



**UNIVERSIDAD
DEL AZUAY**

Facultad de Ciencia y Tecnología

Ingeniería Civil

Análisis de la percepción de seguridad en las paradas de transporte público
urbano, con un enfoque de género.

Caso de estudio: ciudad de Cuenca-Ecuador

Trabajo previo a la obtención del grado académico de Ingeniero Civil

Autores:

Génesis Mishel Espinoza Córdova

Valentina Nicole Quezada Peña

Director:

Ing. Diego Estuardo Correa Barahona, PhD

Cuenca - Ecuador

2024

Dedicatoria I

A mis padres por todo su esfuerzo, apoyo y cariño, gracias por permitirme cumplir una meta más en mi vida.

A mis hermanos que su amor ha sido un pilar fundamental y una inspiración en este camino.

A mi sobrino que me cambió la vida desde su llegada.

A mis abuelitos por apoyarme desde pequeña en cada paso y sueño que he tenido.

A mi grupo de amigos que han sido incondicionales desde el día uno, en especial Gissel y Karito.

A mis dos mascotas Laika y Muñeca que en las noches de desvelo han sido mi compañía.

Cada uno de ustedes son el motor de este logro, siempre serán lo más valioso que tengo.

Génesis Mishel Espinoza Córdova

Dedicatoria II

Dedico con profundo amor y gratitud este logro a mis padres, Klever y Lorena, cuyo amor y apoyo incondicional han sido el pilar de mi trayectoria académica. A pesar de los desafíos, han sido mi luz.

A mis hermanos, Dennise y David, quienes son mis cómplices y compañeros de vida.

A mi segunda mamá Cecilia y a mis hermanos de otra madre Bryam y Anahí, que han estado en las buenas, las malas y las peores.

A mis amigos, Mateo G, Mateo C, Tony, Tomás, Pancho, Georgie, Pao y Manguito que han sido mi fuente infinita de risas. Su compañía hizo más ligero este viaje académico.

A mis abuelos, que creyeron en mí y me inspiraron con su sabiduría, recordándome de dónde vengo y a donde aspiro a llegar.

Y a mi perrito Gasper, mi fiel compañero, por llenarme de amor y alegría desde el primer día.

Este logro no es solamente mío, representa la culminación de esta etapa académica en la que cada uno de ustedes desempeñó un papel fundamental, gracias por ser los cimientos que sostienen mis logros.

Valentina Nicole Quezada Peña

Agradecimiento

Expresamos nuestro agradecimiento a nuestro tutor, Ing. Diego Correa, por habernos guiado en la elaboración de este trabajo y por compartir generosamente sus conocimientos, contribuyendo así al éxito de este proyecto.

De igual manera, deseamos reconocer el apoyo y los valiosos consejos proporcionados por la Ing. Estefanía Díaz, los cuales fueron fundamentales para el desarrollo de esta investigación.

Extendemos también nuestra gratitud a todas las mujeres que amablemente colaboraron al responder las encuestas durante nuestras visitas de campo.

Resumen

Este estudio analiza la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano en Cuenca, Ecuador, desde una perspectiva de género. Para ello, se utilizaron los datos de la demanda de usuarios del transporte público proporcionados por el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca. Mediante un proceso cuantitativo, se seleccionaron cinco ubicaciones de las paradas de transporte público con mayor demanda para ser examinadas. Se desarrolló un formato integral de encuesta enfocado en la percepción de seguridad, dirigido a mujeres que utilizan el transporte público. Las respuestas recopiladas fueron procesadas y analizadas empleando un proceso de ponderación. Los resultados revelaron que gran parte de ellas ocupan este medio por motivos académicos y necesitan hacerlo a diario. Además, enfrentan desafíos e inseguridad en estas paradas, lo que sugiere que la instalación de botones de emergencia podría mejorar su sensación de seguridad. Se destaca también el alto porcentaje de víctimas de acoso sexual, y que deciden no denunciar estos incidentes, lo que evidencia la necesidad apremiante de implementar medidas para abordar este problema y promover un entorno seguro e inclusivo en las paradas de transporte público urbano.

Palabras clave: Paradas de transporte público, transporte público urbano, género, acoso sexual, movilidad, percepción de seguridad, inclusión

Abstract

This study examines the perception of safety at urban public transport stops in Cuenca, Ecuador from a gender perspective. Data of public transport demand was provided by the Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca. Through a quantitative process of this information, five public transport stops with the highest demand were chosen to be analyzed. A comprehensive survey format focused on the perception of safety was developed, targeting women who use public transportation. The collected responses were processed and analyzed using a weighting process. The results revealed that most of them use public transport daily for academic reasons. Furthermore, they also face challenges and insecurity at these bus stops, which suggests that installing emergency buttons could enhance their sense of security. Additionally, there is a high percentage of women who have experienced sexual harassment, many of whom do not report these incidents, thus showing the urgent need to implement measures to address this problem and promote a safe and inclusive environment at urban public transport stops.

Key words: Public transportation stops, urban public transportation, gender, sexual harassment, mobility, security perception, inclusion

Índice de contenidos

Dedicatoria I.....	ii
Dedicatoria II.....	iii
Agradecimiento	iv
Resumen	v
Palabras clave	v
Abstract.....	vi
Key words.....	vi
Introducción.....	1
Problemática y justificación	2
Objetivo general	4
Objetivos específicos.....	4
Capítulo 1: Revisión de la literatura	5
1.1 Estado del arte.....	5
1.2 Marco teórico.....	7
1.2.1 Movilidad urbana.....	7
1.2.2 Movilidad equitativa	7
1.2.3 Movilidad con enfoque de género	8
1.2.4 Paradas de transporte público urbano	8
1.2.5 Tipos de paradas de transporte público urbano	9
1.2.6 Percepción de seguridad	10
1.2.7 Violencia de género	11
1.2.8 Acoso sexual en los espacios públicos	11
Capítulo 2: Caso de estudio y metodología	13
2.1 Datos.....	13
2.2 Caso de estudio.....	19
2.3 Metodología.....	20
Capítulo 3: Resultados y discusión.....	25

3.1 Características y dimensionamiento de las paradas de transporte público urbano estudiadas.....	25
3.2 Resultados.....	30
3.3 Movilidad cotidiana.....	35
3.4 Percepción de seguridad en las paradas de transporte público.....	38
3.5 Desigualdad y violencia de género en la movilidad.....	44
3.6 Alternativas de movilidad con perspectiva de género.....	50
3.7 Adaptaciones en las paradas de transporte público urbano para incrementar la seguridad.....	52
Conclusiones.....	56
Recomendaciones.....	58
Referencias.....	59
Anexos.....	64

Índice de figuras

Figura 0-1: Momento del día en el que ocurre acoso sexual	2
Figura 1-1: Parada de transporte público urbano con caseta y señalización	9
Figura 1-2: Parada de bus inteligente	10
Figura 2-1: Distribución modal de movilidad en Cuenca.....	13
Figura 2-2: Mapa de transporte público urbano de la ciudad de Cuenca	14
Figura 2-3: Percepción de seguridad de las mujeres en el transporte público urbano de Cuenca	15
Figura 2-4: Percepción de seguridad dentro del transporte público urbano	15
Figura 2-5: Parada de transporte público Feria Libre.....	16
Figura 2-6: Parada de transporte público Terminal Terrestre	17
Figura 2-7 : Parada de transporte público Centenario	17
Figura 2-8: Parada de transporte público María Auxiliadora	18
Figura 2-9: Parada de transporte público Juan Jaramillo y Benigno Malo	18
Figura 2-10: Diagrama de metodología.....	20
Figura 3-1: Infraestructura parada de transporte público urbano Feria Libre	25
Figura 3-2: Infraestructura parada de transporte público urbano Terminal Terrestre	26
Figura 3-3: Infraestructura parada de transporte público urbano Centenario.....	27
Figura 3-4: Infraestructura parada de transporte público urbano María Auxiliadora	27
Figura 3-5: Infraestructura parada de transporte público urbano Juan Jaramillo y Benigno Malo.....	28
Figura 3-6: Motivo de viaje en el transporte público urbano	35
Figura 3-7: Frecuencia de uso del transporte público.....	36
Figura 3-8: Elementos que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano	38
Figura 3-9: Comparación entre paradas acerca de los factores que mejorarían la percepción de seguridad	39
Figura 3-10: Percepción de las paradas de buses inteligentes	40
Figura 3-11: Percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano	41
Figura 3-12: Comparación de la percepción de seguridad entre las paradas de transporte público urbano	42
Figura 3-13: Horario de percepción de mayor inseguridad en las paradas de transporte público urbano	43

Figura 3-14: Mujeres que han sufrido acoso sexual en las paradas de transporte público urbano estudiadas	45
Figura 3-15: Edades de las víctimas de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano estudiadas	46
Figura 3-16: Situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano	47
Figura 3-17: Reacciones ante situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano	48

Índice de tablas

Tabla 3-1: Datos recopilados de las cinco paradas de mayor demanda de la ciudad de Cuenca, Ecuador.	31
Tabla 3-2: Factores que contribuyen a mejorar la seguridad, acompañados de su ponderación, y la percepción de seguridad e inseguridad de las mujeres encuestadas en las paradas de transporte público urbano.....	52
Tabla 3-3: Matriz de incremento en la seguridad de las paradas de transporte público urbano al implementar los parámetros.....	53

Índice de anexos

Anexo 3-a: Solicitud de acceso a la información pública	64
Anexo 3-b: Parada de transporte público Feria Libre.....	65
Anexo 3-c: Parada de transporte público Feria Libre.....	65
Anexo 3-d: Parada de transporte público Terminal Terrestre	66
Anexo 3-e: Caseta de la parada de transporte público Centenario	66
Anexo 3-f: Parada de transporte público María Auxiliadora.....	67
Anexo 3-g: Visita de campo en la parada de transporte público Feria Libre	67
Anexo 3-h: Visita de campo en la parada de transporte público Feria Libre	68
Anexo 3-i: Visita de campo en la parada de transporte público Terminal Terrestre.....	68
Anexo 3-j: Visita de campo en la parada de transporte público Terminal Terrestre.....	69
Anexo 3-k: Visita de campo en la parada de transporte público Centenario.....	69
Anexo 3-l: Visita de campo en la parada de transporte público Centenario.....	70
Anexo 3-m: Visita de campo en la parada de transporte público María Auxiliadora.....	70
Anexo 3-n: Visita de campo en la parada de transporte público María Auxiliadora.....	71
Anexo 3-o: Visita de campo en la parada de transporte público Juan Jaramillo y Benigno Malo.....	71
Anexo 3-p: Encuestas en las paradas de transporte público urbano estudiadas	72

Introducción

El presente trabajo de titulación tiene como objetivo analizar la percepción de seguridad de las paradas de transporte público con enfoque de género de la ciudad de Cuenca, ubicada en la región centro sur de la República del Ecuador, con una población de 596.101 habitantes, de los cuales 314.278 son mujeres según el Censo 2022 (Instituto Nacional de Estadística y Censos [INEC], 2023). El sistema de transporte público incluye una red de buses urbanos que conectan diversos lugares de la ciudad, del mismo modo, se incluyen los espacios de espera de los pasajeros.

Las paradas de transporte público urbano son puntos que enlazan rutas o destinos dentro de una ciudad, siendo esenciales en la interacción entre el usuario y el sistema de transporte. Estos espacios deben estar ubicados estratégicamente y contar con visibilidad, accesibilidad, buena iluminación, señalética, entre otros (Intriago Chumo & Rezabala Cantos, 2023).

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca en el año 2014, tomó la movilidad como eje principal dentro de la planificación y gestión urbana para permitir el derecho justo a la ciudad; siendo esta un parámetro primordial en la dinámica del territorio (Gutiérrez & Reyes, 2016). Además, se realizaron encuestas para establecer la percepción de inseguridad en espacios y transporte públicos en las que se obtuvo que “61% de mujeres sienten temor de hacer uso del espacio público en el día y 90% en la noche; 63% de mujeres sienten temor de hacer uso del transporte público en el día y 87% en la noche” (Centro de Planificación y Estudio Social [Ceplaes], 2019, p. 155), esto determina a las mujeres como el grupo social más vulnerado en el sistema.

El transporte público de la ciudad de Cuenca es uno de los recursos más utilizados para el desplazamiento de las personas (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca, 2016); sin embargo, la inseguridad ha perjudicado la movilidad. Con estos antecedentes, este trabajo tiene como finalidad conocer la percepción de seguridad que tienen las mujeres durante la espera del transporte público urbano.

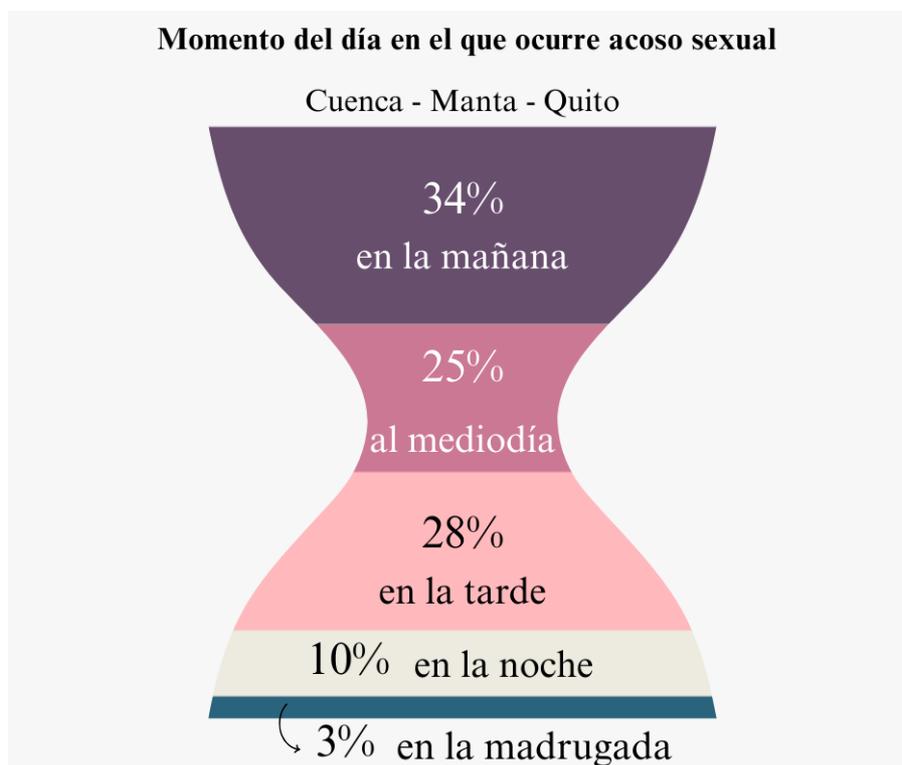
Las conclusiones obtenidas serán una base para generar recomendaciones, de este espacio público, que permitan mejorar su diseño y a su vez la percepción de seguridad.

Problemática y justificación

En la actualidad, la falta de seguridad en espacios públicos para las mujeres es evidente y preocupante; gran parte de ellas han sido víctima de acoso sexual callejero, al caminar o en la espera del transporte público (Ceplaes, 2019). En el caso de Toluca, México las encuestas revelan que el 45% de las mujeres se sienten inseguras al utilizar el transporte público, mientras que solo un 4% se sienten seguras (Iniasta & Valdez, 2018).

En el país, “9 de cada 10 mujeres que residen en Quito, Cuenca y Manta, han vivido o conocen a alguien que ha tenido alguna experiencia de abuso sexual en el espacio público” (Redacción El Mercurio, 2023, párr. 3). Teniendo en cuenta esto, se debe añadir que en la ciudad de Cuenca se han realizado análisis estadísticos en el año 2022 y se registraron incrementos en el índice de denuncias por delitos sexuales en las parroquias de San Joaquín y Paccha del 350% y 200% respectivamente. Además, en la fiscalía general se registró que durante el 2022 las denuncias contabilizadas por acoso sexual fueron 772. Las mujeres que aportaron en este estudio asignaron que el momento en el que ocurre con mayor frecuencia estos hechos es en la mañana con un 34% mientras que en la madrugada disminuye a un 3% (Redacción El Mercurio, 2023, párr. 9). Estos datos se pueden observar en la Figura 0-1.

Figura 0-1: Momento del día en el que ocurre acoso sexual



Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de El Mercurio (2023).

Investigaciones como la de Galiani y Jaiman (2016), en donde destacan la importancia del sistema del transporte público urbano como medio de movilización predominante para las mujeres, y que, además, concluyen que aproximadamente el 64% de las mujeres percibe que al viajar en el transporte público es inseguro o muy inseguro.

A lo largo de la historia se han realizado varios estudios en los que se analizan las condiciones de inseguridad durante los desplazamientos de hombres y mujeres (Chataway et al., 2005) este ha evidenciado que las mujeres, a diferencia de los hombres, son más vulnerables a las problemáticas de ataques y acoso, especialmente cuando se desplazan sin compañía hacia o desde la estación del transporte público.

En este sentido, el propósito de este estudio es analizar la problemática expuesta y generar medidas correctivas al respecto, haciendo hincapié en cómo las mujeres perciben la seguridad. Examinando factores relevantes que serán una base para desarrollar estrategias que reduzcan o erradiquen la inseguridad en las paradas de transporte urbano como la iluminación, tipo de paradas, diseño espacial, entre otros. Asimismo, se busca entender las experiencias y desafíos de género en estos entornos públicos de alta demanda además de incluir referencias adicionales y el análisis de estudios específicos realizados anteriormente en el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca en el contexto de las ciudadanas, que enriquecerá la base teórica y práctica de este estudio.

Objetivo general

Analizar la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano en la ciudad de Cuenca, desde una perspectiva de género.

Objetivos específicos

- Analizar los datos de la demanda de usuarios en las paradas de transporte público urbano de la ciudad de Cuenca, con el fin de identificar aquellas con mayor afluencia.
- Examinar las respuestas obtenidas en las encuestas de las paradas de transporte público urbano realizadas por la Dirección General de Gestión de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Cuenca.
- Elaborar un formato integral para la realización de encuestas a mujeres que usan el sistema de transporte público, llevándolas a cabo en las paradas con mayor afluencia.
- Analizar y procesar la información levantada en campo para conocer las particularidades de la movilidad urbana de las mujeres.
- Establecer recomendaciones para las paradas de transporte público urbano que permitan mejorar la seguridad de las mujeres que usan el sistema de transporte público.

Capítulo 1: Revisión de la literatura

1.1 Estado del arte

La percepción de seguridad en entornos públicos, así como la seguridad urbana, son temas que provocan interés en el ámbito de la investigación académica, especialmente en el entorno del transporte público. En este contexto, se han llevado a cabo numerosos estudios que relacionan la seguridad en el transporte público y la forma en la que los usuarios lo perciben, como es el de Ciocoletto et al. (2011) que habla acerca de lo influyente que es un diseño urbano en la seguridad que se percibe, destacando la importancia de diferentes elementos como la iluminación, adecuada planificación y ubicación de las paradas de transporte y, además, la presencia policial.

En las últimas décadas, ha habido un creciente interés en comprender la percepción de seguridad en entornos urbanos, incluidas las paradas de transporte público, desde una perspectiva de género y se ha podido identificar un aspecto muy importante en estos estudios, se trata del cómo afecta el género en la percepción de seguridad en espacios públicos. Aitbihiouali et al. (2020) estudiaron esto, y se pudo encontrar que hombres y mujeres tienen percepciones de seguridad significativamente diferentes en las paradas de transporte público urbano, demostrando así, lo importante que es tratar este tema en específico.

Numerosos estudios han demostrado que las mujeres, entre otros grupos vulnerables como ancianos, minorías étnicas y miembros de escasos recursos, experimentan niveles más altos de miedo e inseguridad en espacios públicos, incluidas las paradas de transporte público urbano, en comparación con los hombres (Glas, 2021). Esto se consideró en estudios que han analizado los factores que influyen directamente en la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano. Se determinó que elementos como la densidad de personas, calidad del entorno físico, limpieza y mantenimiento afectan de manera diferente a hombres y mujeres, evidenciando que para las mujeres estos aspectos son importantes para mejorar la percepción de seguridad mientras que, para los hombres, no es relevante (León, Días, & Márquez, 2023).

