



Universidad del Azuay

Facultad de Ciencias Jurídicas

Escuela de Estudios Internacionales

**Tejiendo la sostenibilidad: Prácticas eco
innovadoras para los procesos logísticos en la
Comunidad Andina**

Autora:

Evelyn Pamela Ronquillo Albán

Director:

Santiago Sarmiento Moscoso

Cuenca – Ecuador

2024

DEDICATORIA

A mis queridos padres, cuyo amor incondicional, apoyo y sacrificios han sido la base de todas mis aspiraciones y logros. Gracias por enseñarme el valor del esfuerzo, la perseverancia y la dedicación. A mis abuelos y a toda mi familia, por ser mi pilar y brindarme siempre su apoyo inquebrantable. Cada uno de ustedes ha contribuido de manera invaluable a mi desarrollo personal y académico. Y a mí fiel compañero Panchito, cuya lealtad y amor incondicional me han proporcionado consuelo y alegría en los momentos más difíciles. Tu presencia ha sido un refugio de paz y felicidad en mi vida.

AGRADECIMIENTOS

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas que me han apoyado a lo largo de este proceso. En primer lugar, a mis padres por su apoyo incondicional. Gracias por estar siempre a mi lado y por creer en mí. A mis abuelos y familia por su ánimo y compañía para culminar este trabajo. A mi director de tesis, por su orientación y paciencia.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

DEDICATORIA	i
AGRADECIMIENTOS	ii
ÍNDICE DE CONTENIDOS	iii
ÍNDICE DE FIGURAS Y ANEXOS	iv
Índice de figuras	iv
Índice de anexos	iv
Resumen	v
Abstract	v
1. Introducción	1
1.1. Objetivo General	2
1.2. Objetivos Específicos	2
2. Marco Teórico	2
3. Revisión de literatura	4
4. Métodos	8
5. Resultados	11
5.1. Relación entre el comercio internacional, las emisiones de CO2 y la eco innovación en los países de la Comunidad Andina de Naciones	11
5.2. Estrategias de eco innovación en la logística internacional sostenible	12
6. Discusión	13
7. Conclusión	15
8. Referencias	16
9. Anexos	21

ÍNDICE DE FIGURAS Y ANEXOS

Índice de figuras

Figura 1 <i>Directrices PRISMA</i>	9
Figura 2 <i>Frecuencia de años de las publicaciones analizadas en la revisión de literatura</i>	9
Figura 3 <i>Diagrama de flujo PRISMA</i>	10

Índice de anexos

Anexo 1 <i>Emisiones de CO2 en los países de la CAN</i>	21
Anexo 2 <i>Índice de eco innovación global (EII) de los países de la CAN</i>	21
Anexo 3 <i>Comportamiento individual del comercio exterior en la CAN</i>	21
Anexo 4 <i>IC de los países de la CAN</i>	21
Anexo 5 <i>Matriz PRISMA estudios</i>	22

Resumen

El artículo explora la relación entre el comercio internacional, las emisiones de CO₂ y la eco innovación en los países de la Comunidad Andina de Naciones (CAN). A través de una revisión exhaustiva de la literatura, se identifican estrategias de eco innovación para integrar en la agenda estratégica de la CAN, optimizando la eficiencia logística y reduciendo el impacto ambiental. Entre las estrategias destacadas están el uso de vehículos eléctricos, la optimización de la cadena de suministro con tecnologías avanzadas como IoT e IA, y la implementación de políticas sostenibles. El estudio enfatiza la necesidad de cooperación entre los países miembros y el desarrollo de un marco regulatorio sólido para promover la innovación sostenible. A pesar de las limitaciones metodológicas y terminológicas, la investigación sugiere que adoptar prácticas eco innovadoras puede reducir significativamente las emisiones de CO₂ y mejorar la competitividad económica de la región.

Palabras clave: comercio internacional, contaminación atmosférica, cooperación internacional, innovación, política ambiental.

Abstract

The article explores the relationship between international trade, CO₂ emissions and eco-innovation in the countries of the Andean Community of Nations (CAN). Through a comprehensive literature review, it identifies eco-innovation strategies to integrate into the CAN's strategic agenda, optimising logistical efficiency and reducing environmental impact. Among the strategies highlighted are the use of electric vehicles, the optimisation of the supply chain with advanced technologies such as IoT and AI, and the implementation of sustainable policies. The study emphasises the need for cooperation between member countries and the development of a sound regulatory framework to promote sustainable innovation. Despite methodological and terminological limitations, the research suggests that adopting eco-innovative practices can significantly reduce CO₂ emissions and improve the region's economic competitiveness.

Keywords: air pollution, innovation, international cooperation, international trade, environmental policy.