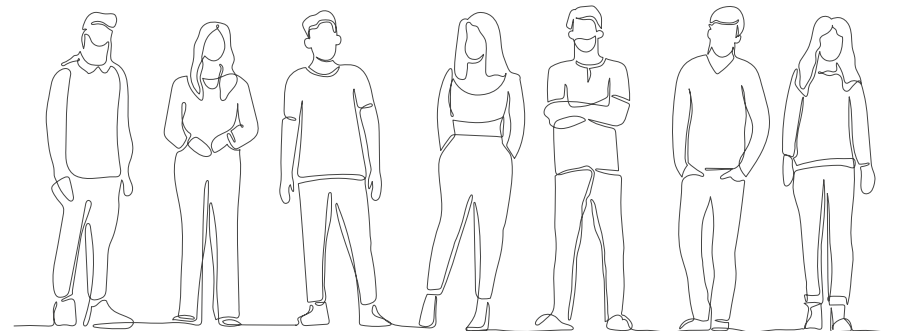


Proyecto final de carrera previo a la obtención del título de Arquitecto.
Escuela de Arquitectura
Cuenca, Ecuador 2024

Autor:
Christian Quezada Vimos
Directora:
Arq. Carla Hermida Palacios



Percepción de seguridad de jóvenes en el espacio público Parque Tarqui-Guzho





Percepción de seguridad de jóvenes en el espacio público Parque Tarqui-Guzho

Proyecto final de carrera previo a la obtención del título de Arquitecto.

Autor: Christian Quezada Vimos

Directora: Arq. Carla Hermida P.

Cuenca, Ecuador 2024

DEDICATORIA

Dedicó este trabajo a mi Padre que supo ser el apoyo y brindar el amor incondicional en este camino de la vida y a la gente que supo estar ahí cuando más lo necesitaba, gracias.

AGRADECIMIENTOS

Agradezco a mi directora de tesis Arq. Carla Hermida por el apoyo, guía y dedicación compartida durante el proceso de tesis. También Arq. Cristian Sotomayor y Arq. Verónica Heras con su apoyo y aporte durante toda la carrera.

Contenido

Dedicatoria	
Agradecimientos	5
Resumen	8
Abstract	9
Introducción	
1.1 Problemática	14
1.2 Pregunta de Investigación	16
1.3 Objetivos	17
Marco teórico	
2.1 Espacio Público	20
2.2 Sistema de Mega parques en Cuenca	22
2.3 Espacio público y Percepción de Seguridad	24
2.4 Confort urbano	26
2.5 Iluminación en los espacios públicos	28
2.6 Frentes de agua y río urbano	29
2.6 Jóvenes y el espacio público	30
2.7 Estado del arte	32

Metodología

3.1 Mapeo de usos y sendas	37
3.2 Fichas de observación de actividades	38
3.3 Encuestas	39
3.4 Medición de Iluminación	40

Análisis de sitio

4.1 Usos y equipamientos, Parque Tarqui-Guzho	46
4.2 Habitantes por manzana	47
4.3 Conexión ciclo vías y parques de Cuenca	48
4.4 Transporte público	49
4.5 Topografía	50
4.6 Análisis físico espacial	51
4.7 Elementos para la seguridad	61
4.8 Espacios seguros	63
4.10 Usos del sector	66

Resultados de investigación

5.1 Resultados de conteo	68
5.2 Resultados de encuestas	69
5.3 Resultados de iluminación	76
5.4 Resultado fichas de observación y actividades	78
5.5 Resultados de usos y sendas	82

Discusión y conclusiones

6.1 Discusión de metodologías	86
6.2 Conclusiones	89
6.3 Estrategias	90

Bibliografía y anexos

99

RESUMEN

Esta tesis se centra en el análisis de los comportamientos y usos de jóvenes de 14 a 25 años en los espacios del parque Tarqui-Guzho, con el objetivo de identificar elementos que mejoren la percepción de seguridad, elementos y condiciones que impulsen el desarrollo de actividades dentro de este mega-parque. El objetivo final es mejorar el bienestar y la seguridad de este grupo de usuarios en el entorno del parque. El trabajo de titulación comienza con una fase teórica, que proporciona el marco conceptual necesario. Posteriormente, se lleva a cabo un análisis del sitio, abarcando indicadores urbanos actuales y empleando herramientas cualitativas y cuantitativas para comprender el comportamiento de jóvenes usuarios en el parque. Con esta base de conocimientos, se procede a desarrollar estrategias y herramientas de diseño destinadas a mejorar la percepción de seguridad y el uso de este mega-parque en la ciudad.

ABSTRACT

This thesis focuses on the analysis of the behaviors and uses of young people between 14 and 25 years old in the spaces of the Tarqui-Guzho park, with the aim of identifying elements that improve the perception of security, elements and conditions that promote the development of activities inside this mega-park. The last goal is to improve the well-being and safety of this user group in the park environment. The degree work begins with a theoretical phase, which provides the necessary conceptual framework. Subsequently, an analysis of the site is carried out, covering current urban indicators and using qualitative and quantitative tools to understand the behavior of young users in the park. With this knowledge base, we proceed to develop strategies and design tools aimed to improving the perception of security and the use of this mega-park in the city.



El espacio público se concibe, al menos inicialmente, como espacio de derechos de acceso y circulación que denotan la libertad pública. “el primero de los bienes públicos, que se concibe como visibilidad mutua, espacio de encuentro o puesto a disposición de la intención de cada uno” y que confirma que “todo bien público es una coproducción” (Joseph, 1993, p. 211).

INTRODUCCIÓN

1

- 1.1 Problemática
- 1.2 Pregunta de investigación e Hipótesis
- 1.3 Objetivo general y específicos

Problemática

La ausencia de jóvenes en los parques y mega-parques de la ciudad de Cuenca revela las consecuencias de un crecimiento urbano desordenado, carente de planificación y sitios seguros, espacios para coexistencia y la falta de elementos atrayentes para usuarios de 14 a 25 años. Este fenómeno se manifiesta claramente en el mega parque Tarqui-Guzho, donde la carencia de elementos que fomenten el desarrollo y la apropiación de espacios específicos por parte de los jóvenes refleja los impactos negativos de la rápida urbanización y expansión de la ciudad Cordero-Vinueza,(2023). Es esencial abordar esta problemática, asegurando entornos seguros y propicios para esta franja de la población.

De este modo, entender las dinámicas en los espacios públicos es crucial, analizar el acceso de los jóvenes a bienes públicos y servicios culturales, así como su conexión espacial con estos lugares.

El objetivo primordial es comprender el uso y acceso a espacios públicos, recreativos y deportivos por parte de los jóvenes en el parque Tarqui-Guzho, así como también identificar criterios fundamentales para una oferta efectiva en términos de zonas más seguras. La importancia de la seguridad y la percepción dentro de estos espacios públicos, factores cruciales que inciden en su utilización Muñoz-Vanegas, (2019)

Se observa el uso por parte de un pequeño grupo de usuarios en los juegos y maquinas bio-saludables, se evidencia la falta de elementos dentro de los espacios que promuevan un desarrollo por parte de jóvenes para su uso y la apropiación dentro de los diferentes espacios dentro del parque. La falta de informes sobre índice de ocupación dentro de los parques por parte de las entidades municipales, no establece conocimiento sobre sus espacios, tipos de usuarios dentro de los diferentes parques, mega-parques, sus usos dentro de la ciudad. El Mercurio (2019) indica sobre el nivel de ocupación de parques en la ciudad de Cuenca y el bajo número de usuarios dentro de estos espacios.

El análisis de los espacios servirá para identificar los problemas dentro del parque y así entender que: ubicación, infraestructura, seguridad y un buen diseño urbano-arquitectónico son elementos que repercuten en el número de jóvenes visitantes al parque e influyen en la percepción de los espacios públicos, de esta manera justificar la inversión pública en la construcción de estos proyectos. Los parques son espacios públicos con total accesibilidad para la ciudadanía, levantar información es primordial: datos, conteos, encuestas, fotografías, fichas, etc.

Comprender las diferentes dinámicas que se desarrollan dentro de los espacios públicos, buscando el acceso a bienes y servicios para

jóvenes y como estos mantendrían un vínculo espacial con el lugar, procurando un desarrollo confortable dentro de los espacios abiertos y una participación que logre sustentar los diferentes espacios públicos en la ciudad de Cuenca

El objetivo de generar espacios más versátiles e inclusivos que ayuden a entender el uso y acceso a espacios, servicios, paisaje y seguridad por parte de jóvenes en el parque Tarqui-Guzho (fig. 01), buscando conocer los diferentes criterios para una correcta oferta sobre espacios para jóvenes de acuerdo a la demanda social-cultural y a sus preferencias en equipamientos deportivos.



Fig. 01 Jóvenes y espacio público, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

La seguridad y la percepción de seguridad en los espacios públicos afecta el uso de los mismos, es importante investigar el nivel de seguridad que se prestan en estos espacios; el grado de asistencia ante un evento inesperado, además de conocer ocupación y apropiación en la ciudad. Analizar factores como el consumo de alcohol dentro de los espacios públicos y como se a normalizado el uso por parte de jóvenes (fig. 02) dentro de los espacios públicos y de los parques de la ciudad.

Esta tesis busca examinar el uso y comportamiento de jóvenes en el Parque Tarqui Guzho en la ciudad de Cuenca, buscando un desarrollo dentro de los espacios abiertos y el uso y la apropiación de los espacios en este parque, su percepción de seguridad y como esta afecta en los usos y desplazamientos de los usuarios.

Evaluando la satisfacción y uso de estos espacios por parte de jóvenes de 14 a 25 años y correlacionarlo con otros indicadores urbanos que revelen los principales problemas que enfrentan los jóvenes dentro de los espacios públicos dentro de ciudad y confrontarlos, de esta manera obtener datos que revelen las principales características y condiciones que deben cumplir los espacios públicos, la calidad en los elementos, accesibilidad, mobiliario, usos y actividades, calidad de aire, ruido, iluminación nocturna y elementos necesarios para el desarrollo de un buen espacio público dentro de los parques y mega-parques de la ciudad de Cuenca.



Fig. 02 Jóvenes y espacio público Fuente: Paula de la Cruz

Pregunta de Investigación

¿Cómo las condiciones socio espaciales influyen en la percepción de seguridad de los jóvenes en el parque Tarqui-Guzho?

Hipótesis

Las condiciones de seguridad influyen en un adecuado uso y apropiación de los espacios en el parque Tarqui-Guzho.

Objetivos

General

Identificar los factores socio espaciales que inciden en la percepción de seguridad por parte de jóvenes en el parque Tarqui-Guzho.

Específicos

- Definir los factores físico-espaciales que inciden en la percepción de seguridad de los espacios públicos, a través de la revisión de literatura.
- Analizar las condiciones físico-espaciales que inciden en la percepción de seguridad en el parque Tarqui-Guzho por parte de los jóvenes.
- Determinar estrategias de diseño que mejoren la percepción de seguridad por parte de los jóvenes en el parque Tarqui-Guzho.



Fig. Parque Tarquí Guzho Fuente: Propia

MARCO TEÓRICO Y ESTADO DEL ARTE

- 2.1 Espacio público
- 2.2 Sistema de Mega parques en Cuenca
- 2.3 Espacio público y Percepción de seguridad
- 2.4 Confort urbano
- 2.5 Iluminación en los espacios públicos
- 2.6 Frentes de agua y río urbano
- 2.7 Jóvenes y el espacio público



Marco teórico

Para el estudio del presente trabajo se realizó la revisión de conceptos importantes y necesarios para el desarrollo del proyecto de investigación; conocer sobre el espacio público y su uso por parte de jóvenes, la percepción de seguridad, conceptos de seguridad, variables de percepción de seguridad de jóvenes, que aclaran la relación de jóvenes y los usos de espacios públicos.

Identificar conceptos y factores socio-espaciales en espacios públicos, parques y mega parques en la ciudad, determinar los factores socio-espaciales que inciden en la percepción de seguridad por parte de jóvenes usuarios, en el mega parque Tarqui-Guzho.

Identificar los elementos construidos y factores que podrían influir en la percepción de seguridad en los recorridos.

2.1 Espacio Público

Los espacios públicos son áreas para el encuentro y convivencia, donde usuarios de diferentes edades pueden socializar, jóvenes pueden recrearse y expresarse libremente, estos lugares brindan la oportunidad de establecer relaciones, fomentar la creatividad, el desarrollo personal y la interacción con diferentes culturas y grupos, lo que contribuye al enriquecimiento de su identidad

Si bien existen diferentes espacios públicos en la ciudad de Cuenca, es necesario mejorar su adecuación y seguridad para satisfacer las necesidades de los jóvenes dentro de parques y mega parques en la ciudad, contar con áreas deportivas, zonas de recreación y espacios para la expresión artística. La percepción de seguridad es uno de los aspectos clave para que jóvenes se sientan a gusto en los espacios públicos, es fundamental implementar medidas que garanticen la protección y cuidado de los usuarios, ofreciendo espacios que garanticen seguridad, accesibilidad, aptos y atractivos para los ciudadanos.

Los mega parques se han convertido en un elemento clave en el desarrollo de las ciudades modernas, ofreciendo a sus habitantes un espacio público para la recreación, el ejercicio físico (fig. 04), y el encuentro social Rivera M. L. (2014). Sin embargo, la percepción de seguridad es un factor determinante para que los jóvenes se sientan atraídos a utilizarlos de manera activa y participativa.

Se ha identificado una conexión importante entre la percepción de inseguridad, el uso y la participación de los jóvenes en actividades y espacios públicos. El espacio público es un recurso vital para el desarrollo físico, social de los jóvenes, es en estos espacios donde se construyen vínculos, se desarrollan habilidades sociales y se fomenta la participación ciudadana. Estos parques deben contar con espacios verdes que permitan mejorar el ecosistema contribuyendo a una mejor calidad de vida y de aire de la ciudad, permitiendo crecer de manera más ordenada y sustentable

en infraestructura y planificación de ciudad.

Los espacios públicos se diseñan para ejecutar cierto patrón de funciones, son los usuarios los que por medio de su uso diario le asignan su verdadero significado y función Páramo,(2007). Demostrar cómo los ciudadanos se apropian del mismo a partir de los significados y usos que le asignan a los diversos lugares públicos de la ciudad (Páramo y Burbano,2014).

Los espacios públicos se desarrollan, progresan y se mantienen a medida en que se estimulan para el encuentro ciudadano libre y espontáneo, permitiendo la interacción social para los usos y actividades, (fig. 03). El espacio público se lo utiliza para transmitir ideas, símbolos y actividades que permiten distinguir usos del lugar para crear un vínculo con el mismo; generando la apropiación del espacio público.

El derecho a los espacios públicos, el uso adecuado de los mismos y la necesidad de espacios públicos con niveles de seguridad mínimos admisibles crearan y concebirán la percepción de seguridad lo que influya en la necesidad de apropiarse; Purcell (2003), explica dos derechos fundamentales: "Derecho de ciudad" de Henri Lefebvre; el derecho a apropiarse de los espacios urbanos, relacionado al uso del espacio y como este transforma "día a día" la vida de sus habitantes y el derecho a participar decisiones para la creación y transformación del espacio urbano a diferentes escalas

Los usos en los espacios públicos en su mayoría están condicionados sobre todo para mujeres, elementos físicos del lugar, franjas horarias; la noche constituye una barrera a la hora de ocupación de los espacios, también las configuraciones y diseño de los lugares limitan la posibilidad de acceso físico para personas con algún grado de discapacidad, mayores adultos y mujeres con carrito de bebé; en términos generales los espacios públicos están pensados para un individuo de clase media universal, joven y sin limitaciones de ninguna clase.



Fig. 03 Jóvenes y espacio público Fuente: Propia

2.2 Sistema de Mega parques en Cuenca

Para este estudio es primordial definir el término de parques y mega-parques y los diferentes roles que cumplen dentro de la ciudad; la percepción del espacio público y las diferentes variables a medir, y como estos afectan en el uso de estos espacios por parte de jóvenes, un análisis físico-espacial y entender cómo estos diferentes componentes influyen en el comportamiento de los usuarios dentro de los parques y mega-parques. Los parques son espacios poli-funcionales que obedecen a un uso específico de la zona, el cual debe tomar en cuenta su emplazamiento, sostenibilidad, su transformación y evolución con el paso del tiempo.

Parque

Son espacios destinados para el desarrollo social y económico dentro del área urbana, la necesidad de espacios y áreas verdes, se demuestra la necesidad de parques urbanos y elementos verdes que ayudan a dar un alivio a ciudades, permitiendo que la ciudadanía disfrute de estos elementos naturales fomentando un crecimiento sustentable dentro de la ciudad, deben tener en cuenta su propia sustentabilidad y evolución.

Estos espacios deben contar con vegetación, además de constituirse dentro del marco paisajístico y biológico de la zona, cumplir con características y responder al programa, que estará determinado por la demanda por su uso, buscando consolidarse como un espacio de ocio y descanso para un esparcimiento amigable y con responsabilidad medioambiental. Espacios destinados para el desarrollo social y económico dentro de la área urbana, la necesidad de estos espacios

y áreas verdes se demuestra como requisito de ciudades ambientalmente amigables; de acuerdo a la OMS la cantidad de espacios verdes en una ciudad debería estar entre 9 y 15 metros cuadrados por persona INEC, (2012). La necesidad de parques urbanos y elementos verdes que ayudan a oxigenar y dar un alivio a ciudades, donde predomina elementos construidos, permitiendo el disfrute de estos elementos naturales fomentando un crecimiento sustentable dentro de la ciudad.

Mega Parque

El Sistema de Mega parques comprende una red de parques y áreas verdes de diversos tamaños, estos cosen la ciudad y crean una conexión entre la parte urbanizada y los paisajes en estado natural de la ciudad (fig. 04). Según Ortiz incluye: "paisajes y ecosistemas representativos, y sitios con valor cultural desconocidos para la mayoría de la población, aportando una dimensión intemporal a los nuevos parques, que contribuye a enriquecer y valorizar la memoria colectiva, desatendidos por años" Ortiz (2020, p. 03).

Los parques dentro de la ciudad deben obedecer a una planificación, considerando un enfoque multidisciplinario y así, otorgar diferentes elementos para la ciudadanía y no quede aislado de la red de equipamientos existentes dentro de la trama urbana. Son equipamientos que deben ser sostenibles y sustentables; obedecer a políticas de control y manejo del espacio público, para la creación de un plan de gestión a través de las entidades públicas para que estos espacios cumplan con los objetivos propuestos para estos lugares.

La falta de aseo, la ausencia de guardia ciudadana, vandalismo generan percepciones negativas de seguridad en la ciudadanía, que termina en el abandono de estos espacios. La elección de los terrenos que forman parte del Sistema de Mega parques, fueron valorados aquellos que contaban con características que favorecen a la ciudad de riesgos naturales, como: inundaciones, deslizamientos, espacios abiertos, etc. Buscar crear lazos de la ciudad con el territorio, conservando los ambientes naturales Ortiz, (2020).

Los proyectos que conformaron, en una etapa inicial, el Sistema de Mega parques fueron: de La Luz, del Agua, de la Música y el Jardín Botánico. A medida que se desarrolló el Sistema se integraron tres proyectos más: Ictocruz, La Libertad y Tarqui- Guzho. Cabe mencionar que, el mega-parque Tarqui-Guzho fue incorporado como respuesta al Sistema de Mega-parques en Cuenca por el crecimiento urbano de la zona sur de la ciudad para lograr una distribución equitativa de equipamientos y la falta de áreas verdes consecuencia del crecimiento de ciudad.



Fig. 04 Parque de la Luz Fuente: Felpe Cobos



2.3 Espacio público y Percepción de Seguridad

La interconexión e interacción de jóvenes entre 14 y 25 años de edad y los espacios verdes como los megaparques deben estar garantizadas con seguridad ciudadana y vigilancia policial, con cámaras que monitoreen espacios que no estén cubiertos de manera constante con vigilancia policial (fig. 05), además debe existir señalización correspondiente en los diferentes espacios del parque, de manera que produzca la percepción de seguridad para el usuario joven, promoviendo una seguridad efectiva para que el usuario se sienta resguardado.

La accesibilidad universal y su relación con la caminabilidad y así responder a un flujo peatonal integrado al espacio público, comprender como el transitar fluidamente por un determinado eje o lugar dentro del proyecto, influye en el uso y transforma los diferentes espacios. Se debe identificar los elementos construidos porque influyen en la percepción del recorrido y dirigen la circulación en los diferentes espacios como son: escaleras, peldaños, rampas, pasillos, caminos, aceras, etc. Mañana, (2003).

La percepción de seguridad debe cumplir ciertas cualidades, como son: lumínicas, cromáticas y texturas que influyen en sensación del usuario. La sensación de seguridad, es importante para los usuarios dentro de un espacio público, condicionando los desplazamientos de personas, su confianza y libertad en los diferentes recorridos durante las horas de movilidad y uso de espacios, por lo que su impacto es significativo en los usuarios Bello, (2007).

La importancia de una apropiación por parte de jóvenes dentro de espacios de ciudad, busca crear un vínculo espacial con los elementos del parque, su entorno, produciendo espacios más seguros y cómo responden a necesidades de comodidad, buscando fomentar los espacios abiertos y la participación para la conservación de los espacios públicos en la ciudad.

El espacio público no puede sustentar sin entender el comportamiento de los usuarios, buscando la calidad dentro de los espacios, como ellos identifican y se apropian de los mismos, hacen suya la función y el uso de un espacio donde comienza adquirir un valor cultural, deportivo; generando un sentido de apropiación por parte de los usuarios.

La importancia de espacios, con calidad estética la cual potenciará su uso y percepción de los espacios dentro del parque; un espacio público más allá de su función debe cumplir con un objetivo y uso por parte de sus usuarios, conseguir la aceptación por parte de la ciudadanía y obtener un carácter propio García, (2014).

La percepción de seguridad de los usuarios en equipamientos, son factores que definen el nivel de apropiación que tienen las personas sobre los espacios, lo que posibilita el descubrir si los parques son o no usados dentro de la ciudad. La percepción de los usuarios afecta de manera directa el nivel de uso y apropiación del espacio público, se definen variables de percepción, accesibilidad y como esta favorece la llegada al sitio y cuán permeable es acceder a este espacio desde los diferentes puntos.

Los equipamientos urbanos, no pueden ser elementos aislados dentro una trama consolidada, por esta razón, es necesario que cuenten con un plan de gestión para garantizar el uso del equipamiento y de los elementos que lo componen García, (2014).



Fig. 05 Dispositivo de seguridad, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

La interacción entre los usuarios y megaparques se facilita con rutas de transporte público hacia estos lugares, también con la disponibilidad y una adecuada infraestructura dentro del parque y en sus alrededores, además debe existir una accesibilidad universal que mejore los recorridos de personas hacia el lugar.

Dentro de la percepción visual existen ciertas cualidades como son: lumínicas, cromáticas y texturas que influyen de manera directa en la percepción del usuario sobre el objeto observado. Básicamente, existen dos tipos de análisis: el que se realiza basado en la situación percibida por el individuo desde un punto determinado o desde un recorrido hacia el exterior del proyecto, llamado visibilidad. Y el otro, llamado visibilizarían, basado en cómo se percibe el interior del proyecto, mediante el impacto visual de los volúmenes, espacios existentes y de cómo estos influyen en los usuarios al momento de identificar el orden y organización de un espacio construido Mañana, (2003).

Finalmente, la percepción de seguridad, es de vital importancia dentro de un espacio público porque le otorga características como lo conciben los usuarios, un buen entorno, produce confianza y libertad durante las horas de movilidad, y su impacto es significativo en la gente y la apropiación del espacio Bello, (2007).

Uno de los principales motivos que provoca un cambio en la percepción del espacio público no

es solamente estética, sino social. El espacio público, para que esté vivo, requiere de uso ciudadano, cuanto más intenso, mejor (Borja y Muxí, 2001).

La percepción de seguridad en los espacios públicos es un tema de suma importancia, ya que no solo influye en su bienestar personal, sino también en su calidad de vida y en su capacidad de disfrutar plenamente de su entorno. Existen diversos factores que inciden en la percepción de seguridad de los jóvenes en los espacios públicos.

Uno de los más relevantes es el entorno físico. Un espacio bien iluminado, limpio y cuidado transmite sensación de seguridad, mientras que uno descuidado y en mal estado puede generar inseguridad. La iluminación puede hacer que los espacios públicos se sientan más seguros. Una iluminación deficiente puede crear áreas oscuras donde las personas pueden sentirse inseguras y aumentar el riesgo de delitos

La falta de presencia policial o la falta de confianza en las autoridades pueden generar un sentimiento de vulnerabilidad en los jóvenes y afectar negativamente su percepción de seguridad. La presencia de grupos de personas consumiendo alcohol o drogas, exhibiendo comportamientos violentos, puede hacer que los usuarios se sientan vulnerables y eviten esos espacios. Por el contrario, la presencia de personas amigables y respetuosas genera un ambiente más seguro y agradable.

El diseño y mantenimiento del entorno: Un entorno bien diseñado y mantenido puede influir en la percepción de seguridad. Espacios públicos limpios, cuidados y bien señalizados pueden transmitir una sensación de orden y control.

Presencia de otros ciudadanos: La presencia de otras personas en un espacio público puede influir en la sensación de seguridad. Un mayor nivel de actividad y tránsito de personas puede generar una mayor sensación de seguridad entre los usuarios y visitantes

Grado de congestión urbana: Los espacios públicos pueden sentirse más seguros si están bien utilizados y ocupados por personas. Una mayor congestión y actividad económica puede disuadir a los delincuentes y aumentar la percepción de seguridad.

Es importante mencionar que la percepción de seguridad de los jóvenes se ve influenciada por factores socio económicos y culturales. Según un estudio realizado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) de México, los jóvenes con un nivel socio económico bajo suelen experimentar una mayor sensación de inseguridad,

2.4 Confort urbano

Este busca promover y desarrollar el espacio público, a través de diferentes componentes y condiciones dentro del mismo, esto garantiza el confort del usuario, de manera que se apropien de los diferentes espacios en la ciudad.

Asegurar cumplir unas condiciones naturales y de diseño, que permita mejorar la comodidad de los usuarios, potenciando su experiencia dentro de los diferentes lugares y dotando de elementos necesarios para el uso garantizando la ocupación de estos espacios.

El confort urbano está definido por componentes determinantes dentro de los espacios públicos; escala urbana, usos del espacio, confort térmico, percepción de seguridad, confort acústico, paisaje urbano, calidad de aire, ergonomía, iluminación. Todos estos factores son un conjunto de condiciones óptimas que se debe cumplir para generar comodidad y gozo dentro de los espacios públicos (Mínguez et al, 2013).

La ocupación en el espacio público está relacionado directamente con la actividad a realizar en el sitio, es necesario un equilibrio en los diferentes espacios que nos asegure un nivel de seguridad, diversidad todos estos elementos imprescindibles para el confort. Se debe crear un escenario óptimo para la regulación, encuentro, intercambio y comunicación entre usuarios y actividades.

Se necesita un mínimo de 10m² de espacio de permanencia por persona (jardines y parques, calles de uso peatonal, plazas, ramblas y aceras con más de 5 m de ancho); la OMS aconseja un mínimo de 15 m²/hab para las áreas verdes. La ocupación del espacio público cumple un rol importante al momento de diseñar una ciudad.