La teoría de la percepción ambiental de Newman (1973) es fundamental para comprender cómo las características físicas y sociales que tiene un entorno influyen en la sensación de seguridad de las personas. Según esta teoría, los entornos que transmiten una sensación de control y familiaridad son percibidos como más seguros, mientras que aquellos que son desconocidos o no cuentan con supervisión, son vistos o percibidos como más peligrosos.

En Cuenca se han realizado estudios de espacios públicos, como el *Levantamiento de línea de base del proyecto ciudades y espacios públicos seguros para mujeres y niñas en la ciudad de Cuenca* (Ceplaes, 2019), así como la *Evaluación cualitativa para medir la percepción de seguridad en el sistema de transporte intracantonal público urbano* (Dirección General de Gestión de Movilidad, 2023). Los resultados recabados de estos informes serán analizados y contribuirán en este estudio.

En resumen, el objeto de esta investigación es un área de investigación importante que ha generado una gran cantidad de literatura académica y científica. Los estudios mencionados anteriormente han identificado una serie de factores que influyen en la sensación de seguridad de las mujeres en estos entornos, así como las posibles intervenciones para lograr la mejora de la seguridad y bienestar de las usuarias. Sin embargo, todavía hay áreas que requieren un análisis más detallado, como la efectividad de las intervenciones específicas y la comprensión de necesidades de diferentes grupos de mujeres en relación con la seguridad en el transporte público. Por esta razón se debe profundizar aún más para poder entender el cómo afecta el género en estas percepciones y cómo se puede hacer para que todos se sientan seguros por igual, especialmente en este espacio público que contribuye a la vida cotidiana de los ciudadanos.

1.2 Marco teórico

1.2.1 Movilidad urbana

El Banco de Desarrollo de América Latina y El Caribe (2013), establece a la movilidad urbana como un elemento primordial para la productividad económica de la urbe, para la calidad de vida de los ciudadanos y el acceso a servicios básicos de salud y educación. Estos sistemas generan beneficios a la sociedad, principalmente porque acercan a las personas a los bienes y servicios que necesitan para su desarrollo (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2023). De la misma manera, abarca el desplazamiento de las personas para la realización de diversas actividades a través de caminar, el uso de bicicleta, motocicleta, automóvil, bus, el metro, etc. (Quintero, 2017)

Franco Sánchez (2021), hace referencia que movilidad urbana va más allá de lo que involucra la palabra transporte, pues no sólo hace hincapié en la dinámica de los desplazamientos (cantidad, frecuencia, infraestructura y medios de transporte), sino también considera aspectos socioeconómicos, espaciales, edad, género y estatus laboral. Por tanto, este término hace referencia a aquellos desplazamientos de individuos dentro de un entorno con el propósito de reducir la distancia que separa espacios específicos.

1.2.2 Movilidad equitativa

Los paradigmas de desigualdad social integra además de los ingresos y el nivel socioeconómico, las desigualdades de género, las discrepancias relacionadas con la edad y las diversas zonas habitadas de forma irregular (González, 2019).

En este sentido, las condiciones inadecuadas de la movilidad y la deficiente generación de bienes y servicios de la urbe intensifican la segregación y diferencias de la población, por lo que, reducir estas irregularidades es fundamental para optimizar el ejercicio de los derechos de los ciudadanos (Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL], 2016).

Los países en desarrollo han fomentado indirectamente el uso del automóvil, sobre todo en la clase media, por lo que se minimiza la preocupación por obtener transporte público de calidad, generando deficientes condiciones de desplazamiento y acceso para el ciudadano a pie (Castillo, 2018).

En este contexto, en las ciudades la problemática se detalla por la inexistencia de movilidad equitativa, marcando las diferencias entre la población y la falta de calidad en el transporte público, es decir, es importante la participación coordinada de autoridad y

población en general, para mejorar la planificación, homogeneidad, eficiencia, control y gestión del sistema.

1.2.3 Movilidad con enfoque de género

La movilidad no se determina de forma homogénea, es decir, es un desafío comprender al automovilista, ciudadano a pie o pasajero como un individuo universal. A través de la experiencia, específicamente, en la forma en la que las personas perciben y desarrollan sus prácticas diarias; pueden develar diferencias estructurales en relación con la accesibilidad (Jirón & Zunino Singh, 2017).

La falta de equidad de mujeres y hombres para acceder a los medios de transporte se ha establecido como una costumbre constante en la historia de la humanidad, por lo que, la preocupación de este factor inicio alrededor del año 1970, cuando se empezó a analizar la movilidad con un enfoque de género (Ilárraz, 2006).

La movilidad posee una alta diferencia de género, no solo en su práctica, sino en la relación tanto de mujeres como hombres, indicando que la organización o planificación del transporte público se ha constituido de forma neutral, minimizando el sistema de movilidad equitativo y con mayor inclusión, esto con el hallazgo que las mujeres presentan modelos de movilidad más complejos.

1.2.4 Paradas de transporte público urbano

La parada de transporte público urbano forma parte del espacio público multifuncional de uso social y colectivo. Este elemento urbano está hecho para dar alojamiento a pasajeros en la espera del transporte y se lo encuentra en lugares estratégicos. Su disponibilidad física visible permite que el pasajero pueda acceder a ella de manera inmediata. Estos espacios facilitan a los ciudadanos el encuentro entre pasajeros y vehículos de transporte público. Su objetivo principal es llevar a los ciudadanos desde el punto de acogida hasta su destino (Intriago Chumo & Rezabala Cantos, 2023).

La parada de transporte público urbano en el sistema de movilidad no solo sirve como punto de espera para los pasajeros, sino que también desempeña un papel fundamental como espacio de interacción social y colectiva. Su ubicación estratégica y disponibilidad física inmediata facilitan el encuentro entre los ciudadanos y los vehículos de transporte público, contribuyendo así a la movilidad urbana.

Es esencial que estas paradas no solo sean óptimas y confortables, sino también seguras, para garantizar una experiencia positiva y mejorar la calidad de vida de los usuarios, especialmente de grupos vulnerables. El diseño urbano, la integración con el entorno y la

participación ciudadana en su planificación son aspectos clave para asegurar que estas paradas cumplan con sus funciones sociales y brinden seguridad a la comunidad.

1.2.5 Tipos de paradas de transporte público urbano

En Cuenca, existen 3 tipos de paradas de transporte público urbano: paradas con caseta, con señalización e inteligentes.

Las paradas con caseta brindan comodidad durante la espera a 5 usuarios aproximadamente, así mismo, por falta de espacio se coloca otro tipo de parada, que consta de un letrero azul con señalización en las aceras, no es posible implementar paradas con dimensiones mayores a 70 centímetros porque dificultan la movilidad (Pulla, 2019). En algunos espacios de esta ciudad existen los dos tipos de paradas antes mencionadas como se puede observar en Figura 1-1. La parada con caseta tradicional tiene una dimensión de 2.30 metros de alto por 3.50 metros de largo y de ancho 1.20 metros en su techo o cubierta (Pulla, 2019). La señalización de “parada de bus” mide 0.45 metros de ancho y 0.6 metros de largo, con una distancia de 2 metros desde la superficie de la acera hasta el borde inferior de la señal (Instituto Ecuatoriano de Normalización [INEN], 2011).

Figura 1-1: Parada de transporte público urbano con caseta y señalización



Fuente: Elaboración propia (2024).

Las paradas de buses inteligentes, Figura 1-2, han sido implementadas en la ciudad para proporcionar movilidad segura y tecnológica, cuentan con estructura metálica, cubierta

de vidrio, pantalla LED para información, servicio de internet, dos puntos de carga, cartelera, una cámara de video vigilancia, iluminación y un botón de pánico (Nuevo Tiempo Periodismo Digital, 2023).

Figura 1-2: Parada de bus inteligente



Fuente: Elaboración propia (2024).

Los tipos de parada dependen del espacio y la demanda de usuarios existente en cada ubicación, pero es necesario que sean seguras, cómodas y eficientes para la ciudadanía, para que tengan una movilidad confortable y adecuada.

1.2.6 Percepción de seguridad

La percepción de inseguridad no es exclusivamente dentro del transporte público, sino también en las paradas de espera, en algunas ocasiones este espacio tiene una infraestructura deficiente o deteriorada (Ulloa, 2020). La falta de iluminación, el lugar en el que está ubicada, poca presencia de transeúntes, horarios (especialmente en la noche) son algunos de los factores que hacen que la inseguridad incremente para los usuarios que esperan el transporte.

Este enfoque integral hacia la promoción de la seguridad en las paradas de transporte público implica un compromiso con la equidad de género y la inclusión social. Al considerar las distintas perspectivas y necesidades de género en el diseño del sistema de movilidad. Se busca garantizar que todas las personas, independientemente de su género, puedan acceder de manera segura y eficiente a los servicios de transporte público.

Para lograr este objetivo es necesario planificar, diseñar y gestionar de manera óptima dicho sistema basado en un diagnóstico exhaustivo, que permita abordar de manera efectiva las particularidades de los barrios vulnerables y de toda la ciudad, contribuyendo así a mejorar la calidad de vida de la población en general. Finalmente, es indispensable el seguimiento y evaluación del diseño creado para verificar su eficacia (Ilárraz, 2006).

1.2.7 Violencia de género

La Organización Mundial de la Salud (2003) define la violencia como el uso de la fuerza o potencia física, ya sea en acción o como amenaza, dirigida a uno mismo, otra persona, un grupo o comunidad, con el propósito de ocasionar lesiones, muerte, daños psicológicos, trastornos del desarrollo o privaciones.

La violencia de género representa una seria transgresión de los derechos fundamentales, al tiempo que amenaza la integridad y seguridad de quienes la sufren, con repercusiones significativas en su bienestar físico, emocional y social. Según la Agencia de la Organización de las Naciones Unidas para los Refugiados (s.f.) todas las personas pueden ser víctimas de violencia sexual y de género, pero el riesgo es mayor para mujeres. Además, se menciona la existencia de diversos tipos de violencia, incluyendo la sexual, física, psicológica y económica, lo que sugiere la complejidad y la variedad de manifestaciones que puede adoptar este fenómeno.

1.2.8 Acoso sexual en los espacios públicos

El acoso sexual callejero se refiere a toda práctica con connotación sexual explícita o implícita, que posee carácter unidireccional, que ocurre en espacios públicos y tiene el potencial de provocar malestar en el/la acosado/a, esto se da a nivel individual o social, bajo la forma de emociones negativas, como rabia, miedo, asco, impotencia o estrés; creencias negativas, modificación de la conducta, rechazo social, conflicto, etc. (Arancibia et al., 2015)

Patricia Gaytan Sánchez (2007) dice que las conductas que configuran el acoso sexual en entornos públicos pueden clasificarse en cinco categorías principales dentro: el acoso expresivo, el verbal, el físico, las persecuciones y el exhibicionismo. Aunque todas estas acciones resultan extremadamente desagradables para quienes las sufren, en ocasiones se les atribuyen diferentes significados y niveles de gravedad.

El acoso sexual callejero, como una expresión de desigualdad de género, evidencia desequilibrios de poder en la sociedad. Sus consecuencias pueden ser profundamente

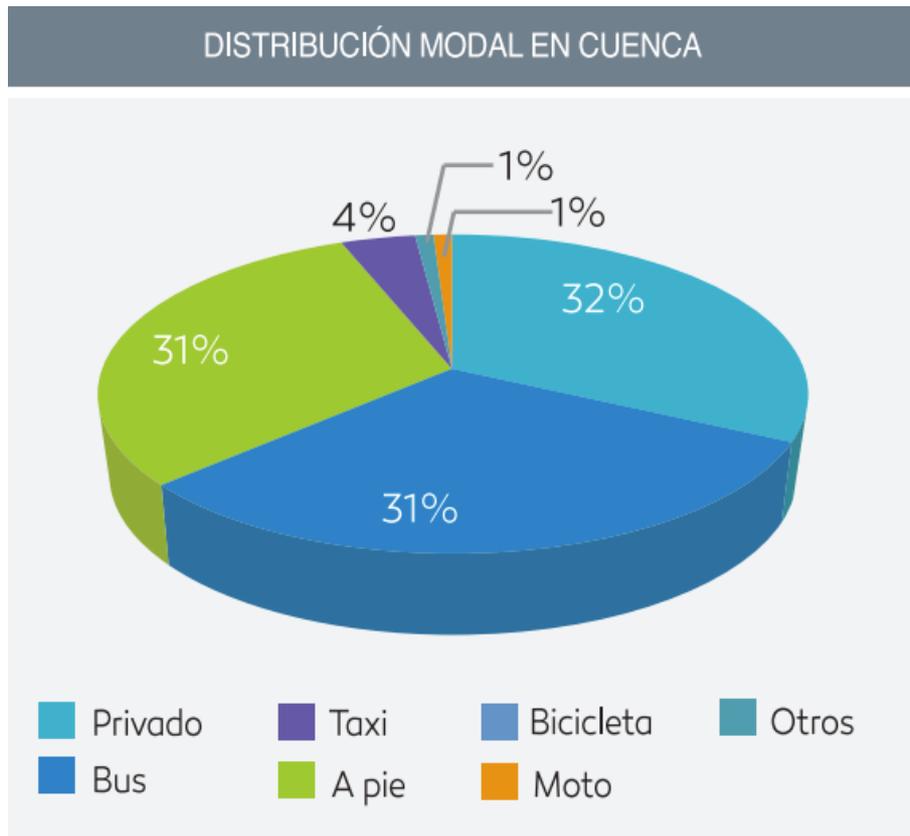
perjudiciales para quienes lo experimentan, disminuyendo su percepción de seguridad, autoestima y bienestar emocional. Además, contribuye a perpetuar y fortalecer normas culturales que normalizan y aceptan la violencia dirigida hacia las mujeres en lugares públicos. Es esencial abordar este problema de manera integral, implementando estrategias de prevención, educación y apoyo a las víctimas, así como fortaleciendo las políticas y leyes que castigan de forma efectiva el acoso sexual en las calles.

Capítulo 2: Caso de estudio y metodología

2.1 Datos

Según la Dirección General de Gestión de Movilidad (2015), Cuenca es una ciudad que tiene al transporte público como el segundo más importante en el sistema de movilidad, siendo utilizado por el 31% de su población, Figura 2-1.

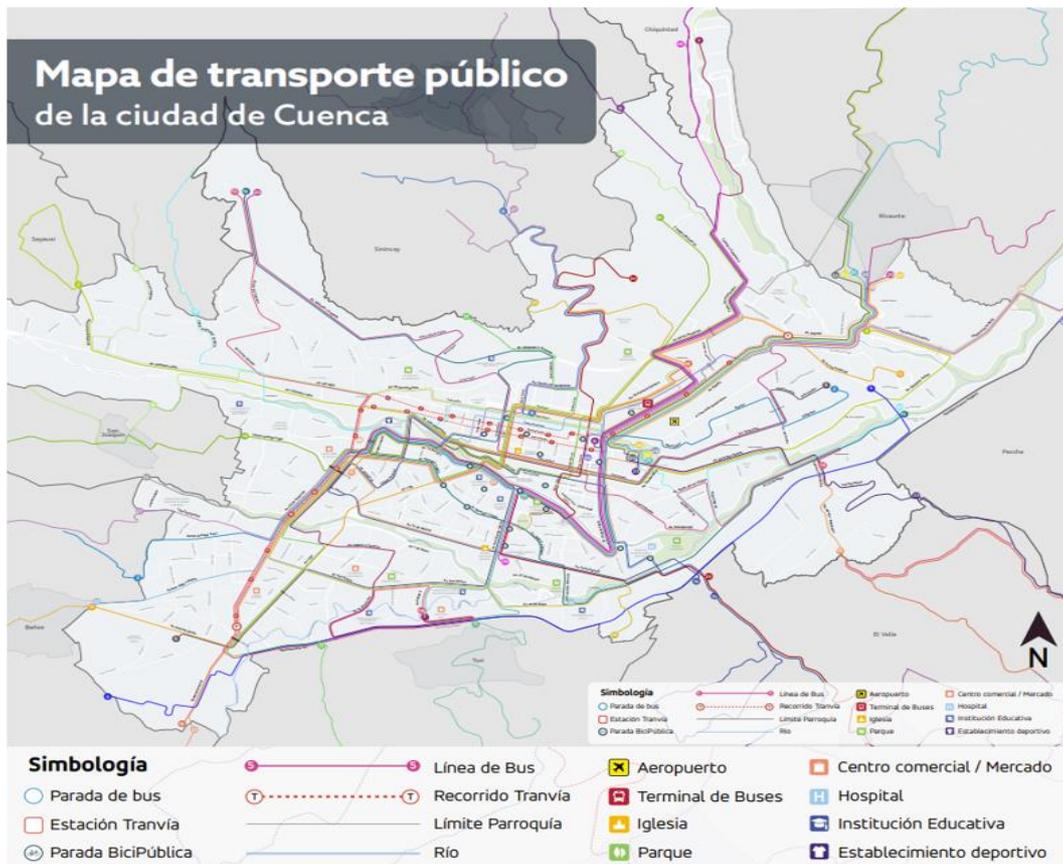
Figura 2-1: Distribución modal de movilidad en Cuenca



Fuente: Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca (2015).

Asimismo, cuenta con una red actual formada por 35 líneas de buses y “oferta un total de 1303 paradas a las que puede acceder la población de la ciudad, las mismas que han sido distribuidas según el requerimiento de la ciudadanía, sobre la longitud de 866,73 kilómetros” (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca, 2015, p. 21). Estos espacios pueden ser observados en la Figura 2-2.

Figura 2-2: Mapa de transporte público urbano de la ciudad de Cuenca

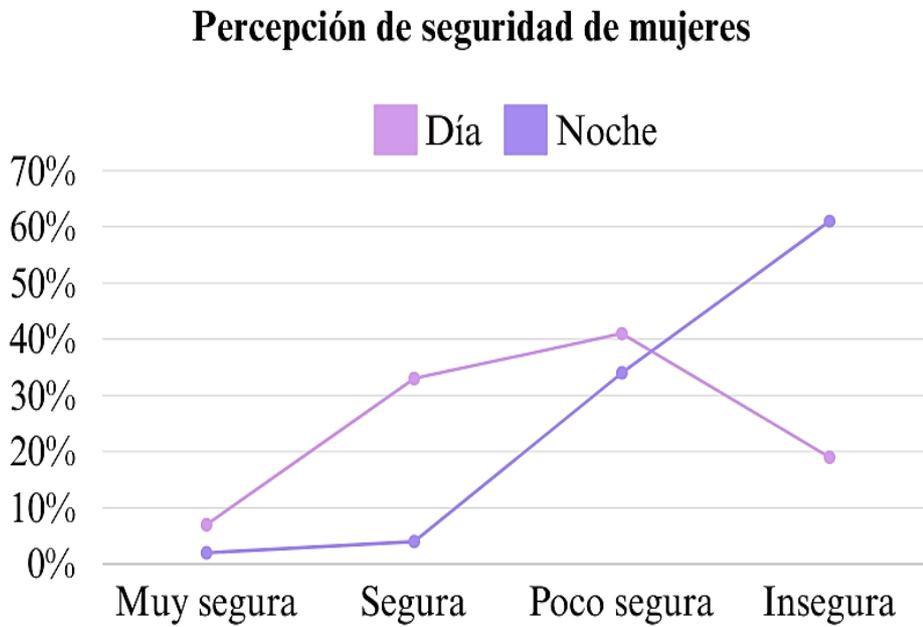


Fuente: Dirección de Gestión de Movilidad (2023).

De esta manera, se analizaron los criterios de la *Evaluación cualitativa para medir la percepción de seguridad en el sistema de transporte intracantonal público urbano* (2023), que considera que el 47% de mujeres se sienten poco seguras al viajar por la noche, mientras que el 31% se sienten seguras. Además, del 32% de mujeres que viajan de día y de noche, la percepción de la seguridad disminuye notablemente en horas nocturnas. De estas el 42% más de mujeres se sienten inseguras en la noche y 29% menos de mujeres se sienten seguras cuando se compara los resultados s en horas diurnas (Dirección General de Gestión de Movilidad, 2023, p.1). El resultado obtenido en estas encuestas, Figura 2-3.

