

# DERECHO A LA CIUDAD EN BICIUSUARIOS

Análisis de la percepción de seguridad en las ciclovías de las avenidas Primero de Mayo y Solano y diseño de estrategias para aplicaciones futuras.

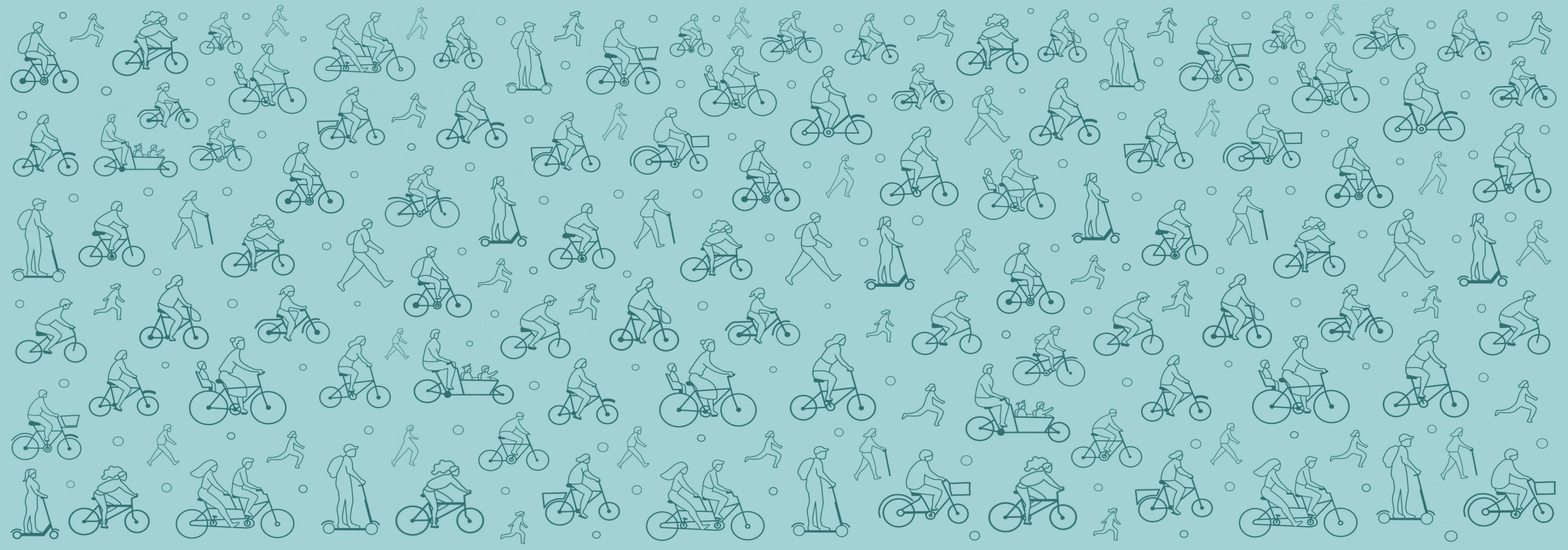
ESCUELA DE ARQUITECTURA

PROYECTO FINAL DE CARRERA PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE ARQUITECTO

AUTORAS: Natalia Delgado Sarmiento & Emilia Montalvan Delgado

DIRECTORA: Arq. Carla Hermida Palacios  
Cuenca, Ecuador - 2024







**DISEÑO  
ARQUITECTURA  
Y ARTE  
FACULTAD**

---

### **Derecho a la ciudad en biciusuarios**

Análisis de la percepción de seguridad en las ciclovías de las avenidas  
Primero de Mayo y Solano y diseño de estrategias para aplicaciones futuras