2.5 Iluminación en los espacios públicos

Clasificación	Clase de iluminación	Iluminancia promedio (luxes)	Uniformidad general
Canchas múltiples recreativas	CO	50	40
Plazas y plazoletas	C1	30	33
Pasos peatonales subterráneos	C1	30	33
Puentes peatonales	C2	20	33
Zonas peatonales bajas y alledaños a puentes peatonales y vehiculares	C2	20	33
Andenes, senderos, paseos y alamedas peatonales en parques	C3	15	33

Fig. 06 Niveles de Iluminación en Zonas Críticas Fuente: (RTE 069 INEN)

El crecimiento urbano y económico han modificado los criterios y la planificación de un entorno visual nocturno, durante la noche la imagen de la ciudad cambia y la percepción del ciudadano también, el diario Clarín publicó un artículo en el cual 81% de los habitantes encuestados de la ciudad de Buenos Aires opinaban que una calle mal iluminada es sinónimo de inseguridad, el problema de la inseguridad nocturna está asociado a la falta de iluminación.

Actualmente las ciudades compiten por mostrar una imagen mas atractiva, con fines turísticos, en donde se busca mostrar una imagen nocturna atractiva de la ciudad con lo cual la iluminación de edificios, espacios públicos, plazas etc. constituyen en elemento de promoción muy eficaces Tabla niveles de iluminación en zonas críticas (fig. 06).

La iluminación actúa como elemento disuasivo para prevenir la delincuencia buscando espacios más seguros y atractivos para los usuarios que revalorice el espacio público y mejore calidad de vida.

De esta manera se busca cumplir con las normas de alumbrado público, establecidas para un buen espacio público, La percepción visual nocturna de una ciudad es un factor importante y que cobra relevancia debido a la características económica, política y la sensación de bienestar que produce en la población.

Alumbrado público define clases de áreas Tabla iluminación de vías peatonales (fig. 07): de P1 a P6, esto depende de la importancia del área en términos del número de usuarios. Generalmente, los parques se iluminan a niveles relativamente bajos, con criterios de iluminación de clases P3 a P6. A partir de una

Clase de iluminación	Iluminancia Horizontal (luxes)/ nivel superficie de uso		
	Descripción de Calzada	Promedio (lx)	Mínimo (lx)
P1	Vías de muy elevado prestigio urbano	20	7.5
P2	Utilización nocturna intensa por peatones y ciclistas	10	3.0
P3	Utilización nocturna moderada por peatones y ciclistas	7.5	1.5
P4	Utilización nocturna moderada baja por peatones y ciclistas, asociado a propiedades adyacentes.	5.0	1.0
P5	Utilización nocturna baja por peatones y ciclistas, asociada a propiedades adyacentes.	3.0	0.6
P6	Utilización nocturna muy baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes.	1.5	0.2

Fig. 07 Iluminación vías peatonales /ciclistas Fuente : Arcernnr (2020)

determinada hora del atardecer, la iluminación puede apagarse por motivos de ahorro de energía.

La regulación ARCERNNR 006/20 relaciona el ambiente y el peatón para de esta manera mejorarlo. Según las clases P de iluminación, P2 a P6, se relaciona con el uso por parte de los peatones. Las clases P5 y P6 solo deben usarse donde sea baja la probabilidad de realización de un acto delictivo a la ausencia de poca luz.

2.6 Frentes de agua y río urbano

Los frentes de agua son una zona de protección ambiental e hidráulica no edificable y de uso público, constituida por una franja alrededor de los cuerpos de agua, de hasta 30 metros de ancho, destinada principalmente al manejo de sus aguas y restauración ecológica; preservación y recuperación en flora y fauna nativa, generando la recuperación de los espacios y la recreación pasiva. Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá,(2017).

Los ríos metropolitanos han adquirido un creciente uso y recuperación social (fig. 08), luego de años de mal uso y negligencia, asociado con la recuperación de espacios naturales. El contacto con la naturaleza, la práctica de actividades deportivas, eventos, paseos y cultivos del suelo, aclaran el tipo de uso de las zonas fluviales que poco a poco se han ido consolidando en los países desarrollados de todo el mundo, Novotny, et al. (2010).

Los corredores verdes permiten la conexión entre áreas y espacios verdes conservando el hábitat para la fauna silvestre; conservando las condiciones naturales con espacios más naturales y que se adapten a los recorridos del río. Para ser considerado como un parque lineal debe tener un ancho mínimo de 25 metros, otorgando espacios para peatones y ciclistas, y disponer factores paisajistas destacados por su vegetación, que asocie el paseo con las zonas de descanso, mobiliario urbano y juegos infantiles Falcon, (2007).

Estos espacios deben brindar recorridos fluidos que permiten la accesibilidad peatonal y de bicicletas a los diferentes espacios de río, como también de proveer de infraestructura necesaria para generar espacios públicos de calidad, (fig. 08). Al mirar cómo la gente usa los ríos, se puede definir un rango de actividades humanas en relación con la altura sobre el agua y su conectividad humana con los ríos urbanos (Kondolf y Pinto, 2017).

Actualmente las ciudades buscan recuperar sus zonas de retiro de quebradas, como espacios verdes que al no poder ser habitados, tienen un gran potencial como lugares públicos naturales Ortiz,(2014); añade que los parques lineales generados en los bordes de agua, son planificados como lugares de conexión, disfrute visual y recreación para sus usuarios, en algunos casos se perciben como espacios verdes deteriorados, abandonados, asociados a inseguridad, la falta de mantenimiento, espacios con grandes características los cuales deben ser devueltos a la ciudad.

Estos espacios son ideales para ser tratados como espacio público verde y brindar espacios para usuarios, tienen un alto potencial biótico para mejorar la calidad del medio ambiente urbano. Estos espacios y retiros protege de inundaciones, el agua es absorbida por las plantas, y espacios verdes, evitando daños y creando un ecosistema en orillas de los ríos.



Fig. 08 Jóvenes y espacio público, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia

2.7 Jóvenes y el espacio público

El espacio público es un lugar para el encuentro y la convivencia de usuarios de diferentes edades; el mega parque Tarqui-Guzho es un área para el encuentro familiar y la convivencia, donde usuarios de diferentes edades, especialmente jóvenes pueden socializar, recrearse y expresarse libremente, brindando la oportunidad de fomentar la creatividad, el desarrollo personal y la interacción con diferentes grupos; sin embargo la crisis de seguridad a nivel país, las inmigraciones internas y externas; ha disminuido los niveles de seguridad y de percepción por parte de usuarios jóvenes de la ciudad.

Por ello es necesario determinar las causas y elementos que brinden seguridad a jóvenes dentro de los espacios públicos y de esta forma garantizar un disfrute sin preocupaciones; también es importante determinar que actividades son las que realizan los jóvenes entre 14 y 25 años y si el espacio público, parque y mega parques dispone de elementos suficientes que cubran sus demandas; conocer el tiempo que dedican a diferentes actividades deportivas, recreacionales y sociales.

En la actualidad, hay 1.200 millones de jóvenes de 15 a 24 años, el 16% de la población mundial. Para 2030, fecha límite para los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), se estima que la cantidad de jóvenes habrá aumentado en un 7%, llegando así a casi 1.300 millones.

Debemos comprender los diferentes usos y dinámicas que tienen los jóvenes (fig.09), dentro de los espacios públicos, el acceso a bienes, servicios y espacios para el servicio de estos usuarios comprendidos entre los 14 y 25 años de edad, es importante recordar que 1 de cada 4 personas en el mundo tiene actualmente entre 10 y 24 años, y que los jóvenes son actores fundamentales de transformación económica y social en nuestras ciudades.

Comprender que 21% de la población en el Ecuador corresponde a jóvenes y como se debe fomentar espacios de calidad; también es importante conocer que el 80% del espacio público en las ciudades es utilizado por los hombres, en donde se observa que el diseño de estos espacios no están pensados para diferentes tipos de usuarios; a medida que los jóvenes exigen más oportunidades y soluciones más justas y equitativas en la sociedad, se necesita abordar con urgencia los desafíos a los que este sector de la población se enfrenta (el acceso a la educación, la salud, el empleo y la igualdad de género, (Naciones Unidas).



Fig. 09 Jóvenes y espacio público, Parque Circo Social Fuente: Propia

Destacan la idea social, participación juvenil que enfatiza la importancia de las interacciones y las redes sociales para la participación juvenil; con enfoque de derechos, que plantea que la participación es un derecho de los jóvenes reconocido por la Convención sobre los Derechos del Niño de la ONU. Además, se consideraron conceptos clave para el diseño y requerimientos para jóvenes, el empoderamiento juvenil, la inclusión y la ciudadanía activa.

La participación juvenil en el espacio público, no solo fortalece la identidad y sentido de pertenencia de los jóvenes, sino que también contribuye a la construcción de espacios más seguros y adaptados a sus necesidades.

Debemos comprender los diferentes usos y dinámicas que tienen los jóvenes dentro de los espacios públicos, entender el acceso a bienes y servicios por parte de jóvenes dentro de estos espacios, sus interacciones al servicio de la comunidad; como estos interactúan y relacionan la oferta y el consumo cultural o de los elementos dentro de los espacios públicos, buscando características; espacios de comodidad, seguridad dentro de los diferentes parques de la ciudad.

Como podemos observar en la (fig. 10), el potencial número de usuarios jóvenes en la ciudad de Cuenca y la necesidad y demanda de espacios y áreas de recreación en la ciudad es considerable.

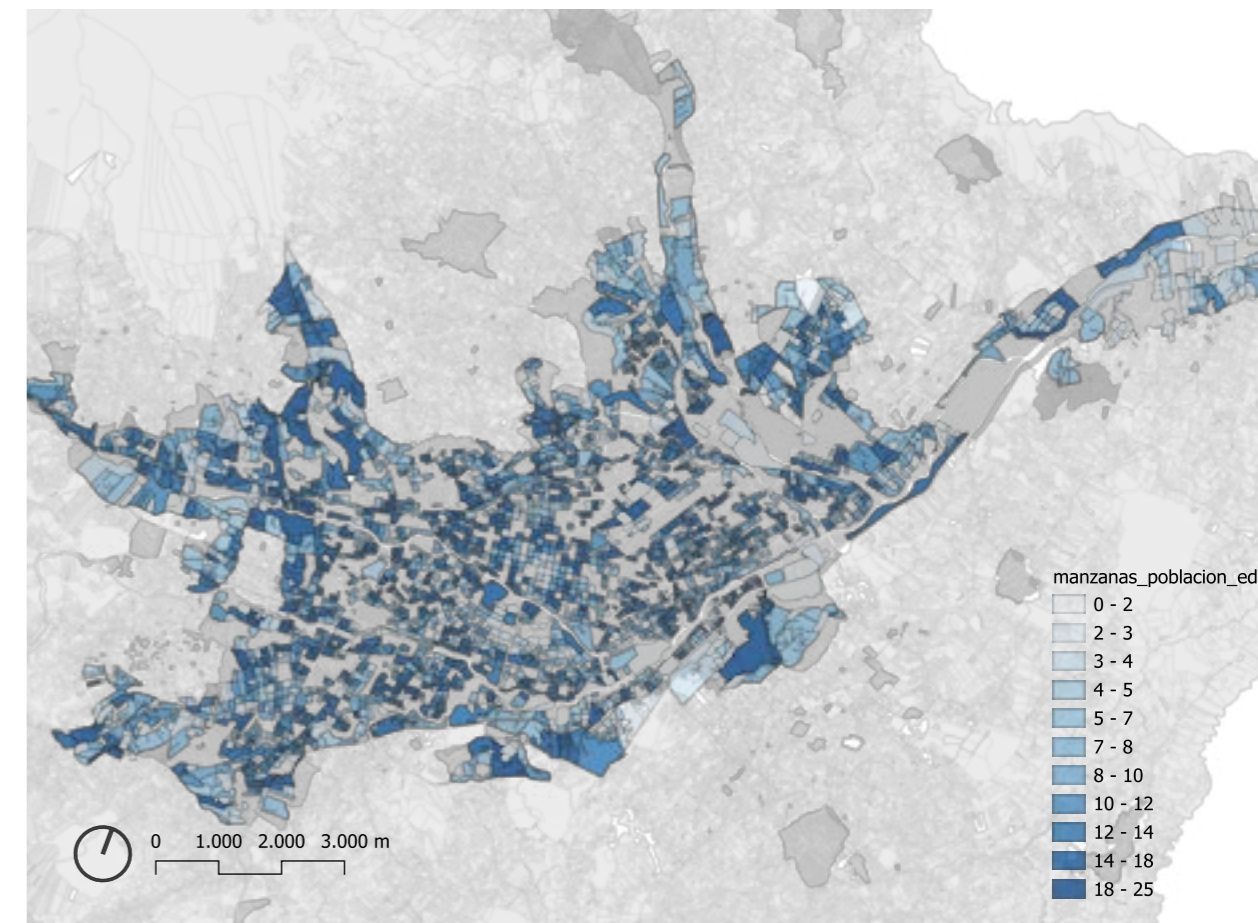


Fig. 10 Jóvenes 14- 25 años de la ciudad de Cuenca, Fuente: Propia

Estado del arte

En diferentes estudios sobre la utilización de los espacios públicos se habla sobre la percepción y uso de los mismos entendiendo cómo usuarios se apropian de estos diferentes espacios, a través de la utilización garantizan el uso de los espacios y fortalecen la democracia de los espacios públicos, (Páramo y Burbano, 2014).

Como resultado del trabajo se concluyó que las características físicas del espacio público: elementos naturales, zonas verdes, bancas, iluminación, ciclo rutas, canchas deportivas, aportan de manera significativa para que los ciudadanos ejerzan variedad de prácticas sociales, concluyeron que los espacios públicos bien diseñados y planificados, hacen una importante contribución a la democratización de los espacios.

Por otra parte la ocupación del espacio público, (Segovia y Oviedo, 2000) hablan sobre la aprobación de los espacios públicos por parte de los usuarios, e identificaron las variables principales que afecta en los usuarios: el diseño y características físico-espaciales, su uso, actividades y tipo de usuarios. Después se definieron los criterios de evaluación

- Alta calidad y uso intensivo
- Baja calidad y uso intensivo
- Baja calidad y poco uso
- Alta calidad y poco uso

La seguridad en los espacios públicos se garantiza con la vida urbana donde la percepción de seguridad se ve influenciada por la idea que tiene los usuarios, los mapas mentales que tiene sobre esa zona. La seguridad percibida en una área puede afectar la calidad de vida de sus residentes Pesántez, (2020).

Para la medición objetiva de la seguridad, se realizó observación de ocupación del espacio público adaptada del estudio Safe y Sound Cities la cual sirvió para identificar espacios y usuarios, se agregó una simbología para especificar la presencia de seguridad, cámaras de vigilancia y elementos de iluminación en el lugar.

Como también el análisis de los espacios, usos y actividades de esta manera, conocer el nivel de uso ocupación de las zonas y elementos del parque, describir en el mapa los espacios inseguros, estado y calidad de la imagen urbana describiendo y calificando las condiciones de los elementos y espacios en uso. El uso de los espacios públicos garantiza la variedad de usos y usuarios (Borja y Muxi, 2001).

Las condiciones socio-espaciales tienen un alto impacto en la percepción de seguridad de los jóvenes en los parques, incluyen factores como el entorno físico, la presencia de actividades y personas sospechosas, el nivel de iluminación, la calidad de las infraestructuras y la presencia de servicios de seguridad. Son los usuarios por medio del uso diario le asignan su verdadero significado y función al espacio público Páramo, (2007).

Observar la influencia de estas condiciones socio-espaciales en la percepción de seguridad de los jóvenes en parques urbanos. La falta de mantenimiento, la presencia de vandalismo, la falta de iluminación fueron algunos de los factores que contribuyeron a la sensación de inseguridad entre los jóvenes. Además, la presencia de personas sospechosas y actividades delictivas también influyeron negativamente en su percepción de seguridad.

Implementar medidas de diseño en los espacios, una buena planificación en el diseño urbano puede mejorar el entorno y brindar una continuidad de estos espacios mejores diseñados. Mejorar la iluminación en parques y aumentar la sensación de seguridad durante la noche (Loukaitou-Sideris & Eck, 2006). En donde lugares mejores iluminados se convierte en espacios con mayor uso y tránsito mejorando la seguridad de esa zona.

Asegurarse de que los parques tengan espacios abiertos y visibles, que permitan una mejor vigilancia natural por parte de la comunidad (Cohen et al., 2012).

Se hace necesario la participación y el sentido de comunidad, organizar actividades comunitarias en los parques, como jornadas deportivas y de limpieza, eventos culturales, para fomentar un sentido de pertenencia y propiedad sobre el espacio (Hillsdon et al., 2006).

Es viable programas de voluntariado para jóvenes en los parques, para que puedan involucrarse activamente en su mantenimiento y vigilancia Milligan, (2002).

Promover la comunicación y colaboración entre los jóvenes y las autoridades locales para que puedan expresar sus preocupaciones y contribuir en el diseño de estrategias de seguridad (Vargo & Decker, 1994).

Es importante recordar que la implementación de estas medidas debe ser adaptada a las características y necesidades específicas de cada parque y comunidad. Además, es recomendable evaluar periódicamente el impacto de estas intervenciones para ajustarlas y mejorar su efectividad.

El confort urbano analiza el espacio público en las ciudades de todo el mundo ligado a elementos como la calidad de vida, bienestar individual y colectivo Rein, (2013). Es importante aclarar la relación existente entre los indicadores de confort con los indicadores de habitabilidad urbana, ambos buscan mejorar la calidad de vida en las ciudades y son medibles y aplicables a las condiciones específicas de cada sitio.

La investigación de indicadores sociales empezó entre los años veinte y treinta en los Estados Unidos, es factible marcar el comienzo de los procesos investigativos

de indicadores sociales y la difusión tanto en el ambiente pero fue necesario avanzar en el estudio y desarrollo de los indicadores Rein, (2013), estos establecen factores necesarios que deben cumplir los espacios públicos a nivel público y social; la propuesta de indicadores subjetivos de (Páramo y Burbano, 2013) se revisaron seis dimensiones tenidas en cuenta por los autores: comercio, medio ambiente, seguridad, servicios, cultura, infraestructura.

Los mega parques en Cuenca se destacan por sus cualidades únicas que mejoran la experiencia de los visitantes y promueven la conservación del medio ambiente, cumplen características en diseño sostenible, infraestructura ecológica, paisajista y diseño. Además se caracterizan por sus diferentes tamaños, variados ecosistemas servicios y actividades (fig. 11).

Estos mega-parques ofrecen una amplia gama de usos, cualidades y características para jóvenes, espacios que promueven la sostenibilidad y fortalecen el vínculo entre las personas y la naturaleza. La implementación de este sistema ha sido posible gracias al compromiso de las autoridades con la conservación del medio ambiente y el bienestar de la comunidad.

Estos datos servirán para identificar características para la realización en la metodología y la medición de la percepción de seguridad de los jóvenes en el Parque Tarquí-Guzho.



Fig.11 Jóvenes y espacio público Fuente: Propia



Fig. Frentes de agua, Parque Tarquí Guzho Fuente: Propia

METODOLOGÍA

- 3.1 Mapeo de usos y sendas
- 3.2 Ficha de observación de actividades
- 3.3 Encuestas
- 3.4 Medición de iluminación
- 3.5 Caso de estudio
- 3.6 Parque Tarquí-Guzho
- 3.7 Delimitación del área de estudio



METODOLOGÍA

Se empleó metodología mixta que combina métodos cualitativos y cuantitativos, esto permite conocer usos e identificar elementos socio-espaciales que inciden en la percepción de seguridad de jóvenes en el parque Tarqui-Guzho.

1. Se analizó aspectos físicos a través de fichas de observación no participante (fig. 12) y fichas de actividades, de esta manera determinar información general y los principales espacios usados por jóvenes dentro del parque Tarqui-Guzho.

2. Se procedió a la observación y realización de fichas de sendas determinando los recorridos más usados por jóvenes dentro del parque.

3. A través de encuestas se estableció los principales requerimientos o demandas de los jóvenes en el parque Tarqui-Guzho, su percepción de seguridad, usos y accesibilidad.

4. Se realizó la medición de la iluminación en el parque Tarqui-Guzho, de esta manera determinar si cumple con la norma de iluminación establecida dentro de los espacios públicos.



OBSERVACIÓN ESPACIAL NO PARTICIPANTE

Nombre del observador: Christian Quezada Vimos
 Nombre del parque: Tarqui-Guzho
 Fecha: 16/02/2024 Día de la semana: Viernes Hora inicio: 10:00 am

Responder las siguientes preguntas de acuerdo al parque en general:

Información general				
Accesibilidad y conexiones				
Pregunta	Sí	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
01. ¿Existen paradas de transporte público alrededor del parque?	X		No existe iluminación	
02. ¿Existen ciclovías seguras alrededor del parque?		X		No
03. ¿Existen estacionamientos seguros para bicicletas en el parque?	X		Poco uso, vigilancia no garantiza	
04. ¿Existen recorridos de acceso universal (rampas, piso podotáctil, etc.)?		X		No
Usos y actividades				
Pregunta	Sí	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
05. ¿Se promueven actividades compartidas entre el vecindario o la ciudadanía para generar relaciones e intercambios culturales o de cooperación?		X	No existe participación ciudadana	No
Dispositivos de seguridad				
Pregunta	Sí	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
06. ¿Existen puntos de ayuda o información operativos?	X		Existe solo un punto con guardia	

Fig. 12 Ficha de observación no participante Fuente: Safe y Sound Cities

3.1 Mapeo de usos y sendas

Se valora los principales recorridos y sus jerarquías, características (fig.13), que permitirán identificar el uso, el estado de las camineras y factores que inciden en los recorridos del parque Tarqui-Guzho.

A través de conteo y observación determinar los recorridos principales, espacios más usados, observando características en los desplazamientos de los usuarios jóvenes dentro de el parque, datos que ayuden a determinar el tamaño de la muestra, existen elementos de ruptura donde las visuales se acortan determinados espacios tienen cambios bruscos de topografía que establecen los usos y recorridos dentro del parque.

De esta forma identificar hacia que espacios se dirige la gente, elementos más usados, percepción de seguridad en los diferentes recorridos del parque. Analizar estos elementos que ayuden a describir los datos de manera segura y confiable.

Compilar e inferir el acceso de los usuarios a los diferentes espacios del parque a través de conexiones que brindan una accesibilidad total y permiten coser los diferentes espacios del parque.

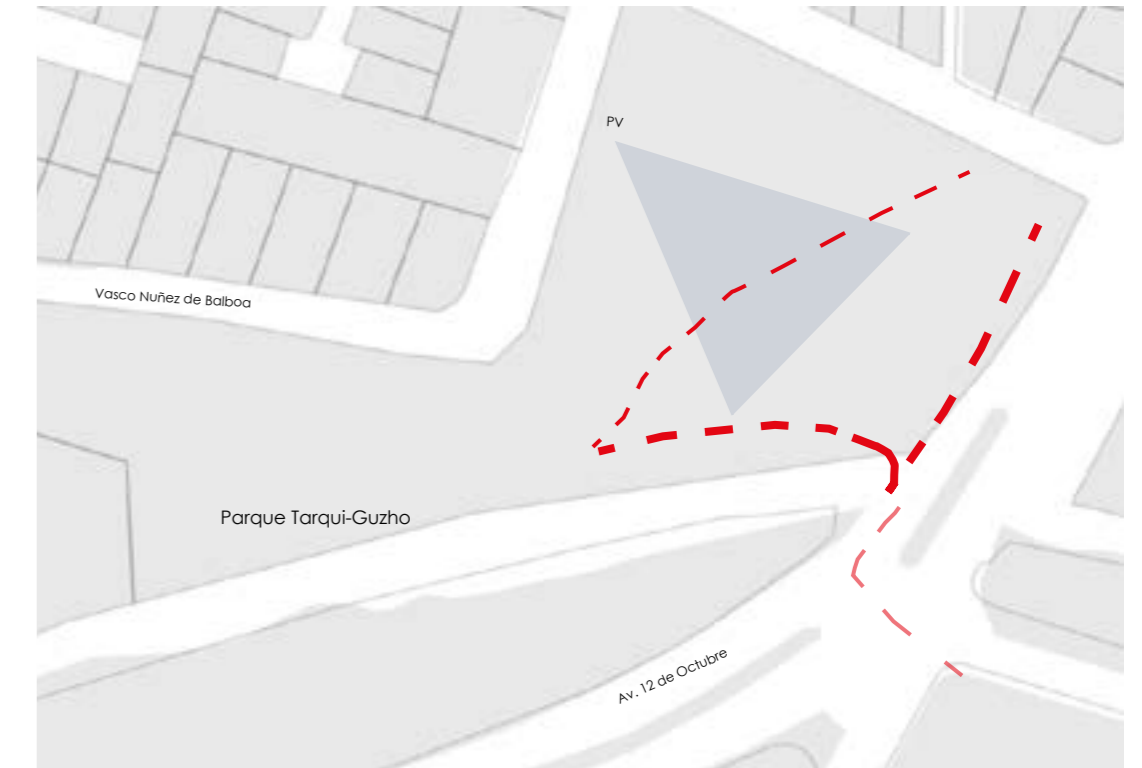


Fig. 13 Modelo ficha elaborada, Parque Tarqui -Guzho Fuente: Propia

3.2 Fichas de observación de actividades

El proceso se realizó en 3 diferentes horarios 9:00, 16:00 y a las 19:00 durante 10 minutos los días Miércoles, Viernes y Sábado, mediante fichas observación no participante (anexo 3) y de actividades(anexo 1), determinando los usos principales en los espacios, sus características, y actividades.

El registro se lo efectuó mediante la el uso de una metodología adaptada del estudio Safe y Sound Cities,(2023), (fig.14), esta herramienta nos permite registrar las diversas actividades que se realizan dentro del parque.

Las fichas de observación permitieron determinar elementos de accesibilidad, usos, dispositivos de seguridad, seguridad vial e imagen urbana; las fichas de actividades se anotaron con diferente simbología, actividades de permanencia, deportiva y comercial que realizan las personas en el sitio, estos mapas ayudan a identificar cuáles son los espacios y usos de mayor frecuencia dentro de el parque.

Simbología

- T** Esperando el transporte público
- Actividad comercial (vendiendo o comprando)
- Actividad cultural (música, danza, teatro,etc)
- Actividad física
- Actividad cívica (Trabajando en seguridad, mantenimiento o limpieza)
- De pie en general
- Sentado en banco - general (mobiliario urbano)
- Sentado en el piso, escaleras u otros elementos no diseñados para este fin.
- Acostado en el espacio, no asociado a ninguna de las anteriores.

Nota: Se utilizará color rojo para marcar a jóvenes de género femenino y azul para masculinas. Además, color morado para no jóvenes de género femenino y verde para masculinas.

Además los observadores pueden agregar cualquier tipo de información extra que crean relevante como por ejemplo, si la agrupación de personas corresponde a grupos de amigos o desconocidos en un mismo espacio.

Fig. 14 Simbología actividades Fuente: Safe y Sound Cities

3.3 Encuestas

La encuesta (fig. 15), constó de un formulario con preguntas que sirvieron para evaluar frecuencia, tiempos, actividades, transporte y seguridad de esta manera comprender el comportamiento y percepción de seguridad en los espacios del parque Tarqui Guzho.

Se elaboró el cuestionario estructurado (anexo 4), con preguntas cerradas para obtener datos que nos permitían conocer cómo los usuarios perciben y califican la seguridad dentro del parque.

Las encuestas, se realizaron a 40 usuarios de 18 a 25 años dentro del Parque Tarqui-Guzho, se pregunto sobre frecuencia de uso, actividades y percepción de seguridad y así determinar los usos principales, espacios preferidos por parte de jóvenes, comportamientos, recorridos y tiempo de uso, así obtener datos que ayuden a determinar el tamaño de la muestra que se aplica en el análisis y triangulación.