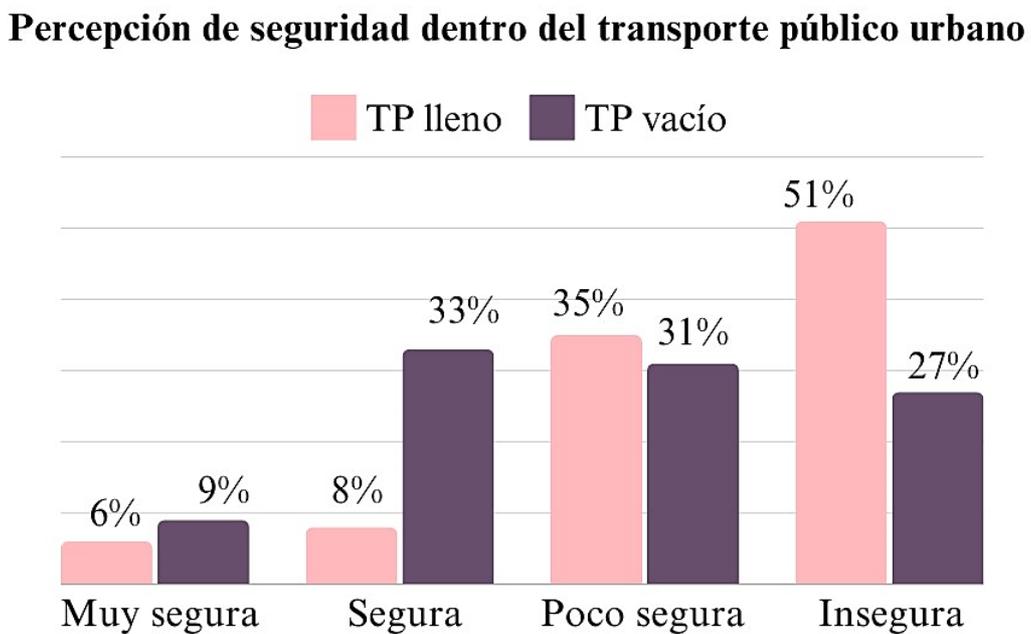
Además, la Dirección General de Gestión de Movilidad (2023) evaluó la percepción de seguridad de las mujeres al estar dentro del transporte público urbano, diferenciando cuando este va lleno y cuando va vacío o con poca gente (Figura 2-4). Cuando el transporte público (TP) va lleno, 24% más de mujeres se sienten inseguras y 25% menos de mujeres se sienten seguras, mientras que muy pocas se sienten muy seguras independientemente de la cantidad de pasajeros dentro del transporte público (p. 2).

Figura 2-3: Percepción de seguridad de las mujeres en el transporte público urbano de Cuenca



Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

Figura 2-4: Percepción de seguridad dentro del transporte público urbano

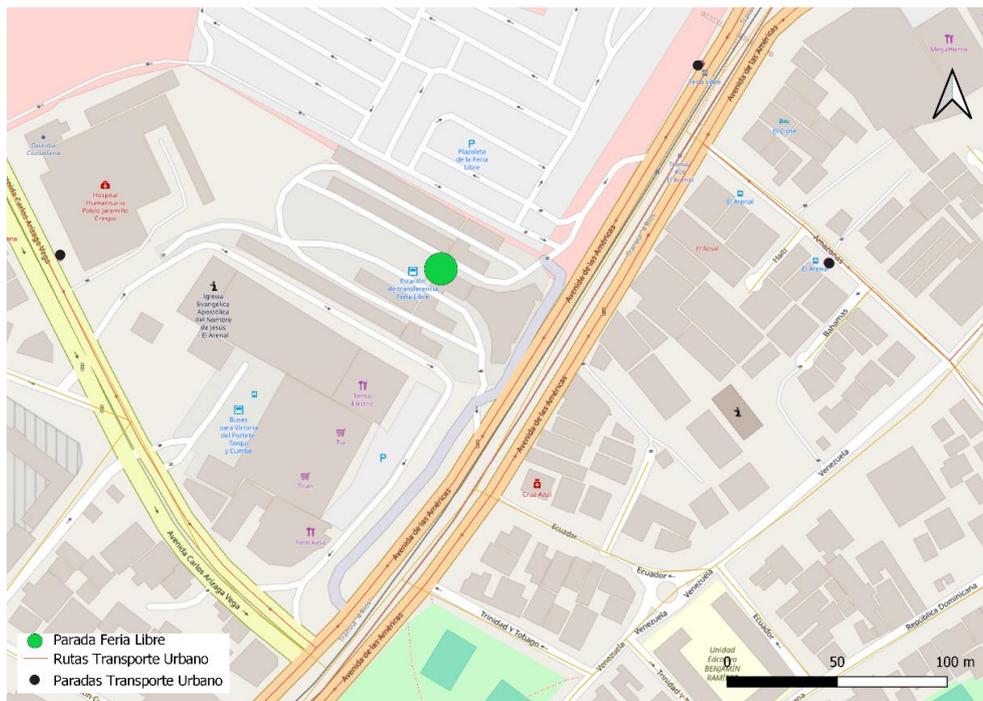


Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

Este trabajo de titulación se enfoca en examinar detalladamente las cinco paradas de mayor demanda de la ciudad de Cuenca, seleccionadas mediante el análisis cuantitativo de datos acerca de la demanda de usuarios del transporte público de la Dirección General de Gestión de Movilidad (2023). Estos puntos estratégicos desempeñan un papel fundamental en la vida diaria de miles de personas, ya que representan no solo una alta afluencia, sino también la diversidad de contextos y experiencias que enfrentan las mujeres en el sistema de transporte urbano. Al focalizar el estudio en estos espacios, se aspira a que los resultados obtenidos reflejen de manera precisa y significativa la percepción de seguridad de las ciudadanas en este entorno específico, permitiendo así generar recomendaciones y soluciones a las necesidades y preocupaciones. Las paradas abordadas son las siguientes:

- Figura 2-5: Parada de transporte público Feria Libre
- Figura 2-6: Parada de transporte público Terminal Terrestre
- Figura 2-7 : Parada de transporte público Centenario
- Figura 2-8: Parada de transporte público María Auxiliadora
- Figura 2-9: Parada de transporte público Juan Jaramillo y Benigno Malo

Figura 2-5: Parada de transporte público Feria Libre



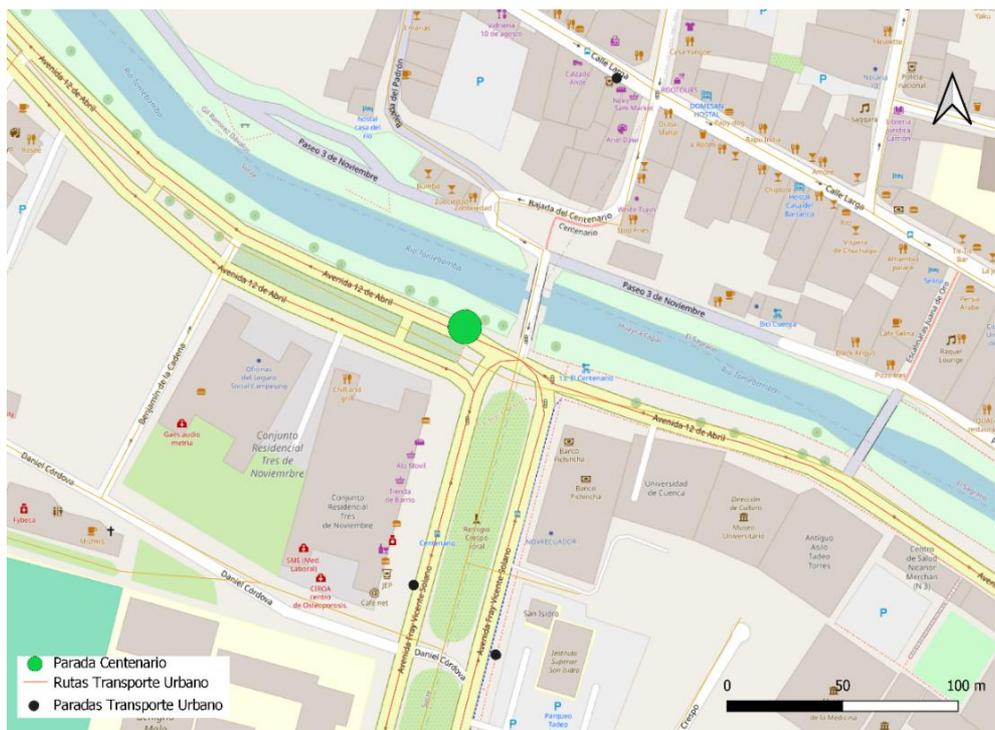
Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

Figura 2-6: Parada de transporte público Terminal Terrestre



Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

Figura 2-7 : Parada de transporte público Centenario



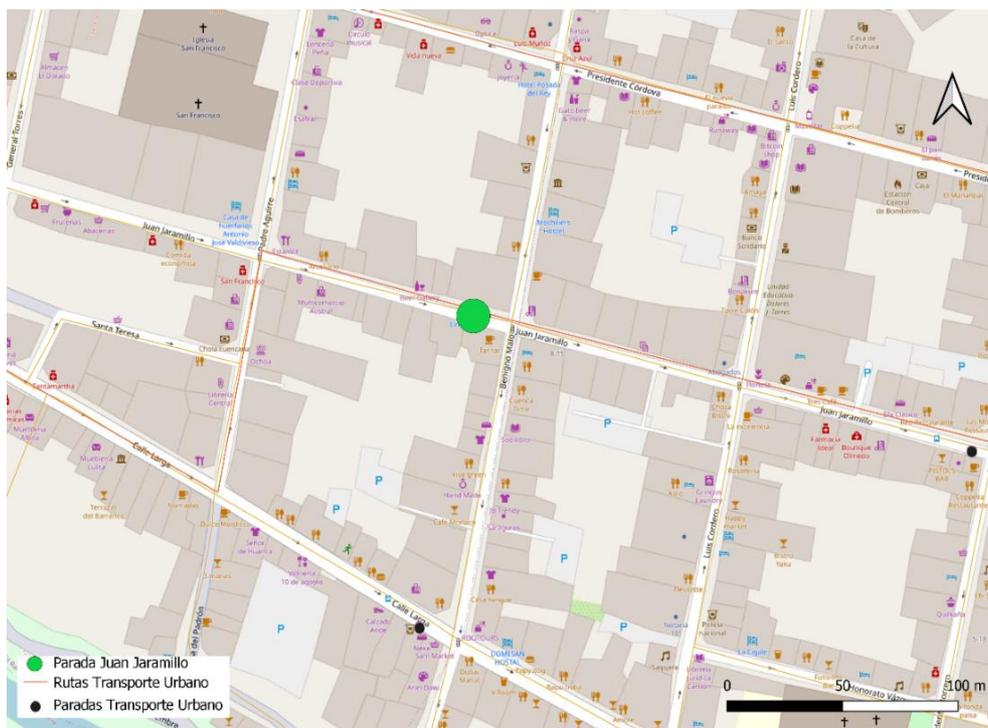
Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

Figura 2-8: Parada de transporte público María Auxiliadora



Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

Figura 2-9: Parada de transporte público Juan Jaramillo y Benigno Malo



Fuente: Elaboración propia (2024), adaptado de Dirección General de Gestión de Movilidad (2023).

2.2 Caso de estudio

Para este estudio acerca de la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano, con un enfoque de género se seleccionó la ciudad de Cuenca, Ecuador, esto se fundamenta en varias razones. En primer lugar, Cuenca es una de las ciudades más importantes y que ha tenido un crecimiento urbanístico acelerado desde 1950 (Mejía Juárez, 2014), conocida además por su infraestructura de transporte público en constante crecimiento.

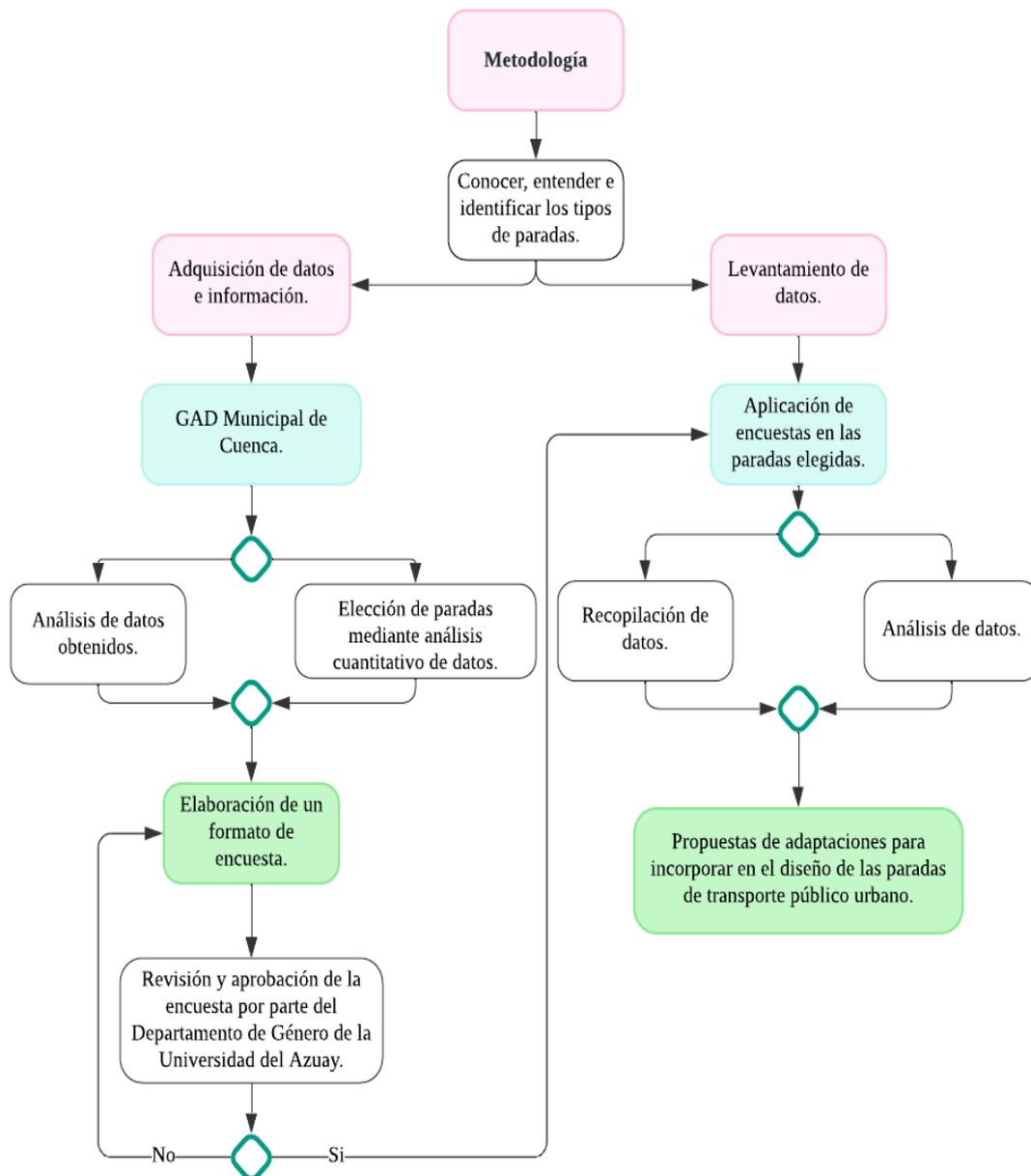
Esta ciudad tiene una población diversa y un significativo uso del transporte público, lo que proporciona el contexto ideal para analizar las características urbanas que afectan la percepción de seguridad de las mujeres. Además, Cuenca ha sido objeto de varias iniciativas municipales orientadas a mejorar la seguridad y la calidad de la movilidad, energía y conectividad del transporte público urbano (Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, 2021).

Otra razón crucial es la composición socioeconómica y cultural que tiene Cuenca, que incluye tanto áreas urbanas densamente pobladas como comunidades periféricas en desarrollo. Esta diversidad permite un análisis adecuado de cómo varían las percepciones de seguridad según el área de la ciudad. Según la Organización de las Naciones Unidas Mujeres (2021), Cuenca también enfrenta desafíos específicos en términos de seguridad y violencia de género, por lo que inclusive se plantean programas para poder lograr una solución a el acoso callejero y la percepción de seguridad de las mujeres.

La combinación de estos factores hace de Cuenca un caso de estudio representativo por el potencial de generar hallazgos y recomendaciones aplicables en el contexto urbano cotidiano no solamente de esta ciudad y de otras ciudades en Ecuador, sino también a contextos similares en América Latina.

2.3 Metodología

Figura 2-10: Diagrama de metodología



Fuente: Elaboración propia (2024).

Con el propósito de alcanzar los objetivos anteriormente planteados es necesario conocer y entender de manera general lo que es una parada de transporte público, identificar los tipos de paradas que existen y comprender su funcionalidad, así como analizar los problemas y limitaciones. Tras haber obtenido estos datos preliminares, empieza la investigación del transporte público urbano con una perspectiva de género, esto permitirá identificar los problemas, miedos y desafíos que enfrentan las mujeres en la ciudad de

Cuenca en relación con su movilidad. A partir de la información recabada, se buscó determinar las necesidades de este servicio.

Para llevar a cabo este estudio, se solicitaron los datos registrados en el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, Anexo 3-a, tales como las demandas del uso del transporte público, los resultados de encuestas sobre transporte público urbano con perspectiva de género, así como las rutas y horarios del transporte. Paralelamente, se realizaron visitas de campo en cinco paradas de transporte público urbano con mayor demanda de la ciudad, las cuales han sido seleccionadas mediante un análisis cuantitativo de los datos. Estas visitas se llevaron a cabo en diferentes horarios, con el fin de realizar encuestas que serán analizadas para continuar con la investigación. De igual manera, es necesario saber las respuestas de las mujeres ante la incorporación de paradas inteligentes que han sido implementadas en la ciudad de Cuenca con el objetivo de incrementar seguridad y comodidad en los usuarios.

El diseño de las encuestas se basó en la estructura y las preguntas de la *Encuesta de percepción de seguridad para usuarias de transporte público colectivo*, realizadas por el Gobierno de México (2020), a partir de este referente se seleccionaron cuidadosamente preguntas pertinentes para abordar la percepción de seguridad en espacios de espera del transporte público urbano desde una perspectiva de género.

Posteriormente, este conjunto de preguntas fue sometido a una revisión exhaustiva por parte del Departamento de Género de la Universidad de Azuay, el cual proporcionó su aval para proceder con la implementación de las encuestas. Este proceso garantizó que las preguntas sean adecuadas en las dimensiones de género y edad pertinentes para la investigación, asegurando así la calidad y la sensibilidad de la metodología utilizada.

El cuestionario formado por diez preguntas, en las primeras 3 preguntas se centran en aspectos generales que nos brindan información acerca de los perfiles de mujeres que ocupan las paradas de transporte público urbano, en las preguntas de la 4 a la 7, se refieren a la percepción que tienen la usuarias de diferentes aspectos que tienen que ver con la seguridad, y por último, las preguntas de la 8 a la 10, son acerca del acoso sexual que ellas hayan experimentado al momento de estar a la espera del transporte público urbano.

Las preguntas están detalladas a continuación:

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

1. ¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

2. ¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- De 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

3. Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

4. ¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

5. ¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

6. ¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

7. ¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

8. ¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

9. ¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

10. ¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Estas encuestas se distribuyeron de manera estratégica entre una muestra representativa de las usuarias del transporte público. El proceso de recopilación de datos se realizó en el periodo del 20 de marzo de 2024 hasta el 9 de abril de 2024. Una vez completadas, los resultados levantados son procesados y analizados meticulosamente para identificar patrones, tendencias y disparidades, proporcionando valiosas percepciones sobre las dinámicas de seguridad en este estudio.

Posteriormente, se exponen adaptaciones para incorporar en el diseño de las paradas de transporte público urbano existentes, con el propósito que una estación permita a sus

pasajeros, una movilidad rápida, segura y sencilla. En este sentido, los criterios se orientan a tener unas estaciones de nivel adecuado de servicio, que brinden información rápida y legible, iluminación eficiente, elementos que aporten a la seguridad, entre otros. Finalmente, se presenta conclusiones obtenidas a partir del análisis de las secciones previamente desarrolladas. Asimismo, se busca cumplir con el objetivo central de la investigación, que se centra en formular recomendaciones destinadas a mejorar este espacio. Estas recomendaciones están diseñadas con el propósito de garantizar un entorno donde las mujeres puedan sentirse seguras tanto dentro de estas instalaciones como en sus alrededores.