---

Autoras: Natalia Delgado & Emilia Montalvan

Directora: Carla Hermida Palacios

Cuenca, Ecuador - 2024

## DEDICATORIA

A mis padres, Ximena y Cristóbal, por su constante apoyo, por ayudarme a ser cada día mejor, por nunca presionarme, por ser un ejemplo del esfuerzo y la responsabilidad, los admiro genuinamente y los amo de corazón. A mi abuela, Betty, por todo su cariño, y a mi abuelo, Leonardo, porque me hubiera encantado que me vieras conseguir este logro y porque te extraño en todo momento, gracias a los dos por siempre cuidar de mí. A mis tíos, Verónica y Lucho, y a mi prima, Renata, por todo su amor y apoyo. A mi mejor amiga y hermana Sabrina, por ser ejemplo a seguir y por seguir a mi lado después de tantos años, nunca podré estar más agradecida con las coincidencias por haberte conocido. A todos ustedes los quiero infinitamente.

**Natalia Delgado**

Este proyecto de graduación se lo dedico a mi familia, mis padres, en especial a mi madre Gladys, que con todo su trabajo, apoyo, sacrificio y cariño, me ha acompañado y guiado en todas las etapas de mi vida; a mis hermanos, Daniel y Joel, que al ser los mayores, supieron darme consejos para no agobiarme y preocuparme tanto durante la carrera; a mi gatita, Michu, que en todas las noches de desvelo, donde lloraba por estrés y ansiedad, me acompañaba y calmaba con su ronroneo.

**Emilia Montalvan**

## AGRADECIMIENTOS

A nuestra directora, Carla Hermida, por todo apoyo e interés en el proyecto, así como su guía para este proceso.

A los miembros de nuestro tribunal, Isabel Carrasco y Alejandro Vanegas, por sus consejos, opiniones y por el tiempo invertido en ayudarnos.

A Verónica Heras por ayudarnos y guiarnos desde un inicio y motivarnos con la investigación.

A todos los profesores y arquitectos que me hicieron amar aún más la arquitectura en el transcurso de estos cinco años.

A mi amiga, Emilia, por ser una compañera de trabajo increíble, y por todo su trabajo y esfuerzo.

**Natalia Delgado**

Un agradecimiento a aquellos profesores que con consejos y paciencia hicieron aún más interesante esta carrera. Gracias a los arquitectos Isabel Carrasco y Alejandro Vanegas por brindarnos su tiempo para guiarnos en esta tesis.

A mis amigos, que puede hacer tanto dentro como fuera de la carrera, que con risas y apoyo hicieron llevaderos estos cinco años de universidad.

Por último pero no menos importante, un especial agradecimiento a nuestra directora, Carla Hermida, y a mi amiga y compañera de tesis, Natalia, por su apoyo y compromiso durante el desarrollo de este proyecto.

**Emilia Montalvan**

## RESUMEN

El aumento del uso del automóvil ha generado una movilidad y un trazado de ciudad que ha relegado a otros medios de transporte como la bicicleta. En consiguiente, los ciclistas están expuestos a mayores riesgos en la vía. Por ende, se toma el caso de las ciclovías de la Av. Primero de Mayo y Solano para determinar los factores que influyen en la percepción de seguridad de los ciclistas mediante una metodología mixta basada en encuestas y fichas físico-espaciales. Los resultados revelan que los ciclistas se ven influenciados por la calidad de la infraestructura, así como por el comportamiento de otros usuarios de las vías.

**Palabras clave:** seguridad vial, bicicleta, movilidad sostenible, conflictos de tráfico, percepción de riesgo, intersecciones.

## ABSTRACT

The increased use of automobiles has generated mobility and urban planning that has relegated other means of transportation such as bicycles. Consequently, cyclists are more exposed to greater risks on the road. Therefore, the case of the cycle paths of Primero de Mayo and Solano avenues is taken to determine the factors that influence the perception of safety of cyclists through a mixed methodology based on surveys and physical-spatial sheets. The results reveal that cyclists are influenced by the quality of the infrastructure as well as the behavior of other road users.

**Keywords:** road safety, bicycle, sustainable mobility, traffic conflicts, risk perception, intersections.