De esta forma conocer el tipo de usuarios, edades, elementos más usados y percepción de seguridad dentro del mega parque Tarqui-Guzho. Se procedió a desarrollar la información por medio de representaciones gráficas identificando las variables más representativas dentro de la investigación.

ENCUESTA

Buenos días y gracias por estar aquí. Mi nombre es Cristian Quezada, soy estudiante de la Universidad del Azuay y voy hacerle unas preguntas sobre el espacio público y la percepción de seguridad, gracias por su disposición de tiempo, este es entre 5 -7 minutos. Esta encuesta es voluntaria, de carácter anónimo tiene como fin obtener datos para el desarrollo de un Proyecto de fin de carrera y de esta manera conocer el espacio público y a los jóvenes en el parque Tarqui Guzho

Genero:

- Femenino
- Masculino
- Otros

Edad _____

1. Frecuencia con la que utiliza el parque Tarqui Guzho?

- Todos los días
- Aproximadamente 1 vez a la semana
- Aproximadamente 1-2 veces por mes
- 1-2 días por año

2. ¿Viene acompañado al parque Tarqui Guzho?

- SI
- NO

b) ¿Si contestó que sí, cree que influye en su seguridad el estar acompañado en el parque Tarqui Guzho?

- SI
- NO

c)¿Si contestó que si, con quien viene acompañado en el parque Tarqui Guzho?

3. ¿Cuáles son las actividades que hace cuando visita el parque Tarqui Guzho?

- Recreación / Ocio
- Deportivo
- Cultural/ Social
- Comercio
- De paso
- Otros _____

4. Tiempo de permanencia en el parque Tarqui Guzho?

- Solo de paso
- Menor a 15 minutos
- De 15 a 30 minutos
- De 30 minutos a 1 hora
- Mas de 1 hora

Fig. 15 Modelo encuesta elaborada, Parque Tarqui -Guzho Fuente: Propia

3.4 Medición de Iluminación

Se realizó observación directa y medición de luz mediante un luxómetro y la aplicación Smart Luxmeter para celular, instrumento que permite medir las condiciones de iluminación en las zonas del parque Tarqui-Guzho (fig. 16), verificando una adecuada iluminación dentro de los espacios del parque, esto garantiza su uso transformando estos espacios y la vida nocturna del sector.

Es importante garantizar espacios bien iluminados, contar con espacios que garantice recorridos seguros para los usuarios y su transitar por los diferentes espacios del parque.



Fig. 16 Iluminación parque Tarqui-Guzho, Fuente: Propia

3.5 Caso de estudio

El parque Tarqui-Guzho se encuentra al sur de la ciudad de Cuenca, entre la Av. 12 de Octubre y calle Vasco Núñez de Balboa, lindante a la autopista Panamericana Sur (fig. 17), cuenta con una topografía variada que incluye un río, espacios verdes, circulaciones con pisos duros y senderos naturales. Posee elementos con gran calidad paisajística natural en flora y fauna por el cruce con el río Tarqui.

Su cercanía al parque Circo Social lo conforma como un gran espacio con variedad de elementos para la comunidad, debido a su relación a través del río que une y cose estos dos espacios de ciudad.

Su cercanía a el campus Yanuncay Universidad de Cuenca brinda un espacio apropiado para jóvenes y así consolidarse como un espacio de esparcimiento con lugares poli-funcionales no solo para usuarios del sector sino extender su uso como tejidos urbanos que responden de una manera adecuada a los diferentes beneficiarios de la ciudad.



Fig. 17 Mapas Azuay - Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia, QGIS

3.6 Parque Tarqui-Guzho

El parque Tarqui-Guzho (fig. 18), comprende la recuperación de vegetación y los márgenes del río Tarqui, este parque surge de la necesidad de espacio público y espacios verdes requeridos al sur de la ciudad de Cuenca, esto debido al crecimiento acelerado en los últimos años en la zona sur de la ciudad.

El mega-parque cumple diferentes roles dentro de la ciudad, ambiental, percepción de los espacios públicos y variables en uso y actividades. Este proyecto forma parte de una serie de áreas verdes para Cuenca en el año 2014 como el programa de mega parques de la ciudad de Cuenca, las etapas iniciales fueron: parque de la Luz, del Agua, de la Música y el Jardín Botánico; posteriormente se integraron los parques Ictocruz, La Libertad y Tarqui-Guzho, este último con una inversión de 1'746116,22 dólares americanos cuenta con una área de 8,8 hectáreas con espacios para picnic, camineras, juegos infantiles, equipos bio-saludables, barbacoas a disposición de los usuarios de este parque de la ciudad, GAD Municipal de Cuenca, (2018).



Fig. 18 Parque Tarqui Guzho Fuente: Michelle Arias

3.7 Delimitación del área de estudio

La delimitación del área de estudio y selección de tramos (fig.19), debido a la extensión de 8,8 hectáreas del parque servirá para llevar de manera ordenada analizar las áreas de interés por parte de jóvenes para el desarrollo de la investigación, esto permite conocer las problemáticas y situación actual en el tramo acotado.

El estudio se enfocará a lo largo del Parque Tarqui-Guzho, orillas del río Tarqui como límite el parque Circo Social y Av. 12 de Octubre, este se ubica en los límites urbano de Cuenca, se busca puntos de interés en los diferentes tramos y espacios más significativos para seleccionar en la investigación.

Para la selección del caso de estudio se requirió analizar características generales como: población, cercanía a equipamientos, usos y topografía de los tramos comprendidos a lo largo del recorrido de estos elementos.

Se dividió en 3 tramos delimitados por puntos de ruptura como cruces, usos o elementos determinantes. Se realizó el análisis de los predios comprendidos dentro del área de influencia inmediata, aspectos analizados para la selección de los tramos de estudio.



Fig. 19 Parque Tarqui Guzho Fuente: Q GIS



ANÁLISIS DE SITIO

RESULTADOS

- 4.1 Usos y equipamientos Parque Tarqui-Guzho
- 4.2 Habitantes por manzana
- 4.3 Conexión ciclo vías y parques de Cuenca
- 4.4 Transporte público
- 4.5 Topografía
- 4.6 Análisis físico espacial
- 4.7 Elementos para la seguridad
- 4.8 Espacios seguros e inseguridad urbana
- 4.9 Espacios inundables
- 4.10 Usos en el sector

- 5.1 Resultados de conteo
- 5.2 Resultados de encuestas
- 5.3 Resultados de fichas de observación y actividades
- 5.4 Resultados de iluminación de los espacios del parque
- 5.5 Resultados de mapeo de sendas

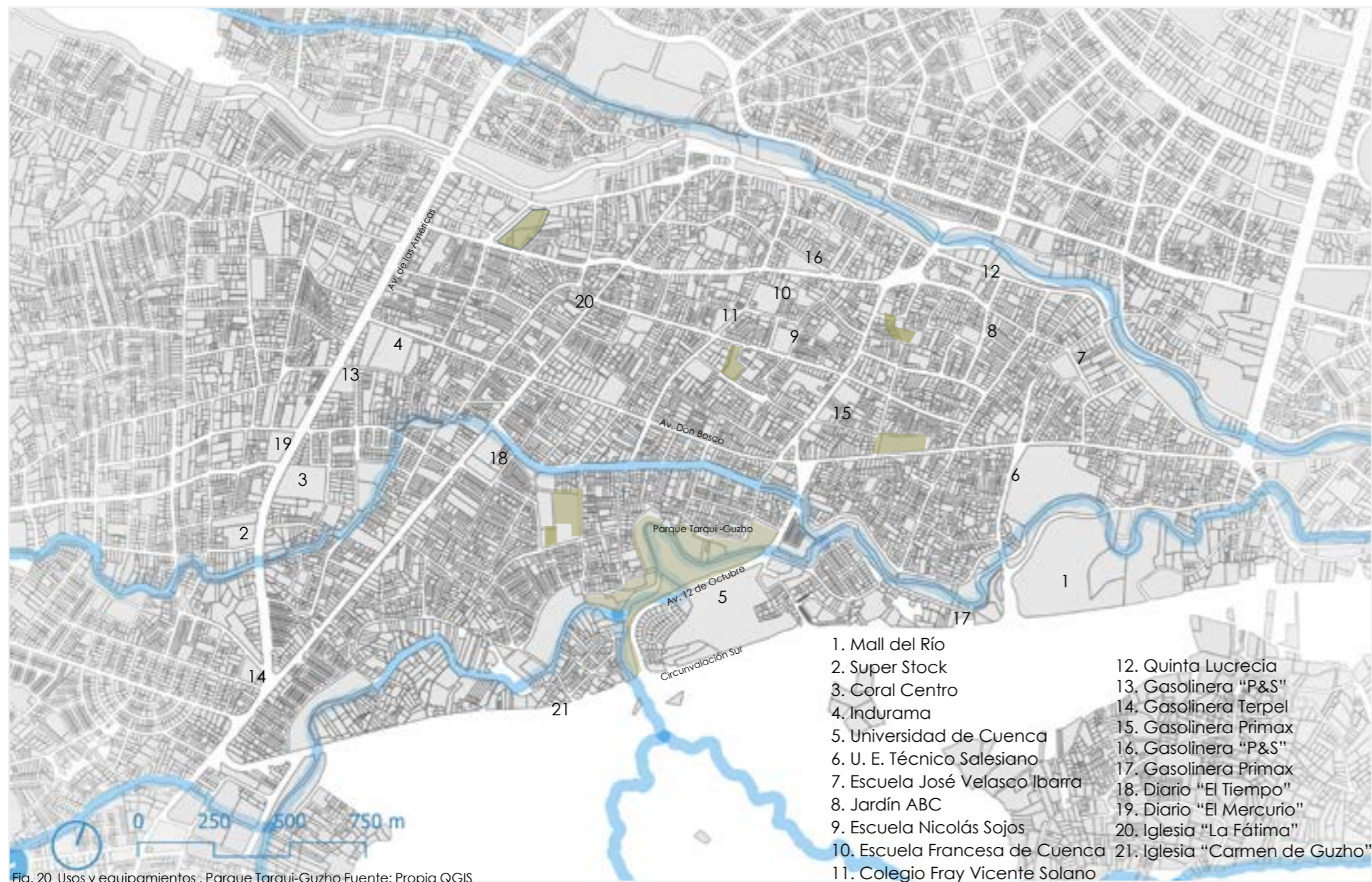


Fig. 20 Usos y equipamientos, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia QGIS

4.2 Habitantes por manzana



Fig. 21 Habitantes por manzana Fuente: Q GIS



Fig. 22 Habitantes por manzana 15 -19 años, Fuente: Q GIS



Fig. 23 Habitantes por manzana 20-24 años, Fuente: Q GIS

La cantidad de personas por manzana(fig.21), permite identificar la cantidad de gente que viven alrededor del parque y así identificar si son usuarios directos del parque Tarqui-Guzho como también sus edades y posibles usuarios del sector, sus desplazamientos y nivel de uso del parque.

El gráfico (fig.22), indica el número de habitantes por manzana con edades de entre 15 a 19 años, se muestra que en un área de 800 metros alrededor del parque hay 124 jóvenes que viven a menos de 5 minutos, convirtiéndolos en importantes candidatos para el uso y apropiación de este parque en la ciudad.

El gráfico (fig.23), indica el número de habitantes por manzana con edades de entre 20 a 24 años, muestra que en un área de 800 metros alrededor del parque hay 84 jóvenes adultos que viven a menos de 5 minutos, considerando los desplazamientos que produce este grupo de usuarios en el sector.

4.3 Conexión ciclo vías y parques de Cuenca

La conexión entre espacios públicos es importante, los diferentes parques, plazas, mercados deben responder adecuadamente a una movilidad sostenible y trabajar conjuntamente con los recorridos de ciclo vías (fig. 24), brindando rutas seguras para ciclistas y usuarios de movilidad sostenible, de esta manera se puedan garantizar los desplazamientos de forma segura.

En los espacios de ciudad, eso es importante contar con recorridos continuos los cuales permitan un recorrido fluido y seguro para ciclistas, las riberas de los ríos funcionan como un espacio continuo para el desarrollo de recorridos de la ciclo vía, estos están acompañados de espacios con actividades deportivas, cuentan con gran cantidad en flora y fauna desarrollado por la mayoría del recorrido del río.

El parque Tarqui Guzho se liga a la ciclo vía de la Panamericana Sur, la cual conduce a las afueras de la ciudad con un recorrido por la parroquia Turi llegada a la cárcel, pero faltando una ciclo vía que conecte hacia el centro de la ciudad, generando una desconexión hacia los espacios más urbanos, se debe buscar conformar compacta una ciudad más densa con una movilidad adecuada para los diferentes tipos de usuarios, generando una movilidad sustentable para la ciudad.

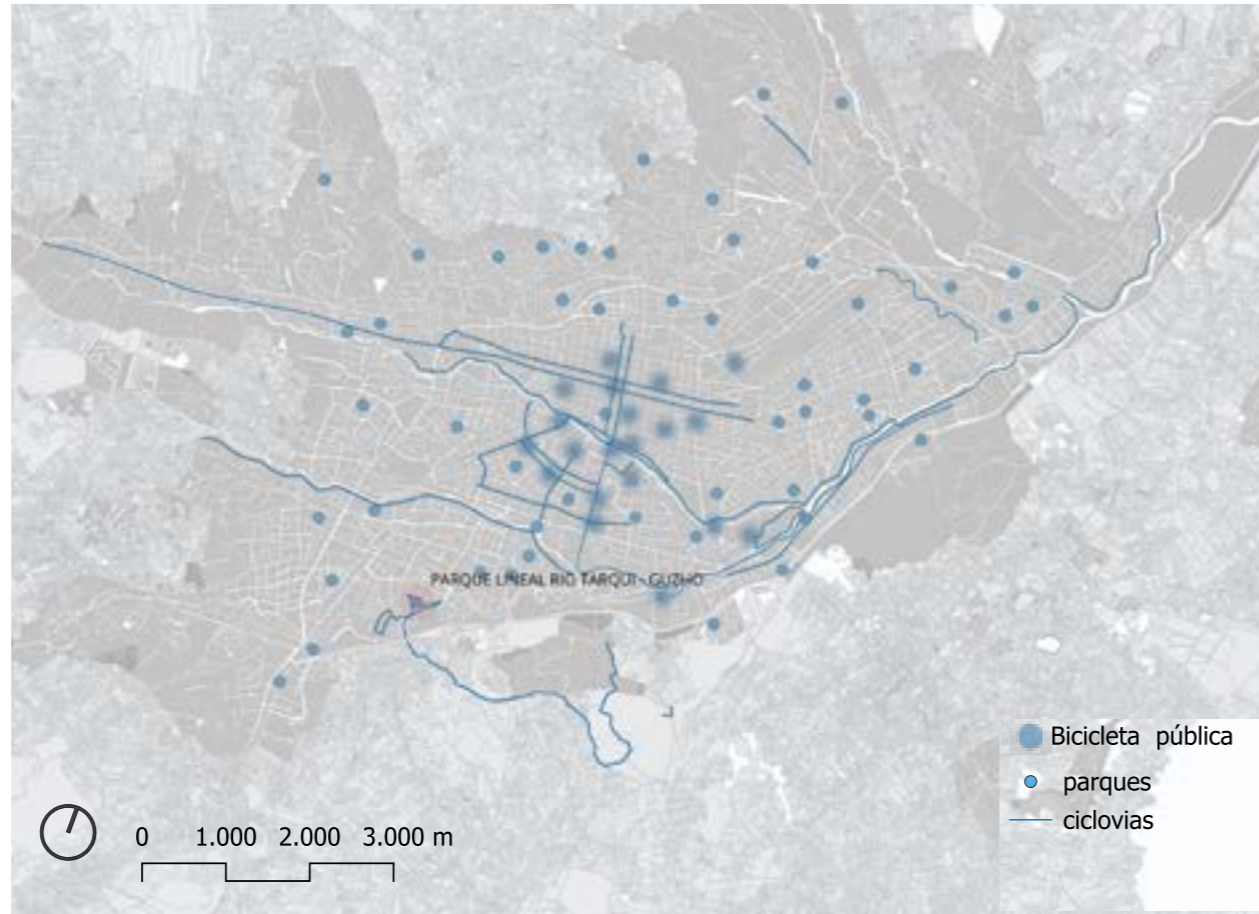


Fig. 24 Ciclovías y parques de Cuenca, Fuente: Q GIS

4.4 Transporte público

El parque Tarqui-Guzho incorporado al sistema de mega parques en el año 2014, cuenta con pocas líneas de transporte público en los alrededores del parque (fig. 25), circulan la línea 7 y línea 4 que conectan directamente con el parque.

Su cercanía con la Universidad de Cuenca y parque Circo Social lo sitúa como un elemento que conecta estos equipamientos importantes de ciudad, las líneas de transporte alrededor del parque son limitadas, aumentando así distancias y recorridos a pie.

La Av. Don Bosco cuenta con un gran número de recorridos de transporte público que ayudan a jóvenes usuarios a llegar a este parque; en la siguiente tabla se observa las frecuencias en recorridos.

- Línea 4: Terminal Terrestre-P. Narancay (10 minutos)
- Línea 7: Trigales-Mall del Rio (5 minutos)
- Línea 5: C. Borja-C. Totoracocha (5 minutos)
- Línea 22: Gapal-Salesianos (5 minutos)
- Línea 25: Jaime Roldós-Sta. M. de Vergel (10 minutos)

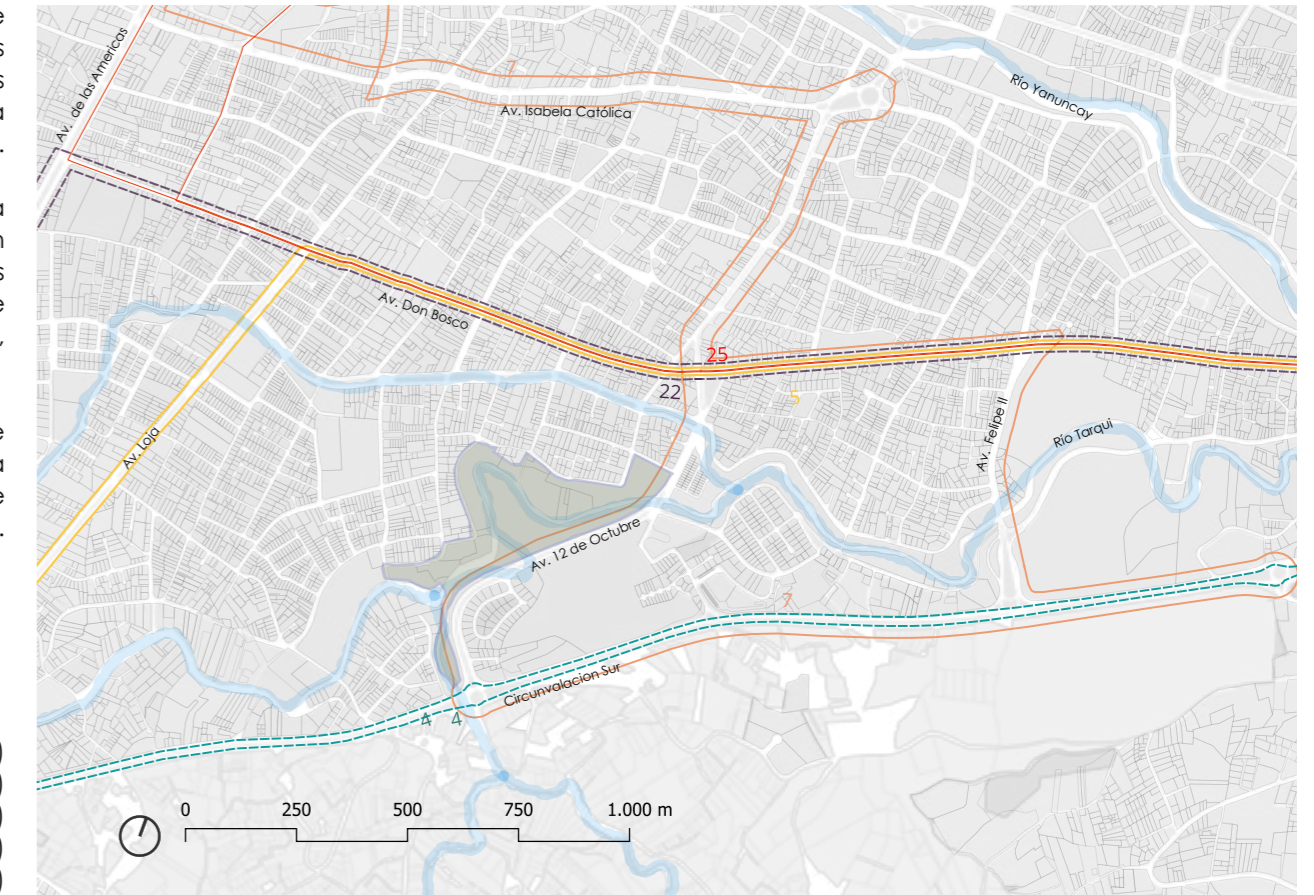


Fig. 25 Acceso y transporte público Fuente: Propia QGIS

4.5 Topografía

La topografía del lugar es muy variada (fig.26), cuenta con elementos como el río y espacios planos moderadamente ondulados con pendientes de 5% o menos, mientras que espacios colindantes a la calle Vásconez Núñez de Balboa, muestran una topografía complicada colindado montañoso, produciendo un ruptura natural, generando una desconexión con la calle y las edificaciones, esto no favorece a los recorridos por su accidentada topografía limitando la presencia de personas o creando inseguridad al pasar por estos espacios.

Su topografía y ubicación limita su relación con espacios de viviendas y comercios del sector, limitando la relación del parque con usuarios y visitantes del sector.

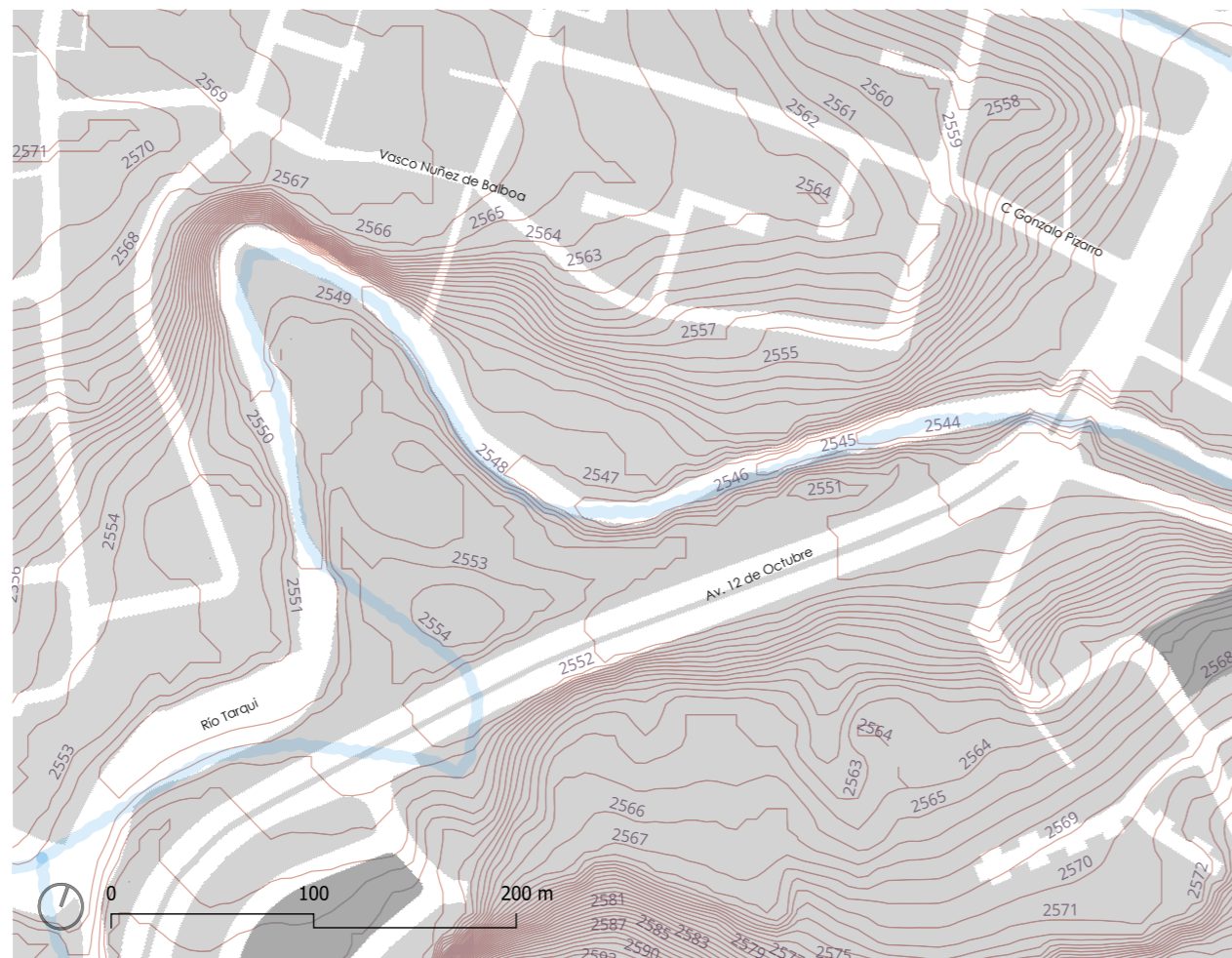


Fig. 26 Curvas de nivel Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia QGIS

4.6 Análisis físico espacial

El análisis físico-espacial (fig. 27), estudia la ubicación, condiciones naturales y diseño urbano arquitectónico del proyecto. Se evalúa el uso, estado y cualidades principales de elementos a evaluar para el desarrollo de esta investigación. Dentro del análisis: ubicación, topografía, hidrografía, acceso a medios de transporte, ingresos y conexiones, contexto inmediato, mobiliario, vegetación, iluminación y pisos; son los tópicos que se calificarán en el mega parque selección Muñoz et al, (2019).

La descripción de cada una de las variables del análisis físico espacial a usarse en este estudio, es primordial el entender el desempeño de cada uno de los elementos de un mega parque y todas las connotaciones urbano-funcionales que cumplen dentro de la zona en la ciudad. Una vez comprendido esto, se levantarán las fichas físico-espaciales y se realizará el análisis basado en las variables de seguridad y percepción.



Fig. 27 Usos Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Levantamiento físico espacial del parque

Se realiza un análisis y categorización de las unidades de paisaje, a través del uso de fichas de observación no participante, evaluarán características analizadas en ubicación, conexiones, imagen urbana, visibilidad, seguridad proporcionará información general sobre factores necesarios y características de este mega parque de la ciudad.

-Ubicación: Se ubica en la trama urbana sur de la ciudad, se identifica equipamientos cercanos influyentes presentes en un área de influencia indirecta (2000m) observando instituciones educativas, se observa transporte público y no existe conexión con ciclo vías.

-Topografía: El desnivel en las espacios y unidades de paisaje genera que el parque este contenido entre elementos montañosos condiciona la accesibilidad en el parque, genera poca relación con edificaciones alrededor de la calle C. Gonzalo Pizarro.

-Hidrografía: Verifica la existencia de corrientes de agua en el parque, como: ríos, lagos, quebradas, etc. cerca o dentro del mega parque, evaluando elementos de seguridad.

-Acceso a medios de transporte: Los medios de transporte público son limitados, solo 2 líneas de transporte público llegan alrededores del parque (línea 4, línea 7), cuenta con estacionamiento para vehículos dentro de las periferias.

