361	Sentido: N-E	0:00:02,640	391	Sentido: N-E	0:00:02,970
362		0:00:27,350	392		0:00:04,920
363		0:00:04,070	393		0:00:05,250
364		0:00:11,960	394		0:00:15,500
365		0:00:03,350	395		0:00:14,460
366		0:00:15,270	396		0:00:14,900
367		0:00:04,700	397		0:00:01,440
368		0:00:12,650	398		0:00:06,250
369		0:00:02,460	399		0:00:47,400
370		0:00:35,440	400		0:00:02,940
371		0:00:15,460	401		0:00:05,740
372		0:00:17,570	402		0:00:21,600
373		0:00:03,430	403		0:00:01,460
374		0:00:03,110	404		0:00:02,140
375		0:00:07,990	405		0:00:03,190
376		0:00:01,700	406		0:00:04,770
377		0:00:06,340	407		0:00:01,210
378		0:00:16,770	408		0:00:13,210
379		0:00:01,630	409		0:00:01,930
380		0:00:01,650	410		0:00:06,880
381		0:00:04,400	411		0:00:00,920
382		0:00:02,880	412		0:00:15,850
383		0:00:02,340	413		0:00:16,330
384		0:00:15,300	414		0:00:10,360
385		0:00:05,630	415		0:00:02,750
386		0:00:12,270	416		0:00:23,510
387		0:00:20,070	417		0:00:11,650
388		0:00:04,020	418		0:00:05,990
389		0:00:00,740	419		0:00:07,890
390		0:00:03,560	420		0:00:05,340

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
421		0:00:03,380	451		0:00:02,020
422		0:00:12,690	452		0:00:14,100
423		0:00:09,960	453		0:00:01,830
424		0:00:07,110	454		0:00:05,410
425		0:00:03,330	455		0:00:02,330
426		0:00:01,840	456		0:00:13,380
427		0:00:01,700	457		0:00:07,740
428		0:00:01,790	458		0:00:03,310
429		0:00:01,940	459		0:00:08,870
430		0:00:05,910	460		0:00:03,070
431		0:00:05,660	461		0:00:05,070
432		0:00:01,090	462		0:00:40,260
433		0:00:10,750	463		0:00:09,640
434		0:00:01,840	464		0:00:06,130
435	Sentido: N-E	0:00:04,980	465	Sentido: N-E	0:00:13,030
436		0:00:02,400	466		0:00:03,130
437		0:00:14,630	467		0:00:02,170
438		0:00:02,980	468		0:00:05,200
439		0:00:03,850	469		0:00:03,550
440		0:00:03,240	470		0:00:06,370
441		0:00:04,160	471		0:00:06,940
442		0:00:07,000	472		0:00:31,970
443		0:00:08,040	473		0:00:07,530
444		0:00:05,220	474		0:00:05,140
445		0:00:00,900	475		0:00:25,950
446		0:00:01,740	476		0:00:05,390
447		0:00:03,910	477		0:00:03,790
448		0:00:05,770	478		0:00:01,260
449		0:00:01,600	479		0:00:07,410
450		0:00:13,680	480		0:00:33,980

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
481	Sentido: N-E	0:00:02,250	511	Sentido: N-E	0:00:01,500
482		0:00:04,270	512		0:00:17,150
483		0:00:02,820	513		0:00:03,070
484		0:00:01,560	514		0:00:16,380
485		0:00:02,530	515		0:00:15,680
486		0:00:03,170	516		0:00:15,310
487		0:00:10,840	517		0:00:00,680
488		0:00:05,690	518		0:00:01,860
489		0:00:01,830	519		0:00:05,670
490		0:00:15,700	520		0:00:02,060
491		0:00:01,670	521		0:00:27,570
492		0:00:00,860	522		0:00:04,460
493		0:00:08,470	523		0:00:10,480
494		0:00:01,910	524		0:00:06,960
495		0:00:01,590	525		0:00:06,870
496		0:00:04,780	526		0:00:06,590
497		0:00:05,740	527		0:00:25,560
498		0:00:22,870	528		0:00:15,340
499		0:00:24,750	529		0:00:20,380
500		0:00:14,110	530		0:00:12,410
501		0:00:05,960	531		0:00:03,010
502		0:00:18,110	532		0:00:04,300
503		0:00:02,470	533		0:00:10,230
504		0:00:02,350	534		0:00:01,080
505		0:00:01,930	535		0:00:00,870
506		0:00:28,430	536		0:00:01,330
507		0:00:12,730	537		0:00:02,350
508		0:00:07,830	538		0:00:14,400
509		0:00:10,630	539		0:00:03,040
510		0:00:16,040	540		0:00:04,350

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
541		0:00:25,080	571		0:00:09,950
542		0:00:11,660	572		0:00:00,750
543		0:00:11,230	573		0:00:02,700
544		0:00:01,950	574		0:00:02,290
545		0:00:08,380	575		0:00:04,640
546		0:00:05,610	576		0:00:01,430
547		0:00:08,370	577		0:00:03,650
548		0:00:01,300	578		0:00:02,470
549		0:00:02,190	579		0:00:02,620
550		0:00:02,840	580		0:00:03,050
551		0:00:07,290	581		0:00:24,850
552		0:00:32,680	582		0:00:02,850
553		0:00:05,320	583		0:00:10,290
554		0:00:10,770	584		0:00:07,800
555	Sentido: N-E	0:00:00,830	585	Sentido: N-E	0:00:09,620
556		0:00:36,760	586		0:00:21,740
557		0:00:04,980	587		0:00:01,260
558		0:00:08,040	588		0:00:06,740
559		0:00:04,130	589		0:00:01,170
560		0:00:23,060	590		0:00:13,480
561		0:00:17,020	591		0:00:14,640
562		0:00:10,260	592		0:00:08,360
563		0:00:04,570	593		0:00:09,990
564		0:00:02,420	594		0:00:10,240
565		0:00:02,780	595		0:00:02,920
566		0:00:15,340	596		0:00:14,210
567		0:00:26,420	597		0:00:08,850
568		0:00:12,960	598		0:00:03,640
569		0:00:07,700	599		0:00:14,900
570		0:00:13,930	600		0:00:05,570

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
601	Sentido: N-E	0:00:08,130	631	Sentido: N-E	0:00:05,840
602		0:00:06,480	632		0:00:11,610
603		0:00:06,970	633		0:00:04,340
604		0:00:04,930	634		0:00:17,690
605		0:00:03,300	635		0:00:12,070
606		0:00:14,220	636		0:00:06,660
607		0:00:01,260	637		0:00:13,830
608		0:00:13,080	638		0:00:11,110
609		0:00:21,780	639		0:00:02,150
610		0:00:01,650	640		0:00:10,090
611		0:00:08,220	641		0:00:07,640
612		0:00:01,440	642		0:00:02,260
613		0:00:01,770	643		0:00:02,230
614		0:00:03,440	644		0:00:01,420
615		0:00:03,340	645		0:00:05,240
616		0:00:01,460	646		0:00:58,570
617		0:00:02,590	647		0:00:08,970
618		0:00:04,840	648		0:00:02,390
619		0:00:03,370	649		0:00:03,800
620		0:00:01,540	650		0:00:05,910
621		0:00:06,490	651		0:00:02,670
622		0:00:01,910	652		0:00:15,260
623		0:00:06,430	653		0:00:08,500
624		0:00:07,160	654		0:00:33,090
625		0:00:06,000	655		0:00:07,840
626		0:00:09,060	656		0:00:24,790
627		0:00:06,870	657		0:00:09,110
628		0:00:02,730	658		0:00:06,000
629		0:00:12,040	659		0:00:11,040
630		0:00:03,050	660		0:00:02,760

