



**UNIVERSIDAD
DEL AZUAY**

FACULTAD DE MEDICINA

**Impacto económico de las lesiones generadas por accidentes de
tránsito en motocicletas, atendidas en el Hospital Vicente Corral
Moscoso en el año 2021**

**Trabajo de titulación previo a la obtención de título de Médico
General**

Autoras

**Coralía de los Ángeles Martínez Quezada
Georgina Mikaela Morales Oleas**

Director

Juan Carlos Salamea Molina

Cuenca-Ecuador

2023

Resumen

Antecedentes: A nivel mundial, los accidentes de tránsito representan aproximadamente 1,3 millones de muertes por año y casi la mitad son por motocicletas. Estos, son la causa principal de muerte en personas de 5 a 29 años. Representando un problema de salud pública que afecta no solo la morbimortalidad sino también la carga económica generada.

Objetivo: Determinar el impacto económico de las lesiones generadas por accidentes de tránsito en motocicletas atendidas en el Hospital Vicente Corral Moscoso (HVCM) en el año 2021.

Metodología: Se realizó un estudio transversal, en el que se recolectó la información de la base de datos del área de trauma y emergencia y de facturas del HVCM al Servicio de Pago Público de Accidentes de Tránsito (SPPAT), se elaboró una base de datos para análisis de variables y cálculos estadísticos utilizando el programa Excel.

Resultados: Se obtuvo una muestra inicial de 1639 pacientes ingresados por accidentes de tránsito, el 54,8% correspondieron a accidentes de motocicleta. De estos, el 81,3% eran hombres, el 70,3% tenían entre 16-29 años, el 75,5% requirió únicamente atención en emergencia; mientras que el promedio de días de hospitalización fue de 6,1 días. El costo total fue de \$622.870,8; de los cuales, el 86,3% corresponde a pacientes que requirieron hospitalización (n=220), con un promedio de \$2.442,27 por paciente.

Conclusión: Los accidentes en motocicleta generan un impacto significativo a la economía del sistema de salud pública, en un año pueden llegar a costar \$14,8 millones; valor que podría ser distribuido a patologías no prevenibles.

Palabras clave: motocicletas, accidentes de tránsito, carga económica.

Abstract

Background: Globally, traffic accidents account for approximately 1.3 million deaths per year, with nearly half of them involving motorcycles. They are the leading cause of death in individuals aged 5 to 29 years, representing a public health problem that affects not only morbidity and mortality but also the economic burden it generates.

Objective: To determine the economic impact of injuries resulting from motorcycle traffic accidents treated at Vicente Corral Moscoso Hospital (HVCM) in 2021.

Methodology: A cross-sectional study was conducted, in which information was collected from the trauma and emergency department database and invoices from HVCM to the Public Traffic Accident Payment Service (SPPAT). A database was created for variable analysis and statistical calculations using Excel.

Results: An initial sample of 1639 patients admitted due to traffic accidents was obtained, of which 54.8% were motorcycle accidents. Of these, 81.3% were males, 70.3% were between 16-29 years old, and 75.5% only required emergency care, with an average hospitalization stay of 6.1 days. The total cost was \$622,870.8, of which 86.3% corresponded to patients requiring hospitalization (n=220), with an average cost of \$2,442.27 per patient.

Conclusion: Motorcycle accidents have a significant impact on the economy of the public healthcare system, costing up to \$14.8 million in one year. This amount could be allocated to non-preventable conditions.

Key words: Motorcycles, traffic accidents, economic burden.



Georgina Morales.



Coralía Martínez



PROCESADORA
AZULADA
Dpto. Idiomas