



Universidad del Azuay

Facultad de Filosofía y Ciencias Humanas

Carrera de Turismo

**PROPUESTA DE CICLOTURISMO COMO
ALTERNATIVA DE RECREACIÓN EN LA
ZONA ALTA DE LA ISLA ISABELA
GALÁPAGOS.**

Autoras:

Dary Eulalia Ballesteros Gil; Michelle Patricia Salazar

Director:

Prof Santiago José Malo Ottati Mgst

Cuenca – Ecuador

Año

2026

DEDICATORIA

Este trabajo se lo dedico a Dios, por darme las fortalezas necesarias para seguir creciendo y dando mi mejor versión cada día.

Quiero dedicar a aquellas personas que, de una u otra manera, han sido parte fundamental en este proceso, también quiero dedicar esta tesis a mi esposo y madre gracias a ellos x siempre estar en todo este proceso desde el día uno gracias por su apoyo incondicional, agradecer a mi suegra que de una u otra manera me dio sus palabras de aliento y su confianza depositada en mí en los momentos más difíciles. Su presencia y acompañamiento han sido un pilar esencial para alcanzar este logro.

A quienes, con sus consejos, enseñanzas y ejemplo, supieron orientarme y motivarme a seguir adelante, incluso en medio de las adversidades, recordándome siempre la importancia de la fe, la constancia y la dedicación.

Adicionalmente, quiero agradecer a mis amigos y demás familiares por su apoyo incondicional.

A cada una de las personas mencionadas, le agradezco por formar parte de mi camino y estar cuando más lo necesito.

Dary Ballesteros

DEDICATORIA

Hoy, al culminar esta etapa tan importante de mi vida, mi corazón se llena de gratitud.

Agradezco a Dios, por ser mi guía en todo momento y darme la fortaleza para levantarme cada día y luchar por mis sueños.

Asimismo, a mis padres por su apoyo y amor que me han brindado a lo largo de estos años. A mis hijos, que son el motor de mi vida y mi mayor inspiración.

A mi compañera de tesis, Dary Ballesteros, gracias por caminar conmigo en este proceso, por tu paciencia, tu apoyo y por no soltar la mano en los momentos más complicados. Este logro también lo comparto contigo.

Y a todas las personas que estuvieron presentes durante este camino, gracias por cada palabra de aliento, por cada gesto de apoyo y por creer en mí. Este triunfo no es solo mío, es de todos los que formaron parte de este sueño y me ayudaron a hacerlo realidad.

Gracias a estas personas que han estado en mi vida a lo largo de mi desarrollo y años de estudios y pueden estar aquí compartiendo conmigo este nuevo logro.

Michelle Salazar

AGRADECIMIENTO

Se agradece, en primer lugar, a Dios por la vida, la sabiduría y la fortaleza otorgadas para culminar satisfactoriamente este proceso académico.

Se expresa un sincero agradecimiento al director de Tesis, Santiago José Malo Ottati, por su guía, dedicación y aportes académicos, los cuales fueron fundamentales para el desarrollo de la presente investigación. De igual manera, se reconoce el apoyo del Asesor de Tesis, Carlos Tenesaca, por su orientación y acompañamiento durante la ejecución de este trabajo.

Se extiende el agradecimiento a los docentes que formaron parte del proceso de formación profesional, por sus enseñanzas y contribuciones al desarrollo académico.

Asimismo, se reconoce el apoyo de la familia, por su respaldo constante y motivación a lo largo de este proceso.

De manera especial, se agradece a las fincas Bellavista (Modesto Tupiza), Los Naranjos (Walter Osorio) y Campo Duro (Muchui), así como al presidente de la Junta Parroquial, Emilio Armas, por su colaboración, apertura y participación durante el desarrollo de la investigación, lo cual permitió la recopilación de información relevante para el cumplimiento de los objetivos planteados.

También se agradece a los amigos y compañeros por su apoyo y acompañamiento durante este proceso académico.

Se reconoce a todas las personas que, de una u otra manera, contribuyeron al desarrollo y culminación de este trabajo.

RESUMEN

El presente proyecto de graduación tiene como objetivo analizar y evaluar la propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos. Mediante la recopilación y análisis de información obtenida en territorio y fuentes bibliográficas. La investigación se desarrolló en un contexto específico donde participaron actores locales, incluyendo fincas agroproductivas y representantes de la comunidad, lo que permitió obtener datos relevantes y actuales del territorio. La metodología empleada se basó en un enfoque cualitativo utilizando técnicas como el levantamiento de información en territorio, entrevistas a los actores, lo que facilitó la identificación de problemáticas, necesidades y oportunidades dentro del área de estudio. Asimismo, se planificó un ciclo ruta que permita aprovechar los recursos turísticos existentes en la zona alta de Isabela y su articulación con las fincas agroproductoras permitiendo un mayor beneficio del espacio turístico y la participación de actores locales diversificando la oferta turística local de la Isla Isabela