-Accesos y conexiones: Los accesos para los peatones está en buenas condiciones cuentan con un ancho de 2,4m, no existe barreras arquitectónicas en las caminerías, espacios y unidades de paisaje permiten visibilidad.

-Contexto inmediato: Las visuales se dirigen hacia los espacios y usos del parque, la topografía genera desconexión visual con el sector y falta de continuidad con Av. 12 de Octubre debido a su alto tráfico.

-Usos: Predios de uso mayormente residencial, poco uso comercial las unidades de paisaje

-Mobiliario: Estudia la cantidad, uso, deterioro y protección contra factores climáticos del mobiliario presente en las unidades de paisaje.

-Imagen urbana: Espacios limpios, no cuenta con predios abandonados o sucios, buen mantenimiento de zonas del parque.

-Iluminación: Comprueba tipo de luminarias usadas en las distintas unidades del mega parque, por observación iluminación deficiente en zonas de actividades, revisar iluminación en la normativa.

-Pisos: Se evalúa si el proyecto presenta diferenciación de zonas y superficies antideslizantes adecuadas en las unidades de paisaje

-Seguridad: Se identifica puntos seguros en el parque (1 guardia), recorridos visibles en trayectos a pie, 2 cámaras de seguridad, sin Internet, si cuenta con información sobre ubicación.

Levantamiento físico espacial del parque Tarqui Guzho



Fig. 28.1 Juegos infantiles, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig. 28.2 Juegos infantiles, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig. 28.3 Juegos infantiles, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig. 28 Elementos, levantamiento Parque Tarqui Guzho Fuente: Visor Cuenca

Juegos infantiles

Un conjunto de 3 juegos infantiles que conforman una unidad de paisaje, su diseño está basado en animales y elementos de la zona (raposo, colibrí, flores y aves) de esta forma los juegos son usados por grupos de niños.

Cuenta con juegos bio-saludables y mobiliario los cuales protegen de la lluvia y el sol mientras los más pequeños disfrutan de los juegos infantiles, de esta manera garantizar de mejor manera el disfrute en estos espacios abiertos.



Fig. 28.4 Juegos biosaludables, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig 28.6 Espacio público y usos, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig. 28.5 Mobiliario, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig 28.7 Espacio público, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig. 29 Jóvenes y espacio público, Parque Tarqui-Guzho, Fuente: Propia

Se observa que la unidad de paisaje cuenta con mobiliario para el descanso, estas protegen de los factores climáticos de buena manera, construidas con madera y un piso de hormigón el cual se levanta del piso y otorga una buena resistencia contra los agentes climáticos.

Espacios sin elementos ni actividades, no conforman ni se consolidan como una unidad de paisaje, esto genera deterioro en los espacios al tener la sensación de un lugar sobrante, residual los cuales no tuvieron una intervención adecuada para sus espacios dentro del parque.

Espacios que solo sirven de recorridos por elementos naturales y su topografía; no ofrece la percepción de seguridad para los usuarios durante horarios nocturnos.



Fig. 30.1 Estacionamiento público, Parque Fuente: Propia



Fig.30.2 E. bicicletas, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 30.3 Espacio Seguro, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 30 Juegos infantiles , Parque Tarqui Guzho Fuente: Visor, Cuenca

Bloque de servicios

Este espacio conformado por el estacionamiento, administración, área de servicios y elementos de seguridad que permiten un mejor manejo en el ingreso y salida del lugar, conectando de forma adecuada con los otros espacios alrededor del parque.

Puntos seguros que brindan garantías y confianza en la estancia a los usuarios, en la llegada y espacios asadores, además de la entrada y salida de vehículos.



Fig. 30.4 Asadores, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 30.6 Bloque de servicios, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig.30.8 Conector espacial, Parque Circo Social Fuente: Propia



Fig. 30.5 Espacio canopy, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 30.7 Espacio para mascotas, Fuente: Propia



Fig.30.9 Conector espacial, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Se observa elementos como canopy, espacio atractivo para jóvenes y se encuentra en desuso; espacios verdes que ofrecen un goce para niños y adultos.

Área de servicios este alberga espacios; administrativo, baños, bodega, espacio para mascotas, pago de parqueo, este espacio tiene un mejor control en vigilancia permitiendo facilidad en el ingreso vehicular y del parque.

Espacios delimitados con barreras y elementos que dirigen a los usuarios por los recorridos hasta las actividades, conectando con elementos como puentes peatonales.

Levantamiento físico espacial Mobiliario



Fig.31 Banca, Parque Tarquí-Guzho Fuente: Propia

-Mobiliario

El levantamiento del mobiliario, se realizó mediante observación, la ubicación y estado del mobiliario, está en buenas condiciones, se registra y se observa la materialidad y estado en que se encuentran.



Fig.32 Bebedero, Parque Tarquí-Guzho Fuente: Propia

-Bebedero

Estos elementos están en buenas condiciones, ofreciendo agua a los diferentes usuarios del parque en sus diferentes espacios, hay algunos elementos que necesitan mantenimiento.



Fig.33 Estacionamiento bicicletas, Parque Tarquí-Guzho Fuente: Propia

-Estacionamiento de bicicletas

Estos elementos son poco usados debido a la falta de garantías y seguridad dentro del parque, los usuarios aún no sienten la confianza para el cuidado dentro de estos espacios.



Fig. 34 Basureros Tarquí-Guzho Fuente: Propia

-Basureros

Elementos ubicados en diferentes espacios del parque, estos se encuentran en buenas condiciones y con ubicaciones que responden de manera adecuada en los diferentes puntos del parque. En el área de asaderos se necesitan unas unidades más debido al uso que tiene el espacio.



Fig. 35 Asadores, Parque Tarquí-Guzho Fuente: Propia

-Asadores

Estos elementos son usados más en los fines de semana, permiten protegerse contra los factores climáticos, la falta de mobiliario no satisface las necesidades del usuario para un trabajo cómodo.



Fig. 36 Cuarto de máquinas, Tarquí-Guzho Fuente: Propia

-Cuarto de Máquinas

Espacio empleado por el personal del parque, lleva dentro los elementos para el manejo de agua potable y luz dentro del parque.



Fig. 37 Bloque de servicios Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig.38 Maquinas biosaludables, Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 39 Área verde, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

-Edificación de Servicios

La edificación cuenta con espacios adecuados para los trabajadores, además ofrece servicios como baños y administración del parque.

-Juegos biosaludables

Los juegos biosaludables tienen siete máquinas para ejercitarse son utilizados mayormente por los usuarios que caminan, trotan o corren por las camineras del parque.

-Vegetación

Los bosques naturales de eucaliptos y vegetación alta, funciona como barrera vegetal del ruido, delimitar los usos de las diferentes zonas del mega-parque.

4.7 Elementos para la seguridad

Se evalúan las principales características para que un espacio público sea seguro, a través de la aplicación de instrumentos de observación, manuales sobre seguridad, elementos y factores que inciden en la percepción de seguridad en los espacios del mega-parque Tarqui-Guzho (fig.40), y así entender como responden estos espacios públicos en la ciudad de Cuenca.

Comprender características, usos, actividades y desplazamientos de los jóvenes y así entender las fortalezas y debilidades en los diferentes espacios del parque, de esta forma buscar ser un generador de intercambio cultural dentro de los espacios de ciudad, su percepción de seguridad dentro del parque y espacios en los límites de ciudad, que se transforman con nuevos usos, equipamientos, viviendas, etc.

En el "Manual de aplicación de instrumento de observación de elementos físicos relacionados con la seguridad" describe las características, preguntas, afirmaciones sobre espacio público, seguridad, elementos y preguntas que ayudan aclarar como los diferentes elementos influyen en la seguridad dentro de los espacios públicos.

Observar y contrastar medidas y tipos de camineras, cuáles son las óptimas según el tipo de sendero y el espacio público donde se encuentra, se consultó las normativas de "alumbrado público", en la cual indica cuáles son las medidas que las luminarias debería tener en la noche, además indica la clasificación del espacio público y clase de iluminación.

- Imagen urbana
- Visibilidad
- Seguridad en camineras
- Usos y actividades
- Dispositivos de seguridad
- Iluminación

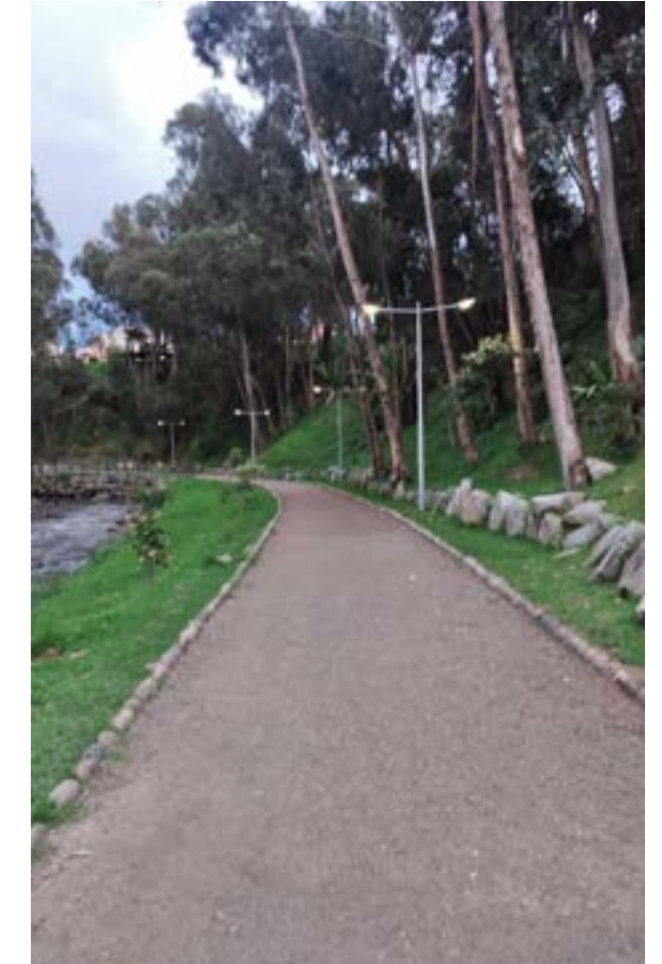


Fig. 40 Seguridad y espacio público Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



Fig. 41 Cámara de vigilancia, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

-Dispositivos de seguridad

Elementos que mejoran la percepción de seguridad de los usuarios dentro de los espacios públicos, cámaras de vigilancia y botones de seguridad que de alguna forma garantizan un elemento de vigilancia policial.



Fig. 42 Iluminación Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

-Iluminación

Espacios bien iluminados respalda al usuario a recorrer el espacio público, brinda mejores condiciones y visuales en la noche, permite recorrer las diferentes camineras y espacios de manera confiada y segura.



Fig. 43 Guardianía Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

-Puntos Seguros

Elementos de seguridad y guardías se encuentran en la entrada de este punto del parque, control de vehículos en la bahía y estacionamientos, además de ubicarlo en un punto estratégico que conecta a los equipamientos y camineras permitiendo tener visuales importantes.

4.8 Espacios seguros

Los espacios señalados están ubicados en 2 puntos del parque brindando elementos de seguridad como alarmas o cámaras de vigilancia (fig.44); aquí también hay un punto de control de guardia ciudadana en la salida de vehículos, se observa la falta de elementos en vigilancia con guardia debido a la extensión del parque.

Las cámaras están ubicadas de manera estratégica, esto permite tener visuales de los espacios del parque: visuales hacia los asadores, juegos infantiles y estacionamiento, teniendo un control casi completo de estos espacios para actuar de una manera adecuada al presentarse cualquier eventualidad.

- Dispositivo de seguridad (cámaras)
- Puntos Seguros
- Parada Transporte público

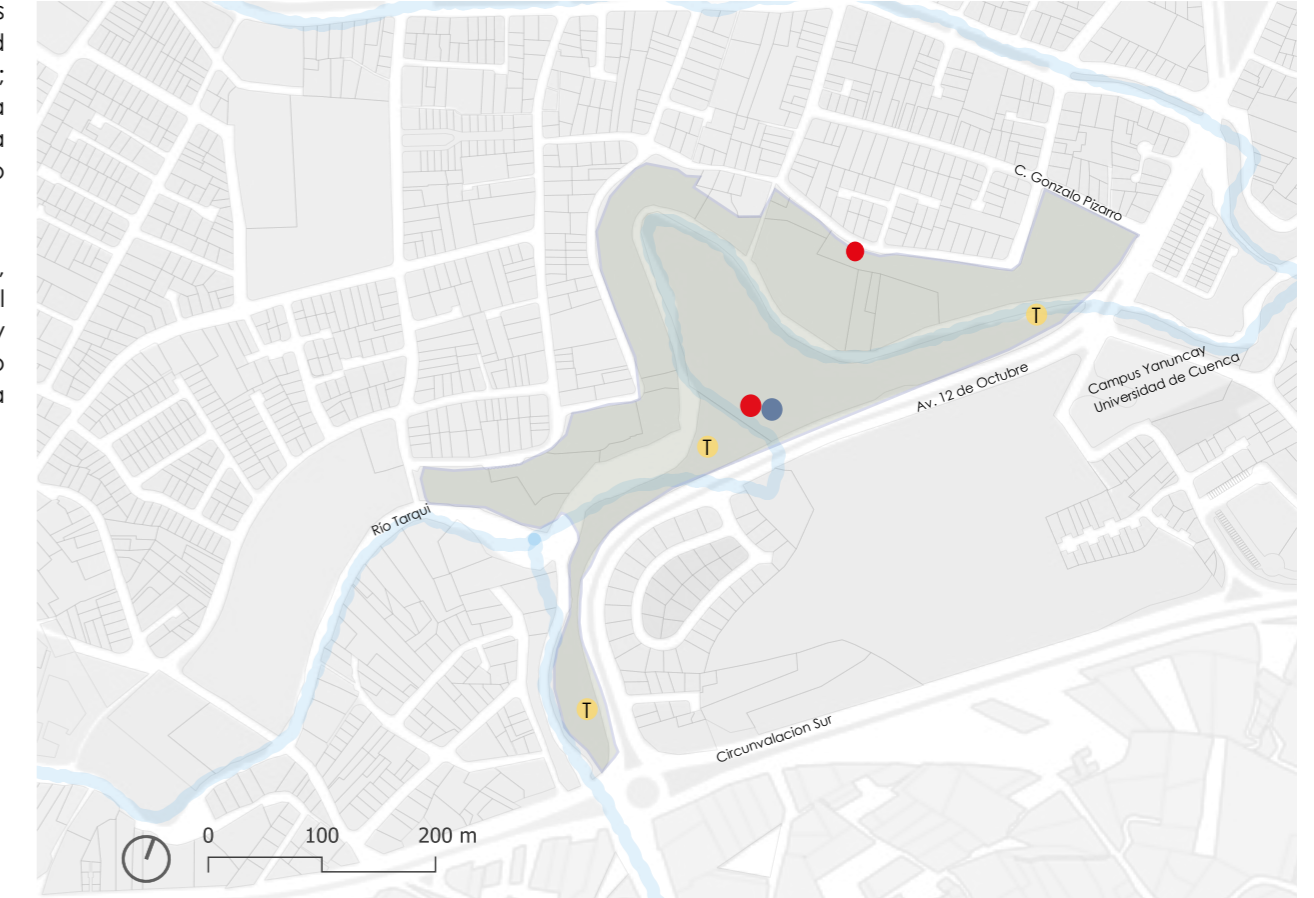


Fig. 44 Dispositivos de seguridad, Parque Tarqui Guzho Fuente: Q GIS

Inseguridad urbana

El gráfico indica la inseguridad a nivel de asaltos en las diferentes parroquias de la ciudad de Cuenca; nivel de inseguridad en robos a personas por sector (fig.45), se muestra que en la parroquia Narancay donde pertenece el parque Tarqui-Guzho existen 62 asaltos anuales en esta parroquia. Se observa la falta de seguridad en toda el área sur de la ciudad, manifestando la complejidad de los recorridos y espacios públicos dentro de la parte sur de la ciudad y como el peatón debe realizar diferentes recorridos a los habituales debido a condiciones en seguridad limitan el transitar fluido de personas por los diferentes espacios públicos y privados, se debe buscar crear entornos más seguros, fomentar una mejor percepción de seguridad es importante para garantizar una movilidad segura en la ciudad.

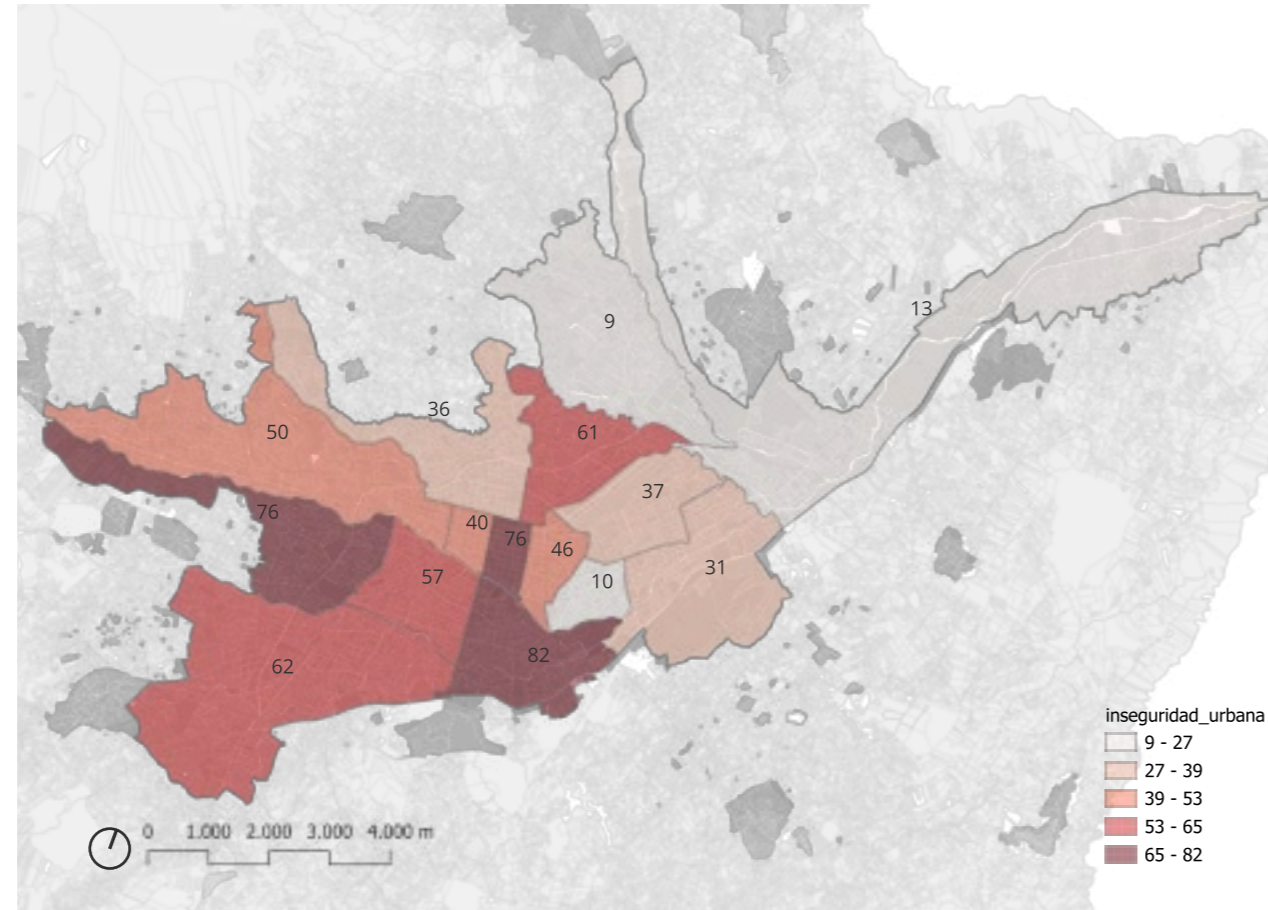


Fig.45 Inseguridad urbana en la ciudad de Cuenca, número de asaltos anuales por parroquias Fuente: Q GIS

4.9 Espacios inundables



Fig.47 Seguridad y espacio público Parque Tarqui Guzho Fuente: CCI Online Noticias, 2021



Fig. 48 Seguridad y espacio público Parque Tarqui Guzho Fuente: CCI Online Noticias, 2021



Fig. 46 Zonas inundables Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia, QGIS

El parque debido a su cercanía con el río Tarqui está condicionado a inundaciones, creando espacios inseguros dentro del parque, se necesita elementos que ayuden a mejorar los recorridos de las corrientes de los ríos, también crear espacios inundables con vegetación que permitan responder de mejor manera a estos casos especiales, que se dan en épocas de invierno.

El control de escombros es una tarea importante para mejorar el cauce del río, la limpieza de espacios alrededor del río mejora su flujo y recorrido normal; también contar con elementos con mejor manejo en drenaje cerca de los espacios garantizando que no sufran daños por elementos como lluvia excesiva o inundaciones.

4.10 Usos del sector

El análisis de usos (fig.49), muestra la falta de algunos servicios como farmacias, centro de salud, mercados, etc, establecimientos que no se encuentran con facilidad en el lugar, los comercios son pocos en su mayoría de usos mixtos, características de vivienda y comercio; al otro lado de Av. 12 de Octubre se ve espacios ocupados por viviendas y educación mostrando la falta de comercios y servicios volviendo un lugar aislado de estos espacios comerciales aumentando las distancias en los desplazamientos de los usuarios, los espacios urbanos deben otorgar una relación entre los servicios y vivienda y así ofrecer cumplir las necesidades de los habitantes del sector.

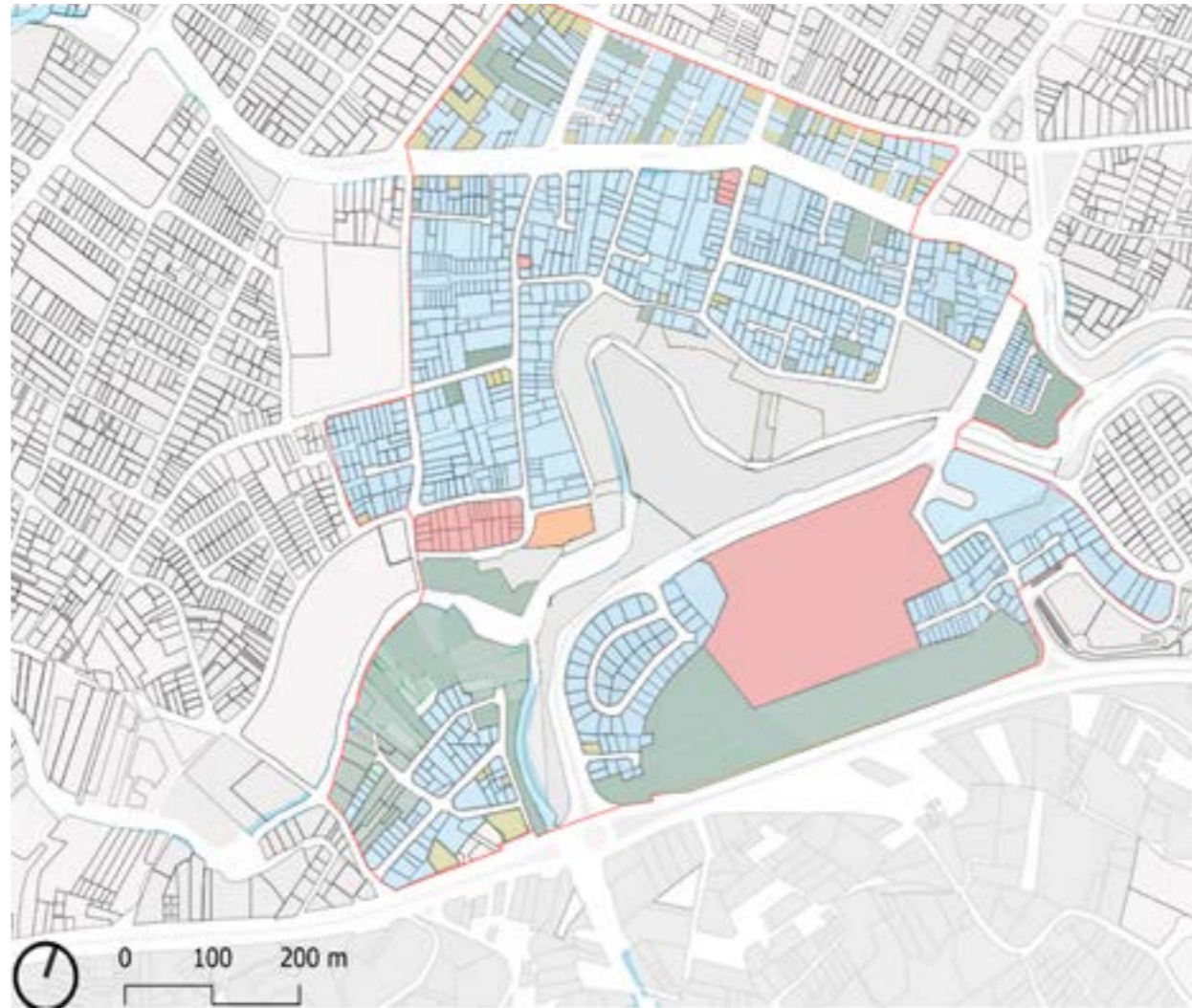


Fig. 49 Usos sector, Parque Tarqui- Guzho Fuente: Q GIS

5. Resultados

En el siguiente capítulo se procede a mostrar los resultados obtenidos de las metodologías desarrolladas: conteos, fichas de observación, encuestas, iluminación, fichas de actividades, mapeo de sendas de esta forma entender los usos y desplazamientos dentro del parque por parte de jóvenes.

Los resultados de las encuestas fueron representados a través de gráficos estadísticos, mientras que los resultados de las fichas de observación y rutas mediante gráficos y mapas; las metodologías posibilitaron correlacionar datos importantes, los resultados de iluminación del parque, sirvieron para obtener la información suficiente sobre iluminación y asociarlo con la normativa de alumbrado público, la triangulación de datos, permite identificar patrones de comportamiento en los jóvenes y las variables más representativas en los espacios del parque Tarqui-Guzho.



5.1 Resultados conteo

El conteo se realizó durante una hora en los días indicados, en 3 diferentes horarios (9:00,15:00,19:00) y así obtener datos relevantes para la investigación.

Se observa una visita alta de usuarios los fines de semana, siendo el domingo el día más concurrido por jóvenes y usuarios de otras edades, se observa la presencia de jóvenes junto a sus familias en las diferentes unidades de paisaje.

	CONTEO PARQUE TARQUI-GUZHO			
	Zona Asadores	Juegos infantiles	Ingreso Av.12 de Octubre	TOTAL
Miércoles	70	97	10	177
Viernes	150	132	25	307
Sábado	210	360	30	600
Domingo	347	520	35	902

Fig. 50 Tabla conteo usuarios del parque Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

5.2 Resultados de encuestas

Genero:

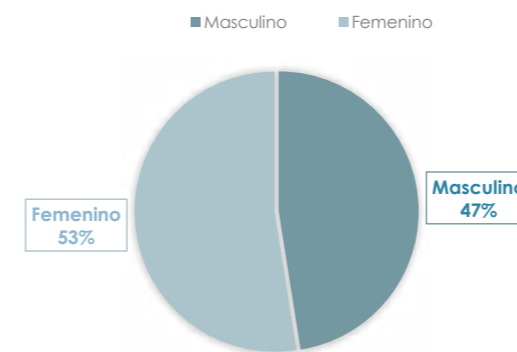


Fig. Género encuestado, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

La investigación fue realizada 40 personas jóvenes, 19 usuarios son de sexo masculino (47%) y 21 usuarios son de sexo femenino (53%).