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
661		0:00:04,800	691		
662		0:00:04,140	692		
663		0:00:13,700	693		
664		0:00:01,790	694		
665		0:00:02,400	695		
666		0:00:16,430	696		
667		0:00:16,440	697		
668		0:00:16,160	698		
669		0:00:20,540	699		
670		0:00:01,590	700		
671		0:00:03,440	701		
672		0:00:05,190	702		
673		0:00:05,540	703		
674		0:00:12,530	704		
675	Sentido: N-E	0:00:02,960	705	Sentido: N-E	
676			706		
677			707		
678			708		
679			709		
680			710		
681			711		
682			712		
683			713		
684			714		
685			715		
686			716		
687			717		
688			718		
689			719		
690			720		

**Anexo 3.6. 2** *Headways de Camiones Medianos Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez*

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-N	0:01:43,960	31	Sentido: E-N	
2		0:00:23,400	32		
3		0:00:36,090	33		
4		0:00:09,070	34		
5		0:00:04,430	35		
6		0:00:40,900	36		
7		0:00:03,900	37		
8		0:00:16,730	38		
9		0:00:05,270	39		
10		0:00:08,300	40		
11		0:02:21,290	41		
12			42		
13			43		
14			44		
15			45		
16			46		
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		



<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:00:58,510	31	Sentido: N-E	0:00:09,050
2		0:00:03,460	32		0:00:05,760
3		0:00:29,150	33		0:00:06,690
4		0:00:34,310	34		0:00:09,680
5		0:00:14,670	35		0:00:01,530
6		0:01:00,230	36		0:00:02,720
7		0:00:14,140	37		0:00:05,210
8		0:00:09,970	38		0:00:17,650
9		0:00:05,290	39		0:00:02,490
10		0:00:39,330	40		0:00:19,100
11		0:00:14,480	41		0:00:06,640
12		0:01:07,060	42		0:00:03,840
13		0:01:17,790	43		0:00:19,280
14		0:00:30,690	44		0:00:17,600
15		0:00:05,800	45		
16		0:00:11,960	46		
17		0:00:15,260	47		
18		0:00:12,740	48		
19		0:00:34,570	49		
20		0:00:43,530	50		
21		0:00:17,160	51		
22		0:00:15,410	52		
23		0:00:17,930	53		
24		0:00:32,170	54		
25		0:00:13,880	55		
26		0:00:15,700	56		
27		0:00:24,900	57		
28		0:00:11,040	58		
29		0:00:10,490	59		
30		0:00:25,680	60		

**Anexo 3.6.3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 6: Colectora 1 e Isauro Rodríguez**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Pesado			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:01:11,170	3	Sentido:	
2	E-N	0:00:07,030	4	E-N	

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Pesado			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:01:18,400	3	Sentido:	
2	N-E		4	N-E	

**Anexo 3.6. 4 Headways de Autobuses Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:01:09,630	3	Sentido:	
2	E-N	0:00:59,230	4	E-N	

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:00:28,130	8	Sentido: N-E	
2		0:00:20,590	9		
3		0:00:06,080	10		
4		0:00:32,520	11		
5		0:00:05,100	12		
6		0:00:04,270	13		
7		0:00:11,820	14		

**Anexo 3.6. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-N	0:00:13,890	31	Sentido: E-N	
2		0:00:01,560	32		
3		0:01:15,400	33		
4		0:00:06,130	34		
5		0:00:05,910	35		
6		0:00:11,060	36		
7		0:00:19,570	37		
8		0:00:03,540	38		
9		0:00:50,770	39		
10		0:00:09,390	40		
11		0:00:39,060	41		
12		0:02:10,240	42		
13		0:00:18,540	43		
14		0:00:31,200	44		
15		0:00:19,700	45		
16		0:00:02,460	46		
17		0:00:57,190	47		
18		0:00:56,580	48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:00:10,530	31	Sentido: N-E	
2		0:00:21,120	32		
3		0:00:35,400	33		
4		0:00:19,410	34		
5		0:00:12,310	35		
6		0:00:13,860	36		
7		0:00:21,770	37		
8		0:00:01,040	38		
9		0:00:18,820	39		
10		0:00:22,870	40		
11		0:00:08,000	41		
12		0:00:03,960	42		
13		0:00:26,560	43		
14		0:01:22,990	44		
15		0:00:23,360	45		
16		0:00:07,000	46		
17		0:00:02,370	47		
18		0:00:02,380	48		
19		0:00:02,650	49		
20		0:00:00,460	50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.6. 6 Headways de Bicicletas Punto N. 6: Colectora 1e Isauro Rodríguez**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Bicicleta			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-N	0:01:32,270	9	Sentido: E-N	
2		0:01:08,450	10		
3		0:00:15,720	11		
4		0:00:09,090	12		
5		0:00:19,770	13		
6		0:01:29,600	14		
7		0:00:22,960	15		
8		0:01:15,240	16		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 6 (Colectora 1 e Isauro Rodríguez)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	6:30 - 8:30 am
<b>Tipo de Vehículo</b>	Bicicleta			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:00:35,030	11	Sentido: N-E	
2		0:00:29,060	12		
3		0:00:19,750	13		
4		0:00:31,950	14		
5		0:00:38,120	15		
6		0:00:30,280	16		
7		0:00:34,280	17		
8		0:00:18,220	18		
9		0:00:07,050	19		
10		0:00:17,070	20		

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)**

**Anexo 3.7. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:02,010	31		0:00:06,450
2		0:00:16,940	32		0:00:17,800
3		0:00:04,630	33		0:00:02,950
4		0:00:50,410	34		0:00:36,440
5		0:00:04,860	35		0:00:01,740
6		0:00:02,150	36		0:00:01,450
7		0:01:19,270	37		0:01:01,830
8		0:00:03,000	38		0:00:13,010
9		0:00:02,360	39		0:00:06,840
10		0:00:11,960	40		0:00:07,240
11		0:00:12,340	41		0:00:05,610
12		0:01:06,590	42		0:00:00,540
13		0:00:08,460	43		0:00:03,720
14		0:00:04,020	44		0:00:04,410
15		0:00:47,730	45		0:01:00,320
16	Sentido: E-N	0:00:13,630	46	Sentido: E-N	0:00:04,860
17		0:00:03,280	47		0:00:04,770
18		0:00:39,340	48		0:00:05,330
19		0:00:09,300	49		0:00:02,800
20		0:00:01,080	50		0:00:11,000
21		0:00:15,480	51		0:00:51,640
22		0:01:27,090	52		0:00:09,930
23		0:00:15,180	53		0:00:04,190
24		0:00:21,970	54		0:01:00,240
25		0:00:24,800	55		0:00:10,950
26		0:00:26,030	56		0:01:16,720
27		0:00:03,900	57		0:00:10,890
28		0:00:00,800	58		0:00:02,080
29		0:00:00,850	59		0:00:55,400
30		0:00:02,230	60		0:00:14,440

