



Facultad de Ciencias de la Administración

Carrera de Economía

**PRODUCTIVIDAD TOTAL DE LOS FACTORES
Y BRECHAS PRODUCTIVAS DEL SUBSECTOR
COMERCIAL G45: COMERCIO Y
REPARACIÓN DE VEHÍCULOS
AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS.
PERÍODO 2014-2023.**

**Trabajo de titulación previo a la obtención del
grado de Economista**

Autor:

Patrick Geison Redrován Cabrera.

Director:

Luis Santiago Sarmiento Moscoso.

Cuenca – Ecuador

2025

DEDICATORIA

A mi familia, pilar fundamental en este proceso. A mi padre, por su inquebrantable apoyo y consejos que han guiado mis pasos. A mi madre, cuyo amor incondicional y paciencia infinita me han dado fuerzas en los momentos más difíciles. A mi hermana, compañera de vida, por creer en mí incluso cuando yo dudaba. Sin el apoyo de ustedes tres, este trabajo no habría sido posible.

AGRADECIMIENTO

Deseo expresar mi más profundo agradecimiento al Economista Santiago Sarmiento, director de mi trabajo de titulación, por su valiosa guía, dedicación y experticia que han sido fundamentales para el desarrollo de esta investigación. Su orientación constante y retroalimentación oportuna me permitieron superar los desafíos encontrados durante todo este proceso académico.

De igual manera, extendo mi sincera gratitud al Economista Luis Gabriel Pinos, quien generosamente me brindó su apoyo durante la elaboración de esta investigación. Sus conocimientos, sugerencias y tiempo dedicado han enriquecido significativamente la calidad de esta investigación.

El acompañamiento de ambos profesionales ha sido invaluable para la culminación exitosa de este proyecto académico.

Índice de Contenidos

Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice de Contenidos	iv
Índice de Figuras	v
Índice de Tablas.....	vi
Resumen	vii
Abstract.....	viii
1. Introducción	1
2. Marco Teórico y Estado del Arte	3
3. Métodos.....	10
4. Resultados	15
5. Discusión.....	27
6. Conclusiones	30
7. Referencias.....	33

Índice de Figuras

Figura 1: Productividad total de los factores (PTF) y su variación por año.....	21
Figura 2: Productividad total de los factores (PTF) promedio por tamaño de empresa.	24

Índice de Tablas

Tabla 1: Estadísticos descriptivos del subsector G45.....	16
Tabla 2: Estadísticos descriptivos por tamaño de empresa	17
Tabla 3: Estadísticos descriptivos por año del subsector G45.....	18
Tabla 4: Estimación de la función de producción del sector G45. Variable dependiente: Ingreso por ventas operacionales.....	20
Tabla 5: Productividad total de los factores (PTF) y su variación por tamaño de empresa y por año	22
Tabla 6: Productividad total de los factores (PTF) y su variación por región y por año	23
Tabla 7: Brechas de productividad por tamaño de empresa con respecto a la empresa grande	25
Tabla 8: Métricas de productividad por año	26
Tabla 9: Métricas de productividad por tamaño de empresa.....	27

RESUMEN

El subsector G45 (comercio y reparación de vehículos automotores y motocicletas) en Ecuador enfrenta desafíos en su productividad, por lo tanto, este estudio tiene como objetivo analizar las brechas productivas del subsector durante el período 2014-2023, utilizando datos de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros del Ecuador. Se aplicó una metodología cuantitativa basada en el método generalizado de momentos (GMM) en primeras diferencias para estimar la productividad total de los factores y calcular métricas clave como ingresos operacionales, PKT, ingresos por trabajador y ciclo de conversión del efectivo. Los resultados mostraron fluctuaciones significativas en la PTF, con una caída acumulada durante el periodo, pero con un remarcado incremento del 7,03% en 2021 con respecto al año anterior, reflejando recuperación tras la pandemia; también mostraron brechas productivas pronunciadas, donde las grandes empresas fueron ampliamente más productivas que las microempresas. Además, se identificó que el activo fijo neto es el factor más relevante en la estructura productiva del subsector. En conclusión, este estudio evidencia la necesidad de políticas orientadas a reducir las brechas productivas y mejorar la competitividad del subsector, destacando la importancia de abordar factores como el acceso a tecnología y financiamiento para impulsar la productividad en empresas más pequeñas.

Palabras clave: comercio, crecimiento económico, desigualdad social, ingresos y riqueza, productividad.

ABSTRACT

Subsector G45 (trade and repair of motor vehicles and motorcycles) in Ecuador faces challenges in its productivity; therefore, this study aims to analyze the productivity gaps in the subsector during the period 2014-2023, using data from Ecuador's Superintendency of Companies, Securities and Insurance. A quantitative methodology based on the generalized method of moments (GMM) in first differences was applied to estimate total factor productivity and calculate key metrics such as operating income, PKT, income per worker, and cash conversion cycle. The results showed significant fluctuations in TFP, with a cumulative decline during the period, but with a remarkable increase of 7.03% in 2021 compared to the previous year, reflecting recovery after the pandemic; they also showed pronounced productivity gaps, where large companies were much more productive than microenterprises. Additionally, it was identified that net fixed assets are the most relevant factor in the productive structure of the subsector. In conclusion, this study demonstrates the need for policies aimed at reducing productivity gaps and improving the competitiveness of the subsector, highlighting the importance of addressing factors such as access to technology and financing to boost productivity in smaller companies.

Keywords: economic growth, income and wealth, productivity, social inequality, trade