1. Frecuencia con la que utiliza el parque Tarqui-Guzho?

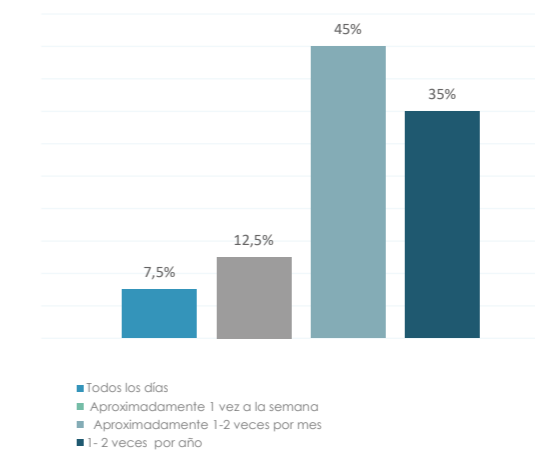


Fig. Frecuencia de uso, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

La frecuencia de uso muestra que la mayoría de usuarios visitó el parque (1-2 veces por mes) con un 45%, seguido por usuarios que visitan (1-2 veces por año) con un 35%, usuarios más frecuentes (1 vez por semana) con un 12,5% y finalmente 7,5% que representa 3 personas que visitan el parque todos los días.

2. ¿Viene acompañado al parque Tarqui Guzho?

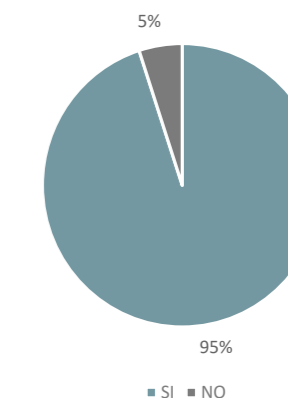


Fig. Usuarios acompañados, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

38 de los 40 jóvenes encuestados manifiesta que viene acompañado, representa un 95% personas encuestadas, lo que permite apreciar que casi todos los usuarios visitan el parque, en compañía de una persona, por motivos de percepción de falta de seguridad.

2b. ¿Si contestó que sí, cree que influye en su seguridad el estar acompañado en el parque Tarqui-Guzho?

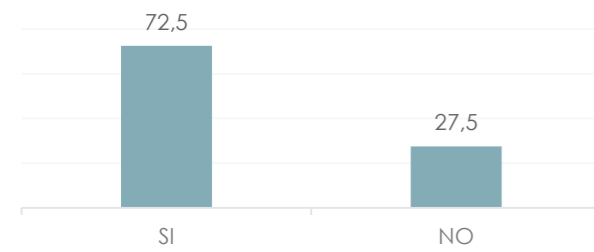


Fig. Pregunta si viene acompañado y seguridad Fuente: Propia

2c. ¿Si contestó que sí, con quien viene acompañado en el parque Tarqui Guzho?

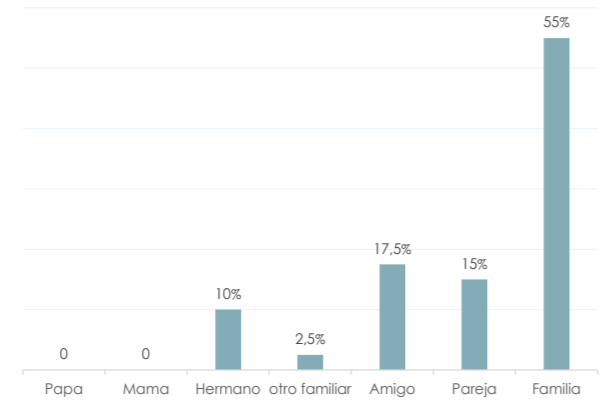


Fig. Pregunta con quien visita el parque Fuente: Propia

3. ¿Cuáles son las actividades que hace cuando visita el parque Tarqui Guzho?

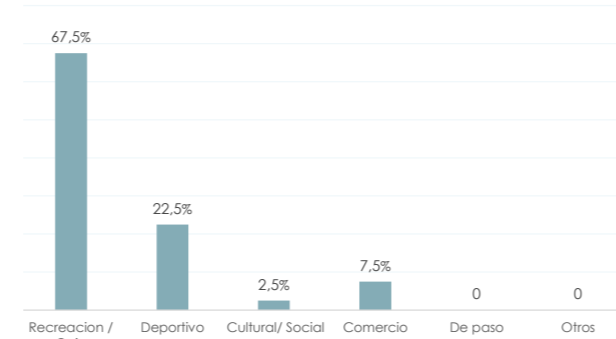


Fig. Usuarios y actividades, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Observamos que la mayoría de los encuestados dice que influye en su seguridad el venir en compañía de una persona con 72,5% mientras que un 27,5 % no cree que afecta en su seguridad el visitar con alguien el parque

También se observa que el mayor número de visitantes viene en familia con un 55%, seguido por un 17,5% que lo visita con amigos, un 15% en pareja, 10% con un hermano y tan solo 2,4% con otro familiar. Como se observa los visitantes llegan en grupos familiares convirtiendo estos espacios más en un entorno de disfrute con características más de familiares.

Observamos que las actividades que más realizan los usuarios son de recreación y ocio con un 67,5%, deportivo con un 22,5%, seguido por comercio 7,5% y cultural con un 2,5%, mostrando que el entorno es más para descanso y permanencia en un entorno familiar dentro de los diferentes espacios en el parque.

4. ¿Tiempo de permanencia en el parque Tarqui-Guzho?

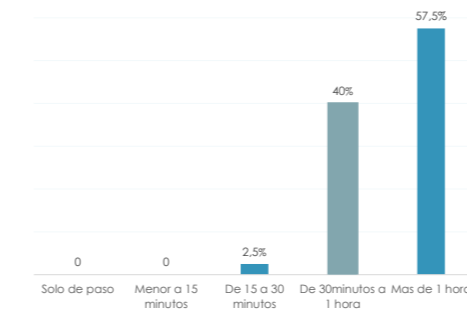


Fig. Permanencia usuarios, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

En la pregunta sobre el tiempo de permanencia se observa que la opción (más de una hora) con un 57,5%, seguido por usuarios que están alrededor de (30 minutos a 1 hora) con un 40% y por ultimo con un 2,5% de personas que permanecen en el parque entre (15 a 30 minutos), mostrando que los usuarios pasan alrededor de 2 a 3 horas en las instalaciones del parque, estos resultados se dan sobre todo los fines de semana.

5. ¿Cuál es el medio de transporte que utiliza para llegar al parque Tarqui-Guzho?

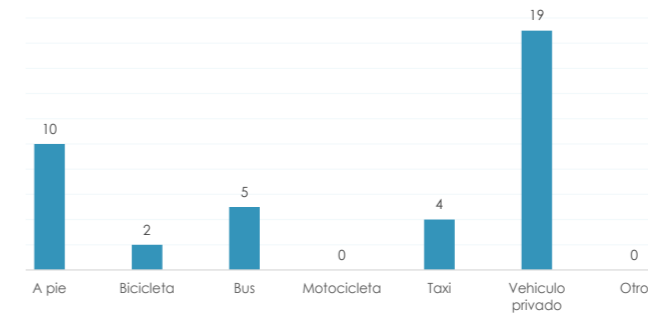


Fig. Medios de transporte usados por los usuarios, Fuente: Propia

Se contempla que la mayoría de los usuarios llega en vehículo privado al parque 19 personas, seguido por usuarios que llegan a pie 10 personas, 5 personas llegan en transporte público, 4 se movilizan en taxi, mientras que tan solo 2 personas llegan en bicicleta. La mayoría de usuarios que llega en vehículos son usuarios de los espacios los fines de semana, se observa poca afluencia de gente los días de lunes a viernes.

6. ¿Cómo califica la iluminación de los espacios del parque Tarqui-Guzho?

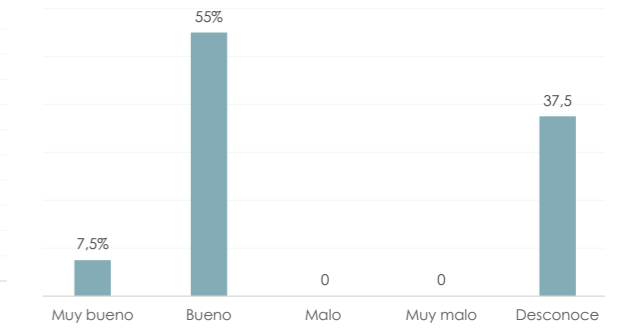


Fig. Percepción de iluminación usuarios, Fuente: Propia

El 55% de usuarios que ocupan el parque señalan que el mismo cuenta con una buena iluminación, un 7,5% muy bueno; el 37,5% de usuarios desconocen como es la iluminación en el parque Tarqui-Guzho, demostrando la falta de ocupación del parque durante la noche.

7. ¿Que tan seguro se siente en el parque Tarqui Guzho?

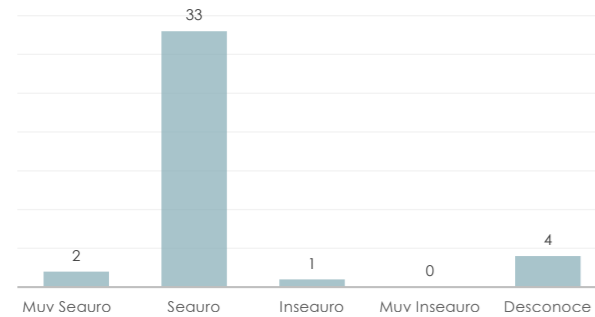


Fig. Percepción seguridad usuarios Fuente: Propia

Con respecto a la seguridad se preguntó en la encuesta, en cuanto a seguridad e inseguridad, representado con una tabla que va desde lo muy seguro como valor máximo hasta muy inseguro como valor mínimo para el cálculo en los valores, 33 personas señalan que el parque es seguro para ellos, seguido por 4 personas que desconoce o no responde, 2 personas perciben el parque muy seguro y una persona piensa que el parque es inseguro.

8 a. ¿Si contesto inseguro o muy inseguro señale cuál de las siguientes es la principal razón de su inseguridad?

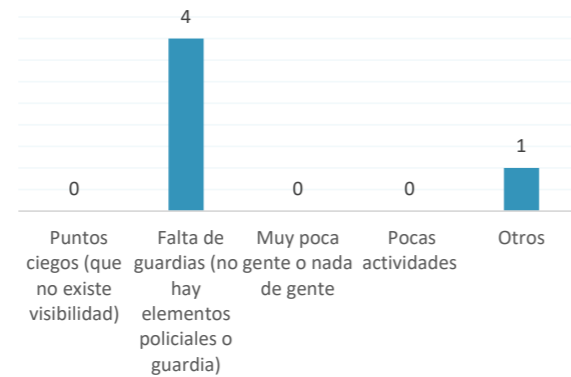


Fig. Percepción de inseguridad, y elementos Fuente: Propia

Las personas que respondieron que se sentían inseguras o perciben inseguridad dicen que por la falta de guardias o elementos policiales, mientras una persona dice que su percepción esta influenciada por la falta de seguridad en la ciudad.

8 b. ¿Si contesto seguro o muy seguro señale cuál de las siguientes es la principal razón de su seguridad?

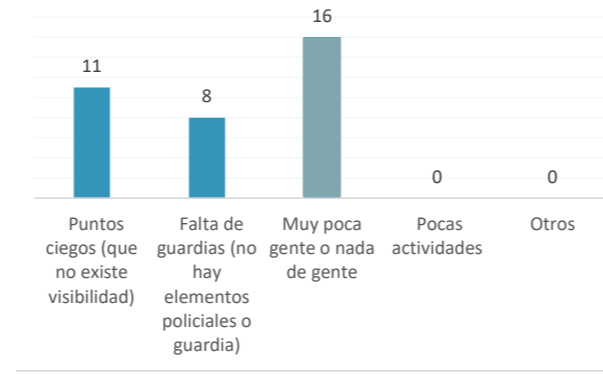


Fig. Percepción y elementos seguros, Fuente: Propia

Se preguntó a las personas que se sentían seguras porque su seguridad, la mayoría manifestó la falta de guardia; 16 personas se sienten seguras por la presencia de usuarios en el parque, 11 por la visibilidad y 8 personas por los elementos policiales y guardias ciudadanos.

9. ¿Has visitado el parque durante la noche?

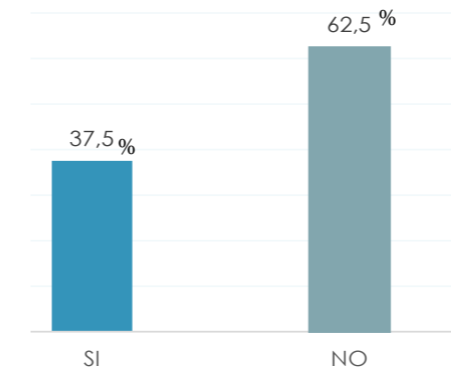


Fig. Percepción y elementos inseguridad, Parque Fuente: Propia

Se preguntó a los usuarios si han visitado el parque durante la noche, un 62,5% de encuestados no ha visitado el parque durante la noche; 25 usuarios y un 37,5% encuestados dice que a visitado el parque en la noche.

9b) ¿Si contestó que no, por qué no has visitado el parque en la noche?

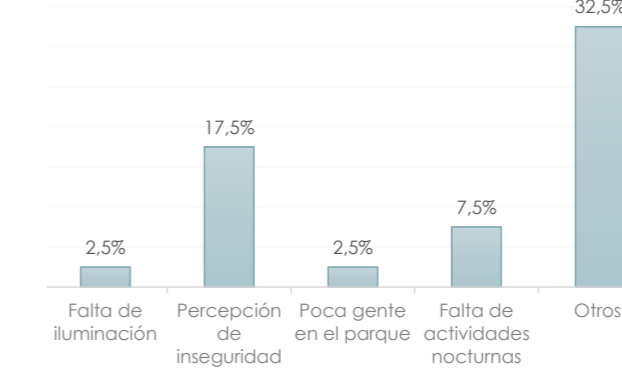


Fig. Motivos porque no visita en la noche el Parque Fuente: Propia

Los usuarios que no han visitado el parque de noche nos dice que es debido a la a la falta de oportunidad con un 32,5%, seguido por un 17,5% debido a la percepción de inseguridad, un 7,5% por la falta de actividades nocturnas, 2,5% por la poca presencia de gente en el parque y finalmente un 2,5% cree que la falta de iluminación es el motivo de que no visite el parque.

10. ¿Cree que el parque después de la 6pm es?

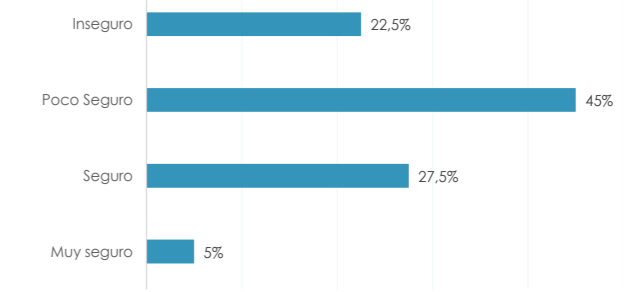


Fig. Percepción despues de la 6 pm Fuente: PropiaPropia

Se preguntó que si después de las 18:00 sobre la percepción que tienen sobre la seguridad en el parque, donde un 45% de usuarios percibe que el parque es poco seguro, el 27,5% manifiesta que el parque es inseguro, un 22,5% piensa que el parque es inseguro y el 5% cree que el parque es muy seguro.

11. ¿En que horario del día se siente más seguro?

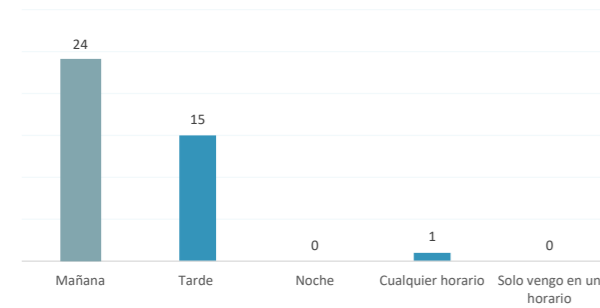


Fig. Percepción confianza y horario Fuente: Propia

Se preguntó sobre en qué horario se siente más seguro a los usuarios, 24 personas que representa el 60% prefieren el horario de mañana, 15 personas la tarde con un 37,5% y solo una persona en cualquier horario 2,5%, se observa que ningún encuestado respondió que prefiere la noche.

12. ¿Sabe si en el parque existen dispositivos de seguridad como cámaras, alarmas o internet?

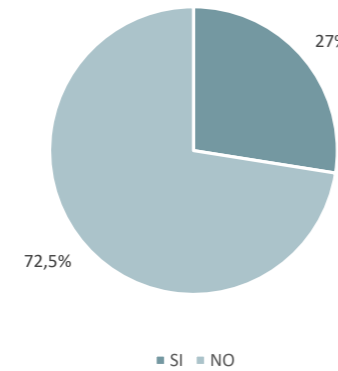


Fig. Dispositivos y usuarios, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Se preguntó sobre si los usuarios saben si existen dispositivos de seguridad en el parque donde un 72,5% cuenta que desconoce si hay este tipo de elementos en el parque y un 27,5% conoce sobre estos puntos con cámaras y elementos que ofrecen una garantía en el uso de estos espacios.

13. ¿Cómo considera que influye en su seguridad la presencia de varias personas usando los espacios en el parque?

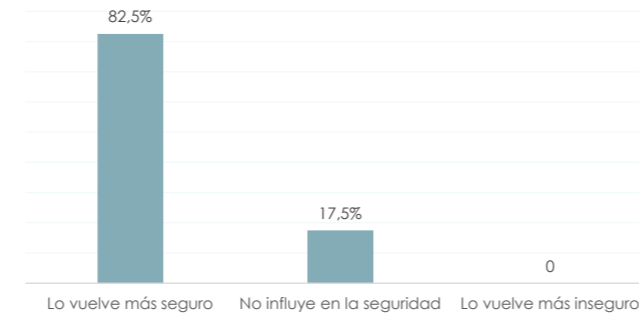


Fig. Percepción seguridad y usuarios, Parque Fuente: Propia

Se consultó sobre la presencia de usuarios en el parque y como esto afecta en la percepción de seguridad, un 82,5% cree que el parque es más seguro con la presencia de usuarios y un 17,5% considera que no influye en la seguridad del parque.

14. ¿Consideras que influye en tu seguridad la presencia de elementos policiales o equipos de vigilancia?

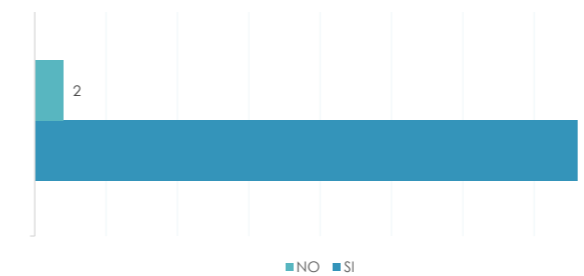


Fig. Percepción elementos policiales Fuente: Propia

Se preguntó sobre si le da seguridad la presencia de elementos policiales en el parque, donde 38 personas encuestadas cree que la presencia policial influye en la seguridad del parque y solo 2 personas piensan que no afecta en nada.

15. ¿Si podría mejorar la seguridad en el parque que haría?

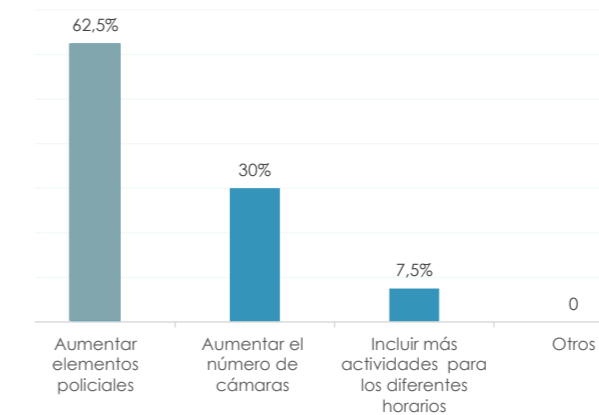


Fig. Elementos a mejorar según usuarios, Parque Fuente: Propia

Por último se preguntó sobre que mejoraría la seguridad en el parque, donde un 62,5% cree que aumentar elementos policiales mejorarían la seguridad en el parque, seguido por 30% que piensa que el aumento de cámaras ayudaría en la seguridad y finalmente un 7,5% cree que incluir más actividades en los diferentes horarios generaría más usuarios mejorando la seguridad en el parque Tarqui-Guzho.

5.3 Resultados de iluminación



Fig. 51 Espacios en la noche, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Se procedió a observar el parque en la noche (fig.52), este cuenta con 62 luminarias (50-80 w) y 8 reflectores (100-150 w), no encienden 6 reflectores en las áreas de uso y 2 luminarias del recorrido no encienden, se uso la aplicación Smart Luxmeter, un medidor de luz que mide la luminosidad ambiental con el sensor de luz incorporado en el celular.

De esta manera identificar si hay luminarias dentro del parque cumplen con normas de "alumbrado público", indica cuáles son las medidas necesarias para tener de acuerdo a la clasificación de los espacios; se observa que cumple con los 20 lumines necesarios en los recorridos, pero mostrando que los espacios de juegos y áreas verdes no tienen luz volviendo estos espacios inseguros creando una percepción de inseguridad para jóvenes y usuarios.



● Iluminación deficiente

Fig. 52 Iluminación en luminarias, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Q GIS

En el parque Tarqui-Guzho (fig.53), la falta de iluminación a condicionando estos espacios y áreas durante la noche; la zona de los asadores se encienden los reflectores, mientras en la zona de juegos infantiles y espacio de la Av. 12 de Octubre solo existe iluminación en los recorridos de los senderos, la iluminación perteneciente a las maquinas biosaludables viene dada de la caminera y esta no responde de manera efectiva a todo este equipamiento, la iluminación de camineras cuentan con buena calidad; un promedio de 70 lumines de todo el recorrido del parque; pero, los recorridos al no contar con los espacios de iluminación en espacios intermedios no brindan el uso y actividad durante la noche.



Fig. 53 Recopilación, usos y espacios en la noche, Parque Tarqui Guzho Fuente:Propia

5.4 Resultados fichas de observación y actividades

Se observa los resultados obtenidos de las de las fichas de observación espacial (fig. 54) y actividades (fig. 55), metodología adaptada de Safe y Sound Cities,(2023), y así identificar los espacios, elementos y el uso por parte de jóvenes en los espacios en el parque Tarqui-Guzho y de esta manera se anota con un símbolo la actividad que realiza y cuantas personas están involucradas y así entender el comportamiento y usos de los espacios. Ficha realizada el día Sábado 17 de Febrero del 2024 a las 15:00.



Fig. 50. Uso espacios y actividades, Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia



OBSERVACIÓN ESPACIAL NO PARTICIPANTE

Nombre del observador: Christian Quezada Vimos
 Nombre del parque: Tarqui-Guzho
 Fecha: 16/02/2024 Día de la semana: Viernes Hora inicio: 10:00 am

Responder las siguientes preguntas de acuerdo al parque en general:

Información general				
Accesibilidad y conexiones				
Pregunta	Si	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? si o no
01. ¿Existen paradas de transporte público alrededor del parque?	X		No existe iluminación	
02. ¿Existen ciclovías seguras alrededor del parque?		X		No
03. ¿Existen estacionamientos seguros para bicicletas en el parque?	X		Poco uso, vigilancia no garantiza	
04. ¿Existen recorridos de acceso universal (rampas, piso podotáctil, etc.)?		X		No
Usos y actividades				
Pregunta	Si	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? si o no
05. ¿Se promueven actividades compartidas entre el vecindario o la ciudadanía para generar relaciones e intercambios culturales o de cooperación?		X	No existe participación ciudadana	No
Dispositivos de seguridad				
Pregunta	Si	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? si o no
06. ¿Existen puntos de ayuda o información operativos?	X		Existe solo un punto con guardia	

Fig. 54 Ficha de observación no participativa, Fuente: Safe y Sound Cities

- T** Esperando el transporte público
- Actividad comercial (vendiendo o comprando)
- Actividad cultural (música, danza, teatro, etc)
- Actividad física
- *** Actividad cívica (Trabajando en seguridad, mantenimiento o limpieza)
- X** De pie en general
- X_b** Sentado en banco - general (mobiliario urbano)
- X_s** Sentado en el piso, escaleras u otros elementos no diseñados para este fin.
- +** Acostado en el espacio, no asociado a ninguna de las anteriores.
- Nota:** Se utilizará color **rojo** para marcar a jóvenes de género **femenino** y **azul** para **masculinas**. Además, color **morado** para **no jóvenes de género femenino** y **verde** para **masculinas**.
- Además los observadores pueden agregar cualquier tipo de información extra que crean relevante como por ejemplo, si la agrupación de personas corresponde a grupos de amigos o desconocidos en un mismo espacio.

Fig. 55 Simbología de ficha de actividades Fuente: Safe y Sound Cities

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1
 UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
 HORA: 15:40



Fig.56 Ficha de actividades, zona 1 Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 17⁰ C / Personas practicando Voleibol; cuentan con elementos propios/ Por la tarde cuenta con otro punto de venta.

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 2
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 16:30



Fig. 57 Ficha de actividades, zona 2 Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 17⁰ C / Mucha gente; 58 personas adultos, jóvenes y niños (18 jóvenes, 15-30 años)/ 2 vendedores/presencia 2 policas en motos/ No hay uso de maquinas biosaludables

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 3
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 15:40



Fig. 58 Ficha de actividades Fuente: Propia

OBSERVACIONES 17⁰ C / Mucha gente

5.5 Resultado mapeo de sendas

NOMBRE: Chistian Quezada
UBICACION: Av. 12 de Octubre, Vasco Nuñez, Gonzalo P.

TRAMO: 1

FECHA: 17/02/2024
HORA: 16:50

Se procede a mostrar los resultados obtenidos con los instrumentos de observación y desarrollarlos mediante mapas (fig.59), que representan los recorridos usados por usuarios dentro del parque y de esta manera entender los desplazamientos que tienen las personas dentro del mega parque Tarqui-Guzho, la metodología aplicada está adaptada del estudio Safe y Sound Cities, (2023).

Se observa un mayor número de usuarios que llegan desde la calle Menéndez y Pelayo y en menor medida desde la Av. Don Bosco, a este espacio llegan usuarios a pie o en bicicleta volviéndolo un espacio más para usuarios del sector.

Las sendas no están en malas condiciones pero no ofrecen el ingreso cómodo de personas con algún elemento como una silla de ruedas, se observa que un número de usuarios cruza el área verde, mientras que en gran número las camineras son usadas debidamente.



Fig. 59 Ficha de recorridos, zona 1, Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 17⁰ C / Poca gente

NOMBRE: Chistian Quezada
UBICACION: Av. 12 de Octubre, Vasco Nuñez, Gonzalo P.

TRAMO: 2

FECHA: 17/02/2024
HORA: 16:50

La utilización de estos recorridos están muy marcados por los senderos que rodea los diferentes usos dentro de este espacio; gran parte de los usuarios disfrutan de los paseos marcados por estos recorridos; usuarios que llegan con niños prefieren llegar desde las camineras hacia los juegos infantiles, estos recorridos predominan por usuarios que rodean los diferentes espacios del parque Tarqui- Guzho.