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61	Sentido: E-N	0:00:10,350	91	Sentido: E-N	0:00:01,320
62		0:00:08,220	92		0:00:46,290
63		0:00:01,950	93		0:00:07,290
64		0:00:01,530	94		0:00:11,170
65		0:00:53,090	95		0:00:09,950
66		0:00:22,700	96		0:00:03,730
67		0:00:03,520	97		0:00:01,430
68		0:00:07,020	98		0:00:56,040
69		0:00:03,160	99		0:00:01,070
70		0:00:14,980	100		0:00:06,160
71		0:00:51,350	101		0:00:01,320
72		0:00:05,130	102		0:00:04,860
73		0:00:01,940	103		0:00:36,270
74		0:00:03,000	104		0:00:45,140
75		0:00:01,300	105		0:00:01,610
76		0:00:03,730	106		0:00:01,640
77		0:00:02,020	107		0:00:03,460
78		0:00:01,280	108		0:00:50,350
79		0:00:01,500	109		0:00:10,290
80		0:00:02,890	110		0:00:18,290
81		0:00:55,610	111		0:00:01,190
82		0:00:16,100	112		0:00:05,600
83		0:00:14,660	113		0:00:03,980
84		0:00:04,330	114		0:00:40,670
85		0:00:02,380	115		0:00:03,200
86		0:00:35,200	116		0:00:09,690
87		0:00:08,870	117		0:00:01,320
88		0:00:04,940	118		0:00:21,880
89		0:00:08,990	119		0:01:18,360
90		0:00:01,700	120		0:01:17,750



<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:11,170	151		0:00:19,790
122		0:01:03,600	152		0:00:15,400
123		0:00:08,600	153		0:00:08,710
124		0:00:01,720	154		0:00:02,140
125		0:00:13,410	155		0:00:08,950
126		0:00:16,240	156		0:00:01,250
127		0:00:31,520	157		0:00:54,850
128		0:00:10,210	158		0:00:00,970
129		0:00:18,700	159		0:00:07,310
130		0:00:10,350	160		0:01:04,200
131		0:00:04,220	161		0:00:09,870
132		0:00:47,020	162		0:00:02,270
133		0:00:04,100	163		0:00:10,330
134		0:00:09,150	164		0:00:05,360
135	Sentido: E-N	0:00:09,430	165	Sentido: E-N	0:00:01,480
136		0:00:57,270	166		0:00:53,420
137		0:00:04,040	167		0:00:02,230
138		0:00:04,790	168		0:00:01,560
139		0:00:12,170	169		0:00:02,150
140		0:01:07,010	170		0:00:11,830
141		0:01:09,760	171		0:01:00,830
142		0:00:45,850	172		0:00:11,420
143		0:00:15,840	173		0:00:09,410
144		0:00:07,330	174		0:01:09,370
145		0:00:05,070	175		0:00:03,290
146		0:00:04,980	176		0:00:01,770
147		0:00:12,400	177		0:00:09,380
148		0:00:08,020	178		0:00:01,390
149		0:00:13,230	179		0:00:03,200
150		0:00:35,700	180		0:00:57,160

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:00:08,480	211		0:00:53,180
182		0:00:08,060	212		0:00:01,810
183		0:00:12,800	213		0:00:05,200
184		0:00:05,850	214		0:00:04,170
185		0:00:22,250	215		0:00:35,950
186		0:00:12,170	216		0:00:02,370
187		0:00:14,900	217		0:00:01,830
188		0:00:01,610	218		0:00:08,630
189		0:00:02,110	219		0:00:02,370
190		0:00:58,890	220		0:00:17,560
191		0:00:01,440	221		0:00:06,240
192		0:00:07,820	222		0:00:06,740
193		0:00:08,140	223		0:00:11,530
194		0:00:11,490	224		0:00:35,010
195	Sentido:	0:00:01,860	225	Sentido:	0:00:31,740
196	E-N	0:00:03,840	226	E-N	0:00:01,380
197		0:00:05,280	227		0:00:02,900
198		0:00:31,470	228		0:00:00,930
199		0:00:40,240	229		0:01:22,310
200		0:00:03,960	230		0:00:01,630
201		0:00:02,420	231		0:00:07,730
202		0:00:03,980	232		0:00:02,100
203		0:00:03,260	233		0:00:04,140
204		0:00:17,330	234		0:00:23,460
205		0:00:01,920	235		0:00:23,670
206		0:00:01,440	236		0:00:01,880
207		0:00:21,560	237		0:00:05,470
208		0:00:54,390	238		0:00:00,800
209		0:00:06,620	239		0:00:13,750
210		0:00:15,350	240		0:01:04,060

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241		0:00:06,610	271		0:00:16,540
242		0:00:03,400	272		0:00:44,060
243		0:00:13,900	273		0:00:10,060
244		0:00:51,130	274		0:00:17,110
245		0:00:05,470	275		0:00:11,970
246		0:00:08,460	276		0:00:49,000
247		0:00:07,370	277		0:00:02,710
248		0:00:09,420	278		0:00:47,500
249		0:00:53,810	279		0:00:16,500
250		0:00:16,990	280		0:00:10,960
251		0:00:09,610	281		0:00:37,930
252		0:00:57,960	282		0:00:06,630
253		0:00:05,410	283		0:00:09,890
254		0:00:20,500	284		0:00:08,230
255	Sentido: E-N	0:00:51,440	285	Sentido: E-N	0:00:11,320
256		0:00:12,390	286		0:00:48,220
257		0:00:05,630	287		0:00:05,350
258		0:00:02,370	288		0:00:01,400
259		0:01:08,410	289		0:00:03,440
260		0:00:11,430	290		0:00:20,610
261		0:01:16,040	291		0:00:01,930
262		0:00:33,700	292		0:00:58,630
263		0:00:26,720	293		0:00:01,970
264		0:00:08,780	294		0:00:02,360
265		0:01:24,310	295		0:00:01,260
266		0:00:10,660	296		0:00:02,280
267		0:00:00,870	297		0:00:10,100
268		0:00:01,620	298		0:00:06,980
269		0:00:02,210	299		0:00:16,310
270		0:00:05,490	300		0:00:26,950

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301		0:00:18,320	331		0:00:07,760
302		0:00:01,540	332		0:00:22,110
303		0:00:02,150	333		0:00:46,130
304		0:01:01,480	334		0:00:24,560
305		0:00:11,130	335		0:00:01,990
306		0:00:03,220	336		0:00:03,010
307		0:00:02,450	337		0:00:03,190
308		0:00:05,830	338		0:00:06,710
309		0:01:02,080	339		0:00:18,030
310		0:00:48,340	340		0:00:31,800
311		0:00:11,960	341		0:00:54,170
312		0:00:51,170	342		0:01:10,930
313		0:00:07,170	343		0:00:09,880
314		0:00:38,590	344		0:01:01,350
315	Sentido:	0:00:48,230	345	Sentido:	0:00:18,190
316	E-N	0:00:06,530	346	E-N	0:00:02,000
317		0:00:24,840	347		0:00:05,040
318		0:00:30,100	348		0:00:08,920
319		0:00:27,230	349		0:00:01,340
320		0:01:13,590	350		0:01:12,430
321		0:01:13,510	351		0:00:18,200
322		0:00:05,410	352		0:00:17,840
323		0:00:26,940	353		0:00:30,830
324		0:00:03,070	354		0:00:45,370
325		0:00:17,560	355		0:01:32,540
326		0:00:39,020	356		0:01:00,930
327		0:00:04,820	357		0:01:22,280
328		0:00:13,600	358		0:00:03,520
329		0:00:13,160	359		0:00:22,900
330		0:00:49,900	360		0:00:07,850

