



FACULTAD DE MEDICINA

Impacto económico de las lesiones generadas por accidentes de tránsito en motocicletas, atendidas en el Hospital Vicente Corral Moscoso durante el año 2022.

Trabajo de Titulación previo a la obtención del título Médico General

Autor: Pablo Sebastián Román Sarmiento y Luis Guillermo Sempértegui Amoroso

Director: Dr. Juan Carlos Salamea Molina

Cuenca, Junio de 2024

Resumen:

Antecedentes: Los traumatismos debidos a accidentes de tránsito son la principal causa de mortalidad entre los 5 a 29 años, estimandose de alrededor de 1,19 millones de muertes anuales, de los cuales aproximadamente la mitad son en peatones, ciclistas y motociclistas. En el Ecuador según la Agencia Nacional de Tránsito se reportaron 21.739 siniestros de tránsito en el año 2022 y el 30% corresponde a motocicletas.

Objetivo: Determinar el impacto económico de las lesiones generadas por accidentes de tránsito en motocicletas atendidas en el Hospital Vicente Corral Moscoso (HVCN) en el año 2022.

Metodología: Se realizó un muestreo no probabilístico por conveniencia de pacientes con traumas por accidentes de motocicleta ingresados en el Hospital Vicente Corral Moscoso de enero a diciembre de 2022. Se analizaron variables demográficas, características del accidente, y días de hospitalización. Los costos se calcularon según el Tarifario de Prestaciones del Sistema Nacional de Salud. Se utilizó Microsoft Excel para el análisis estadístico de las variables.

Resultados: Se obtuvo una muestra de 1172 pacientes. De estos, el 79,61% fueron hombres, el 70,3% tenían entre 16-29 años, el 77,56% requirió únicamente atención en emergencia. El promedio de días de hospitalización fue de 3 días. El costo total fue de USD 607.212,48; de los cuales, el 86,31% corresponde a pacientes que requirieron hospitalización, con un promedio de USD 1.992,607 por paciente.

Conclusión: Los accidentes de motocicleta representan un impacto importante en el gasto de las unidades operativas de salud, además de generar morbilidad en la población afectada.

Palabras clave: motocicletas, accidentes de tránsito, carga económica.

Abstract

Background: Injuries due to traffic accidents are the main cause of mortality among 5 to 29 years old. It is estimated that there are around 1.19 million deaths due to traffic accidents every year, approximately half of it are pedestrians, cyclists and motorcyclists. In Ecuador, according to the National Traffic Agency, 21.739 traffic accidents were reported in the year 2022 and the 30% correspond to motorcycles.

Objective: To determine the economic impact of injuries resulting from motorcycle traffic accidents treated at Vicente Corral Moscoso Hospital (HVCM) in 2022.

Methodology: A non-probabilistic convenience study was carried out on patients with trauma from motorcycle accidents admitted to the Hospital Vicente Corral Moscoso from January to December 2022. Demographic variables, accident characteristics, and days of hospitalization were analyzed. Costs were calculated according to the National Health System Service Tariff. Microsoft Excel was used for the statistical analysis.

Results: A sample of 1172 patients was obtained, 79.61% of them were men, 70.3% between 16-29 years old, and 77.56% only required emergency care. The average number of hospitalization days was 3. The total cost was USD 607,212.48, 86.31% corresponds to patients who required hospitalization, with an average of USD 1,992.607 per patient.

Conclusion: Motorcycle accidents represent an important burden for health systems due to their high morbimortality and socioeconomic costs.

Key words: Motorcycles, traffic accidents, economic burden.



Dr. Juan Carlos
Salamea
Director



Pablo Sebastián
Román
Estudiante



Luis Guillermo
Sempertegui
Estudiante