Capítulo 3: Resultados y discusión

3.1 Características y dimensionamiento de las paradas de transporte público urbano estudiadas

“Dado que el urbanismo, la arquitectura y la ingeniería han sido durante mucho tiempo disciplinas predominantemente masculinas, no es de extrañar que los vehículos de transporte, las estaciones de tren, las paradas de autobús y los espacios públicos en general sean a menudo lugares poco seguros para las mujeres” (Ilárraz, 2006, p. 64). Por este motivo, y con el propósito de identificar los tipos de paradas presentes en los cinco lugares con mayor afluencia, comprender su funcionalidad, así como analizar sus problemas y limitaciones, detallaremos los aspectos relevantes encontrados en las infraestructuras de espera del transporte público estudiadas en este trabajo.

La parada de transporte público urbano Feria Libre, representada en la Figura 3-1, en el Anexo 3-b y en el Anexo 3-c acoge a los pasajeros que circulan en 13 líneas de buses. La infraestructura de esta parada se compone de un espacio abierto y amplio, sin caseta o distintivo azul característico de las paradas de transporte público urbano tradicionales. Dispone de cuatro andenes, identificados como A, B, C y D, cada uno de ellos cubiertos con techo. Además, está equipada con señalización clara, pasos peatonales, sistemas de vigilancia por cámaras, altavoces, contenedores de basura y personal de seguridad. Las dimensiones de este espacio se estiman en aproximadamente 5 metros de acera.

Figura 3-1: Infraestructura parada de transporte público urbano Feria Libre



Fuente: Elaboración propia (2024).

La parada de transporte público urbano Terminal Terrestre, ilustrada en la Figura 3-2 y en el Anexo 3-d, se compone de un espacio abierto y amplio, sin caseta o distintivo azul característico de las paradas de transporte público tradicionales, está cubierta con techo que ayuda a los ciudadanos con las condiciones climáticas. Además, está equipada con una señalización “Embarque de pasajeros”, contenedores de basura y personal de seguridad. Las dimensiones de este espacio se estiman en aproximadamente 7 metros, incluyendo la acera.

Figura 3-2: Infraestructura parada de transporte público urbano Terminal Terrestre



Fuente: Elaboración propia (2024).

En el caso de la parada de transporte público urbano Centenario, ilustrada en la Figura 3-3, se compone de una caseta que cuenta con elementos de apoyo, está cubierta con techo e infraestructura de plástico, estos componentes se pueden observar en el Anexo 3-e. Además, tiene el letrero azul característico de las paradas de bus, este se encuentra en la acera de 2 metros aproximadamente.

La parada de transporte público urbano María Auxiliadora, representada en la Figura 3-4 y en el Anexo 3-f, se compone de un espacio abierto con una caseta, sus dimensiones son aproximadamente 2.30 metros de alto por 3.50 metros de largo y de ancho 1.20 metros en su techo o cubierta (Pulla, 2019). Se estima que la acera mide aproximadamente 4 metros.

La parada de transporte público urbano ubicada en las calles Juan Jaramillo y Benigno Malo, representada en la Figura 3-5, se compone de un espacio abierto, sin caseta, con distintivo azul característico de las paradas de transporte público urbano que no cuentan

con el suficiente espacio, el letrero consta de 0.45 metros de ancho y 0.6 metros de largo, con una distancia de 2 metros desde la superficie de la acera hasta el borde inferior de la señal (INEN, 2011). Las dimensiones en las que se encuentra este espacio se estiman en aproximadamente 2 metros de acera.

Figura 3-3: Infraestructura parada de transporte público urbano Centenario



Fuente: Elaboración propia (2024).

Figura 3-4: Infraestructura parada de transporte público urbano María Auxiliadora



Fuente: Elaboración propia (2024).

Figura 3-5: Infraestructura parada de transporte público urbano Juan Jaramillo y Benigno Malo



Fuente: Elaboración propia (2024).

Durante la visita de campo, se pudo constatar la dinámica que caracteriza la espera del transporte público en los cinco puntos específicos: Feria Libre, Terminal Terrestre, Centenario, María Auxiliadora y Juan Jaramillo y Benigno Malo. En la primera (Anexo 3-g y Anexo 3-h) se observó una diversidad de personas aguardando de manera dispersa la llegada de sus respectivos transportes. Hombres, mujeres, niños y adolescentes compartían este espacio, reflejando así la variedad demográfica de los usuarios del transporte público en la zona.

En contraste, en la parada de transporte público urbano de la Terminal Terrestre (Anexo 3-i y Anexo 3-j), aunque la espera también se desarrollaba de manera dispersa, no todos los presentes aguardaban específicamente la espera del transporte público. Algunos esperaban la llegada de otros vehículos o habían arribado a la ciudad y requerían el transporte público solo de manera ocasional. A pesar de esta diversidad de necesidades de transporte, la parada acogía a todos los presentes, brindando un punto de encuentro común para los usuarios del transporte en la localidad.

Durante la visita de campo a la parada del Centenario (Anexo 3-k y Anexo 3-l), se observaron condiciones climáticas adversas de lluvia. En este espacio, que se caracteriza por su tamaño reducido y una gran afluencia de ciudadanos, resultó evidente que no es adecuado para la cantidad de personas que lo frecuentan. La limitada capacidad de la caseta hizo que solo pocas personas pudieran resguardarse bajo ella.

Por otro lado, en la parada de transporte público urbano María Auxiliadora (Anexo 3-m y Anexo 3-n) , situada en un área más amplia, los usuarios no se limitaban a ubicarse únicamente en la caseta, sino que ocupaban toda la acera. Esta disposición permite una mejor distribución de las personas y una mayor comodidad mientras esperan el transporte público.

Finalmente, en la parada de transporte público urbano ubicada en las calles Juan Jaramillo y Benigno Malo, Anexo 3-o, se evidenció un espacio reducido y una alta demanda de usuarios. Como resultado, las personas ocupaban toda la acera, lo que dificultaba el paso de los peatones y el acceso a las viviendas o tiendas situadas en el área. Además, en condiciones climáticas desfavorables, la falta de infraestructuras adecuadas no proporciona refugio a los usuarios, lo que representa un inconveniente adicional.

3.2 Resultados

En el contexto de este estudio sobre la percepción de seguridad de las mujeres en las paradas de transporte público, se encuestó a un total de 150 mujeres, de las cuales 125 aceptaron participar, proporcionando información valiosa para el análisis. El respaldo de los datos se encuentra en las encuestas escaneadas que se observan en el Anexo 3-p. Es fundamental destacar que la negativa de participación de las 25 mujeres principalmente se observó en el grupo de edad de 46 años o más. Sus respuestas ante la propuesta de realizar la encuesta sugieren una posible causa relacionada con la falta de afinidad en participar en este tipo de estudios, la incomodidad o poca empatía con el tema abordado. Por el otro lado, las mujeres en el grupo de edad inferior a 35 años se mostraban más accesibles y dispuestas a participar activamente en las encuestas.

Los datos obtenidos ofrecen una visión significativa de las mujeres en relación con la percepción en la utilización de este espacio y será una base para generar recomendaciones, que permitirá contribuir en la mejora de la experiencia de viaje de este grupo demográfico. En la Tabla 3-1, referente a las encuestas realizadas en las paradas de la Feria Libre, Terminal Terrestre, Centenario, María Auxiliadora y las calles Juan Jaramillo y Benigno Malo, se encuentra un desglose detallado de las respuestas obtenidas de las preguntas, esto facilita el análisis comparativo y posibilita una comprensión más profunda de las percepciones y opiniones de las mujeres.

Es necesario mencionar que algunas ciudadanas en las preguntas que indican el motivo de viaje, los elementos que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano, horario que se siente más insegura, situaciones de acoso sexual y reacciones ante estos actos han contestado más de una opción y el porcentaje expresado en los resultados que serán reflejados posteriormente están asignados referente a todas las respuestas de cada persona, es decir, todas las encuestadas que aceptaron participar son el cien por ciento de los resultados y a cada una le corresponde un porcentaje que estará dividido si la persona contestó más de una opción en cada pregunta.

Asimismo, se acudió a la parada de bus inteligente ubicada en la Universidad del Azuay con el propósito de evaluar el funcionamiento de sus implementos. Al estar en el lugar, se constató que el servicio de internet no sirve, no cuenta con electricidad, lo que resulta en la falta de iluminación. Además, el botón de emergencia y los interruptores no operan.

Tabla 3-1

Datos recopilados de las cinco paradas de mayor demanda de la ciudad de Cuenca, Ecuador.

Preguntas	Respuestas					
	15 años o menos	16 a 25 años	26 a 35 años	36 a 45 años	46 a 55 años	56 o más años
1. ¿Qué edad tiene?						
Feria Libre	4	15	2	3	1	0
Terminal Terrestre	0	13	6	4	1	1
Centenario	5	12	3	2	1	2
María Auxiliadora	1	20	3	2	0	0
Juan Jaramillo y Benigno Malo	3	17	4	0	1	0
2. ¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?			3 a 5 veces por semana	Todos los días		
Feria Libre	Una vez al mes	Una vez por semana	0	24		
Terminal Terrestre	2	2	7	14		
Centenario	0	3	9	13		
María Auxiliadora	2	2	5	17		
Juan Jaramillo y Benigno Malo	0	1	7	17		
3. Indique el motivo del uso de este medio de transporte	Trabajo	Estudio	Compras	Actividades recreativas o sociales	Otro	
Feria Libre	7	16	3	1	3	
Terminal Terrestre	10	12	3	4	0	
Centenario	5	18	5	3	2	
María Auxiliadora	10	19	2	0	0	
Juan Jaramillo y Benigno Malo	6	20	2	2	1	

4. ¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?	Paradas con buena iluminación	Botones de emergencia	Paradas de buses más amplias	Campañas de sensibilización	Paradas de buses inteligentes
Feria Libre	10	14	1	3	2
Terminal Terrestre	11	11	3	3	6
Centenario	10	19	1	5	4
María Auxiliadora	7	16	7	3	6
Juan Jaramillo y Benigno Malo	12	14	4	2	7
5. ¿Cree usted que las paradas inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?	Si	No			
Feria Libre	23	2			
Terminal Terrestre	22	3			
Centenario	22	3			
María Auxiliadora	24	1			
Juan Jaramillo y Benigno Malo	23	2			
6. ¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)	Muy insegura	Algo insegura	Ni segura, ni insegura	Algo segura	Muy segura
Feria Libre	3	15	6	1	0
Terminal Terrestre	4	15	3	3	0
Centenario	5	8	7	4	1
María Auxiliadora	5	12	6	2	0
Juan Jaramillo y Benigno Malo	3	14	6	1	1

7. ¿En qué horario se siente más insegura?	En la mañana	En la tarde	En la noche						
Feria Libre	6	4	16						
Terminal Terrestre	7	3	15						
Centenario	3	9	14						
María Auxiliadora	3	6	16						
Juan Jaramillo y Benigno Malo	3	6	17						
8. ¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?	Sí	No							
Feria Libre	16	9							
Terminal Terrestre	17	8							
Centenario	22	3							
María Auxiliadora	15	10							
Juan Jaramillo y Benigno Malo	16	9							
9. ¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?	Se ha sentido insegura o en una situación de peligro	Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo	Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual	Miraron de manera inapropiada su cuerpo	Tocaron su cuerpo sin su consentimiento	Le siguieron o persiguieron	Ellos le mostraron los genitales con intención sexual	La intentaron forzar a tener relaciones sexuales	
Feria Libre	10	7	7	4	1	1	1	0	
Terminal Terrestre	13	6	3	10	4	1	0	0	
Centenario	11	12	4	14	4	3	0	0	
María Auxiliadora	10	5	6	10	2	3	1	0	
Juan Jaramillo y Benigno Malo	10	7	7	7	6	3	1	1	

10. ¿Cómo fue su reacción?	No tuve ninguna reacción	Reclamarle	Golpearle	Pidió ayuda	Denuncié	Traté de escapar
Feria Libre	6	4	0	4	0	2
Terminal Terrestre	7	3	0	0	0	7
Centenario	12	1	2	0	0	8
María Auxiliadora	7	2	0	1	0	6
Juan Jaramillo y Benigno Malo	8	3	0	0	0	6

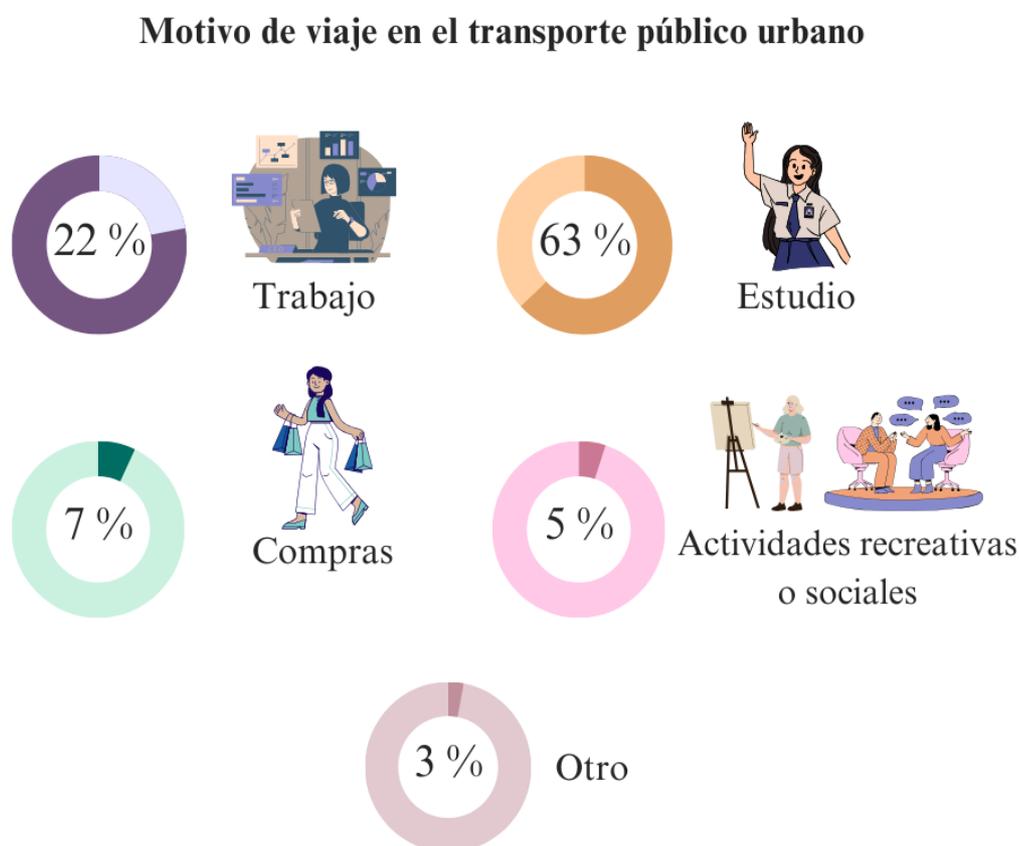
- Preguntas
- Respuestas
- Paradas de transporte público urbano
- Sin opciones ni respuestas

Fuente: Elaboración propia (2024).

3.3 Movilidad cotidiana

La movilidad que tienen las mujeres para realizar sus actividades cotidianas representa un derecho esencial, como lo dice la Constitución de la Republica del Ecuador (2008), permitiéndoles desplazarse de manera segura y en óptimas condiciones. Incorporar una perspectiva de género en la movilidad implica progresar en tres ámbitos: primero, una visión completa e integral de la movilidad cotidiana; segundo, ampliar la noción de seguridad en la movilidad atendiendo a las violencias contra las mujeres y las percepciones de seguridad diferenciadas; y tercero, proveer la equidad de género y el incremento de mujeres en la planificación, diseño y gestión de la movilidad (Ortiz et al., 2021). Las 125 mujeres encuestadas en las paradas de transporte público determinan el motivo de viaje por el que usan el transporte público, como se puede ver en la Figura 3-6.

Figura 3-6: Motivo de viaje en el transporte público urbano



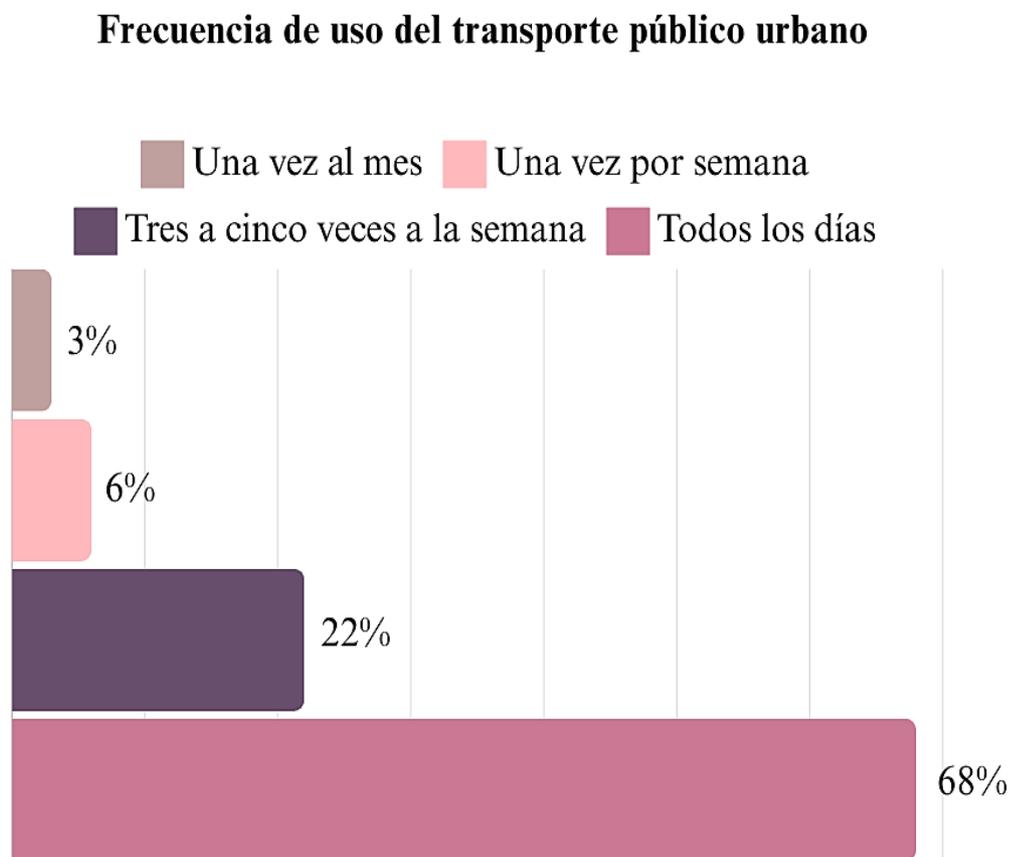
Fuente: Elaboración propia (2024).

La mayoría de ellas asignan su movilidad principalmente en actividades relacionadas con la educación, con un 63% del total de respuestas, este hallazgo sugiere que la movilidad de las mujeres encuestadas está mayormente ligada a la búsqueda desarrollo académico.

Además, el 22% de los resultados indican que se desplazan por motivos laborales, es relevante referir que algunas ciudadanas respondieron que su motivo de viaje es porque trabajaban y estudian a la vez. Por otro lado, un 10% mencionan actividades de compras, lo que refleja la necesidad de acceso a bienes y servicios. Las actividades recreativas o sociales representan un 6% de las respuestas y el 4% mencionan otras razones no especificadas.

Según Ortiz et al. (2021), “En la mayoría de las ciudades latinoamericanas, las mujeres representan el mayor porcentaje de las personas que caminan y que van en transporte público” (p.16). En este sentido, otro aspecto importante para analizar la movilidad de las ciudadanas es la frecuencia en la que ellas usan el transporte público, lo que también implica su presencia en el espacio de espera. Las encuestas reflejaron los resultados que se encuentran en Figura 3-7.

Figura 3-7: Frecuencia de uso del transporte público



Fuente: Elaboración propia (2024).