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
361		0:00:35,400	391		0:00:02,860
362		0:00:06,620	392		0:00:09,060
363		0:00:10,870	393		0:00:03,550
364		0:01:08,460	394		0:00:06,660
365		0:00:15,330	395		0:00:07,100
366		0:00:04,810	396		0:00:17,140
367		0:02:57,120	397		0:00:25,540
368		0:01:03,100	398		0:00:25,280
369		0:00:01,300	399		0:00:36,430
370		0:00:05,750	400		0:00:04,210
371		0:00:13,730	401		0:00:13,360
372		0:00:56,480	402		0:00:22,620
373		0:00:04,100	403		0:00:52,860
374		0:01:18,430	404		0:00:16,850
375	Sentido: E-N	0:00:00,810	405	Sentido: E-N	0:00:42,640
376		0:00:06,180	406		0:00:27,700
377		0:00:13,960	407		0:00:44,720
378		0:00:49,200	408		0:00:30,270
379		0:00:08,080	409		0:00:01,860
380		0:01:10,420	410		0:00:03,340
381		0:00:10,000	411		0:00:05,130
382		0:01:14,460	412		0:00:02,870
383		0:00:08,730	413		0:00:22,660
384		0:00:03,500	414		0:01:07,620
385		0:00:39,770	415		0:00:10,380
386		0:01:30,170	416		0:00:25,280
387		0:00:02,230	417		0:00:05,460
388		0:00:05,330	418		0:01:14,760
389		0:00:43,710	419		0:00:08,000
390		0:00:29,790	420		0:01:06,840

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
421		0:00:20,400	451		0:00:17,700
422		0:00:02,300	452		
423		0:00:02,260	453		
424		0:01:01,110	454		
425		0:01:32,940	455		
426		0:00:06,300	456		
427		0:00:18,510	457		
428		0:00:22,020	458		
429		0:00:02,240	459		
430		0:00:09,200	460		
431		0:00:04,500	461		
432		0:00:51,330	462		
433		0:00:19,530	463		
434		0:00:22,460	464		
435	Sentido:	0:00:11,080	465	Sentido:	
436	E-N	0:01:44,760	466	E-N	
437		0:01:47,700	467		
438		0:01:52,970	468		
439		0:00:20,320	469		
440		0:00:54,310	470		
441		0:00:55,270	471		
442		0:00:31,500	472		
443		0:00:24,860	473		
444		0:00:11,310	474		
445		0:00:02,600	475		
446		0:00:41,860	476		
447		0:00:10,580	477		
448		0:00:49,810	478		
449		0:00:12,480	479		
450		0:00:32,730	480		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido: N-E	0:00:01,940	31	Sentido: N-E	0:03:00,310
2		0:00:49,150	32		0:00:24,160
3		0:00:24,870	33		0:00:09,040
4		0:00:17,100	34		0:00:23,170
5		0:00:46,320	35		0:00:04,610
6		0:00:09,240	36		0:00:08,600
7		0:00:23,650	37		0:00:32,050
8		0:00:44,700	38		0:01:00,570
9		0:00:25,530	39		0:00:14,400
10		0:00:39,060	40		0:00:58,280
11		0:00:14,800	41		0:00:02,680
12		0:01:12,270	42		0:00:11,130
13		0:00:12,880	43		0:00:19,150
14		0:00:31,230	44		0:00:05,510
15		0:00:30,760	45		0:00:02,000
16		0:01:21,170	46		0:00:20,290
17		0:01:27,740	47		0:00:43,260
18		0:02:10,850	48		0:01:11,600
19		0:01:00,820	49		0:00:09,800
20		0:00:31,560	50		0:00:43,680
21		0:01:45,570	51		0:01:27,310
22		0:01:08,460	52		0:00:24,230
23		0:00:15,800	53		0:00:32,420
24		0:00:13,060	54		0:00:28,270
25		0:00:18,820	55		0:00:26,810
26		0:00:59,430	56		0:00:25,090
27		0:00:24,330	57		0:00:09,290
28		0:01:22,310	58		0:00:51,370
29		0:00:21,490	59		0:00:29,340
30		0:01:35,860	60		0:00:47,740

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61	Sentido: N-E	0:00:03,290	91	Sentido: N-E	0:00:56,000
62		0:00:50,560	92		0:01:23,300
63		0:00:17,470	93		0:00:09,000
64		0:00:56,800	94		0:01:09,070
65		0:00:21,660	95		0:01:33,460
66		0:00:38,010	96		0:02:56,080
67		0:00:38,700	97		0:00:41,900
68		0:00:39,850	98		0:00:06,030
69		0:00:26,470	99		0:00:17,460
70		0:00:21,010	100		0:00:04,580
71		0:00:07,170	101		0:01:10,310
72		0:00:12,730	102		0:00:07,080
73		0:00:13,530	103		0:00:58,650
74		0:00:12,090	104		0:00:06,090
75		0:00:06,790	105		0:00:09,220
76		0:00:20,540	106		0:00:19,250
77		0:01:12,040	107		0:00:51,560
78		0:01:07,960	108		0:00:05,770
79		0:01:33,270	109		0:00:45,890
80		0:00:02,200	110		0:00:37,840
81		0:02:29,260	111		0:00:01,610
82		0:00:11,610	112		0:00:39,250
83		0:01:05,060	113		0:00:10,070
84		0:00:08,730	114		0:00:03,710
85		0:00:37,430	115		0:00:02,480
86		0:01:41,380	116		0:00:34,240
87		0:00:08,090	117		0:00:16,900
88		0:00:55,220	118		0:00:16,100
89		0:00:30,290	119		0:00:52,800
90		0:00:10,530	120		0:00:09,230



<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:00:05,540	151		0:01:48,390
122		0:00:09,850	152		0:00:14,970
123		0:00:15,070	153		0:00:02,260
124		0:00:10,850	154		0:00:48,150
125		0:00:26,990	155		0:00:13,390
126		0:00:02,730	156		0:00:20,160
127		0:00:40,710	157		0:01:56,480
128		0:00:13,920	158		0:00:20,810
129		0:00:26,700	159		0:00:08,210
130		0:00:01,500	160		0:00:48,410
131		0:00:11,560	161		0:00:08,840
132		0:00:51,450	162		0:02:06,120
133		0:00:06,570	163		0:00:50,220
134		0:00:24,460	164		0:00:15,790
135	Sentido: N-E	0:00:06,330	165	Sentido: N-E	0:00:19,880
136		0:00:28,580	166		0:02:01,990
137		0:00:03,530	167		0:00:16,830
138		0:00:02,340	168		0:00:23,530
139		0:00:04,290	169		0:00:17,770
140		0:01:02,740	170		0:00:29,250
141		0:00:32,740	171		0:00:15,780
142		0:00:37,790	172		0:00:06,860
143		0:00:21,790	173		0:01:00,010
144		0:00:24,460	174		0:00:22,490
145		0:00:15,920	175		0:00:13,840
146		0:00:06,560	176		0:00:06,530
147		0:00:12,350	177		0:00:22,700
148		0:00:30,030	178		0:00:12,700
149		0:00:03,760	179		0:00:09,760
150		0:00:02,940	180		0:02:07,440