Fig. 60 Ficha de recorridos, zona 2, Fuente: Propia

OBSERVACIONES CAMINERAS: 17⁰ C / Familias con niños/ recorrido por camineras/ No hay uso de maquinas biosaludables

NOMBRE: Chistian Quezada **TRAMO:** 3
UBICACION: Av. 12 de Octubre, Vasco Nuñez, Gonzalo P.

FECHA: 17/02/2024
HORA: 16:30

Se observa usuarios que llegan desde la Av.12 de Octubre y Circo Social a través del los puentes peatonales, otros usuarios llegan desde el estacionamiento hasta los asadores y actividades marcando los diferentes recorridos dentro del parque, se observa usuarios que cumplen con los recorridos hasta el área de servicios y jóvenes usuarios recorren por las camineras hasta los espacios de asadores,o de uso; mostrando espacios donde se concentra los usuarios, dentro del recorrido.(Fig. 61, Anexo 2 mapeo de sendas)



Fig. 61 Ficha de recorridos, zona 3, Fuente: Propia

OBSERVACIONES CAMINERAS: 17° C / Uso de puentes peatonales desde la 12 de Octubre/ muchos recorridos a pie/Uso de bicicletas

DISCUSIÓN, CONCLUSIONES

- 6.1 Discusión
- 6.2 Conclusiones

ESTRATEGIAS

- 7.1 Activación de bordes del parque
- 7.2 Conexión con ciclo vía y bordes de río
- 7.3 Espacios de estancia y espacio público
- 7.4 Actividades deportivas, comerciales y espacios intermedios

Discusión

El objetivo de este proyecto de investigación es identificar los factores socio-espaciales que inciden en la percepción de seguridad de los jóvenes usuarios del mega parque Tarqui-Guzho, con el proyecto de investigación se ha llegado a determinar lo siguiente:

-Elementos en desuso, como los destinados a canopy y áreas externas del parque que no son utilizadas; y constituyen en puntos abandonados que inciden en la percepción de seguridad.

-Una reducida vigilancia por parte de guardias; se dispone de 1 guardia en la salida de vehículos para todo el parque, no dispone de guardias en los recorridos del parque durante la mañana y tarde, el parque cuenta con, una extensión de 8,8 ha.

-Alumbrado parcial en espacios y zonas con menor iluminación que las establecidas en espacios públicos.

-Falta de señalización y seguridad vial en alrededores del parque y espacios dentro del parque.

-Ausencia de elementos e infraestructura para jóvenes, que mejoren las condiciones y ofrezcan usos diferentes para este grupo de visitantes.

-Falta de conectividad, reducidas líneas de transporte público alrededor del parque.

Mobiliario insuficiente en algunas zonas del parque.

Jóvenes en compañía por su percepción de seguridad

Las encuestas muestran como resultados que el 45% de los jóvenes visitan el parque de 1 o 2 veces por mes manifestando un uso frecuente por parte de este grupo, además el 95% de usuarios viene acompañado por familiares o amigos evidenciando la importancia de visitar el parque en compañía; en la encuesta en la pregunta número 2 se pregunto sobre la importancia en la seguridad el venir acompañado, siendo el 72% de jóvenes encuestados los cuales manifiestan que si se siente más seguro de visitar el parque en compañía, se observa como la percepción de seguridad condicionan a los usuarios a visitar los espacios del parque y a visitarlo con algún familiar o amigo.

En las encuestas y en la fichas se observa que la mayoría de jóvenes en este parque lo visita junto a la familia con un 55% convirtiéndolo en un espacio más familiar; los espacios en el área infantil no brinda una variedad de actividades para jóvenes, la variedad de usos y actividades garantiza la apropiación por parte de usuarios, mejora los espacios creando lugares más variados que responden a los diferentes usuarios que visitan el lugar.

Usos y seguridad

Los recorridos dentro del parque son el principal atractivo que caracteriza a este parque ofertando un circuito agradable por las diferentes áreas, provee seguridad

media dentro de sus recorridos; infantiles, asaderos, las unidades de paisaje, recreación; pero no establece actividades y usos para jóvenes en el sitio, existe el elemento de canopy pero al estar en desuso no ofrece un espacio para el disfrute de los usuarios.

Se observa en el ingreso al parque desde la calle C. Pizarro y Av. 12 de Octubre, la poca oferta de usos y actividades, la ficha de observación indica un pequeño grupo de usuarios en las áreas verdes; se observa la falta de elementos que generen actividades para usuarios y jóvenes del sector, los espacios sin usos y actividades genera inseguridad, no permite desarrollar lugares para el encuentro y se vuelven espacios desocupados donde la vida en comunidad no existen, como dicen (Borja y Muxi, 2001), el uso de los espacios públicos lo garantiza la variedad de usos y usuarios.

En el área de juegos infantiles y asaderos se percibe la presencia de un gran número de usuarios y jóvenes los días Sábados y Domingos en donde estos lugares se convierten en espacios muy seguros, se debe fomentar el uso de los mismos los otros días de la semana, aumentando el encuentro a través de actividades y espacios para jóvenes desarrollando una buena vida de barrio, como dice Páramo, (2007) son los usuarios por medio del uso diario le asignan su verdadero significado y función al espacio público.

Se deben establecer características, usos y actividades que mejoren la experiencia del usuario joven dentro del parque, esto garantiza el uso

de los espacios públicos, la presencia de usuarios dota de vigilantes informales en el espacio público. (Amat, Cardona, 2015).

Seguridad por parte de jóvenes

El 82,5% de jóvenes encuestados respondió que si siente seguro en este parque y que tan solo 12% de usuarios se sienten inseguros, la gente opina que la falta de guardias es la principal razón de su inseguridad, las personas que se sienten seguros respondieron que es por la cantidad de gente presente y por la visibilidad ofertada en los espacios del parque.

Los jóvenes consideran que la presencia de elementos policiales influyen en la seguridad del parque, así como también la pregunta sobre que elementos mejoraría en el parque; un 62,5% de encuestados respondieron que aumentar elementos policiales mejoraría la percepción de seguridad en el parque.

Las fichas de actividades revelan la presencia de un guardia; pero debido a la magnitud del parque y el número de visitantes los días sábado y domingo no es suficiente, ya que solo se ubican en el punto de salida de vehículos, además de lunes a viernes se observa poca cantidad de jóvenes, convirtiendo estos espacios en lugares sin usuarios.

a seguridad en los espacios públicos se garantiza con la vida urbana donde la percepción de seguridad se ve influenciada por la idea que tiene los usuarios sobre una cierto sector, sus

experiencias, sensaciones y mapas mentales, como esto afecta el transitar libremente y la calidad de vida de los usuarios, Pesantez (2020), dice que la seguridad percibida en una área puede afectar la calidad de vida de sus residentes; en espacios públicos y sus desplazamientos, los jóvenes se sienten más seguros con la presencia de elementos como guardia ciudadana y policía.

Iluminación

La iluminación es una parte fundamental en la seguridad para los jóvenes; el parque no cuenta con la iluminación adecuada en todos sus espacios, los cuales garanticen una estancia de jóvenes, las fichas de iluminación (fig. 52 resultados de iluminación) revela que no existe iluminación en los espacios en las zonas 1 y 2; además solo en el área de los asaderos, zona 3 se encienden sus luminarias en los espacios intermedios, garantizando el uso en este espacio en horarios nocturnos, pero en su llegada desde la A.v 12 Octubre en la zona 1 no garantiza un recorrido seguro debido a sus espacios poco iluminados en sus espacios intermedios y actividades.

Según la norma de alumbrado público define según las clases de áreas, su tipo de iluminación, donde las vías peatonales y de ciclistas se iluminan con niveles bajos, un valor promedio P3= 7,5 luxes a P6 =1,5 luxes; complementar estos espacios con espacios con un alumbrado a través de actividades que garantice a un numero de usuarios, mejora la iluminación creando todo un entorno seguro para los jóvenes dentro del parque.

Los senderos cumplen con los luxes requeridos por la norma con un promedio de 70 luxes en todo su recorrido, las fichas de el 14/02/24 a las 19:00 (Anexo), muestra la poca cantidad de jóvenes y usuarios en este horario, al no contar con la iluminación que complemente estos espacios y áreas de recreativas, los vuelve senderos extensos e inseguros, donde no existe actividad nocturna, limitando el número de jóvenes que visitan el lugar.

Las condiciones físico espaciales influyen en los comportamientos de los jóvenes; el parque Tarqui-Guzho al no ofrecer espacios bien iluminados limita el número de usuarios en horarios nocturnos al parque, produce una sensación de inseguridad, muchas personas desconocen los tipos de iluminación en los espacios en el parque, lugares bien iluminados generan seguridad con mayor número de usuarios.

Movilidad y transporte público

El vehículo privado es el principal método de llegada de jóvenes al parque con un 47,5%, le sigue el 25% de usuarios se movilizan a pie, siendo estos los más relevantes; el uso de transporte público representa el 12,5% son pocos los jóvenes que usan este método de transporte (fig. 24), la falta de líneas de bus cercanas y distancias limitan su uso, se debe promover el uso de transporte público aumentando el número de visitantes especialmente jóvenes.

Una buena seguridad vial es importante en la llegada de jóvenes, ofertar pasos cebra bien establecidos que fomente la seguridad vial en los usuarios que se dirigen al parque o a la Universidad de Cuenca.

El transporte público es limitado contando solo 2 líneas que pasan por las periferias del parque, línea 7 y línea 4 esta última circula por el extremo sur del parque, Panamericana Sur, aumentando el recorrido hacia el parque. Se debe contar con paradas de bus adecuadas que brinden un buen uso a los usuarios, con buena iluminación, el transporte público es de los medios más usados por jóvenes; es importante fomentar estos medios de transporte junto con la bicicleta.

El transitar fluidamente por todos los espacios del parque invita a usuarios a los diferentes espacios, además de mejorar la percepción de seguridad produciendo un recorrido continuo, mejorando la experiencia en los recorridos, (Mañana, 2003), es así que establecer un recorrido a los tramos de ciclovía mejora la movilidad y llegada a este parque.

Confort

Se observa en espacios del parque desde la Av. 12 de Octubre no ofrece el mobiliario necesario, además que no cuenta con una actividad que complemente el uso por parte de jóvenes.

Los lugares más usados son la zona de juegos infantiles y la zona de asadores; pero estas no ofrece el confort necesario y su equipamiento es limitado, en las fichas de actividades en los juegos infantiles se observa gran número de usuarios donde el parque no puede abastecer al número de visitantes los fines de semana, se observa la falta de mobiliario en estos espacios, en la zona de asaderos no brinda un espacio necesario para comer, además no existe espacios con actividades para jóvenes.

Los tramos reflejan zonas donde se debe implementar mobiliario que invite a permanecer en el lugar, que ofrezca protección contra el clima y que inviten apropiarse y garantizar un tiempo de estancia; espacios bien equipados con un mobiliario adecuado brinda a los jóvenes el confort, esto se relaciona directamente al bienestar del individuo mejorando su calidad de vida y el uso y apropiación de los espacios.

El confort urbano está definido por componentes determinantes dentro de los espacios públicos; escala urbana, usos del espacio, confort térmico, percepción de seguridad, confort acústico, paisaje urbano, calidad de aire, ergonomía, iluminación. Todos estos factores son un conjunto de condiciones óptimas que se debe cumplir

para generar comodidad y gozo dentro de los espacios públicos (Mínguez et al, 2013).

Conclusiones

El mega parque Tarqui-Guzho contempla un equipamiento necesario para la parte sur de la ciudad de Cuenca, debido al crecimiento de la zona; esto responde a la necesidad de espacios de calidad ofreciendo condiciones necesarias para los visitantes.

Las condiciones socio espaciales influyen en la percepción de seguridad de los jóvenes y para responder la pregunta de investigación, ¿Cómo las condiciones socio espaciales influyen en la percepción de seguridad de los jóvenes en el parque Tarqui-Guzho?. Los resultados concluye que diferentes factores en los espacios condicionan la percepción de seguridad de los jóvenes, diferentes áreas reúnen condiciones en mayor y menor medida ofreciendo lugares donde se puede establecer usos y actividades, el diseño urbano arquitectónico influye de manera directa en los diferentes espacios dentro del parque, espacios en la zona 1 no cuentan con actividades que inviten a los usuarios jóvenes a una estancia en estos espacios.

Cumplir con características que inciden en la seguridad dentro de los espacios públicos: Visibilidad, iluminación, diseño y mantenimiento del entorno, son variables que determinan una percepción de seguridad positiva sobre el lugar visitado. La falta de iluminación en espacios del parque lo convierten en un lugar sin uso durante la noche, condicionando la vida nocturna del lugar.

Establecer actividades para jóvenes que garanticen el uso de estos espacios, el parque debe contar con características que mejore el entorno, a través de espacios multi-funcionales que brinden el

uso y apropiación dentro de este mega parque, planificar recorridos nocturnos que permitan una mayor participación de personas cercanas al lugar.

El parque responde adecuadamente al plan de cinturón verde, mejorando el área verde por habitante en la parte sur de la ciudad sin embargo, las condiciones urbanas, su ubicación influyen en su uso y ocupación, los métodos de transporte público no responden de manera efectiva a la llegada de visitantes al parque, la falta de rutas, directas aumenta los desplazamientos y condiciona la llegada de jóvenes, las paradas de bus no son adecuadas y no ofrecen protección contra el clima, limitado el uso de este medio de transporte y la llegada de jóvenes al parque.

El diseño arquitectónico de estos lugares influyen en el uso del parque, accesos, mobiliario, iluminación condicionan los espacios, en donde la percepción de inseguridad en jóvenes son factores que influyen en el número de visitantes hacia el parque; dotar espacios adecuados donde el usuario se sienta cómodo y seguro de manera que la percepción de seguridad en jóvenes aumente; la presencia de usuarios dinamiza los espacios y crea un entorno más seguro dentro del parque Tarqui-Guzho.

Las periferias del parque se deben activar, debido a su ubicación, este se encuentra entre una avenida muy transitada la Av. 12 de Octubre y una quebrada que no permite conectar de manera efectiva a los usuarios, condiciona la llegada y fragmenta la ciudad, los usos de suelo muestran la falta de conexión con el parque y la poca vida de barrio que se da en los alrededores limitando la interacción

de jóvenes del sector; se debe generar negocios y nuevos usos que promuevan la vida de barrio, dentro del parque se propone un patio de comidas que complementara estos espacios, además de dinamizar el parque y para sustentabilidad del mismo.

Al conectar con los bordes del parque; activando zonas comerciales y productivas se dinamiza la vida de barrio, mejorando los espacios del sector que son solo de vivienda, es importante crear estos lugares que permitan generar actividades comerciales en las plantas bajas que dinamicen el sector y cosan la ciudad, la intervención en estos espacios intermedios es importante para crear espacios fluidos y seguros alrededor del parque Tarqui-Guzho.

El confort urbano es una característica muy importante para los jóvenes en los espacios públicos, durante el diseño se debe tener en cuenta el paisaje espacios, mobiliario y las diferentes condiciones que debe cumplir el lugar para volverlos confortables y de esta manera se sientan a gusto en los diferentes espacios dentro del parque, mejorando la percepción de seguridad de los jóvenes y usuarios al ver el uso frecuente debido a la presencia de usuarios.

Finalmente la percepción de seguridad de los jóvenes depende de las diferentes condiciones que ofrece el sitio; condiciones socio-espaciales adecuadas y factores óptimos en comodidad, seguridad e iluminación; la existencia de espacios no iluminados, además de no contar con actividades para jóvenes que ofrezca una variedad de usos, repercute en los niveles de uso del parque al intervenir estos espacios mejora y fomenta la apropiación y uso por parte de jóvenes.

Estrategias

Como observamos el mega parque Tarqui-Guzho cuenta con características y elementos importantes a la disposición de jóvenes; se proponen espacios a través de estrategias y elementos que mejoren la experiencia en la visita por parte de jóvenes a este parque.

Se plantea una conexión con el eje de la ciclo vía en la calle Felipe II que permita a los usuarios llegar de forma segura hasta el parque Tarqui-Guzho, consolidándose como un espacio continuo en los recorridos de ciclo vías, este tramo se une a la ciclo vía de la Av. Primero de Mayo.

Se propone en los márgenes del río en la calle Felipe II, recorridos y combinarlo con el circuito de ciclovia, junto con actividades y juegos infantiles, elementos que ayudaran a activar este recorrido, espacios intermedios, actividades que complementan los espacios y áreas verdes, activando todo esta franja con movimiento comercial y productivo que impulsen la zona y dinamice el barrio, buscando crear una ciudad más compacta y que impulse la vida en el sector.

Formular recorridos que mejoren la iluminación en los senderos y recorridos fuera de el parque, creando espacios más seguros y fluidos que dirijan a los usuarios hasta del parque Tarqui-Guzho.

Promover los espacios intermedios con mobiliario, bebederos y estacionamientos seguros para

bicicletas, espacios a lo largo de las orillas del río Tarqui que generen actividades a lo largo del tramo hasta el parque Tarqui-Guzho.

Incrementar la seguridad a través de cámaras de vigilancia en espacios inseguros, recorridos frecuentes de guardias en estos espacios, buscar incrementar la seguridad social entre usuarios y tener espacios con observación por la presencia de personas.

Fomentar las periferias del parque a través de tratamientos de pisos y mobiliario que invite a los usuarios a visitar el parque, desarrollar en los bordes actividades en las diferentes unidades de paisaje del parque de esta manera se atrae hacia los recorridos mejorando las condiciones en las periferias del parque y volviéndolo más atractivos para los usuarios.

Plantear conectar con la calle Vasco Nuñez de Balboa y el parque creando puntos de unión y de llegada al mismo tiempo cosiendo ciudad, convirtiendo estos espacios más permeables y fomentando la actividad comercial y la vida de barrio mejorando la conexión y relación con el parque.

Se propone miradores que permitan tener puntos visuales del parque y fomentar la seguridad al crear visuales desde varios puntos del parque.

Formular la creación de 4 plazas de llegada en los diferentes espacios del parque los cuales ofrecen un espacio de estancia, además su piso duro permite realizar otro tipo de actividades culturales, comerciales y comunitarias creando espacios más seguros y con mayor uso dentro del parque.

Se propone espacios mejor iluminados, las plazas al contar con una mejor iluminación (30 luxes) ofrece un espacio mejor iluminado que se combina con los recorridos en el parque mejorando la percepción de seguridad de los usuarios.

Plantear equipamiento deportivo (canchas y maquinas bio-saludables y de calistenia) combinado con mobiliario que complemente las actividades deportivas y de ocio que se realizan dentro de el parque, invita a los usuarios apropiarse de estos lugares volviéndolos focos de estancia en la llegada y salida del parque, mejorando la percepción de los usuarios.

Se invita a mejorar las zonas inseguras dentro de los recorridos a través de zonas de contemplación y zonas de paisaje que incluya vegetación, iluminación que fomente el uso de los recorridos y con sendas más atractivas, además de dirigir las visuales establece nuevas zonas dentro del parque dinamizando los recorridos en el parque.

En el área de asadores se propone dar un tratamiento de pisos para crear espacios para comer con mesas que ayudan al uso de estos espacios y complementan esta área de asaderos y comida, además de configurar los espacios dentro del parque.

Se propone un espacio de comercio dentro del parque que responda a los usos en el área infantil, además se sugiere implementar mobiliario que permite la estancia y dinamicen los espacios, creando espacios con mas usos y actividad.