Se puede observar que el 68% de las mujeres encuestadas emplean el transporte público todos los días, este dato indica que la necesidad de usar el transporte para cumplir con sus

actividades cotidianas es frecuente y se evidencia también la preocupación por tener seguridad en estos espacios públicos. El 22%, lo utiliza de tres a cinco veces por semana, mientras que un 6% lo usa una vez por semana, indicando un patrón de uso más esporádico y solo un 3% de las ciudadanas encuestadas utilizan el transporte público una vez al mes, lo que refleja un uso extremadamente ocasional.

La movilidad cotidiana con perspectiva de género debe abordar una variedad de necesidades en áreas como el trabajo, la vida personal, el ocio, los servicios y el comercio, entre otros. Para lograrlo, es fundamental contar con infraestructuras adecuadas que no solo garanticen descanso y seguridad, sino que también satisfagan las exigencias específicas de sus desplazamientos detalladas en la Figura 3-6 y Figura 3-7.

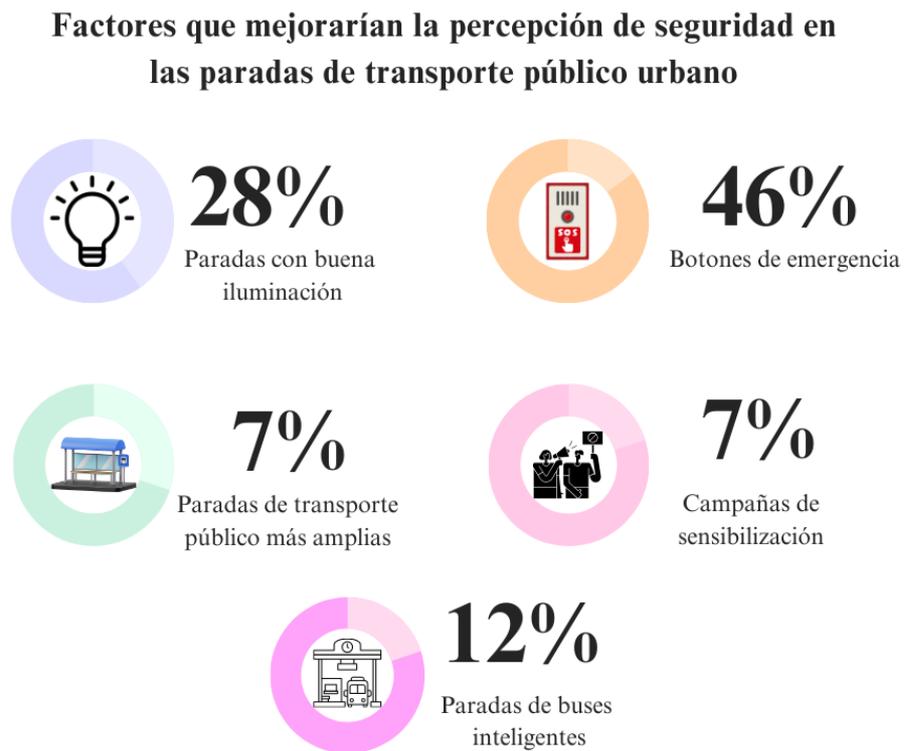
Estas solicitudes se pueden ver reflejadas en los resultados más relevantes de la encuesta, por ejemplo, la mayoría de las mujeres en la ciudad de Cuenca utilizan diariamente el transporte público, lo que destaca la alta demanda de estos servicios, especialmente en las paradas más concurridas como las que son estudiadas en este trabajo. Además, se observa que una de sus actividades más frecuentes e importantes es desplazarse hacia los centros educativos y a sus trabajos, reforzando la importancia de abordar estos requerimientos en la planificación y gestión de movilidad urbana.

3.4 Percepción de seguridad en las paradas de transporte público

Debido a las necesidades y la inclusión de las mujeres para desplazarse y realizar actividades es relevante relatar las condiciones en que ellas efectúan sus viajes, especialmente en los espacios de espera del transporte público. La seguridad es uno de los factores con mayor incidencia en la movilidad de las mujeres, esto depende del lugar, dimensionamiento, iluminación, diseño y señalética.

En esta investigación se pudo analizar los factores que mejorarían su percepción de seguridad y se obtuvo, como se puede ver en la Figura 3-8, que el 28% de mujeres creen que la mejor opción son las paradas con buena iluminación, el 46% opta por los botones de emergencia, el 7% cree que se necesitan paradas más amplias, otro 7% prefiere las campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género y el 12% señalan que las paradas de buses inteligentes es la mejor alternativa.

Figura 3-8: Elementos que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano



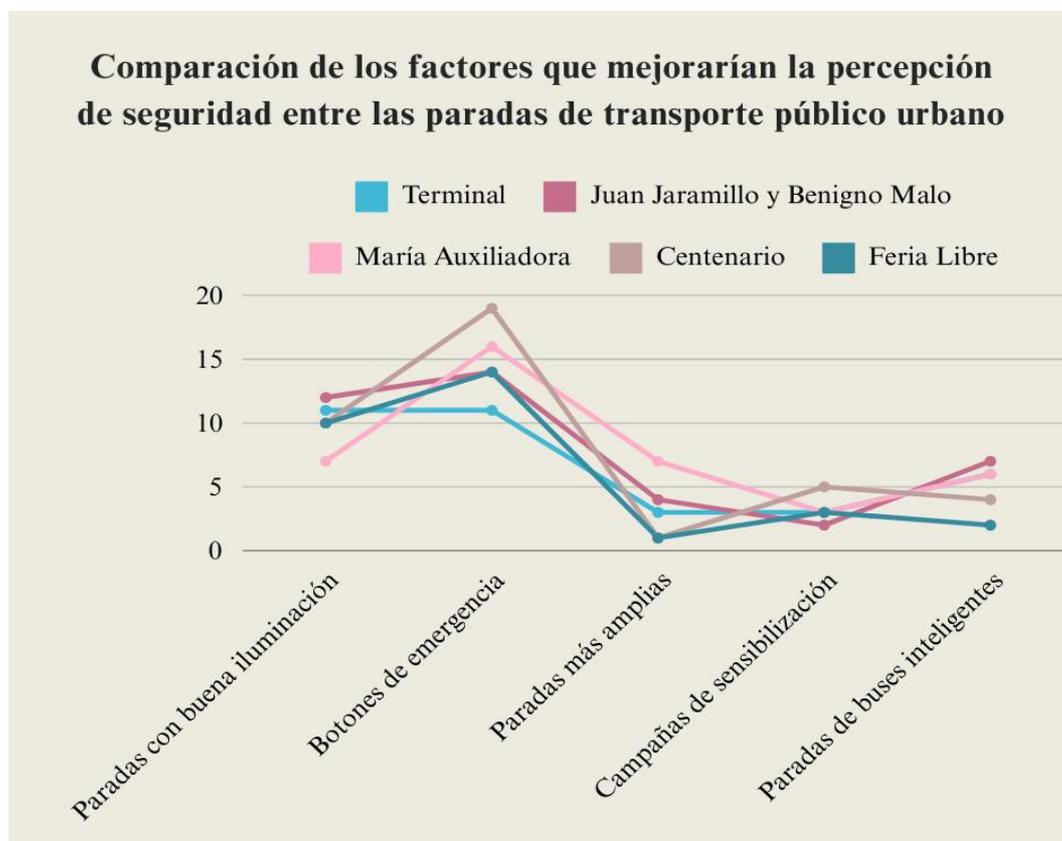
Fuente: Elaboración propia (2024).

Se puede manifestar que los elementos proporcionados en la encuesta a las usuarias para mejorar la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano resultaron ser deficientes en los espacios de este estudio. Ninguna de las paradas investigadas es

inteligente, ni se llevan a cabo campañas de sensibilización en contra del acoso sexual; aunque se pueden encontrar anuncios publicitarios, no se implementan medidas concretas para abordar esta problemática. En cuanto a las paradas más amplias, se observó que tres de ellas ofrecían este beneficio. Además, se notó que en estas paradas más espaciaosas, las personas esperaban de manera más distribuida, mostrando un estado de ánimo diferente y permitiendo una mayor participación en el estudio.

La ausencia de botones de emergencia en las paradas fue evidente y aunque algunas contaban con una buena iluminación durante el día debido a su ubicación en espacios abiertos, esta situación cambiaba drásticamente por la noche. Estos dos últimos aspectos son mayoritariamente señalados por las ciudadanas, pero desafortunadamente, no se han implementado en estos sectores.

Figura 3-9: Comparación entre paradas acerca de los factores que mejorarían la percepción de seguridad



Fuente: Elaboración propia (2024).

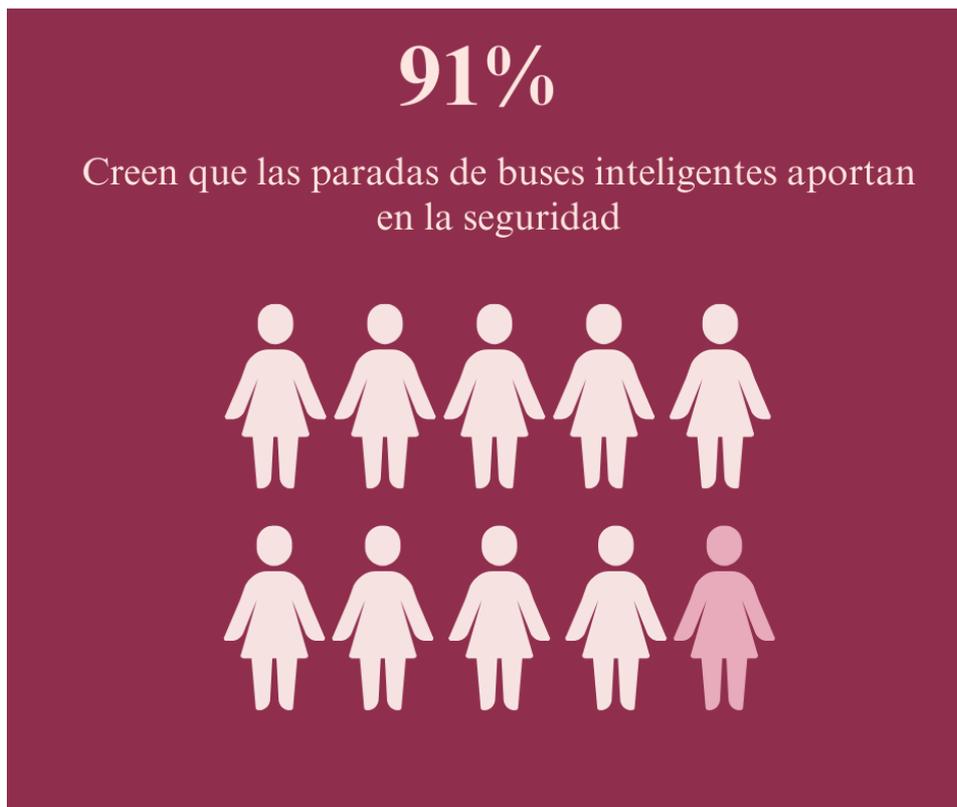
En la Figura 3-9, se presenta una comparación entre las diferentes paradas de transporte público urbano estudiadas en relación con los factores que podrían mejorar la percepción de seguridad. Esto se basa en las respuestas de las ciudadanas encuestadas, quienes

esperan en paradas de transporte público urbano con diversas condiciones de infraestructura, ubicación, iluminación, señaléticas y elementos.

Aunque los espacios presentan condiciones variadas, queda claro que, según las mujeres encuestadas, los botones de emergencia son el elemento más importante para mejorar la sensación de la seguridad. Esta implementación es factible y pueden abordar una necesidad real, su instalación podría contribuir significativamente a crear un entorno seguro y tranquilizador para los usuarios, especialmente para las mujeres.

Por otro lado, se les preguntó a las usuarias si creen que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía (Figura 3-10). Surgió un aspecto imprevisto e interesante durante el proceso de encuesta en esta pregunta, ya que se tuvo que explicar en repetidas ocasiones a un considerable número de personas qué era una parada de bus inteligente. No se pudo atribuir este hecho a una cuestión generacional o de diferencia de edades, ya que tanto mujeres jóvenes como mujeres adultas nos hacían la pregunta ¿Qué es una parada de bus inteligente?

Figura 3-10: Percepción de las paradas de buses inteligentes



Fuente: Elaboración propia (2024).

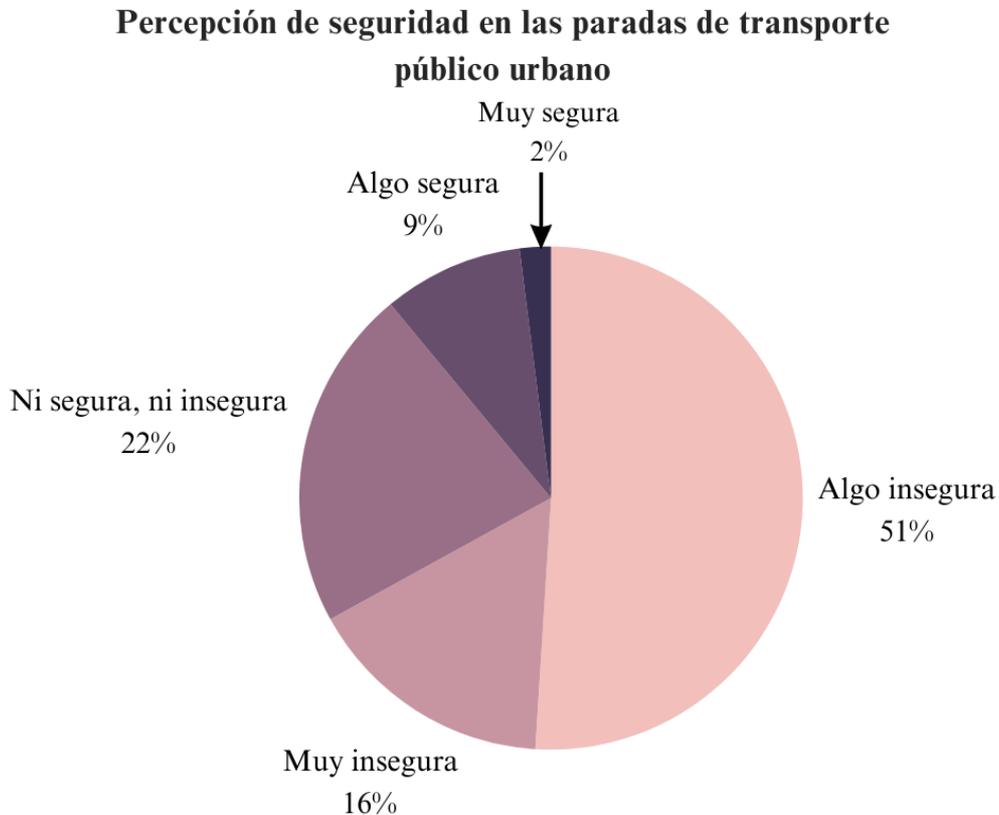
Después de algunas aclaraciones acerca de las paradas de buses inteligentes para las ciudadanas que lo necesitaban. Se obtuvo que El 91% de mujeres encuestadas creen que

las paradas de buses inteligentes si son beneficiosas y aportan en la seguridad, y el 9% respondieron negativamente a esta pregunta.

Además de los hallazgos sobre los elementos que aportarían a la seguridad y la opinión de la importancia de la implementación de las paradas de buses inteligentes, es relevante resaltar los resultados de una de las preguntas clave del estudio: “¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público?” (Figura 3-11).

Los datos muestran que el 16% de mujeres se sienten muy insegura, mientras que el 51% se sienten algo insegura. EL 22% respondió que no se sienten ni seguras, ni inseguras, el 9% se sienten algo seguras y solamente el 2% se sienten muy seguras. Por lo tanto, estos resultados respaldan la importancia a considerar las preocupaciones específicas que respalden la seguridad de las mujeres.

Figura 3-11: Percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano

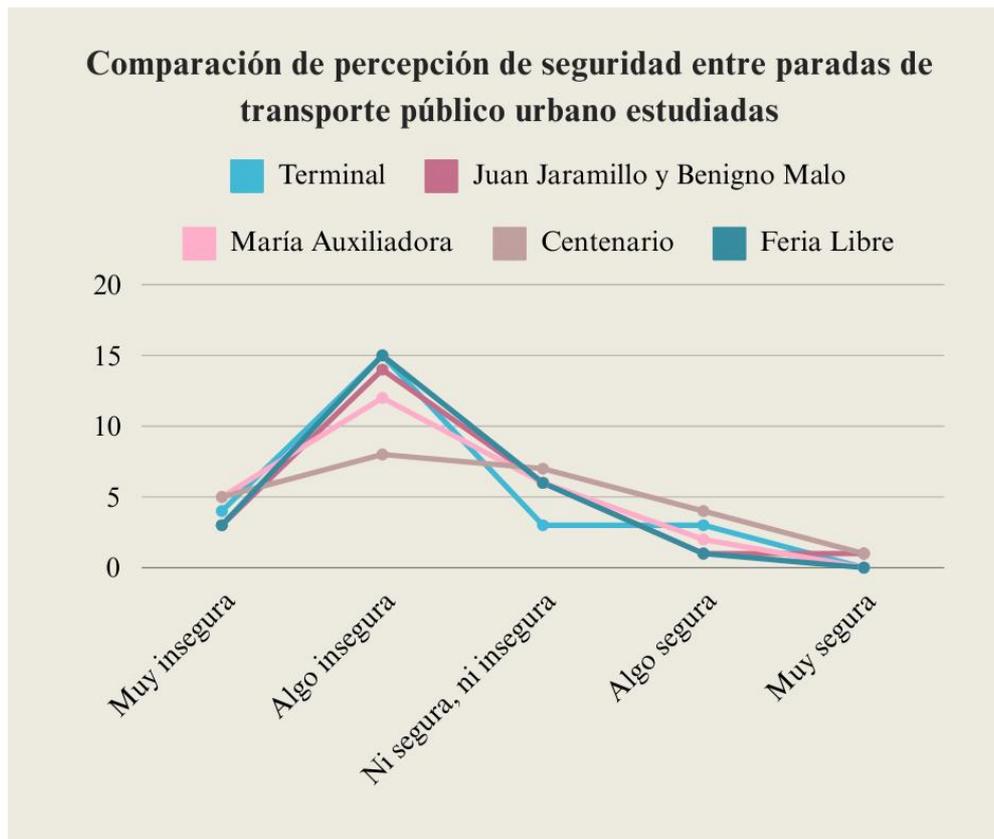


Fuente: Elaboración propia (2024).

Es necesario hacer comparativas de los resultados, entre cada una de las paradas en las que se realizaron las encuestas y así poder evidenciar qué es lo que influye en las respuestas de las usuarias, por lo que, en la Figura 3-12, se puede ver la comparativa de las paradas que están en zonas del centro de la ciudad en este caso, la parada de María

Auxiliadora y la parada de la Juan Jaramillo y Benigno malo, tienen respuestas en la sensación de seguridad muy parecidas mientras que en las ubicadas en los extremos de la ciudad que son la Terminal Terrestre y la Feria libre también tienen gráficas en la percepción de seguridad similares. Por lo que se puede decir que, el tamaño de la parada de transporte público urbano no tiene relación con la percepción de seguridad de las usuarias sino el sector de la ciudad en donde se encuentran las paradas.

