



Facultad de Ciencias de la Administración

Carrera de Economía

**BRECHAS PRODUCTIVAS EN ECUADOR:
SECTOR TRANSPORTE, UN ANÁLISIS DE 2012
A 2021**

**Trabajo de titulación previo a la obtención del
grado de Economista**

Autora:

Karla Dayanna Mocha Ayavaca

Director:

Econ. Luis Gabriel Pinos Luzuriaga

Cuenca – Ecuador

**Año
2023**

DEDICATORIA

Dedico el presente trabajo a mis padres,
quienes con dedicación, cariño y esfuerzo me
ayudaron a culminar mis estudios universitarios,
pues sin ellos no lo habría logrado.

A mis hermanos, que han estado presentes en todo
momento y me animaron a seguir adelante.

AGRADECIMIENTO

A Dios por guiarme y permitirme culminar una etapa importante en mi vida.

A mis padres por su amor, apoyo incondicional, sus consejos y sus palabras de aliento, las cuales me animaron a continuar, gracias por todo.

A mi prima Mónica que ha sido mi apoyo y compañía en todo momento.

Al Econ. Luis Pinos, por su paciencia y enseñanzas, las cuales me permitieron culminar este trabajo.

Índice de Contenidos

Dedicatoria.....	i
Agradecimiento	ii
Índice de Contenidos	iii
Índice de figuras	iv
Índice de tablas	v
Índice de ecuaciones.....	vi
Índice de anexos	vii
Resumen y Abstract.....	viii
1. Introducción	1
1.1. Objetivos	2
1.2. Marco teórico	2
2. Revisión de literatura	3
3. Métodos.....	7
4. Resultados	10
5. Discusión.....	16
6. Conclusión.....	18
7. Referencias	20
8. Anexos.....	24

Índice de figuras

Figura 1.....	11
Figura 2.....	12

Índice de tablas

Tabla 1	10
Tabla 2	10
Tabla 3	11
Tabla 4	12
Tabla 5	13
Tabla 6	14
Tabla 7	14
Tabla 8	15
Tabla 9	15
Tabla 10	16

Índice de ecuaciones

Ecuación 1	7
Ecuación 2	7
Ecuación 3	7
Ecuación 4	8
Ecuación 5	8
Ecuación 6	8
Ecuación 7	8
Ecuación 8	8
Ecuación 9	8
Ecuación 10	8
Ecuación 11	8
Ecuación 12	8
Ecuación 13	10

Índice de anexos

Anexo 1	24
Anexo 2	24

RESUMEN

La productividad puede verse afectada por distintos factores, como por ejemplo, la intensidad de uso de los factores como capital, trabajo e insumos intermedios. El objetivo de este trabajo fue establecer las brechas productivas a través de la Productividad Total de los Factores (PTF) del sector transporte durante el periodo 2012-2021. Para ello, se estima la función de producción Cobb-Douglas, utilizando insumos como activo fijo neto, trabajo e insumos intermedios. Esto se realizó mediante el GMM-SYS que permite la reducción de la simultaneidad y endogeneidad, seguido de la elaboración y análisis de la PTF. Los resultados muestran que los insumos intermedios contribuyen más a las ventas de las empresas, seguido de los factores trabajo y capital, además se evidencia que la PTF tiene una relación positiva con el tamaño de la empresa. Concluyendo así que la brecha de productividad más grande se encuentra entre las grandes y microempresas del sector.

Palabras clave: factores de producción, función de producción Cobb-Douglas, modelo de panel, productividad, transporte

ABSTRACT

Productivity can be affected by different components, such as the intensity of use of factors such as capital, labor and intermediate inputs. This research's objective was to establish the production gaps through the Total Factor Productivity (TFP) of the transportation sector for the period that goes from 2012 to 2021. To accomplish this, the Cobb-Douglas production function was calculated by using inputs such as net fixed assets, labor, and intermediate inputs. This was done using GMM-SYS, which allows for simultaneity and endogeneity reduction, followed by development and analysis of the TFP. The results show that intermediate inputs contribute more to the firm sales, followed by labor and capital factors. It was also evident that TFP has a positive relationship with the size of the firm. In conclusion, the substantial productivity gap occurs between large and micro enterprises in the sector.

Keywords: Cobb-Douglas production function, panel model, production factors, productivity, transportation



Este certificado se encuentra en el repositorio digital de la Universidad del Azuay, para verificar su autenticidad escanee el código QR

Este certificado consta de: 1 página