Estrategias conexión con ciclovia

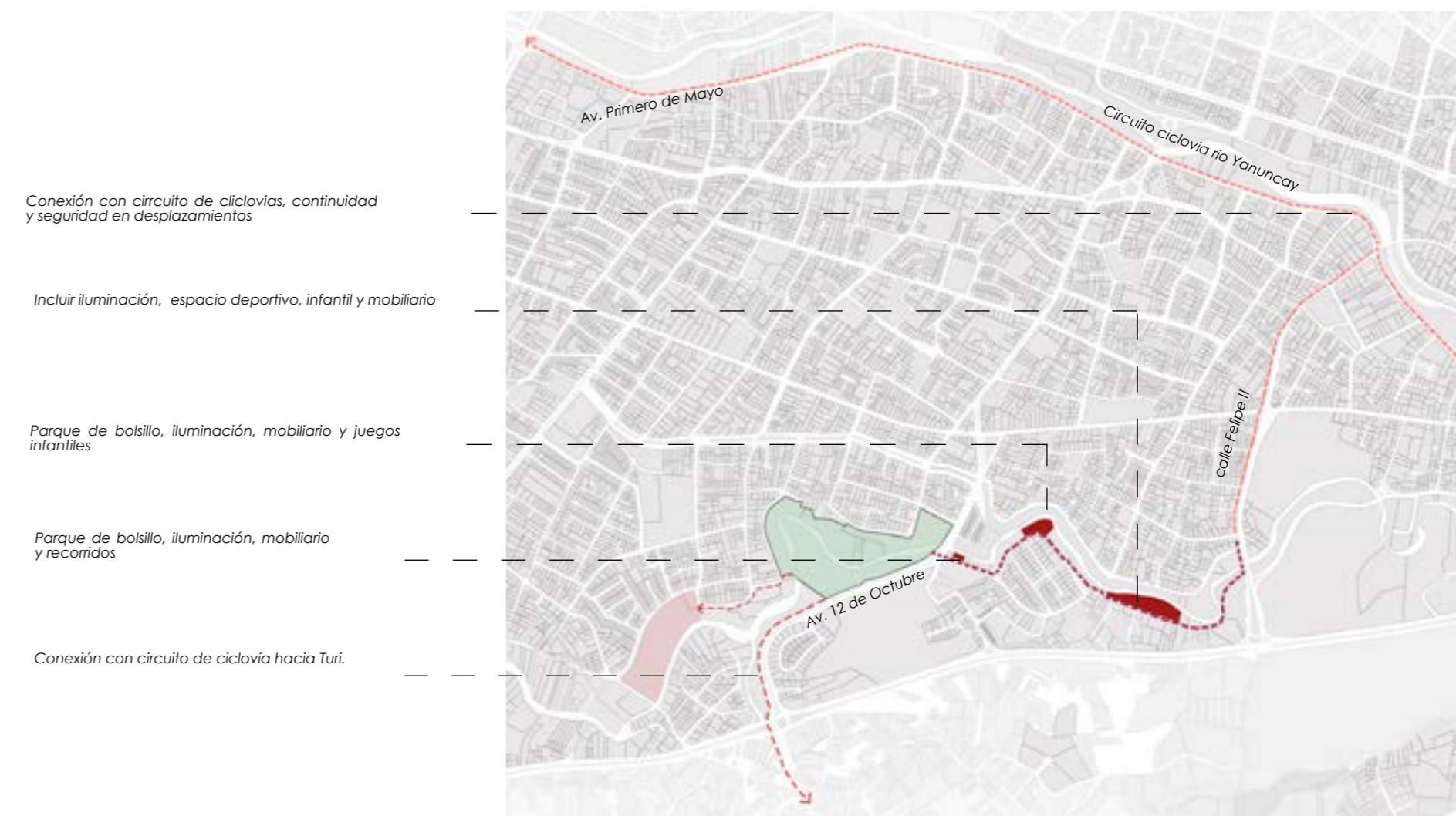


Fig. 62 Estrategias urbanas márgenes río Tarqui Fuente: Propia

ESTRATEGIAS

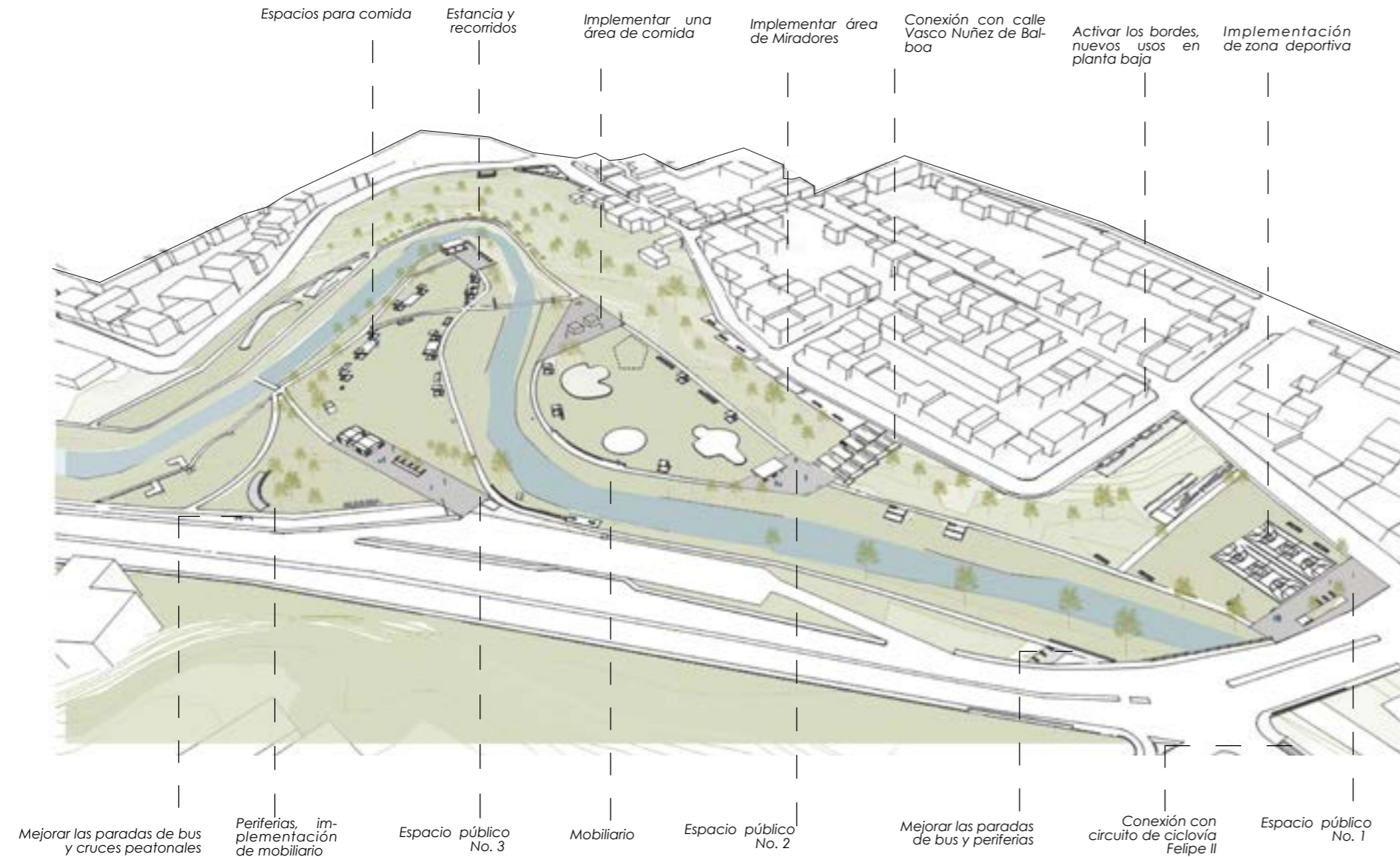


Fig. 63 Estrategias urbanas márgenes río Tarqui Fuente: Propia

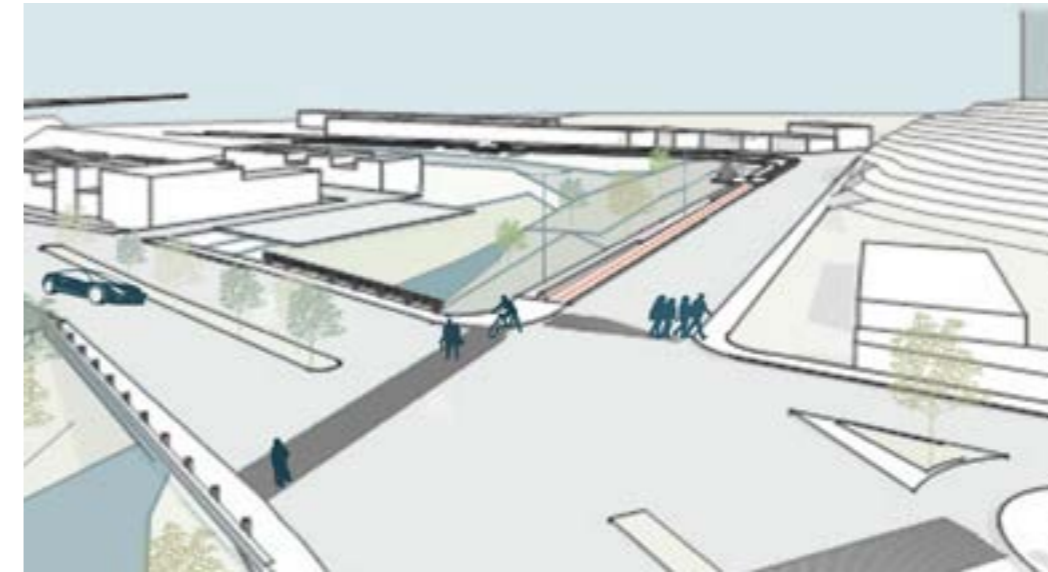


Fig. 64 Estrategias conexiones seguras Fuente: Propia

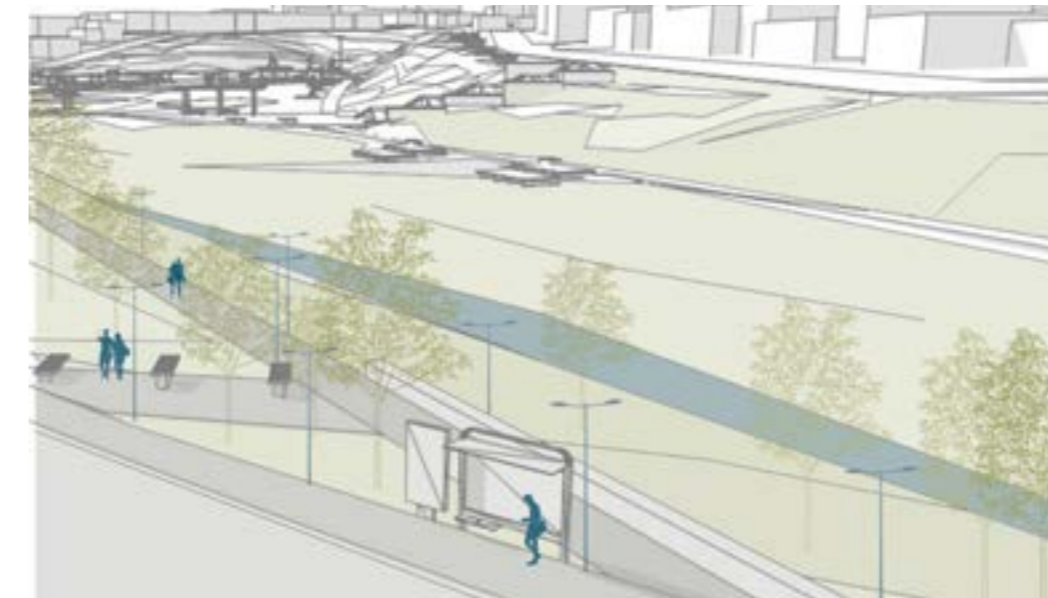
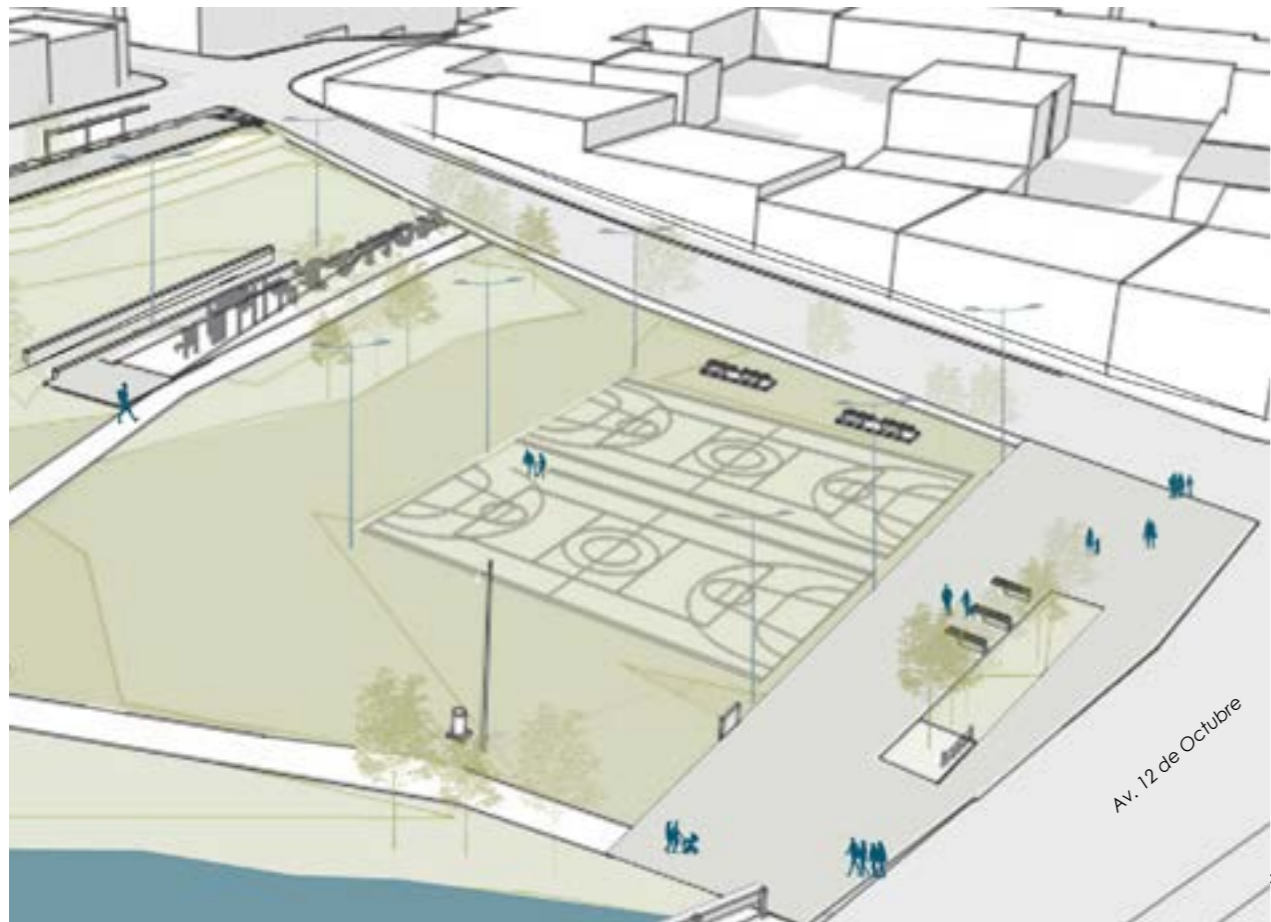


Fig. 65 Estrategias bordes del parque Tarqui Fuente: Propia

Conexiones seguras y paradas de transporte público

Establecer conexiones seguras que llegan al parque, mejorar la seguridad en el cruce de la Av. 12 de Octubre a través de pasos cebra y señalización, optimizando los cruces hacia el parque y permitiendo que la llegada de visitantes y jóvenes sea en condiciones de mayor seguridad.

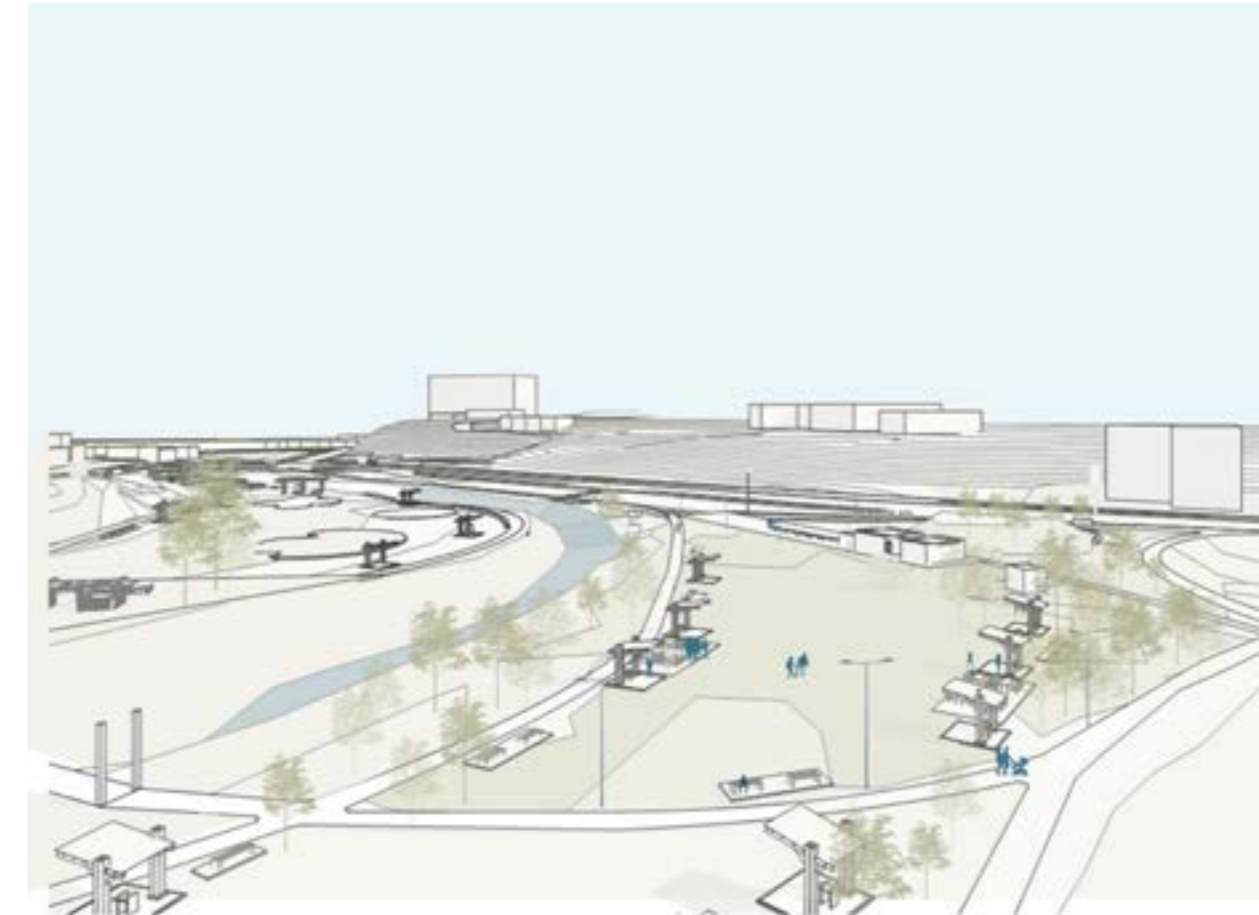
Mejorar las paradas de transporte público; señalización vial alrededor del parque, iluminación, mobiliario en los espacios de llegada en las periferias del parque Tarqui-Guzho mejorando la seguridad estos espacios de llegada al parque.



Activación de Zona 1

Se activa el ingreso en la zona 1, Av. 12 de Octubre y C. Gonzalo Pizarro, a través de espacios deportivos y espacios de estancia, se propone equipamiento de calistenia y maquinas bio-saludables, se complementa con miradores que permiten tener buenas visuales del parque y la plaza de llegada que recibe a los visitantes hacia los espacios en el parque.

Además de plantear espacios bien iluminados para plazas y espacios deportivos en esta zona del parque (anexo 4, normativa de alumbrado público), esto garantiza espacios vseguros en la llegada al parque, una buena iluminación mejora la percepción de seguridad en jóvenes y usuarios del sector mejorando la vida nocturna en espacios del parque.



Espacios de estancia

Se complementa los espacios de asaderos con mobiliario para comer y disfrutar de los alimentos en un espacio adecuado, de una manera cómoda y segura para los usuarios mejorando la experiencia en estos lugares.

Fig. 67 Estrategias zona de comida Fuente: Propia

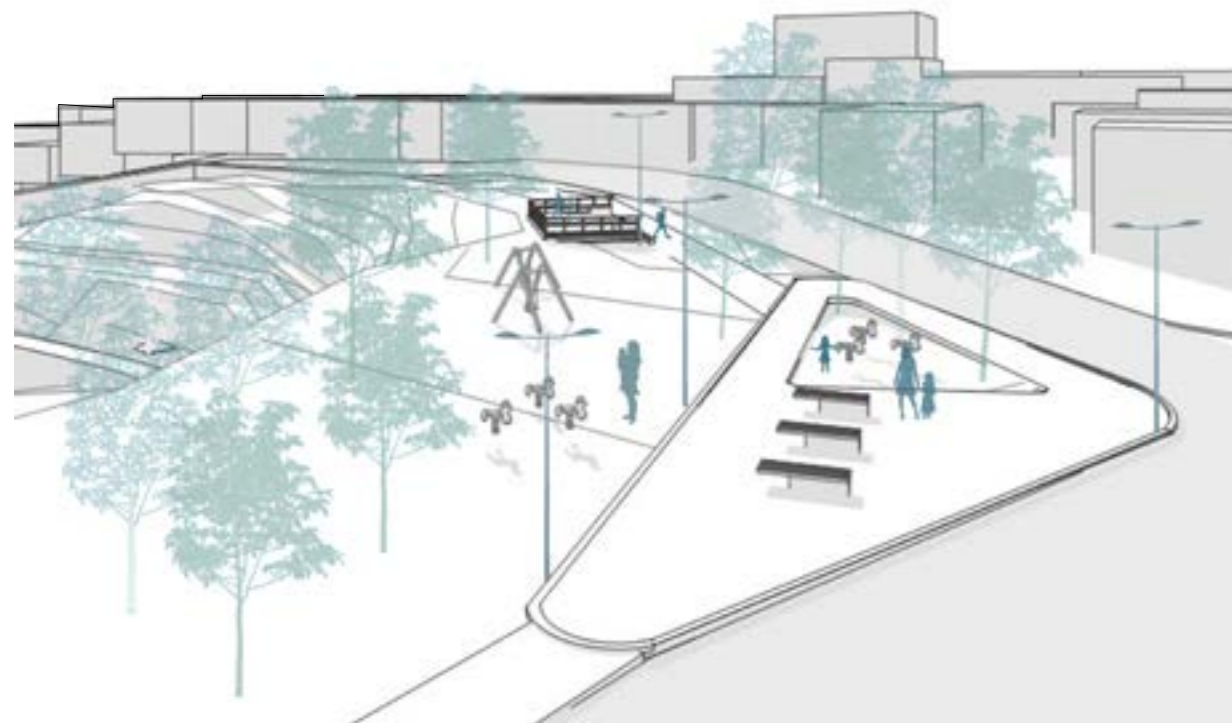


Fig. 68 Estrategias periferias , Parque Tarqui Guzho Fuente: Propia

Activación de bordes del parque

Se activa los bordes del parque calle Vasco Nuñez de Balboa y Alonso de la Caballería (fig. 68), creando un pequeña plaza que a través de mobiliario y juegos inviten a los usuarios a apropiarse de estos espacios sin uso, activando espacios separados del parque con elementos que activen los perímetros del mismo.



Fig. 69 Estrategias zona 2, Parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Espacio de comercio y servicios

Se propone un espacio de plaza dura con elementos para ventas que ayuda a dinamizar el parque, además de crear un espacio confortable para jóvenes y usuarios, igualmente sirve para la sustentabilidad económica del mismo; se añade un espacio de juegos infantiles en el área que pertenecía en los juegos bio-saludables que se traslado a la zona 1.



Fig. 70 Estrategias mobiliario zona 3, parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 72 Estrategias espacios de estancia, zona 3, parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. 71 Estrategias espacio público, zona 3 parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

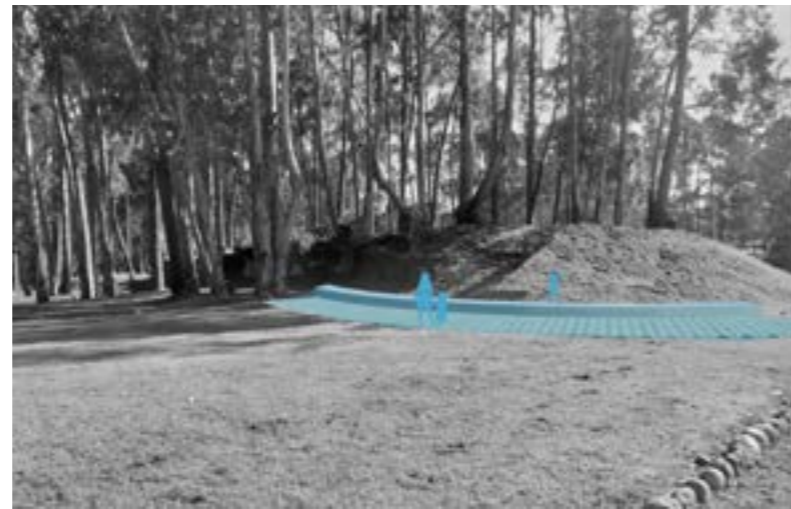


Fig. 73 Estrategias periferias, parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

BIBLIOGRAFÍA Y ANEXOS

Bibliografía

-Ayala, E. (2017). La ciudad como espacio habitado y fuente de socialización. *Ánfora*, 24(42), 189-216.

-Borja, J., y Muxi, Z. (2001). *Espacio Público: Ciudad y ciudadanía*. Barcelona: Electa

-Cohen, D., Inagami, S., & Finch, B.K. (2007). El entorno construido y la eficacia colectiva. *Salud y Lugar*, 13(3), 496-507

-Clarke, R. V. (1995). Prevención situacional del delito. En *Construir una sociedad más segura: enfoques estratégicos para la prevención del delito* (p. 21-41)

-Escuderos, P. (2001). Expansión urbana y seguridad pública: poniendo a prueba el discurso de la delincuencia suburbana. *Revista Canadiense de Criminología y Justicia Penal*, 43(3), 327-361.

-García L., A. M. (1989). El parque urbano como espacio multifuncional: origen, evolución y principales funciones. *Paralelo*, 37, 106-111.

-González, M. "Percepción de seguridad y características socioespaciales en los parques urbanos de Cuenca", *Revista Urbano*, Vol. 22, No. 40, 2020, pp. 13-34

-Gehl, J.(2010). *Ciudades para la gente*. Buenos Aires: Ediciones Infinito, 282.

-GarcíaS.(2013). Percepción social y estética del espacio urbano en la sociedad contemporánea. *Arte, individuo y Sociedad*,26, 27-47.

-Jacobs, J. (1961). *Muerte y vida de las grandes ciudades*. Madrid;Capitán Swinng Gehl, J.

-La iluminación de los espacios públicos urbanos I: consideraciones sobre el entorno visual . *Revista Luminotécnica*.(2009) 95, pág. 62-67https://ri.conicet.gov.ar/bitstream/handle/11336/100990/CONICET_Digital_Nro.c1a4f686-5108-4190-bca9-4e7a473117f2_A.pdf?sequence=2&isAllowed=y

-Mañana-Borrazás, Patricia. (2003). *Arquitectura como percepción*. *Arqueología de la arquitectura*, ISSN 1695-2731, N°. 2, 2003, págs. 177-184. 10.3989/arq.arqt.2003.44.

-Municipio de Cuenca. (s.f.). *Megaparques GAD Municipal de Cuenca*. Recuperado de <http://www.cuenca.gob.ec/nuestro-cant%C3%B3n/megaparques>

-Ortiz, M. (2019). *Estrategias de intervención para disminuir la violencia y la delincuencia: avances y desafíos en República Dominicana*.

-Páramo, P., Burbano, A., Palomo-Vélez, G. Moyano, E. (2018). La evaluación del espacio público de ciudades intermedias de Chile desde la perspectiva de sus habitantes: implicaciones para la intervención urbana. *Territorios* (39), 135-156. doi: <https://url2.cl/egfnc>

-Páramo P. y Burbano, A.(2013). Valoración de las condiciones que hacen habitable el espacio público en Colombia, *Territorios*, 28, 190-206.

-Páramo P. y Burbano, A.(2013). Valoración de las condiciones que hacen habitable el espacio público en Colombia, *Territorios*, 28, 190-206.

-Páramo P. y Burbano, A. M. (2014). Los usos y la apropiación del espacio público para el fortalecimiento de la democracia. *Revista de Arquitectura* Vol. 16 ,7-15

-Programa Safe y Sound Cities <https://s2cities.org/blog/7-questions-with-carla-hermida-universidad-del-azuy/>

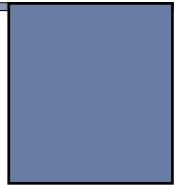
-"Seguridad ciudadana y percepción de inseguridad en jóvenes" - Informe elaborado por el Ministerio del Interior y Seguridad Pública de Chile.

-Índice verde urbano 2012, INEC, www.ecuadorencifras.gob.ec

-Zamora, D. "Percepción de seguridad y respuesta colectiva en los espacios públicos de Cuenca, Ecuador", *Revista Espacios*, Vol. 38, No. 10, 2017, pp. 25-43.

-Los ojos sobre la calle: el espacio público y las mujeres (The eyes on the street: the public space and the woman)
Cedeño Pérez, Martha C. Institut Catalá d'Antropologia. Urgell, 259. 08036 Barcelona lunera2107@gmail.es
<https://core.ac.uk/download/pdf/11503633.pdf>

Anexos



ANEXOS 1: Ficha de observación de Actividades

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 14/02/2024
HORA: 10:00 - 10:30



Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 15° C / Poca gente / Zona 1 sin usuarios/ Gente saliendo del parque.

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3 (10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 14/02/2024
HORA: 17:00 -17:30



Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 15° C / Poca gente / Zona 1 sin usuarios

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 14/02/2024
HORA: 19:00-19:30



OBSERVACIONES: 15⁰ C / Poca gente

Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 16/02/2024
HORA: 10:00-10:30



OBSERVACIONES: 15⁰ C / Guardias en punto de control/Poca gente en zona de asaderos

Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 15⁰ C / Poca gente / Zona 1 sin usuarios/ Gente saliendo del parque, mucha gente en mirador de estacionamiento



Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: 14⁰ C / Poca gente / Uso de equipos biosaludables/poca luz en área infantil

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 9:30



OBSERVACIONES: 17⁰ C / 2 trabajadores de limpieza/niños sin supervisión/ zona 1 sin uso

Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Ficha de observación parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE ACTIVIDADES

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 2
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 16:30



OBSERVACIONES: 17⁰ C / Mucha gente; 3 vendedores 2 zona 1/ 1 zona 3 /presencia 2 policías en motos/ No hay uso de maquinas biosaludables

Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



OBSERVACIONES: 14⁰ C / Poca gente / Uso de equipos biosaludables

Fig. Mapa de actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Anexo 2: Fotografías actividades



Fig. Actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. Actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. Actividades parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Imagen 74,75y 76 : Fotografías de actividades, tramos Parque Tarqui Guzho.

Anexo 3: Ficha de mapeo de sendas

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
 UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 14/02/2024
 HORA: 10:00-10:30

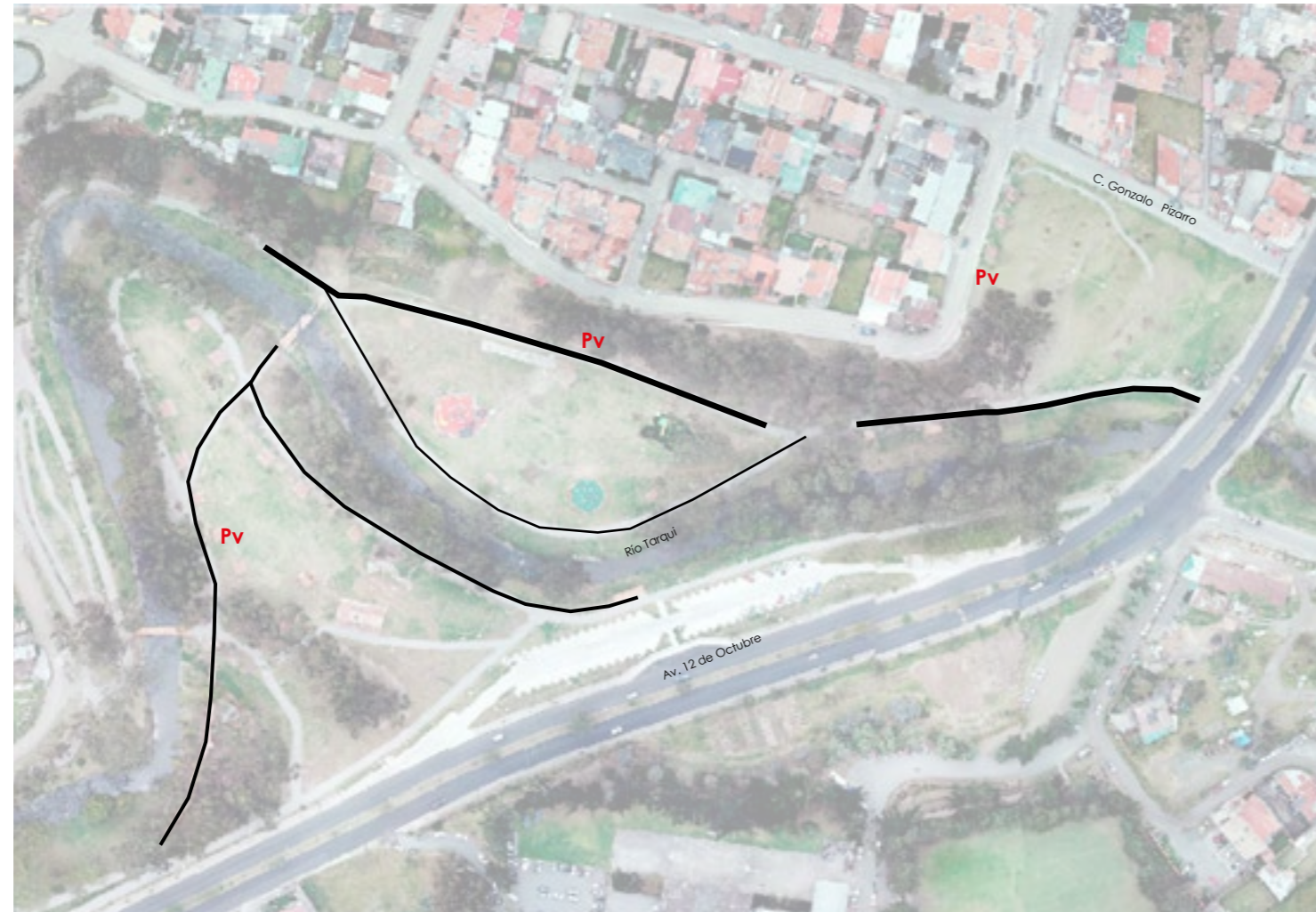


Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES:

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
 UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 14/02/2024
 HORA: 17:00-17:30



Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES:

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 14/02/2024
HORA: 19:00-19:30



Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES:

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 16/02/2024
HORA: 10:00-10:30

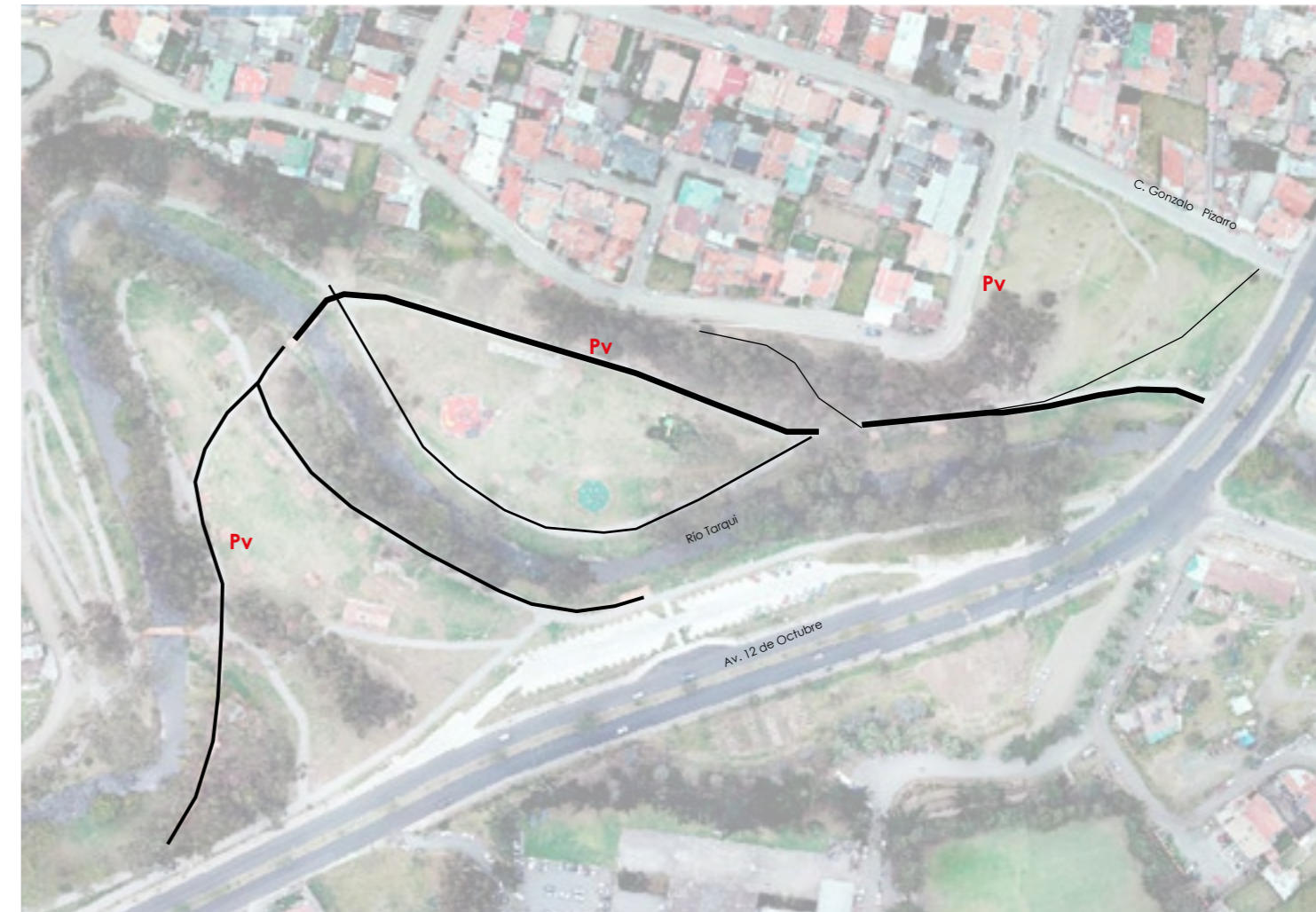


Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES:

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 16/02/2024
HORA: 17:00-17:30



— 4 o más usuarios
— 2 a 3 usuarios
— 1 usuario.

Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES:

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 16/02/2024
HORA: 19:00-19:30



— 4 o más usuarios
— 2 a 3 usuarios
— 1 usuario.

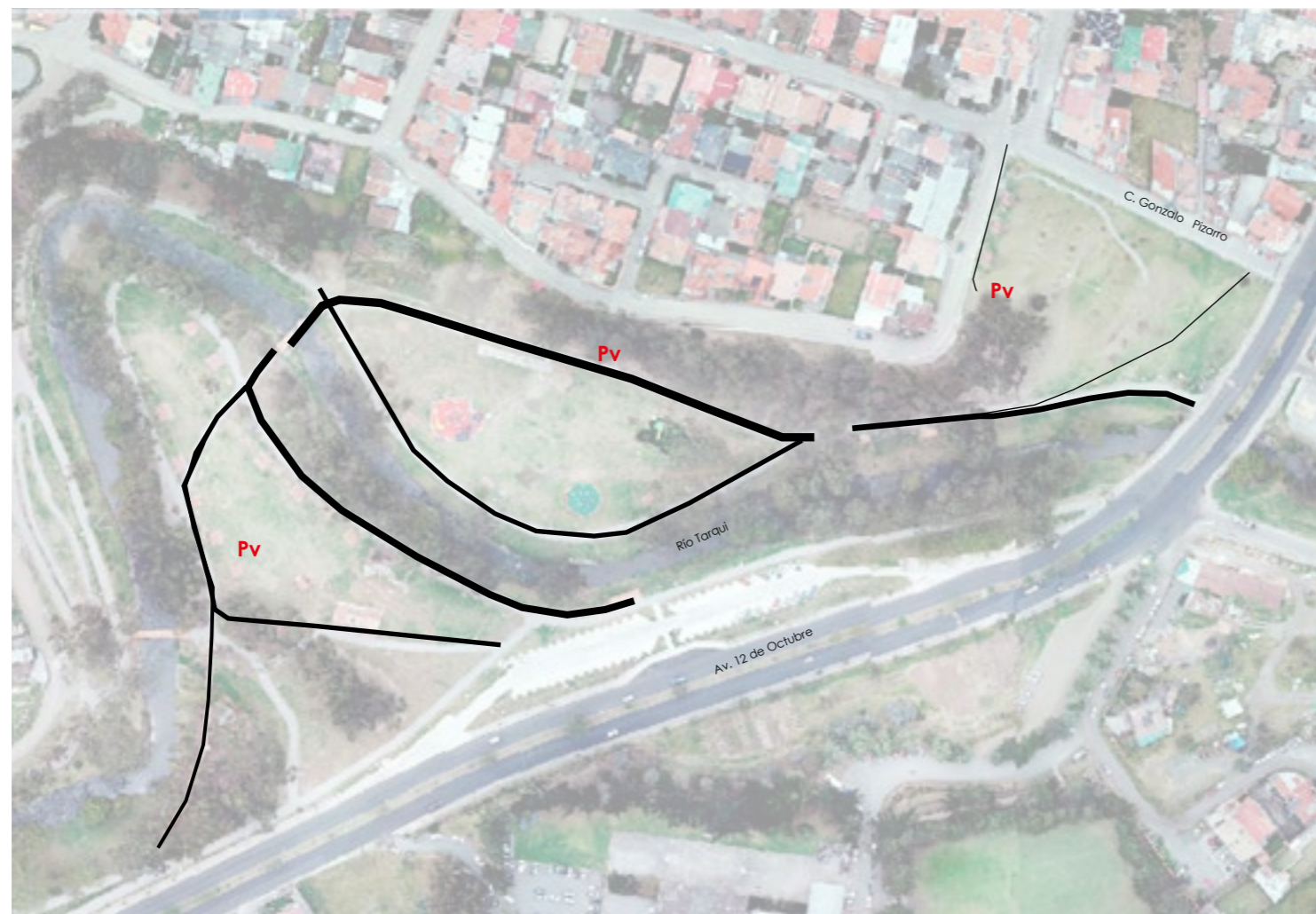
Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES:

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 10:00-10:30



— 4 o más usuarios
— 2 a 3 usuarios
— 1 usuario.

Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: Sábado mucha gente en los recorridos.

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 16:00- 16:30



— 4 o más usuarios
— 2 a 3 usuarios
— 1 usuario.

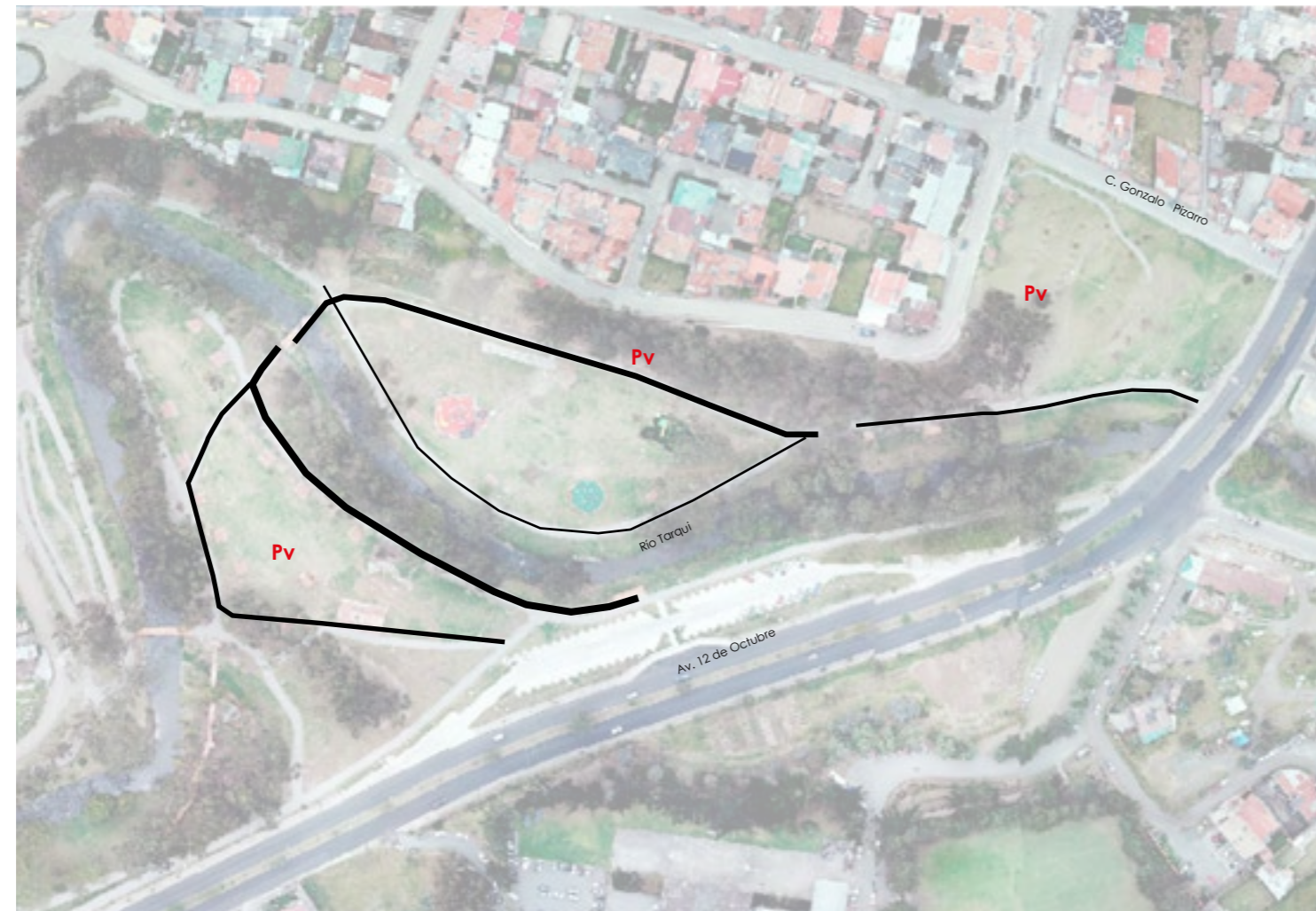
Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: Sábado mucha gente en los recorridos.

Ficha de recorridos parque **Tarqui- Guzho**
MAPA DE SENDAS

NOMBRE: Christian Quezada TRAMO: 1,2,3(10 minutos x zona)
UBICACIÓN: Av. 12 de Octubre Y Vasco Núñez

FECHA: 17/02/2024
HORA: 19:00-19:30



— 4 o más usuarios
— 2 a 3 usuarios
— 1 usuario.

Fig. Mapa de recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

OBSERVACIONES: Sábado mucha gente en los recorridos.

Anexo 4: Fotografías condiciones camineras



Fig. Imagen recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia



Fig. Imagen recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

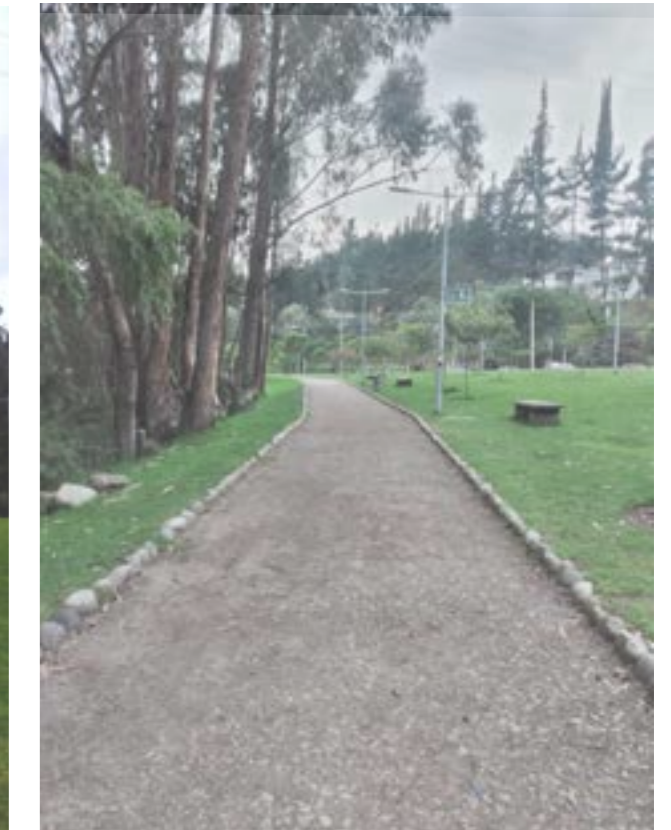


Fig. Imagen recorridos parque Tarqui-Guzho Fuente: Propia

Imagen 77,78y 79 : Fotografías de camineras, tramos Parque Tarqui Guzho.

Anexo 5: Ficha de observación espacial no participante



OBSERVACIÓN ESPACIAL NO PARTICIPANTE

Nombre del observador: Christian Quezada Vimos
 Nombre del parque: Tarqui-Guzho
 Fecha: 16/02/2024 Día de la semana: Viernes Hora inicio: 10:00 am

Responder las siguientes preguntas de acuerdo al parque en general:

Información general				
Accesibilidad y conexiones				
Pregunta	Sí	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
01. ¿Existen paradas de transporte público alrededor del parque?	X		No existe iluminación	
02. ¿Existen ciclovías seguras alrededor del parque?		X		No
03. ¿Existen estacionamientos seguros para bicicletas en el parque?	X		Poco uso, vigilancia no garantiza	
04. ¿Existen recorridos de acceso universal (rampas, piso podotáctil, etc.)?		X		No
Usos y actividades				
Pregunta	Sí	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
05. ¿Se promueven actividades compartidas entre el vecindario o la ciudadanía para generar relaciones e intercambios culturales o de cooperación?	X		No existe participación ciudadana	No
Dispositivos de seguridad				
Pregunta	Sí	No	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
06. ¿Existen puntos de ayuda o información operativos?	X		Existe solo un punto con guardia	



Calificar las siguientes afirmaciones de acuerdo al parque en general, siendo:

1. Muy en desacuerdo 2. En desacuerdo 3. De acuerdo
 4. Muy de acuerdo 5. No aplica.

Información general							
Seguridad vial							
Pregunta	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
07. ¿Las intersecciones alrededor del parque cuentan con pasos peatonales?					X		
08. ¿Las intersecciones alrededor del parque cuentan con semáforos peatonales?				X			No
09. ¿Las intersecciones alrededor del parque cuentan con semáforos?				X			No

Levantar la siguiente información de acuerdo a las vías que rodean el parque:

Información general		
Seguridad vial		
Información a levantar	Respuesta	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
10. Ancho de vía	4 m	
11. Velocidad permitida	50 km/h	
12. Número de carriles	4	
13. Ancho de veredas	2m	

Página 2 de 8



Levantar la siguiente información de acuerdo a los predios alrededor del parque

Información general		
Usos		
Información a levantar	Respuesta	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
14. Usos de los predios alrededor del parque: residencial, comercio, servicios, equipamiento, mixto/múltiple, protección por patrimonio	Residencial	

Sector de Análisis

Código del sector: _____

Calificar las siguientes afirmaciones de acuerdo al sector de análisis, siendo:

1. Muy en desacuerdo 2. En desacuerdo 3. De acuerdo
 4. Muy de acuerdo 5. No aplica.

Imagen urbana							
Afirmación	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
15. El sector está libre de zonas sin mantenimiento o sucias			X			Hay solo un lugar con basura	
16. El sector está libre de predios abandonados a su alrededor, sin mantenimiento y sucios.				X			Sí
17. El sector está libre de graffiti.			X				

Página 3 de 8



Visibilidad							
Afirmación	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
18. El sector está libre de rincones, espacios oscuros o residuales, que obstruyen la visibilidad total del sector		X					
19. Existe una relación visual directa y de acceso entre las edificaciones alrededor y el sector observado			X				
20. El sector está libre de mobiliario urbano que impide un control visual del sector (permitiendo ver y ser visto)				X		Existe un árbol visible	
21. El sector está libre de muros o arbustos altos (superiores a 1,30 m) y espesos que no permitan la visibilidad			X			Existe un espacio con juncos y arbustos (1 metro normal)	

Seguridad en cámaras							
Afirmación	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? sí o no
22. El sector cuenta varias opciones de recorridos, visibles y claros, para desplazarse en los trayectos a pie				X			
23. El ancho de las camineras en el sector está diseñado para que dos personas				X		No	

Página 4 de 8

¿Pueden caminar libremente (dimensión mínima 1.20 m)?									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Usos y actividades							
Afirmación	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	# de imagen
24. Las plantas bajas alrededor del sector tienen diferentes usos que favorecen la presencia de personas durante el día	X					No favorece aljardes del interior del sector	
25. El sector cuenta con diferentes usos (ej: juegos infantiles, área de estacionamiento, etc)			X			Solo elementos infantiles, familiar	

Responder las siguientes preguntas de acuerdo al sector de análisis:

Dispositivos de seguridad				
Pregunta	Si	No	Observaciones	# de imágenes
26. ¿Existe presencia de policías y/o guardia ciudadana?	X		1 punto de vigilancia	
27. ¿Existen cámaras de video vigilancia?	X		2 cámaras en 1,8 ha	
28. ¿Existe internet de libre acceso?		X		
29. ¿Existe información clara sobre ubicación y dirección que permita orientarse en el sector?	X			

Calificar las siguientes afirmaciones de acuerdo al sector de análisis en horario nocturno, siendo:

1. Muy en desacuerdo 2. En desacuerdo 3. De acuerdo

4. Muy de acuerdo 5. No aplica.

Usos y actividades							
Afirmación	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? si o no
30. Las plantas bajas alrededor del sector tienen diferentes usos que favorecen la presencia de personas durante la noche	X					2 comercios, topografía complicada poca vida de barrio	

Iluminación							
Afirmación	1 Muy en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Muy de acuerdo	5 No aplica	Observaciones	¿Se cuenta con fotografía? si o no
31. En el sector están suficientemente iluminados los recorridos peatonales durante la noche			X			Puntos peatonales falta iluminación	
32. Existe iluminación en todas las zonas del sector: canchas, juegos, etc.			X			Iluminación para desplazamientos mas no para permanecer	

Anexo 6: Encuesta

ENCUESTA

Buenos días y gracias por estar aquí. Mi nombre es Cristian Quezada, soy estudiante de la Universidad del Azuay y voy hacerle unas preguntas sobre el espacio público y la percepción de seguridad, gracias por su disposición de tiempo, este es entre 5 -7 minutos. Esta encuesta es voluntaria, de carácter anónimo tiene como fin obtener datos para el desarrollo de un Proyecto de fin de carrera y de esta manera conocer el espacio público y a los jóvenes en el parque Tarqui Guzho

Genero:

Femenino
Masculino
Otros

Edad

.....

1. Frecuencia con la que utiliza el parque Tarqui Guzho?

Todos los días
Aproximadamente 1 vez a la semana
Aproximadamente 1-2 veces por mes
1-2 días por año

2. ¿Viene acompañado al parque Tarqui Guzho?

SI

NO

b) ¿Si contestó que sí, cree que influye en su seguridad el estar acompañado en el parque Tarqui Guzho?

SI

NO

c) ¿Si contestó que sí, con quien viene acompañado en el parque Tarqui Guzho?

.....

3. ¿Cuáles son las actividades que hace cuando visita el parque Tarqui Guzho?

Recreación / Ocio
Deportivo
Cultural/ Social
Comercio
De paso
Otros

4. Tiempo de permanencia en el parque Tarqui Guzho?

Solo de paso
Menor a 15 minutos
De 15 a 30 minutos
De 30 minutos a 1 hora
Mas de 1 hora

5. Cuál es el medio de transporte que utiliza para llegar al parque Tarqui Guzho?

A pie
Bicicleta
Bus
Motocicleta
Taxi
Vehículo privado
Otro

6. Como califica la iluminación de los espacios del parque Tarqui Guzho?

	Muy Bueno	Bueno	Malo	Muy malo	Desconoce
Ingreso (12 de Octubre y C. Pizarro)					
Ingreso (12 de Octubre)					
Camineras					
Zona Asadores					
Zona Juegos infantiles					
Zona de Parqueo					

7. Que tan seguro se siente en el parque Tarqui Guzho?

	Muy Seguro	Seguro	Inseguro	Muy inseguro	Desconoce
Ingreso (12 de Octubre y C. Pizarro)					
Ingreso (12 de Octubre)					
Camineras					
Zona Asadores					
Zona Juegos infantiles					
Zona de Parqueo					

8. ¿Cree que el parque después de la 6pm es?

Muy seguro

Seguro

Poco Seguro

Inseguro

8 a). ¿Si contesto inseguro o muy inseguro señale cuál de las siguientes es la principal razón de su inseguridad?

Puntos ciegos (que no visibilidad)

Falta de guardia (no hay elementos policiales o guardia)

Muy poca gente o nada de gente

Pocas actividades

Otros

8 b). ¿Si contesto seguro o muy seguro señale cuál de las siguientes es la principal razón de su seguridad?

Mucha visibilidad para ser visto

Haz guardias y elementos policiales

Haz mucha gente en el parque

Muchas actividades

Otros

9. ¿Has visitado el parque durante la noche?

SI

NO

¿Si contestó que no, por qué no has visitado el parque en la noche?

Falta de iluminación

Percepción de inseguridad

Poca gente en el parque

Falta de actividades nocturnas

Otros _____

10. En que horario del día se siente más seguro?

Mañana

Tarde

Noche

Cualquier horario

Solo vengo en un horario

SI

NO

13. ¿Cómo considera que influye en su seguridad la presencia de varias personas usando los espacios en el parque?

Lo vuelve más seguro

No influye en la seguridad

Lo vuelve más inseguro

SI

NO

No conoce

15. ¿Si podría mejorar la seguridad en el parque que haría?

Aumentar elementos policiales

Aumentar el número de cámaras

Incluir más actividades para los diferentes horarios

Otros _____

Te voy a presentar dos imágenes del parque Tarqui Guzho y quiero que me comentes, ¿en cuál imagen percibes más inseguridad?

Incidencia de los bordes.



Imagen 1

Imagen 2

¿Porque seleccionaste esta imagen?

Incidencia de aspectos arquitectónico

¿Cuál de los espacios le parece más cómodo y seguro?



Imagen 1

Imagen 2

¿Porque seleccionaste esta imagen?

Incidencia de aspectos sociales

¿En cuál de los siguientes le parece que se puede desarrollar mas actividades comunitarias z sociales?

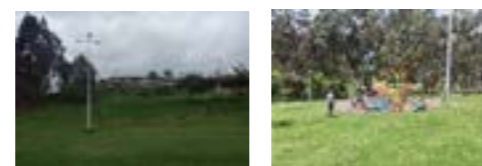


Imagen 1

Imagen 2

¿Porque seleccionaste esta imagen?

Anexo 7: Normativa de alumbrado público

Vías para tráfico peatonal y ciclistas

Descripción de calzada			
Clase de iluminación	Iluminancia Horizontal (luxes)/ nivel superfiel de uso		
	Descripción de Calzada	Promedio (lx)	Mínimo (lx)
P1	Vías de muy elevado prestigio urbano	20	7.5
P2	Utilización nocturna intensa por peatones y ciclistas	10	3.0
P3	Utilización nocturna moderada por peatones	7.5	1.5
P4	Utilización nocturna moderada baja por peatones y ciclistas, asociada a propiedades bajas por peatones y ciclistas, únicamente	5.0	1.0
P5	Utilización nocturna baja por peatones y ciclistas, asociada a propiedades bajas por peatones y ciclistas, únicamente	3.0	0.6
P6	Utilización nocturna muy baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes importante preservar el carácter arquitectónico del ambiente	1.5	0.2

Fuente: Elaborado por consultoría para estudios y diseños de la ciclo vía de los ríos de Cuenca

Descripción de calzada	
Vías de muy alto prestigio urbanoP1	P1
Utilización nocturna intensa por peatones y ciclistas	P2
Utilización nocturna moderada por peatones y ciclistas	P3
Utilización nocturna moderada baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes	P4
Utilización nocturna baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes importante preservar el carácter arquitectónico del ambiente	P5
Utilización nocturna baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes importante preservar el carácter arquitectónico del ambiente	P6
Utilización nocturna muy baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes importante preservar el carácter arquitectónico del ambiente	P7
Utilización nocturna baja por peatones y ciclistas, únicamente asociada a las propiedades adyacentes importante preservar el carácter arquitectónico del ambiente	P6
Vías en donde únicamente se requiere una guía visual suministrada por la luz directa de las luminarias	P7

Fuente: Elaborado por consultoría para estudios y diseños de la ciclo vía de los ríos de Cuenca

Clasificación	Clase de iluminación	Iluminancia promedio (luxes)	Uniformidad general
Canchas múltiples recreativas	CO	50	40
Plazas y plazoletas	C1	30	33
Pasos peatonales subterráneos	C1	30	33
Puentes peatonales	C2	20	33
Zonas peatonales bajas y aledaños a puentes peatonales y vehiculares	C2	20	33
Andenes, senderos, paseos y alamedas peatonales en parques	C3	15	33

Fuente: Elaborado por consultoría para estudios y diseños de la ciclo vía de los ríos de Cuenca

Clasificación	Calzadas vehiculares	Ciclo-rutas adyacentes	Relación de alrededores
Canchas múltiples recreativas	CO	50	40
Plazas y plazoletas	C1	30	33
Pasos peatonales subterráneos	C1	30	33
Puentes peatonales	C2	20	33
Zonas peatonales bajas y aledaños a puentes peatonales y vehiculares	C2	20	33
Andenes, senderos, paseos y alamedas peatonales en parques	C3	15	33
Ciclo rutas en parques	C2	15	33
Ciclo rutas, senderos, paseos, alamedas y demás áreas peatonales adyacentes a rondas de río, quebradas, humedales, canales y de mas áreas distintas a vías vehiculares.	C4	10	40

Fuente: Elaborado por consultoría para estudios y diseños de la ciclo vía de los ríos de Cuenca