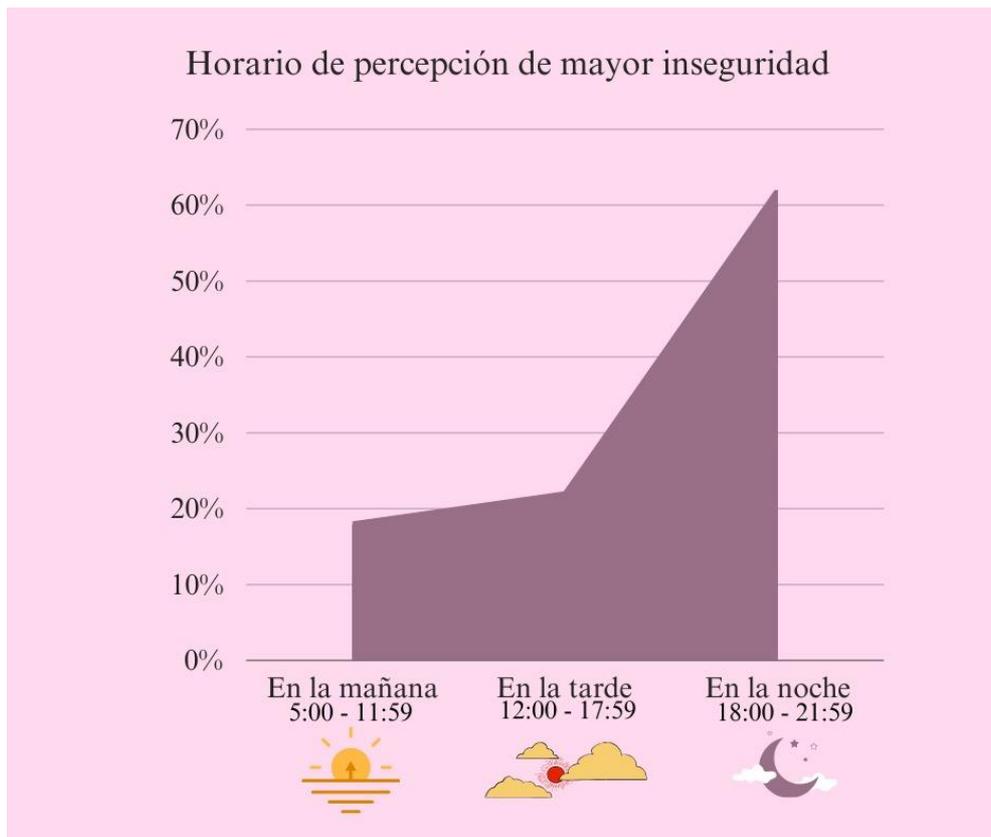
Figura 3-12: Comparación de la percepción de seguridad entre las paradas de transporte público urbano



Fuente: Elaboración propia (2024).

Para complementar la anterior pregunta, se requiere analizar en qué horario se sienten más inseguras, por esta razón se presentaron 3 opciones, en la mañana que es el horario de 5:00 – 11:59, en la tarde con el horario de 12:00 – 17:59 y en la noche con el horario de 18:00– 21:59, se obtuvo que la mayoría de las mujeres con un 61% se sienten más inseguras en la noche, el 22% de mujeres se sienten más inseguras en la tarde y el 17% en la mañana (Figura 3-13). En esta interrogante, se encontraron casos en los que las ciudadanas utilizan el transporte público en diferentes horarios y su percepción de inseguridad no se limita en ciertas horas del día, por esta razón señalaron más de una opción.

Figura 3-13: Horario de percepción de mayor inseguridad en las paradas de transporte público urbano



Fuente: Elaboración propia (2024).

Los resultados destacados de este espacio del estudio revelan que las paradas de transporte público urbano carecen de elementos esenciales para garantizar la seguridad, como botones de emergencia y una iluminación adecuada. Aunque el 91% de las mujeres encuestadas consideran que las paradas de bus inteligentes contribuirían a su seguridad, ninguna de estas paradas cuenta con dichos recursos. Además, el 51% de las mujeres se siente algo insegura, mientras que el 16% se siente muy insegura, reflejando un contraste alarmante con el 2% que se siente muy seguro y el 9% que se siente algo seguro. Estas percepciones también se ven afectadas por la ubicación de las paradas, ya que aquellas en los extremos de la ciudad muestran resultados similares.

Es relevante destacar que la noche es el horario en el que las mujeres se sienten más inseguras debido a la iluminación deficiente y al número bajo de transeúntes esperando el bus. En general, la percepción de las mujeres en las paradas de transporte público estudiadas es mayoritariamente negativa, lo que sugiere que la espera para movilizarse no es tranquila, segura ni fluida.

3.5 Desigualdad y violencia de género en la movilidad

La movilidad es un factor crucial en la configuración de las desigualdades socio territoriales en América Latina. Si al análisis de ese impacto se le suman el género y clase, se revelan aún más las disparidades y condiciones de desigualdades que enfrentan ciertos grupos de personas en su vida diaria (González-Alvo & Czytajlo, 2022).

Las desigualdades de género se manifiestan en múltiples aspectos de la movilidad urbana. Las mujeres, por ejemplo, suelen enfrentar mayores obstáculos y riesgos en el transporte público, como acoso sexual o violencia de género. Además, debido a responsabilidades familiares y de cuidado, es común que las mujeres realicen viajes más complejos y múltiples durante el día, lo que puede aumentar su vulnerabilidad en entornos de movilidad inseguros.

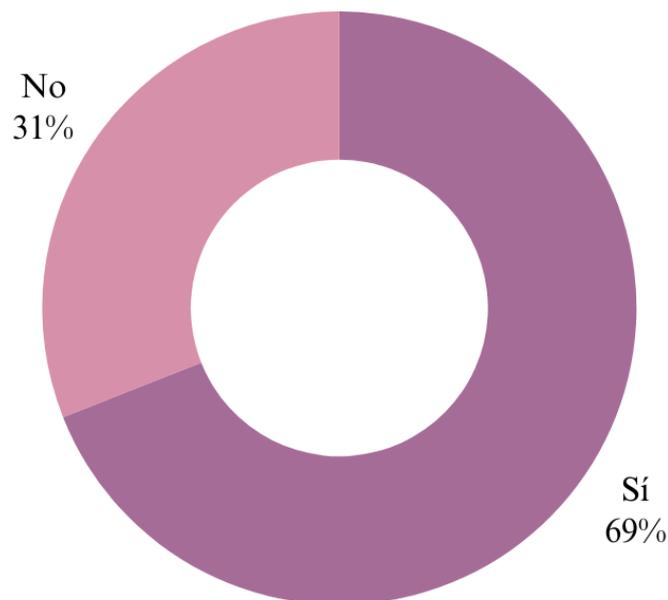
El acoso y la violencia de género pueden manifestarse de diversas maneras, y no todas estas manifestaciones se consideran necesariamente criminales (Allen et al., 2018). Esto incluye también comentarios sexuales no deseados, atención, acciones o gestos sin el consentimiento, permiso o autorización de la persona o personas a quienes se dirige.

El departamento de Género de la Universidad del Azuay vio necesario aclarar el concepto de acoso en las encuestas, puesto que, algunas usuarias confunden el termino o minimizan acciones por no saber clasificarlas como violencia. A pesar de la aclaración las mujeres encuestadas preferían contestar que no han sido acosadas, debido a que esta pregunta generó un notable grado de incomodidad para ellas, muchas de ellas al leer esta pregunta se mostraban inquietas y respondían “no” y por otro lado, varias mujeres que, aunque afirmaban no haber sufrido acoso sexual, continuaban respondiendo las siguientes preguntas de la encuesta, que se refieren a los tipos de acoso que han experimentado y seleccionaban una o varias opciones, lo que sugiere que existe una desconexión de conceptos y varias de ellas piensan que no han sufrido acoso sexual en las paradas de buses cuando en realidad sí.

Asimismo, las mujeres que atraviesan la ciudad para cumplir con sus rutinas contestan que el 69% (Figura 3-14) han sufrido acoso sexual en las paradas de transporte público, este dato revela una realidad preocupante y la necesidad urgente de implementar medidas efectivas para garantizar la seguridad y protección de las mujeres en estos espacios públicos tan frecuentados en su vida diaria.

Figura 3-14: Mujeres que han sufrido acoso sexual en las paradas de transporte público urbano estudiadas

Mujeres que han sufrido acoso sexual en las paradas de transporte público urbano



Fuente: Elaboración propia (2024).

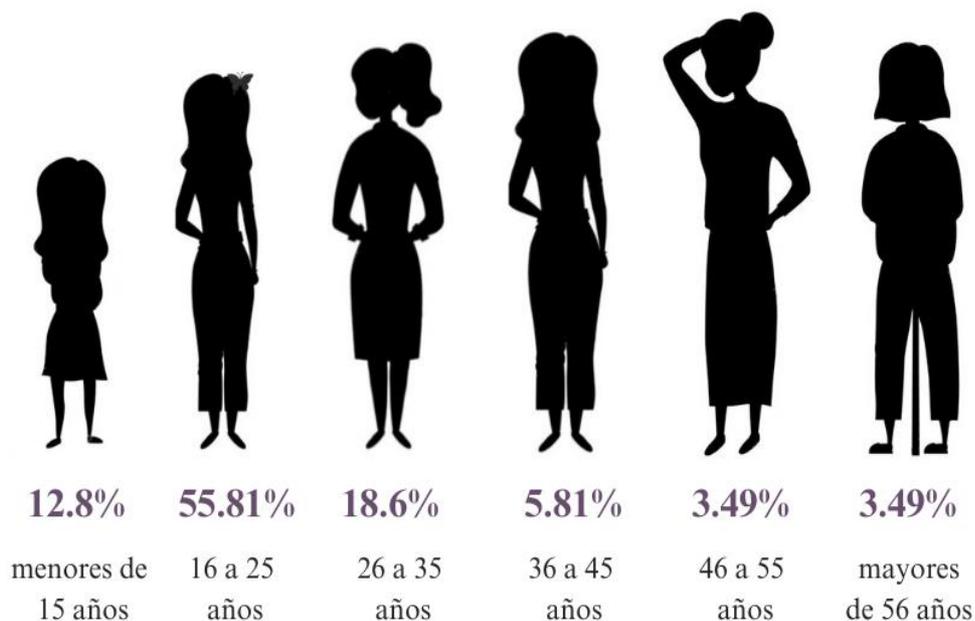
Es esencial relatar las edades de las víctimas de acoso en las paradas de transporte público urbano para determinar que este comportamiento inaceptable no está limitado por grupos o apariencias. Como ya se expresó anteriormente, las mujeres que aportaron de manera optimista en este estudio están en los rangos menores de 35 años, por lo que los resultados expuestos en la Figura 3-15 son relativos al número de respuestas obtenidas por cada rango de edad. De las 125 encuestadas, se observa una distribución variada en cuanto a la incidencia de acoso según la edad.

Entre los grupos más jóvenes, menores de 15 años, se registraron 13 encuestadas, de las cuales 11 de ellas reportó haber sufrido acoso. En el rango de edad de 16 a 25 años, con 76 encuestadas, el número de víctimas son 48 de ellas. A medida que aumenta la edad, la proporción de casos aún persiste. Por ejemplo, en el grupo de 26 a 35 años, con 18 encuestadas, 16 de ellas informaron haber experimentado acoso. En las edades de 36 a 45 años se obtuvo 11 encuestadas de las cuales 5 dijeron que han sufrido acoso. En los rangos de 46 a 55 años, aunque se obtuvo solamente 4 encuestas, 3 de ellas dijeron que sufrieron acoso y como último las mujeres mayores a 56 años fueron encuestadas 3 y las mismas

dijeron que han sido víctimas. Estos datos afirman nuevamente que la problemática afecta a mujeres de todas las edades, aunque con diferentes niveles de incidencia.

Figura 3-15: Edades de las víctimas de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano estudiadas

Edades de las víctimas de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano en Cuenca



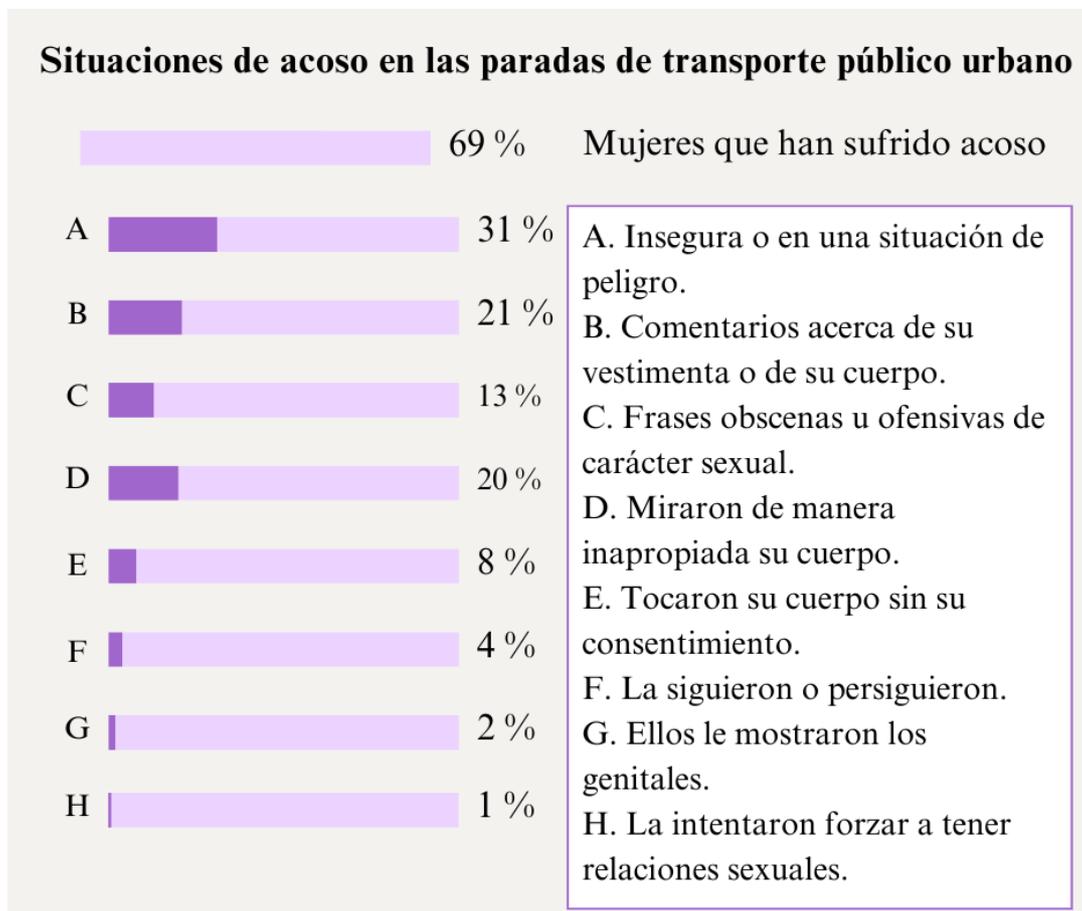
Fuente: Elaboración propia (2024).

El 69% de mujeres que han sufrido acoso señalaron las situaciones por la que tuvieron que pasar que están dentro de las opciones de la encuesta, en la mayoría asignaron más de una opción y por este motivo los porcentajes de la Figura 3-16 son el reflejo del porcentaje por persona y no por respuesta como está explicado en la página 30.

En esta pregunta existieron ocho opciones de respuesta, y las ciudadanas que han experimentado acoso sexual indicaron al menos una de las opciones proporcionadas, es decir, ninguna de las opciones presentó un número de respuestas igual a cero, lo que sugiere que todas las respuestas fueron señaladas por al menos una persona. Las respuestas con mayor porcentaje revelan que se han sentido inseguras y en situación de peligro, tuvieron comentarios acerca de su vestimenta y su cuerpo, miraron de manera inapropiada su cuerpo y les dijeron frases obscenas. Aunque el porcentaje de los otros

actos es menor en relación con los mencionados anteriormente, es alarmante saber que existen ciudadanas en constante peligro y que han experimentado estos actos, a pesar de esto han tenido que continuar con la rutina diaria utilizando este espacio para acceder al transporte público que las llevará a sus actividades.

Figura 3-16: Situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano

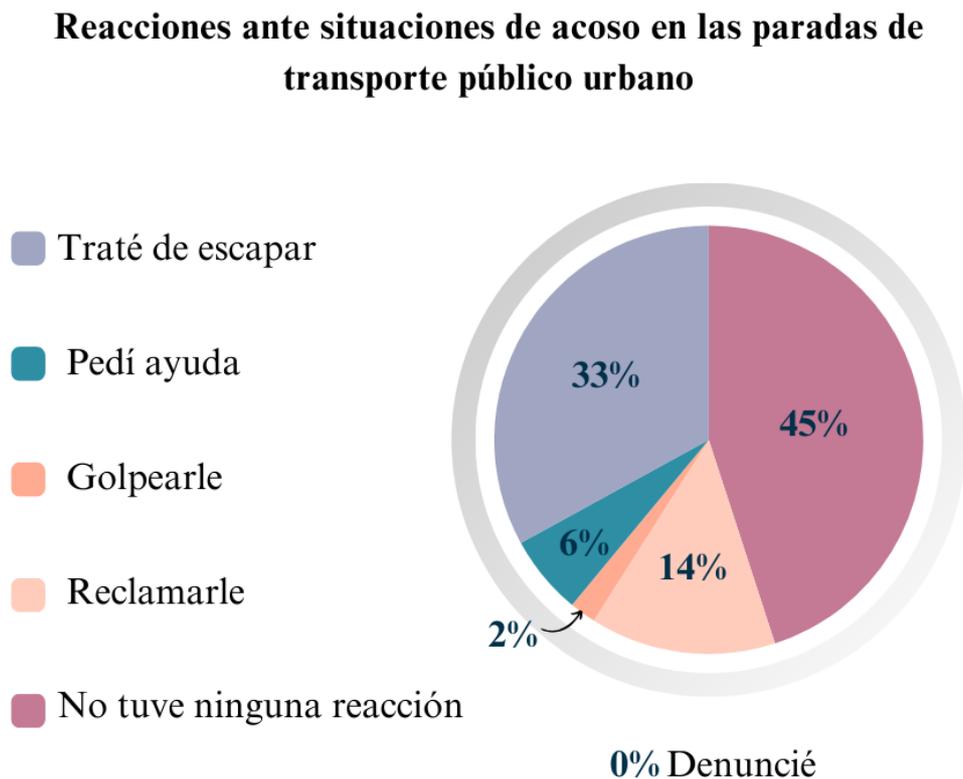


Fuente: Elaboración propia (2024).

Como continuación a las preguntas anteriores, es importante considerar las reacciones de las mujeres antes estas situaciones de acoso. En la encuesta, se presentaron seis opciones para estas reacciones, y se observó que una de ellas, la denuncia, no recibió ninguna respuesta por parte de las encuestadas. Este descubrimiento es preocupante y sugiere que, a pesar de enfrentarse a actos atroces que amenazan su integridad, las mujeres no perciben que las autoridades tomen medidas contra los perpetradores. El segundo dato más alarmante aún es el hecho que el 45% de las encuestadas que han sufrido acoso sexual optaron por no tomar ninguna acción frente a estos actos. Esto refleja el temor, la humillación y el trauma que les genera estas experiencias negativas en las mujeres.

Además, otro dato relevante es que el 33% de mujeres intentaron escapar para evitar experimentar esta situación. Por último, se halló que el 14%, 6% y 2% de las mujeres afectadas reportaron haber reclamaron, pedido ayuda e incluso haber confrontado físicamente a sus acosadores. Los resultados de las reacciones de las víctimas se pueden ver en la Figura 3-17.

Figura 3-17: Reacciones ante situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano



Fuente: Elaboración propia (2024).

Los resultados obtenidos también ponen de manifiesto la profunda desigualdad de género en el ámbito de la movilidad urbana. El hecho de que el 69% de las mujeres encuestadas hayan experimentado acoso en las paradas de transporte público destaca las barreras adicionales que enfrentan las mujeres en su vida cotidiana al intentar desplazarse por la ciudad de manera segura y libre. Esta desigualdad se refleja en la falta de acceso equitativo a los espacios públicos, donde el temor al acoso y a la violencia limita la movilidad de las mujeres y afecta su capacidad para disfrutar plenamente de su derecho a la ciudad.

Además, el hecho de que mujeres de todas las edades hayan sido víctimas de acoso indica que esta problemática afecta a todas las generaciones y resalta la persistencia de normas de género nocivas que perpetúan la violencia y la discriminación contra las mujeres en los espacios urbanos. Por tanto, es crucial abordar estas desigualdades estructurales y promover políticas y acciones que garanticen una movilidad segura, inclusiva y libre de acoso para todas las personas, independientemente de su género y edad.

3.6 Alternativas de movilidad con perspectiva de género

Al hablar de movilidad urbana se puede considerar que “los hombres realizan más viajes en vehículos privados motorizados (automóviles y motos) que las mujeres. Esto se debe principalmente a que cuando el hogar cuenta con vehículos las mujeres no suelen disponer de estos” (González-Alvo y Czytajlo, 2022, p.49). La limitada disponibilidad de acceso a los vehículos privados refleja prejuicios de género que influyen en cuando y en qué situaciones se les permite utilizar este medio.