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:01:12,200	211		0:00:22,980
182		0:00:21,410	212		0:00:16,600
183		0:00:21,670	213		0:00:36,230
184		0:01:10,390	214		0:00:44,830
185		0:00:20,830	215		0:00:51,990
186		0:00:04,330	216		0:00:19,540
187		0:00:05,480	217		0:00:04,320
188		0:00:06,420	218		0:00:16,880
189		0:00:17,720	219		0:00:20,090
190		0:00:20,210	220		0:00:42,130
191		0:01:10,420	221		0:00:36,530
192		0:00:01,520	222		0:00:09,230
193		0:00:01,160	223		0:00:19,820
194		0:00:02,050	224		0:00:31,630
195	Sentido:	0:00:15,410	225	Sentido:	0:01:00,180
196	N-E	0:01:31,140	226	N-E	0:00:01,720
197		0:00:50,550	227		0:00:22,640
198		0:00:34,770	228		0:00:35,800
199		0:00:07,280	229		0:00:36,690
200		0:00:06,450	230		0:00:20,800
201		0:00:17,100	231		0:00:13,710
202		0:00:39,130	232		0:00:41,460
203		0:01:57,280	233		0:00:36,920
204		0:00:40,890	234		0:00:55,830
205		0:00:13,900	235		0:00:59,560
206		0:00:15,300	236		0:00:23,190
207		0:00:30,180	237		0:00:38,470
208		0:00:10,390	238		0:00:30,330
209		0:00:03,530	239		0:00:22,300
210		0:00:11,150	240		0:00:13,070

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241	Sentido: N-E	0:00:13,890	271	Sentido: N-E	0:00:36,050
242		0:00:28,190	272		0:01:11,830
243		0:00:06,250	273		0:00:53,080
244		0:00:03,630	274		0:01:21,390
245		0:00:30,290	275		0:00:09,140
246		0:01:05,150	276		0:00:17,340
247		0:00:01,330	277		0:00:19,520
248		0:00:03,460	278		0:00:11,950
249		0:00:12,240	279		0:00:36,640
250		0:00:19,960	280		0:00:18,900
251		0:00:03,940	281		0:00:07,420
252		0:00:37,870	282		0:00:08,290
253		0:00:03,660	283		0:00:08,310
254		0:01:51,440	284		0:00:03,330
255		0:00:10,620	285		0:00:02,560
256		0:00:34,640	286		0:00:05,570
257		0:00:05,260	287		0:00:13,310
258		0:00:14,520	288		0:00:04,900
259		0:00:13,980	289		0:00:24,010
260		0:00:09,950	290		0:00:03,880
261		0:00:30,380	291		0:00:21,310
262		0:00:10,330	292		0:00:09,160
263		0:00:01,970	293		0:00:10,440
264		0:00:04,100	294		0:00:03,800
265		0:00:42,440	295		0:00:02,670
266		0:00:13,600	296		0:00:14,420
267		0:00:30,810	297		0:00:11,240
268	0:01:01,650	298	0:00:09,000		
269	0:01:50,500	299	0:00:09,830		
270	0:00:15,060	300	0:00:10,700		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301		0:00:06,590	331		
302		0:00:38,540	332		
303		0:00:16,020	333		
304		0:00:16,730	334		
305		0:00:02,970	335		
306		0:00:04,980	336		
307		0:00:07,590	337		
308		0:00:14,070	338		
309			339		
310			340		
311			341		
312			342		
313			343		
314			344		
315	Sentido:		345	Sentido:	
316	N-E		346	N-E	
317			347		
318			348		
319			349		
320			350		
321			351		
322			352		
323			353		
324			354		
325			355		
326			356		
327			357		
328			358		
329			359		
330			360		

**Anexo 3.7. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Mediano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:03,180	31		0:00:04,170
2		0:00:12,730	32		0:00:11,670
3		0:00:41,490	33		0:00:27,500
4		0:00:08,640	34		0:00:22,740
5		0:00:28,240	35		0:00:31,930
6		0:00:48,770	36		0:00:30,970
7		0:00:09,340	37		
8		0:00:02,030	38		
9		0:00:02,730	39		
10		0:00:22,530	40		
11		0:00:16,580	41		
12		0:00:11,060	42		
13		0:00:27,970	43		
14		0:01:18,000	44		
15		0:00:16,870	45		
16	Sentido: E-N	0:00:03,900	46	Sentido: E-N	
17		0:00:50,800	47		
18		0:00:50,420	48		
19		0:00:06,690	49		
20		0:00:03,700	50		
21		0:00:54,400	51		
22		0:01:03,160	52		
23		0:00:07,470	53		
24		0:00:24,070	54		
25		0:00:09,480	55		
26		0:00:09,800	56		
27		0:00:09,400	57		
28		0:00:34,930	58		
29		0:00:02,410	59		
30		0:00:33,630	60		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:01:16,290	31		
2		0:00:12,150	32		
3		0:00:17,830	33		
4		0:00:38,470	34		
5		0:00:20,370	35		
6		0:00:09,970	36		
7		0:01:26,250	37		
8		0:00:17,860	38		
9		0:01:37,390	39		
10		0:00:09,350	40		
11		0:00:03,570	41		
12		0:00:25,910	42		
13		0:00:12,380	43		
14		0:00:03,830	44		
15		0:00:14,580	45		
16	Sentido: N-E	0:00:27,340	46	Sentido: N-E	
17		0:00:08,970	47		
18		0:00:02,850	48		
19		0:00:11,110	49		
20		0:00:08,890	50		
21		0:00:14,780	51		
22		0:00:20,940	52		
23		0:00:09,580	53		
24		0:00:54,360	54		
25		0:00:13,950	55		
26		0:00:17,130	56		
27		0:01:06,440	57		
28		0:01:05,120	58		
29		0:00:04,860	59		
30			60		

**Anexo 3.7. 3** *Headways de Camiones Pesados Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Pesado			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-N	0:00:12,090	4	Sentido: E-N	
2		0:00:13,970	5		
3		0:00:36,000	6		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Pesado			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:00:23,060	3	Sentido: N-E	
2		0:00:26,540	4		

**Anexo 3.7. 4 Headways de Autobuses Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: E-N	0:00:02,860	8	Sentido: E-N	
2		0:00:05,770	9		
3		0:01:07,270	10		
4		0:00:33,700	11		
5		0:00:08,890	12		
6		0:01:16,090	13		
7		0:00:21,000	14		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:02:04,070	11	Sentido: N-E	
2		0:00:45,550	12		
3		0:00:51,500	13		
4		0:01:29,710	14		
5		0:00:25,820	15		
6		0:00:04,030	16		
7		0:01:34,330	17		
8		0:00:10,200	18		
9		0:00:44,670	19		
10		0:00:10,530	20		