Por este motivo, la alternativa para las ciudadanas a través del tiempo ha sido viajar en medios de transporte público urbano, esto implica adaptarse al entorno, horarios y condiciones de los buses y espacios de espera, lo que resulta una disminución de autonomía. Sin embargo, alcanzar la igualdad en el uso de vehículos privados no solucionaría el problema. La idea de que tanto hombres como mujeres, todos, tengan acceso a un automóvil no es factible, ya que el modelo de transporte motorizado de nuestra sociedad es insostenible (Ilárraz, 2006). Esto refleja la necesidad de mejorar el sistema de transporte público para adaptarse a las condiciones de hombres y mujeres, obteniendo la seguridad requerida mientras esperan y cuando viajan.

Para facilitar la planificación de rutas y horarios de transporte para mujeres, se pueden utilizar las aplicaciones móviles como *Moovit*, disponible en la ciudad de Cuenca, Ecuador. Entre sus características más destacadas se incluyen la capacidad de buscar cualquier destino y recibir instrucciones paso a paso, obtener información en tiempo programado sobre la línea de transporte que se está esperando, y visualizar la ruta de una línea junto con los horarios futuros de cada una de sus paradas (Moovit, 2023). Utilizando herramientas tecnológicas como estas, las mujeres pueden planificar sus desplazamientos de manera más segura y eficiente, aumentando así su autonomía y confianza al moverse por la ciudad.

Las mujeres encuestadas en este estudio indicaron que su principal motivo de viaje es para fines de académicos Figura 3-6, y que la frecuencia con la que necesitan desplazarse para llevar a cabo sus actividades cotidianas es diaria Figura 3-7. Por lo tanto, una alternativa de transporte activo para mejorar la movilidad con perspectiva de género sería promover el uso de bicicleta. Esto se debe a que resultaría una opción más económica, segura y accesible para ellas, facilitando así su desplazamiento hacia los lugares que necesitan visitar. Cabe mencionar que esta alternativa sería factible para las personas que necesitan trasladarse a lugares no lejanos. Además, como mencionan Ochoa, Cedillo y Bravo (2022), el fomento del uso de bicicletas y en este caso el uso de la ciclovía de la

ciudad de Cuenca genera un espacio de circulación más exclusiva, inclusiva, y también contribuye a la reducción de emisiones de carbono y mejora la calidad del aire en entornos naturales.

En el contexto de movilidad urbana, fomentar el uso de modos de transporte activos, como caminar, emerge como una estrategia fundamental para promover alternativas saludables y seguras, especialmente para mujeres que necesitan trasladarse a distancias cortas. El estímulo de esta práctica no solo contribuye a reducir la congestión vehicular y las emisiones de carbono, sino que también fortalece la salud física y mental de los individuos, al tiempo que promueve la inclusión y la igualdad de género en el acceso al espacio público.

Además, al priorizar la infraestructura peatonal y ciclista, para crear un entorno urbano más amigable y seguro, que brinda a las mujeres la libertad de desplazarse con mayor confianza y autonomía, al ser este el grupo más vulnerable en la ciudad al moverse. En este sentido, el diseño urbano desempeña un papel fundamental, esto implica la planificación y diseño de espacios bien iluminados, con botones de emergencia en el caso de paradas de transporte público urbano, con visibilidad adecuada y libre de obstáculos, lo que aumenta la sensación de seguridad y reduce los riesgos de acoso o violencia.

Como último aspecto relevante en las alternativas para promover la movilidad con una perspectiva de género, es la participación de la ciudadanía en la planificación y diseño de las políticas de transporte, incluyendo los espacios de espera, asegurando así que se aborden adecuadamente las necesidades y preocupaciones de las personas. Según los hallazgos de este estudio, el 69% de las mujeres encuestadas informaron haber experimentado acoso sexual, sin embargo, la mayoría de ellas no han tomado ninguna medida al respecto ni han denunciado estos incidentes. Es esencial abordar este tema de manera efectiva para lograr una disminución significativa en este tipo de comportamientos.

3.7 Adaptaciones en las paradas de transporte público urbano para incrementar la seguridad

Para elaborar recomendaciones sobre cambios y mejoras en las paradas de transporte público urbano en la ciudad de Cuenca, se ha elaborado la Tabla 3-2. En esta tabla se incluyen parámetros fundamentales que aportan en la seguridad de este espacio público, los cuales han sido determinados a partir de los hallazgos del estudio y las visitas de campo realizadas. Además, se ha asignado un peso específico a cada uno de estos parámetros, considerando su influencia en la seguridad, los costos asociados a la implementación, las necesidades y la importancia en general. La suma de estos pesos equivale al 100%, representando así la implementación ideal para garantizar la seguridad en las paradas de transporte público.

Tabla 3-2

Factores que contribuyen a mejorar la seguridad, acompañados de su ponderación, y la percepción de seguridad e inseguridad de las mujeres encuestadas en las paradas de transporte público urbano

Ítem	Parámetros	Peso	Percepción de inseguridad en las paradas de transporte público urbano	Percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano
1	Paradas de transporte público urbano iluminadas en la noche	20%	67%	10%
2	Botones de emergencia	25%		
3	Paradas de transporte público urbano más amplias	10%		
4	Campañas de sensibilización sobre el acoso sexual	20%		
5	Paradas de buses inteligentes	5%		
6	Visualizar los horarios de transporte público en tiempo real	20%		
	Total	100%		

Fuente: Elaboración propia (2024).

Asimismo, en esta tabla se presenta la percepción de seguridad e inseguridad en las paradas de transporte público urbano por parte de las mujeres encuestadas, cuyos resultados se detallan en la Figura 3-11. Esta percepción se refleja en el 67% de

ciudadanas que se sienten algo inseguras o muy inseguras, en contraposición al 10% que indicó sentirse algo seguras o muy seguras. Además, el 23% restante, aunque no se muestra en la tabla, expresó no sentirse ni seguras ni inseguras en dicho entorno, y por esta razón no se incluyó en el número de personas con percepción de inseguridad, que es el que se busca disminuir.

Como implementación a esta gráfica, se ha desarrollado una tabla 6x6 (Tabla 3-3) que detalla los porcentajes que indican el nivel de seguridad que se alcanzaría al implementar uno o dos de los parámetros que han sido descritos en la Tabla 3-2.

Los datos se han representado mediante una escala cromática, donde el color morado denota los porcentajes más altos de seguridad, seguido por el beige que representa niveles intermedios, y finalmente el celeste que señala los porcentajes más bajos. Esta visualización facilita la identificación rápida y clara de los factores con mayor impacto en la seguridad de las paradas de transporte público urbano.

Tabla 3-3

Matriz de incremento en la seguridad de las paradas de transporte público urbano al implementar los parámetros

Parámetros	1	2	3	4	5	6
1	24%	41%	31%	37%	27%	37%
2	41%	27%	34%	41%	31%	41%
3	31%	34%	17%	31%	20%	31%
4	37%	41%	31%	24%	27%	37%
5	27%	31%	20%	27%	14%	27%
6	37%	41%	31%	37%	27%	24%

Fuente: Elaboración propia (2024).

Basándonos en los datos de la Tabla 3-3, se recomienda dar prioridad a la implementación de los parámetros que ofrecen el mayor incremento en la seguridad, en este caso, aquellos que aumentan la seguridad de las ciudadanas a un 41%. Cabe destacar que este incremento es significativo, especialmente si consideramos que inicialmente solo el 10% de las mujeres encuestadas manifestaron sentirse muy seguras o algo seguras en el

entorno de las paradas de transporte público urbano. Como primera opción está implementar dos parámetros, iluminación en las paradas de transporte público urbano durante la noche, así como botones de emergencia en las paradas de transporte público urbano. Estas medidas se perfilan como herramientas fundamentales para mejorar la percepción de seguridad, especialmente desde una perspectiva de género, al ofrecer a los usuarios una opción adicional para protegerse y solicitar ayuda en situaciones de peligro. En Cuenca, donde existen numerosas paradas de transporte público urbano, la implementación de estos botones de emergencia representa una solución realista, incluso en un entorno con recursos limitados. Dichos dispositivos proporcionan una sensación de seguridad tangible y brindan a las personas cercanas una vía rápida para buscar ayuda en caso de emergencia, lo que contribuye significativamente a aumentar la sensación de seguridad en estos espacios públicos (Román Pulido, 2023). La iluminación nocturna también juega un papel crucial, ya que el deterioro de la seguridad tiende a ser más pronunciado durante las horas nocturnas. Por lo tanto, mejorar la iluminación en estas áreas proporcionaría un beneficio razonable en términos de seguridad.

Como segunda opción, se encuentra la implementación de botones de emergencia en conjunto con campañas de sensibilización sobre el acoso sexual. Esta alternativa puede resultar aún más económica, utilizando publicidad y materiales visuales llamativos como carteles y pancartas para transmitir mensajes claros y directos. Alentar a los transeúntes a tomar medidas concretas, como reportar incidentes de seguridad y participar en iniciativas comunitarias para fortalecer la seguridad en las paradas de transporte público urbano. Además, es fundamental realizar un seguimiento continuo de la campaña para evaluar su efectividad y realizar ajustes según sea necesario.

La tercera recomendación, que también incrementa la seguridad a un 41%, implica nuevamente la instalación de botones de emergencia, esta vez combinados con la implementación de una aplicación que permita visualizar los horarios de transporte público en tiempo real. Aunque existen aplicaciones que presentan horarios programados, no reflejan los horarios reales de los buses al día a día. Contar con un registro en tiempo real permitiría a las usuarias dirigirse a las paradas de transporte público urbano con menor tiempo de espera, lo que contribuiría a incrementar la seguridad al reducir el tiempo que pasan en estos espacios. Para esto, es necesario que el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca disponga de información actualizada y en tiempo real sobre los horarios, rutas y frecuencias de los buses de la ciudad.

En situaciones donde se enfrenta una limitación de tiempo o recursos financieros para la implementación de múltiples parámetros de seguridad, es fundamental priorizar aquellos

que sean de mayor relevancia. En este escenario, la instalación de botones de emergencia surge como una medida crucial. La presencia de este dispositivo en las paradas de transporte público urbano envía un mensaje claro de que las autoridades están comprometidas con la seguridad de los ciudadanos que usan el transporte público, lo que puede llegar a disminuir la sensación de vulnerabilidad y mejorar la percepción de seguridad en las paradas y fomentar una mayor participación en la vida urbana, en especial de las ciudadanas. Estudios aseguran que después de la instalación de inteligencia tecnológica como los botones de auxilio, la sensación de seguridad incrementó (Van Hoof et al., 2011).

Este dato se ve respaldado en las respuestas recopiladas en la encuesta, en donde la implementación de botones de emergencia fue identificada por las encuestadas como la opción más efectiva para mejorar las paradas de transporte público urbano. Además, se destaca su viabilidad y accesibilidad para el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, lo que sugiere que la adopción de esta solución no solo es factible, sino también práctica y realizable en el contexto urbano.

Conclusiones

El objetivo de este trabajo fue analizar la percepción de seguridad en las paradas de transporte público urbano, con un enfoque de género en la ciudad de Cuenca, Ecuador, el mismo que ha revelado una serie de preocupaciones significativas. Para ello, se solicitaron datos sobre la demanda de usuarios en las paradas de transporte público a la Dirección General de Gestión de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cuenca, junto con las respuestas de una encuesta realizada previamente por esta entidad. Estos datos fueron examinados para diseñar una nueva encuesta que permita ampliar la información existente y conocer nuevos parámetros. Mediante un análisis cuantitativo de la demanda, se seleccionaron cinco paradas de transporte público para realizar encuestas a través de visitas de campo.

Los resultados de la encuesta reflejan una tendencia significativa en el uso del transporte público por parte de las mujeres encuestadas, destacando su papel fundamental para satisfacer sus necesidades de desplazamiento diario. Además, se observa que la mayoría de ellas viajan principalmente por motivos académicos y laborales, lo que resalta su participación en estos ámbitos. Esto sugiere la importancia de proporcionar un espacio de espera del transporte público urbano que no solo garantice la movilidad básica, sino que también facilite el acceso a oportunidades educativas y laborales, mientras se atienden las necesidades específicas para promover la igualdad de género y la inclusión en la movilidad urbana, asegurando así un desplazamiento seguro y eficiente.

En el siguiente punto de la encuesta, se observó que una parte considerable de las mujeres creen que la implementación de paradas de bus inteligentes en ciertos sectores de la ciudad, aunque no incluidos en el estudio, contribuye significativamente a la seguridad. Sin embargo, como contraparte, otras mujeres desconocían la existencia de estas paradas. En cuanto a la seguridad, las mujeres enfatizan que la mejor opción sería la instalación de botones de emergencia y una adecuada iluminación para los horarios nocturnos en todas las paradas de la ciudad que carezcan de estos elementos.

Una de las preguntas clave de la encuesta aborda la percepción de seguridad de las mujeres mientras esperan el transporte público. Los resultados indicaron que una gran mayoría de las encuestadas se siente muy insegura o algo insegura en este contexto, y esta sensación de inseguridad aumenta considerablemente a medida que avanza el día y llega la noche. Esta situación es preocupante, dado que estas mujeres acuden diariamente a llevar a cabo sus actividades rutinarias, pero no experimentan tranquilidad durante el proceso.

Al momento de realizar las encuestas, algunas mujeres se sintieron incómodas, prefirieron no contestar las preguntas acerca del acoso sexual, ya sea por desconocimiento de su significado o por otras razones, se pudo identificar, que las mujeres, quienes representan una parte fundamental de los usuarios de transporte público, han vivido situaciones de acoso sexual mientras esperan. Resulta alarmante descubrir que un alto porcentaje de mujeres de todas las edades han sido víctimas de acoso sexual, y aún más preocupante es el hecho de que la gran mayoría de estos incidentes no son denunciados ni confrontados. Este hallazgo resalta la urgente necesidad de implementar políticas y medidas concretas para abordar el acoso sexual, y así mejorar la percepción de seguridad con un enfoque de género en las paradas y promover un entorno seguro e inclusivo para todas las personas. Como punto final, se llevó a cabo una simulación en la que se implementó diversos elementos y medidas destinados a mejorar la seguridad en todas las paradas de transporte público de la ciudad de Cuenca. Se concluyó que la inclusión de elementos como botones de emergencia, iluminación adecuada para las horas nocturnas en las paradas de transporte público urbano, el uso de campañas de sensibilización sobre el acoso sexual, y el desarrollo de una aplicación móvil dirigida a la ciudadanía para acceder en tiempo real a información sobre horarios, paradas y rutas del transporte público, contribuyen de manera significativa a fortalecer la seguridad ciudadana.

Recomendaciones

Basándonos en los hallazgos de esta investigación y análisis, se proponen las siguientes recomendaciones:

Implementar botones de emergencia en las paradas de transporte público urbano debido a que en gran parte de las mujeres encuestadas considera que su implementación mejoraría significativamente su percepción de seguridad. Este punto se respalda con los resultados de la simulación realizada, donde se evidencia el importante aporte de este dispositivo. Por consiguiente, se sugiere a las autoridades competentes la implementación de estos botones, con el objetivo de proporcionar una herramienta efectiva para solicitar ayuda en situaciones de emergencia o peligro.

Investigar acerca de dispositivos que mejoren la iluminación de las paradas de transporte público urbano en las noches, puesto que se pudo identificar que en este horario las usuarias se sienten más inseguras. Aunque los puntos estudiados cuentan con buena iluminación, al transcurrir las horas del día esto cambia. Implementado esta medida, aportaría reduciendo la inseguridad en el horario mencionado.

Contar con información en tiempo real sobre los horarios, rutas y paradas de transporte público en la ciudad de Cuenca, Ecuador, es fundamental, ya que actualmente esta información está programada, pero está alejada a la realidad. La disponibilidad de estos datos sería de gran utilidad para mejorar la eficiencia de las aplicaciones existentes. De esta manera, los usuarios reducen el tiempo de espera y podrían dirigirse a las paradas minutos antes de la llegada del transporte público, aumentando así su sensación de seguridad y mejorando su experiencia de movilidad utilizando métodos tecnológicos.

Continuar con la investigación y profundizar en la efectividad de las medidas de seguridad implementadas, estrategias efectivas para prevenir y abordar el acoso sexual en las paradas de transporte público urbano, contribuyendo así con el avance del conocimiento en este campo y generando evidencias sólidas que pueden crear políticas y prácticas destinadas a mejorar el uso del transporte público y la percepción de seguridad de este.

Explorar métodos alternativos para la recopilación de datos que puedan reducir la incomodidad o reticencia de las mujeres al responder las preguntas sensibles acerca de su seguridad y acoso sexual en las paradas de transporte público urbano, considerando la incorporación de técnicas de investigación cualitativa, como grupos focales o entrevistas en profundidad, que permitan a las mujeres expresar sus experiencias de manera más detallada.

Referencias

- Agencia de la Organización de las Naciones Unidas para los Refugiados. (s.f.). *Violencia de género*. <https://www.acnur.org/violencia-de-genero>
- Aitbihiouali, L., Graham, D., Barron, A., & Trompet, M. (2020). Gender Differences in the Perception of Safety in Public Transport . 20-21.
- Allen, H., Cárdenas, G., Pereyra, L., & Sagaris, L. (2018). *Ella se mueve segura. Un estudio sobre la seguridad personal de las mujeres y el transporte público en tres ciudades de América Latina*. Caracas: Corporación Andina de Fomento y Federación Internacional del Automóvil Foundation. <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1405>
- Arancibia, J., Billi, M., Bustamante, C., Guerrero, M. J., Meniconi, L., Molina, M., & Pamela, S. (2015). *Acoso Sexual Callejero: contexto y dimensiones*.
- Asamblea Constituyente. (2008). *Constitución de la República del Ecuador*. Montecristi.
- Banco de Desarrollo de América Latina y El Caribe. (22 de Agosto de 2013). *Banco de Desarrollo de América Latina y El Caribe*. <https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2013/08/que-es-movilidad-urbana/>
- Banco de Desarrollo de América Latina y El Caribe. (22 de Agosto de 2013). *Movilidad Urbana*. <https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2013/08/que-es-movilidad-urbana/>
- Castillo, S. (2018). *Urbanismo y transporte público. Miradas al siglo XX*. (S. Castillo F, M. Mardones P, & W. Vila M, Edits.) Santiago.
- Centro de Planificación y Estudio Social [Ceplaes]. (2019). *Levantamiento de línea de base del proyecto ciudades y espacios públicos seguros para mujeres y niñas en la ciudad de Cuenca*. Quito.
- Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL]- División de Desarrollo Social. (2016). *La matriz de la desigualdad social en América Latina*. Santo Domingo: CEPAL.
- Ciocoletto, A., Gutierrez, B., Casanovas, R., Fonseca, M., Magro, T., & Ortiz, S. (2011). *Construyendo entornos seguros desde una perspectiva de género*. Barcelona: Programa Ciutats i Persones.
- De-Vries-Gamboa, N., Jiménez-Quirós, V., & Vega-Vega, D. (2021). Diseño de sistema seguro de objetos inteligentes para el trayecto y espera de autobuses en Costa Rica. *IDI+*, 22-35.