**Anexo 3.7. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:09,570	31		
2		0:00:27,080	32		
3		0:00:00,800	33		
4		0:00:01,040	34		
5		0:00:05,440	35		
6		0:00:02,830	36		
7		0:00:02,730	37		
8		0:00:09,830	38		
9		0:00:40,170	39		
10		0:00:59,170	40		
11		0:00:06,730	41		
12		0:00:47,900	42		
13		0:00:01,070	43		
14		0:01:03,840	44		
15		0:00:05,200	45		
16	Sentido: E-N		46	Sentido: E-N	
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:26,880	31		
2		0:00:44,390	32		
3		0:00:50,450	33		
4		0:00:36,910	34		
5		0:00:09,930	35		
6		0:00:16,110	36		
7		0:00:14,920	37		
8		0:00:48,910	38		
9		0:00:09,870	39		
10		0:00:43,720	40		
11		0:00:06,030	41		
12		0:00:01,500	42		
13		0:00:06,600	43		
14		0:01:26,610	44		
15		0:00:04,010	45		
16	Sentido: N-E		46	Sentido: N-E	
17			47		
18			48		
19			49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

**Anexo 3.7. 6** *Headways de Bicicletas Punto N. 7: Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)*

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P.7 Colectora 1 (Centro de Retención Vehicular)			
<b>Fecha de levantamiento</b>	11-mar-21		<b>Hora</b>	12:30 - 14:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Bicicleta			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido:	0:00:36,460	3	Sentido:	
2	E-N	0:00:07,430	4	E-N	

**Anexo Headways calculados en el Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires**

**Anexo 3.8. 1 Headways de Vehículos Livianos Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:01:10,760	31		0:00:45,930
2		0:01:19,500	32		0:00:12,590
3		0:00:08,240	33		0:00:11,240
4		0:00:11,000	34		0:00:10,600
5		0:00:11,600	35		0:00:30,910
6		0:01:57,900	36		0:00:20,630
7		0:01:05,860	37		0:01:32,680
8		0:00:13,730	38		0:03:02,280
9		0:01:19,570	39		0:00:05,130
10		0:00:30,100	40		0:00:46,370
11		0:01:47,760	41		0:01:25,130
12		0:00:41,300	42		0:00:26,200
13		0:00:03,400	43		0:00:09,080
14		0:01:30,300	44		0:01:44,250
15		0:03:57,440	45		0:00:41,100
16	Sentido: E-N	0:01:21,300	46	Sentido: E-N	0:00:20,970
17		0:00:30,610	47		0:00:07,300
18		0:00:42,020	48		0:01:25,730
19		0:00:24,820	49		0:00:37,640
20		0:00:21,630	50		0:00:40,600
21		0:00:01,830	51		0:05:06,700
22		0:00:25,110	52		0:01:08,860
23		0:00:24,230	53		0:00:03,940
24		0:00:30,400	54		0:00:03,760
25		0:01:11,760	55		0:01:21,870
26		0:00:11,130	56		0:00:36,840
27		0:00:59,870	57		0:00:08,460
28		0:00:12,770	58		0:01:33,970
29		0:00:15,940	59		0:03:28,830
30		0:01:16,960	60		0:00:06,470

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
61	Sentido: E-N	0:00:03,740	91	Sentido: E-N	0:01:54,800
62		0:00:34,230	92		0:00:20,800
63		0:00:10,200	93		0:01:32,970
64		0:00:33,230	94		0:00:24,560
65		0:00:08,970	95		0:02:05,570
66		0:01:52,630	96		0:00:03,800
67		0:00:29,240	97		0:01:22,370
68		0:00:53,830	98		0:00:08,530
69		0:00:40,020	99		0:00:49,070
70		0:00:27,890	100		0:00:26,130
71		0:00:46,290	101		0:01:11,800
72		0:01:07,870	102		0:00:02,920
73		0:00:24,630	103		0:00:18,200
74		0:00:10,800	104		0:00:33,730
75		0:00:04,160	105		0:00:16,270
76		0:00:09,340	106		0:01:57,370
77		0:01:23,030	107		0:00:20,500
78		0:00:08,870	108		0:00:17,700
79		0:01:13,200	109		0:00:43,060
80		0:01:18,230	110		0:00:02,140
81		0:00:31,230	111		0:00:14,430
82		0:02:48,030	112		0:00:41,830
83		0:02:22,680	113		0:00:07,100
84		0:00:02,260	114		0:00:25,830
85		0:01:15,000	115		0:00:05,040
86		0:00:05,960	116		0:00:20,400
87		0:00:13,170	117		0:00:10,100
88		0:00:13,530	118		0:00:21,030
89		0:00:44,070	119		0:00:27,100
90		0:00:08,900	120		0:00:06,650

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
121		0:00:36,500	151		0:00:48,330
122		0:00:02,470	152		0:00:16,430
123		0:00:29,000	153		0:00:09,940
124		0:00:17,330	154		0:00:04,560
125		0:00:10,470	155		0:00:03,070
126		0:00:16,760	156		0:00:52,470
127		0:00:12,000	157		0:00:03,060
128		0:01:09,300	158		0:00:04,540
129		0:00:21,870	159		0:00:10,930
130		0:00:07,830	160		0:01:00,880
131		0:00:13,270	161		0:00:13,620
132		0:00:33,860	162		0:00:08,970
133		0:00:40,400	163		0:00:12,800
134		0:00:55,200	164		0:00:18,000
135	Sentido: E-N	0:00:29,300	165	Sentido: E-N	0:00:05,300
136		0:02:45,670	166		0:00:37,040
137		0:00:03,030	167		0:00:09,100
138		0:00:03,240	168		0:00:55,070
139		0:00:10,260	169		0:01:02,530
140		0:00:08,740	170		0:00:08,100
141		0:00:10,130	171		0:00:37,400
142		0:00:34,300	172		0:01:03,440
143		0:00:16,730	173		0:00:21,000
144		0:00:12,840	174		0:00:11,100
145		0:00:47,030	175		0:00:29,030
146		0:00:48,270	176		0:00:15,800
147		0:00:56,870	177		0:00:35,670
148		0:01:54,930	178		0:00:07,700
149		0:00:27,570	179		0:00:50,240
150		0:00:20,300	180		0:00:16,860

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:00:06,400	211		0:00:34,960
182		0:00:16,770	212		0:00:12,100
183		0:00:05,340	213		0:00:21,040
184		0:00:02,400	214		0:00:09,930
185		0:00:03,330	215		0:00:01,730
186		0:00:40,630	216		0:00:11,800
187		0:00:02,940	217		0:00:07,400
188		0:00:32,700	218		0:00:21,870
189		0:00:01,130	219		0:00:48,900
190		0:00:01,800	220		0:01:15,170
191		0:00:16,000	221		0:00:10,560
192		0:00:10,170	222		0:00:25,970
193		0:00:02,230	223		0:00:34,670
194		0:00:01,500	224		0:00:18,300
195	Sentido: E-N	0:01:17,130	225	Sentido: E-N	0:00:14,960
196		0:00:03,270	226		0:00:41,500
197		0:00:16,200	227		0:00:42,940
198		0:00:25,770	228		0:00:06,660
199		0:00:03,660	229		0:00:04,170
200		0:01:28,200	230		0:00:02,700
201		0:00:02,970	231		0:00:03,600
202		0:00:02,270	232		0:00:14,600
203		0:00:17,700	233		0:00:00,900
204		0:00:02,560	234		0:00:08,000
205		0:00:03,840	235		0:00:29,030
206		0:00:24,730	236		0:00:08,740
207		0:00:03,370	237		0:00:22,800
208		0:00:17,700	238		0:00:04,730
209		0:00:02,130	239		0:00:52,930
210		0:00:04,440	240		0:00:22,870