- Dirección General de Gestión de Movilidad. (2023). *Evaluación cualitativa para medir la percepción de seguridad en el sistema de transporte intracantonal público urbano*. Cuenca.
- El Universo. (24 de Junio de 2022). *Cuenca se queda sin servicio de buses urbanos; gremio señala que no tiene garantías tras ataque a unidades*. <https://www.eluniverso.com/noticias/ecuador/cuenca-se-queda-sin-servicio-de-buses-urbanos-gremio-senala-que-no-tiene-garantias-tras-ataque-a-unidades-nota/>
- Franco-Sánchez, L. M. (2021). *El transporte masivo y su impacto en la movilidad urbana de Pachuca*. <https://www.redalyc.org/journal/401/40168622004/>
- Galiani, S., & Jaitman, L. (Noviembre de 2016). *Banco Interamericano de Desarrollo*. <https://publications.iadb.org/es/publicacion/15664/el-transporte-publico-desde-una-perspectiva-de-genero-percepcion-de-inseguridad-y>
- Glas, I. (2021). *Fear or Crime an Neighbourhood Cohesion in Context. On the role of place, time and ethnic diversity*. Rotterdam.
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca. (2015). *Distribución moda en Cuenca* [Figura]. https://www.cuenca.gob.ec/system/files/PMEP_CUENCA_2015_tomo_I.pdf
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca. (2015). *Bases de un nuevo modelo de transporte público*. Cuenca. <https://www.cuenca.gob.ec/content/bases-de-un-nuevo-modelo-de-transporte-publico>
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca. (2015). *Plan de movilidad y espacios públicos*. Cuenca. https://www.cuenca.gob.ec/system/files/PMEP_CUENCA_2015_tomo_I.pdf
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca. (2016). *¿Cómo se mueven los cuencanos? “La movilidad y accesibilidad entendidas como un derecho ciudadano”*. <https://www.cuenca.gob.ec/system/files/planmovilidadcaracdemanda.pdf>
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca. (2021). *Informe de rendición de cuentas No 4761*. Cuenca.
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca. (2023). *Recorrido línea de buses* [Figura]. <https://www.cuenca.gob.ec/content/recorrido-linea-de-buses>
- Gobierno de México. (2020). *Encuesta de percepción de seguridad para usuarias del transporte público colectivo lineamientos para la prevención y atención del acoso*

- sexual contra las mujeres en el transporte público colectivo.*
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/765464/E3_Encuesta.pdf
- González Alvo, I. (2019). Movilidad urbana y desigualdad socio-territorial en el Sistema Metropolitano de Tucumán: Problemas y desafíos para la movilidad equitativa. En I. González Alvo, V. C. Calvante de Holanda, & S. Mansilla, *Enfoques acerca de la ciudad y lo urbano en el norte argentino* (págs. 9-20). SertãoCult. <https://editorasertaocult.files.wordpress.com/2020/02/enfoques-acerca-de-la-ciudad>
- González-Alvo, I., & Czytajlo, N. (2022). Movilidad y género en contextos de vulnerabilidad: el caso del Sistema Metropolitano de Tucumán. *Íconos - Revista de Ciencias Sociales*. doi:<https://doi.org/10.17141/iconos.73.2022.5232>
- Gutiérrez, A., & Reyes, M. (2016). Mujeres entre la libertad y la obligación. Prácticas de movilidad cotidiana en el Gran Buenos Aires. *Revista Transporte y Territorio*, 20. Ilárraz, I. (Diciembre de 2006). *Dialnet*. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2223825>
- Instinto nacional de estadística y censos [INEC]. (30 de octubre de 2023). *Censo Ecuador*. <https://www.censoecuador.gob.ec/data-y-resultados/>
- Iniesta, V., & Valdez, R. (2018). *Movilidad del género femenino en el transporte público de toluca: un análisis desde la perspectiva de género*. Toluca.
- Instituto ecuatoriano de normalización [INEN]. (2011). *Señalización Vial. Parte 1. Señalización vertical*. Quito.
- Intriago Chumo, A. C., & Rezabala Cantos, M. A. (2023). *Movilidad Urbana con Perspectiva de Género en el Transporte Colectivo. Caso de estudio: Parada de bus de la intersección de la calle Pedro Gual y Avenida del Ejército*. Portoviejo.
- Jirón, P., & Zunino Singh, D. (2017). Dossier. Movilidad Urbana y Género: experiencias latinoamericanas. *Revista Transporte y Territorio*, 8.
- León, A., Días, S., & Márquez, L. (2023). Análisis de la percepción de inseguridad con enfoque de género en la elección del transporte público. Estudio de caso Tunja, Colombia. *EURE*, 1-19.
- León, A., Díaz, S., & Márquez, L. (2023). Análisis de la percepción de inseguridad con enfoque de género en la elección del transporte público. *EURE*, 1-19.
- León, A., Díaz, S., & Márquez, L. (Agosto de 2023). *Análisis de la percepción de inseguridad con enfoque de género en la elección del transporte público. Estudio de caso Tunja, Colombia*. https://www.scielo.cl/scielo.php?pid=S0250-71612023000200002&script=sci_arttext&tlng=pt

- Llopis Orrego, M. d., & Pino Espejo, M. J. (2014). *Apuntes sociológicos sobre la necesidad de integración de la perspectiva de género en los estudios destinados al transporte público*. Sevilla.
- Mejía Juárez, V. (2014). *Proceso de Urbanización en el Ecuador: caso de estudio Cuenca*. Editorial Académica Española.
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2023). Política nacional de movilidad urbana sostenible. 40.
- Moovit. (11 de Diciembre de 2023). *Moovit*.
<https://support.moovitapp.com/hc/es/articles/115000391525--Qu%C3%A9-es-Moovit>
- Newman, O. (1973). *Defensible space: Crime prevention through urban design*. Macmillan Publishing Co. .
- Nuevo Tiempo Periodismo Digital. (25 de 01 de 2023). *Nuevo Tiempo Periodismo Digital*.
<https://elnuevotiempo.com/emov-implementara-nuevas-paradas-inteligentes-de-buses-en-cuenca/>
- Ochoa, P., Cedillo, C., & Bravo, S. (2022). *Intervención Urbana Paisajística en los márgenes de los ríos de la ciudad de Cuenca: "Ciclovía Cuenca unida"*.
<https://baq2022.arquitecturapanamericana.com/proyectos/intervencion-urbano-paisajistica-en-los-margenes-de-los-rios-de-la-ciudad-de-cuenca-ciclovía-cuenca-unida/>
- Organización de las Naciones Unidas Mujeres [ONU MUJERES]. (2020). Creando ciudades y espacios públicos para mujeres y niñas durante y después de la COVID-19 en América Latina.
- ONU MUJERES. (15 de Julio de 2021). *ONU Mujeres*.
<https://ecuador.unwomen.org/es/noticias-y-eventos/articulos/2021/07/cuenca-apuesta-a-generar-espacios-publicos-inclusivos-y-seguros>
- Organización Mundial de la Salud. (2003). *Informe mundial sobre la violencia y la salud*. Washington, D.C.
- Ortiz, S. (2011). *Construyendo entornos seguros desde la perspectiva de género*. Barcelona.
- Ortiz, S., Ciocchetto, A., Fonseca, M., Casanovas, R., & Valdivia, B. (2021). *Movilidad Cotidiana con Perspectiva de Género: Guía metodológica para la planificación y el diseño del sistema de movilidad y transporte*.
<https://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1725/Movilidad%20cotidi>

- ana%20con%20perspectiva%20de%20g%C3%A9nero_Gu%C3%ADa%20metodol%C3%B3gica.pdf?isAllowed=y&sequence=4
- Pineda, M. (2018). *Campaña de concientización sobre el acoso sexual a las mujeres en el transporte público de Quito*. Quito.
- Pulla, L. (2019). *Diseño de mobiliario y equipamiento de parada de buses*. Cuenca. <https://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/9038/1/14683.pdf>
- Quinones, L. (Septiembre de 2020). *Sexual harassment in public transport in Bogotá*. ScienceDirect: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856420306376>
- Quintero-González, J.-R. (2017). Del concepto de ingeniería de tránsito al de movilidad urbana sostenible. *Ambiente y Desarrollo*, 21(40), 57-72. doi:<https://doi.org/10.11144/Javeriana.ayd21-40.citm>
- Rainero, L., Rodihou, M., & Pérez, S. (2006). Herramientas para la promoción de ciudades seguras desde la perspectiva de género.
- Ramírez, J., Alarcón, R., & Ortega, S. (2020). *Violencia de género en Latinoamérica: Estrategias para su prevención y erradicación*. *Revista de Ciencias Sociales (Ve)*, XXVI(4), 260-275.
- Redacción El Mercurio. (25 de Mayo de 2023). Las mujeres también son violentadas en el espacio público de Cuenca. *El Mercurio*.
- Rezabala, M. (2023). *Mobilidad Urbana con Perspectiva de Género en el Transporte Colectivo*. Portoviejo.
- Román Pulido, L. (23 de Octubre de 2023). Los mejores botones de emergencia para notificar un peligro en segundos. *El País*.
- Sánchez Gaytan, P. (2007). *El acoso sexual en lugares públicos: un estudio desde la Grounded Theory*. México.
- Ulloa, K. (2020). *Atravesando la ciudad en transporte público*. Cuenca. doi:<http://dspace.uazuay.edu.ec/handle/datos/9932>
- Van Hoof, J., Kort, H. K., P.G.S, R., & Duijnste, M. (2011). Ageing-in-place with the use of ambient intelligence technology: Perspective of older users. *ELSEIVER*.

Anexos

Anexo 3-a: Solicitud de acceso a la información pública

SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA



Cuenca, 6 de Marzo de 2024

Ingeniero
Cristian Eduardo Zamora Matute
ALCALDE DEL CANTÓN CUENCA
Presente.

De mi consideración:

En ejercicio de mi derecho constitucional de acceder a la información pública, solicito a Usted la siguiente información:

Encuestas acerca de la percepción de seguridad en los paradas de buses con un enfoque de género

- **IMPORTANTE:** Referir de manera concreta el documento o información que solicita.

Información que reposa en los archivos custodiados por:

Dirección y Gestión de Movilidad

- **IMPORTANTE:** Referir de manera concreta el nombre de la Dirección o Unidad en donde se ubiquen los datos o temas motivo de la solicitud.

La información que solicito, la recibiré de la siguiente manera: *Por favor escoger una opción*

1 Mediante correo electrónico: valen.iqp@es.wazaay.edu.ec

Formato electrónico digital: PDF Word Excel

2 De manera personal en la Institución, en: Copia simple Copia certificada CD

Para ello, en función lo que establece la LOTAIP, a continuación registro mis datos personales:

Nombres y Apellidos: Valentina Nicole Guizada Pera **C.C.:** 0106697204
Dirección domiciliaria: Del pasacalle 1-81 **Teléfono:** 0985853033

Valentina Guizada
Firma del o la solicitante

ILUSTRE MUNICIPIO DE CUENCA
RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS
Trámite N° ET-1580-2024
FECHA: 06-03-24 Hora: 11:54

Con copia a: Secretaría General, Unidad de Transparencia.

-----A continuación información para manejo interno institucional-----

CONSTANCIA DE CONTESTACIÓN A LA SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA:

Fecha de contestación:	Hora:	Firma de recepción o referencia del correo remitido:

LOTAIP:
Art. 4 literal b).- El acceso a la información pública, será por regla general gratuito a excepción de los costos de reproducción y estará regulado por las normas de esta Ley.
Art. 5.- Información Pública.- Se considera información pública, todo documento en cualquier formato, que se encuentre en poder de las instituciones públicas y de los entes jurídicos a los que se refiere esta Ley, creados u obtenidos por ellas, que se encuentren bajo su responsabilidad o se hayan producido con recursos del Estado.
Art. 13.- El plazo prescrito para la respuesta de las solicitudes es de diez días, con cinco días de prórroga por causas debidamente justificadas.

Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-b: Parada de transporte público Feria Libre



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-c: Parada de transporte público Feria Libre



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-d: Parada de transporte público Terminal Terrestre



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-e: Caseta de la parada de transporte público Centenario



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-f: Parada de transporte público María Auxiliadora



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-g: Visita de campo en la parada de transporte público Feria Libre



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-h: Visita de campo en la parada de transporte público Feria Libre



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-i: Visita de campo en la parada de transporte público Terminal Terrestre



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-j: Visita de campo en la parada de transporte público Terminal Terrestre



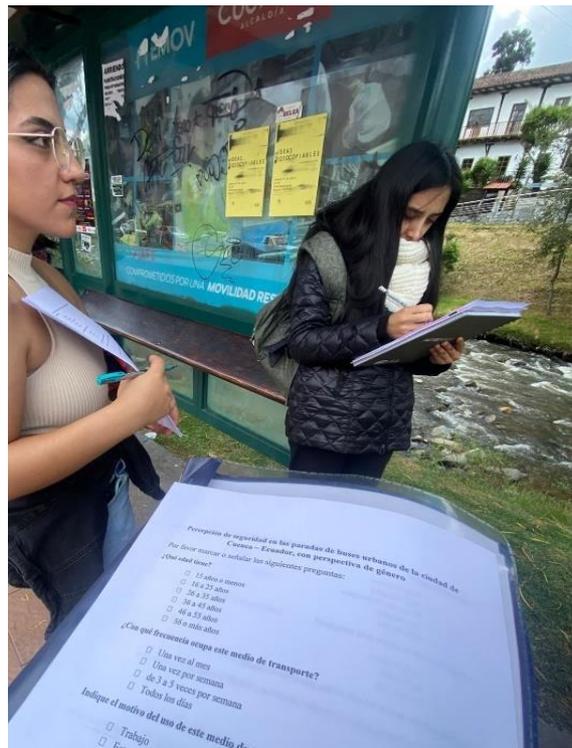
Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-k: Visita de campo en la parada de transporte público Centenario



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-l: Visita de campo en la parada de transporte público Centenario



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-m: Visita de campo en la parada de transporte público María Auxiliadora



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-n: Visita de campo en la parada de transporte público María Auxiliadora



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-o: Visita de campo en la parada de transporte público Juan Jaramillo y Benigno Malo



Fuente: Elaboración propia (2024).

Anexo 3-p: Encuestas en las paradas de transporte público urbano estudiadas

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

111

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

112

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

feria libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

113

feria libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

114

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

115

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

116

Feia Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

117

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Feia Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

118

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

119

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

120

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Feria libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

121

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

122

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

123

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

123

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

124

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

125

Feria Libre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocarón su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocarón su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocarón su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocarón su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

13
13

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

14

14

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

15

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denunció
 Traté de escapar

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

16

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denunció
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Terminal Terrestre

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

19

Terminal Terrestre

20

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Terminal

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? *

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamé
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Terminal

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? *

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que irrespetan, molestan, aborran o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se hicieron sentir insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamé
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? *

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte? *

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte *

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses? *

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía? *

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alientan o humillan a una persona.

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se le señaló inseguro en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 Le siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? *

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte? *

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte *

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses? *

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía? *

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse inseguro o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? .

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte? .

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte .

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses? .

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? .

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte? .

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte .

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? •

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses? •

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca del acoso sexual callejero
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Le hicieron sentirse insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron con la intención de atacarla sexualmente
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene? •

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses? •

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Terminó!

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Quito – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Que edad tiene? *

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte? *

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 2 a 3 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte:

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejoraría la percepción de seguridad en las paradas de buses? *

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía? *

Sí

No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- No segura ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En que horario se siente más insegura? *

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses? *

Acoso sexual: Conductas que incómodan, molestan, alertan o humillan a una persona

Sí

No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano? *

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Algoritmo de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción? *

- No tuvo ninguna reacción
- Reclamarle
- Culparle
- Pedir ayuda
- Denunciar
- Trate de escapar

Terminó!

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Quito – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Que edad tiene? *

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte? *

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 2 a 3 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte:

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejoraría la percepción de seguridad en las paradas de buses? *

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía? *

Sí

No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- No segura ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En que horario se siente más insegura? *

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses? *

Acoso sexual: Conductas que incómodan, molestan, alertan o humillan a una persona

Sí

No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano? *

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Algoritmo de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción? *

- No tuvo ninguna reacción
- Reclamarle
- Culparle
- Pedir ayuda
- Denunciar
- Trate de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denunció
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denunció
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alentan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alentan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, asentan o humillan a una persona

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido inseguro o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Retatiqué
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

61 Centenario

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

76

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Centenario

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

77

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Centenario

63

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

70

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Centenario

64

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Contenarío

65

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Contenarío

66

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Centenario

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Centenario

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Cenfenario

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Cenfenario

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de
Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de
Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearlo
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearlo
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido inseguro o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pedir ayuda
- Denunciar
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

51

61

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pedir ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

52

62

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pedir ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

63

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

60

70

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

64

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

55

65

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

30

66

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

57

67

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

58

68

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

María Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

59

69

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Maria Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Maria Auxiliadora

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

HOJA 10/100000

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

HOJA 10/100000

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de busca más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Anexo 3.h: Encuestas parada Juan Jaramillo y Benigno Malo

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

21

26

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

Sí
 No

22

27

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

No tuvo ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Juan Jaramillo y Benigno Hala

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pedí ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

28

Juan Jaramillo y Benigno Hala

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pedí ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

29

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

30

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

31

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

27

32

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

28

33

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudios
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

34

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido inseguro o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jaramillo y Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudios
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

30

35

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido inseguro o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jaomillo y
Benigno Malo
Rolle
Luz

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jaomillo y
Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jacomillo y
Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jacomillo y
Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jacinto y
Benigno Melo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jacinto y
Benigno Melo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denuncié
- Traté de escapar

Juan Jaramillo y
Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denunció
- Traté de escapar

Juan Jaramillo y
Benigno Malo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denunció
- Traté de escapar

Juan Zamallo y
Benigno Malo

**Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de
Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género**

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocarón su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Juan Zamallo y
Benigno Malo

**Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de
Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género**

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
 16 a 25 años
 26 a 35 años
 36 a 45 años
 46 a 55 años
 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
 Una vez por semana
 de 3 a 5 veces por semana
 Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
 Estudio
 Compras
 Actividades recreativas o sociales
 Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
 Botones de emergencia
 Paradas de buses más amplias
 Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
 Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
 No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
 Algo insegura
 Ni segura, ni insegura
 Algo segura
 Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
 En la tarde
 En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
 No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
 Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
 Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
 Miraron de manera inapropiada su cuerpo
 Tocarón su cuerpo sin su consentimiento
 La siguieron o persiguieron
 Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
 La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
 Reclamarle
 Golpearle
 Pidió ayuda
 Denuncié
 Traté de escapar

Juan Jaramillo y
Benigno Molo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denunció
- Traté de escapar

Juan Jaramillo y
Benigno Molo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denunció
- Traté de escapar

Juan Jacinto y
Benigno MAB

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de
Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denunció
- Traté de escapar

Juan Jacinto y
Benigno MAB

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de
Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuve ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Denunció
- Traté de escapar

Juan Jacarillo y
Benigno Molo

Percepción de seguridad en las paradas de buses urbanos de la ciudad de Cuenca – Ecuador, con perspectiva de género

Por favor marcar o señalar las siguientes preguntas:

¿Qué edad tiene?

- 15 años o menos
- 16 a 25 años
- 26 a 35 años
- 36 a 45 años
- 46 a 55 años
- 56 o más años

¿Con qué frecuencia ocupa este medio de transporte?

- Una vez al mes
- Una vez por semana
- de 3 a 5 veces por semana
- Todos los días

Indique el motivo del uso de este medio de transporte

- Trabajo
- Estudio
- Compras
- Actividades recreativas o sociales
- Otro

¿Cuál de los siguientes elementos cree usted que mejorarían la percepción de seguridad en las paradas de buses?

- Paradas con buena iluminación
- Botones de emergencia
- Paradas de buses más amplias
- Campañas de sensibilización y concientización acerca de la violencia de género
- Paradas de buses inteligentes

¿Cree usted que las paradas de buses inteligentes aportan en la seguridad de la ciudadanía?

- Sí
- No

¿Cuál es su sensación de seguridad al momento de esperar el transporte público? (en la parada de bus)

- Muy insegura
- Algo insegura
- Ni segura, ni insegura
- Algo segura
- Muy segura

¿En qué horario se siente más insegura?

- En la mañana
- En la tarde
- En la noche

¿Usted ha sufrido acoso sexual en las paradas de buses?

Acoso sexual: Conductas que incomodan, molestan, alertan o humillan a una persona.

- Sí
- No

SI SU RESPUESTA ES SÍ, CONTESTAR LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

¿Ha experimentado usted alguna de las siguientes situaciones de acoso sexual en las paradas de transporte público urbano?

- Se ha sentido insegura o en una situación de peligro
- Le hicieron comentarios acerca de su vestimenta o de su cuerpo
- Le dijeron frases obscenas u ofensivas de carácter sexual
- Miraron de manera inapropiada su cuerpo
- Tocaron su cuerpo sin su consentimiento
- La siguieron o persiguieron
- Ellos le mostraron los genitales con intención sexual
- La intentaron forzar a tener relaciones sexuales

¿Cómo fue su reacción?

- No tuvo ninguna reacción
- Reclamarle
- Golpearle
- Pidió ayuda
- Dumarsió
- Traté de escapar

Fuente: Elaboración propia (2024).