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
241		0:00:23,100	271		0:00:29,000
242		0:00:02,500	272		0:00:05,430
243		0:00:12,500	273		0:00:02,570
244		0:00:21,100	274		0:00:03,770
245		0:00:11,330	275		0:00:23,000
246		0:00:15,600	276		0:00:04,000
247		0:00:05,530	277		0:00:04,300
248		0:00:12,340	278		0:00:13,830
249		0:00:30,930	279		0:00:08,600
250		0:00:43,430	280		0:01:27,170
251		0:00:04,740	281		0:00:05,000
252		0:00:04,260	282		0:00:51,100
253		0:00:03,900	283		0:00:24,860
254		0:00:15,340	284		0:00:09,070
255	Sentido: E-N	0:01:30,400	285	Sentido: E-N	0:00:47,600
256		0:01:09,760	286		0:00:36,800
257		0:00:04,860	287		0:00:38,400
258		0:00:03,170	288		0:00:02,770
259		0:00:25,970	289		0:00:02,630
260		0:00:02,860	290		0:00:31,030
261		0:00:41,440	291		0:00:19,400
262		0:00:20,100	292		0:00:12,130
263		0:00:11,530	293		0:01:02,400
264		0:00:04,130	294		0:00:19,270
265		0:00:02,930	295		0:00:42,330
266		0:00:09,000	296		0:00:39,440
267		0:00:14,870	297		0:00:12,730
268		0:00:03,630	298		0:00:49,830
269		0:00:15,100	299		0:00:24,470
270		0:00:04,870	300		0:00:11,630



<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
301		0:00:48,630	331		
302		0:00:04,940	332		
303		0:00:15,800	333		
304		0:00:10,800	334		
305		0:00:14,940	335		
306		0:00:07,300	336		
307		0:00:05,800	337		
308		0:00:11,700	338		
309		0:00:02,700	339		
310		0:00:24,070	340		
311		0:00:36,500	341		
312		0:00:44,170	342		
313		0:00:13,230	343		
314		0:00:21,970	344		
315	Sentido: E-N	0:00:02,400	345	Sentido: E-N	
316		0:01:08,100	346		
317		0:00:02,200	347		
318		0:00:22,460	348		
319		0:00:29,940	349		
320		0:00:03,500	350		
321		0:00:28,960	351		
322		0:00:09,570	352		
323		0:00:14,100	353		
324		0:00:25,330	354		
325		0:00:05,570	355		
326		0:01:05,400	356		
327		0:00:02,570	357		
328			358		
329			359		
330			360		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:22,350	31		0:00:58,630
2		0:01:07,430	32		0:01:07,290
3		0:01:31,900	33		0:00:05,000
4		0:00:11,970	34		0:00:04,460
5		0:00:42,930	35		0:00:05,760
6		0:00:21,100	36		0:00:25,410
7		0:00:41,770	37		0:02:40,160
8		0:03:27,200	38		0:00:10,600
9		0:00:11,160	39		0:00:11,030
10		0:00:08,670	40		0:00:47,920
11		0:00:08,300	41		0:00:11,690
12		0:00:16,800	42		0:00:20,070
13		0:00:41,340	43		0:01:20,750
14		0:00:12,830	44		0:01:07,780
15	Sentido: N-E	0:00:37,390	45	Sentido: N-E	0:00:54,450
16		0:01:51,850	46		0:00:16,910
17		0:00:42,780	47		0:00:48,340
18		0:00:35,520	48		0:00:09,430
19		0:00:09,190	49		0:00:40,700
20		0:05:58,550	50		0:00:05,300
21		0:00:03,690	51		0:00:09,080
22		0:00:07,240	52		0:00:25,620
23		0:00:35,690	53		0:00:28,150
24		0:00:18,440	54		0:00:31,300
25		0:00:50,290	55		0:01:49,770
26		0:00:23,980	56		0:00:29,820
27		0:00:53,570	57		0:00:15,000
28		0:00:07,000	58		0:00:28,980
29		0:00:31,030	59		0:00:52,520
30		0:00:40,120	60		0:00:52,700

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
61		0:00:18,630	91		0:00:01,430
62		0:00:06,140	92		0:00:26,090
63		0:00:44,230	93		0:00:13,970
64		0:01:41,870	94		0:00:14,000
65		0:01:11,230	95		0:00:51,830
66		0:00:54,100	96		0:00:34,380
67		0:00:26,000	97		0:01:11,180
68		0:00:19,890	98		0:00:04,260
69		0:00:03,110	99		0:00:30,760
70		0:00:21,570	100		0:00:20,350
71		0:00:30,800	101		0:00:26,730
72		0:00:44,630	102		0:01:15,500
73		0:00:02,830	103		0:00:25,300
74		0:00:10,000	104		0:00:03,410
75	Sentido:	0:01:30,690	105	Sentido:	0:03:09,900
76	N-E	0:00:30,380	106	N-E	0:00:07,640
77		0:00:36,640	107		0:00:42,900
78		0:00:25,160	108		0:00:28,710
79		0:00:15,540	109		0:01:08,300
80		0:00:54,090	110		0:00:10,820
81		0:00:27,900	111		0:00:21,700
82		0:00:26,740	112		0:00:10,220
83		0:00:44,320	113		0:01:04,370
84		0:00:01,500	114		0:00:28,870
85		0:00:36,550	115		0:00:30,590
86		0:00:34,150	116		0:00:02,910
87		0:01:17,950	117		0:00:17,630
88		0:00:25,440	118		0:00:33,800
89		0:00:42,940	119		0:00:01,970
90		0:00:08,800	120		0:00:20,080

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
121		0:01:20,830	151		0:00:35,730
122		0:00:25,270	152		0:00:20,590
123		0:01:00,750	153		0:00:17,880
124		0:00:04,640	154		0:00:36,410
125		0:00:09,370	155		0:01:40,200
126		0:02:37,750	156		0:00:26,660
127		0:00:21,820	157		0:00:19,830
128		0:00:05,350	158		0:00:03,030
129		0:00:13,320	159		0:00:51,810
130		0:00:18,370	160		0:01:13,970
131		0:00:13,230	161		0:00:03,800
132		0:00:11,860	162		0:00:02,920
133		0:00:57,030	163		0:00:22,600
134		0:00:58,740	164		0:00:02,810
135	Sentido: N-E	0:00:51,400	165	Sentido: N-E	0:00:51,300
136		0:00:14,350	166		0:00:23,840
137		0:00:23,500	167		0:00:40,450
138		0:00:50,010	168		0:00:06,350
139		0:00:41,880	169		0:01:38,890
140		0:00:16,290	170		0:00:51,700
141		0:00:25,760	171		0:01:00,890
142		0:01:25,270	172		0:00:03,180
143		0:00:05,110	173		0:00:15,640
144		0:00:42,290	174		0:00:08,170
145		0:01:07,080	175		0:01:52,660
146		0:01:03,770	176		0:00:05,150
147		0:00:02,090	177		0:00:28,860
148		0:00:02,010	178		0:00:38,070
149		0:01:24,490	179		0:01:22,170
150		0:01:54,400	180		0:00:03,060

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
181		0:00:08,530	211		0:00:18,060
182		0:00:03,700	212		0:00:23,200
183		0:00:21,060	213		0:00:42,020
184		0:00:43,440	214		0:00:06,640
185		0:00:05,900	215		0:00:06,800
186		0:00:44,530	216		0:00:02,400
187		0:00:10,500	217		0:00:04,790
188		0:00:04,420	218		0:00:02,310
189		0:00:37,020	219		0:00:18,190
190		0:00:02,390	220		0:00:17,720
191		0:00:13,360	221		0:00:07,570
192		0:00:25,390	222		0:00:16,420
193		0:00:21,750	223		0:00:04,310
194		0:00:38,950	224		0:01:00,120
195	Sentido: N-E	0:00:17,720	225	Sentido: N-E	0:00:25,440
196		0:01:09,670	226		0:00:33,700
197		0:00:07,120	227		0:00:07,670
198		0:01:48,580	228		0:00:50,730
199		0:00:04,290	229		0:01:14,930
200		0:00:06,210	230		0:00:28,650
201		0:00:09,060	231		0:00:53,100
202		0:00:06,820	232		0:00:28,020
203		0:00:10,450	233		0:00:09,340
204		0:00:10,600	234		0:00:30,460
205		0:00:07,470	235		0:00:42,380
206		0:00:39,150	236		0:00:55,890
207		0:00:13,680	237		0:00:07,400
208		0:00:02,100	238		0:00:02,580
209		0:01:06,700	239		0:01:14,530
210		0:00:08,200	240		0:00:32,160

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Liviano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
241	Sentido: N-E	0:00:33,820	271	Sentido: N-E	0:00:16,270
242		0:00:14,320	272		0:00:39,480
243		0:00:01,800	273		0:00:11,460
244		0:00:05,790	274		0:00:49,380
245		0:00:07,840	275		0:00:52,300
246		0:00:20,220	276		0:00:20,500
247		0:01:00,660	277		0:00:18,130
248		0:00:11,940	278		0:00:52,310
249		0:00:05,080	279		0:00:05,300
250		0:01:29,150	280		0:02:04,160
251		0:00:18,660	281		0:00:18,500
252		0:00:30,910	282		0:00:51,960
253		0:00:23,760	283		0:03:30,950
254		0:00:08,380	284		0:00:30,150
255		0:00:31,660	285		0:00:08,570
256		0:02:19,670	286		0:00:13,630
257		0:00:05,140	287		0:01:39,840
258		0:01:09,540	288		0:00:05,230
259		0:01:15,080	289		0:00:19,420
260		0:00:10,910	290		0:00:44,580
261		0:00:05,090	291		0:01:09,910
262		0:00:31,940	292		0:00:13,370
263		0:01:33,130	293		0:00:10,430
264		0:00:05,470	294		0:00:08,030
265		0:00:04,600	295		0:00:27,910
266		0:00:04,700	296		0:00:10,260
267		0:00:14,430	297		0:01:34,200
268	0:00:05,910	298	0:00:16,600		
269	0:00:26,890	299	0:00:20,080		
270	0:00:30,050	300	0:00:24,250		
		301	0:00:39,850		
		302	0:00:06,120		
		303	0:00:05,300		
		304	0:00:11,300		

**Anexo 3.8. 2 Headways de Camiones Medianos Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Mediano			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:01:22,830	31		
2		0:00:16,130	32		
3		0:00:16,100	33		
4		0:00:17,770	34		
5		0:00:52,900	35		
6		0:01:05,100	36		
7		0:01:15,330	37		
8		0:00:35,100	38		
9		0:00:05,140	39		
10		0:00:45,370	40		
11		0:00:08,100	41		
12		0:00:08,230	42		
13		0:00:04,530	43		
14		0:00:06,070	44		
15		0:00:19,100	45		
16	Sentido: E-N	0:00:40,300	46	Sentido: E-N	
17		0:00:35,960	47		
18		0:00:25,830	48		
19		0:00:36,100	49		
20		0:00:17,060	50		
21		0:00:50,700	51		
22		0:00:10,930	52		
23		0:00:10,700	53		
24		0:00:07,500	54		
25		0:00:14,370	55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Mediano		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:02:15,560	31		
2		0:01:30,040	32		
3		0:00:15,410	33		
4		0:01:40,270	34		
5		0:00:40,110	35		
6		0:00:41,000	36		
7		0:02:50,420	37		
8		0:00:48,030	38		
9		0:00:28,900	39		
10		0:01:46,590	40		
11		0:01:51,700	41		
12		0:00:16,320	42		
13		0:00:08,500	43		
14		0:00:20,020	44		
15		0:00:13,810	45		
16	Sentido: N-E	0:00:04,920	46	Sentido: N-E	
17		0:01:15,600	47		
18		0:00:51,200	48		
19		0:01:48,050	49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25			55		
26			56		
27			57		
28			58		
29			59		
30			60		



**Anexo 3.8. 3 Headways de Camiones Pesados Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Pesado			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:00:18,800	3	Sentido:	
2	E-N		4	E-N	

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Camión Pesado			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:00:10,620	3	Sentido:	
2	N-E		4	N-E	

**Anexo 3.8. 4 Headways de Autobuses Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido:	0:00:50,870	1	Sentido:	0:00:50,870
2	E-N		2	E-N	

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Autobús			

<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>	<b>Número</b>	<b>Carril</b>	<b>Headway</b>
1	Sentido:	0:00:21,540	3	Sentido:	0:00:21,540
2	N-E		4	N-E	

**Anexo 3.8. 5 Headways de Motocicletas Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires**

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582		
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires		
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b> 16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta		

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1		0:00:13,940	31		
2		0:00:12,930	32		
3		0:00:14,300	33		
4		0:00:05,000	34		
5		0:01:21,270	35		
6		0:00:21,440	36		
7		0:00:45,030	37		
8		0:00:20,500	38		
9		0:00:10,600	39		
10		0:00:13,360	40		
11		0:00:06,830	41		
12		0:00:14,030	42		
13		0:00:07,540	43		
14		0:00:40,040	44		
15	Sentido: E-N	0:00:01,300	45	Sentido: E-N	
16		0:00:11,800	46		
17		0:00:33,270	47		
18		0:00:24,300	48		
19		0:00:25,500	49		
20			50		
21			51		
22			52		
23			53		
24			54		
25		55			
26		56			
27		57			
28		58			
29		59			
30		60			

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Motocicleta			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido: N-E	0:01:28,180	8	Sentido: N-E	
2		0:00:21,260	9		
3		0:01:15,530	10		
4		0:01:23,740	11		
5		0:00:32,600	12		
6		0:00:01,650	13		
7		0:00:04,090	14		

**Anexo 3.8. 6** Headways de Bicicletas Punto N. 8: Colectora 1 y Vía a Buenos Aires

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Bicicleta			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:00:15,500	3	Sentido:	
2	E-N		4	E-N	

<b>Vía Rápida</b>	Colectora 1, E-582			
<b>Punto</b>	P. 8 Colectora 1 y Vía a Buenos Aires			
<b>Fecha de levantamiento</b>	15-mar-21		<b>Hora</b>	16:30 - 18:30 pm
<b>Tipo de Vehículo</b>	Bicicleta			

Número	Carril	Headway	Número	Carril	Headway
1	Sentido:	0:00:11,200	3	Sentido:	
2	N-E	0:00:17,220	4	N-E	