Palabras Clave: Turismo, Ecoturismo, Turismo de aventura, Agroturismo, Ciclo rutas, Sostenibilidad, Desarrollo Local

ABSTRACT

The objective of this graduation project is to analyze and evaluate the proposal for cycle tourism as a recreational alternative in the highlands of Isabela Island, Galápagos. This was achieved through the collection and analysis of information gathered in the field and from bibliographic sources. The research was conducted within a specific context involving local stakeholders, including agricultural farms and community representatives, which enabled the collection of relevant and up-to-date data from the area. The methodology employed was based on a qualitative approach using techniques such as field data collection and interviews with stakeholders, which facilitated the identification of issues, needs, and opportunities within the study area. Likewise, a cycling route was planned to take advantage of existing tourism resources in the highlands of Isabela and their integration with agricultural farms, allowing for greater benefits from the tourism sector and the participation of local stakeholders by diversifying the local tourism offerings on Isabela Island.

Keywords: Tourism, Ecotourism, Adventure Tourism, Agritourism, Cycling Routes, Sustainability, Local Development

ÍNDICE

CAPÍTULO I	1
1. Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos.	1
1.1 Introducción	1
1.2 Problemática	2
1.3 Justificación	3
1.4 Metodología de la propuesta y sus fases previstas	4
1.5 Marco teórico de la tesis	6
<i>1.5.1 Ecoturismo</i>	7
<i>1.5.2 Turismo de aventura</i>	7
<i>1.5.3 El cicloturismo</i>	8
<i>1.5.4 Agroturismo</i>	8
<i>1.5.5 Deportes de aventura</i>	9
<i>1.5.6 Educación ambiental y turismo sostenible</i>	9
<i>1.5.7 Turismo sostenible</i>	10
<i>1.5.8 Señal ética turística</i>	10
<i>1.5.9 Turismo cultural</i>	11
<i>1.5.10 Turismo comunitario</i>	12
1.6 Marco legal	12
<i>1.6.1 Descentralización y gestión territorial en el marco del COOTAD</i>	12
<i>1.6.2 Derecho del Trabajo</i>	13
<i>1.6.3 Reglamento de Operación Turística</i>	13
<i>1.6.4 Reglamento General a la Ley de Turismo</i>	14
<i>1.6.5 El agroturismo como alternativa para dinamizar el desarrollo rural</i>	14
1.7 Microlocalización del proyecto.	15
<i>1.7.1 República del Ecuador</i>	15
<i>1.7.2 Ubicación geográfica del Ecuador.</i>	15
<i>1.7.3 Turismo en Ecuador</i>	15
<i>1.7.4 Turismo en Ecuador postpandemia.</i>	16
<i>1.7.5 Principales atractivos turísticos del Ecuador.</i>	17
<i>1.7.6 Provincia de Galápagos</i>	18
1.8 Micro localización del cantón Isabela	20

1.8.1 Cantón Isabela.....	20
1.8.2 El turismo en Isla Isabela (Galápagos, Ecuador).....	21
1.8.3 Principales atractivos turísticos del cantón Isabela	22
1.8.4 Parroquia Tomás de Berlanga	33
1.8.5 Principales atractivos de la parroquia Tomás de Berlanga.....	34
1.8.6 Planta turística de la parroquia Tomás de Berlanga, Isla Isabela – Galápagos	37
<i>Matriz de factores de localización.....</i>	41
Capítulo 2	43
PARTICIPANTES Y DISEÑO DE LA RUTA	43
2.1 Análisis de involucrados.....	43
2.2 Localización de la ruta ciclo turística	50
2.3 Descripción de la ruta.....	50
2.4 Lugares de visita.	51
2.4 Puerto Villamil (Hotel Sandrita)	51
2.5 Cerro Grande	51
2.6 Finca Bellavista	52
2.7 Finca Los Naranjos.....	52
2.8 Campo Duro	53
2.9 Itinerario.....	54
2.10 Guiones turísticos de información.....	55
2.11 Costo de la ruta:	59
2.12 Promoción de la ruta	60
2.13 Recomendaciones para recorrido.....	65
2.14 Análisis FODA de la ruta de la ruta la Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos.....	66
CAPÍTULO 3	72
PRUEBA PILOTO DE LA RUTA.....	72
3.1 Introducción	72
3.2 Tiempos, calidad de la información	72
3.2.1 Cerro Grande.....	72
3.2.2 Duración total de la ruta	73
3.2.3 Evidencias fotográficas de la prueba piloto.	73
3.2.4 Experiencias de los turistas en la prueba piloto.....	76

<i>3.2.5 Presentación de la ruta (socialización)</i>	77
<i>3.2.6 Resultados</i>	86
<i>3.2.7 Análisis de los resultados.</i>	89
CONCLUSIONES	91
RECOMENDACIONES	92
ANEXOS	93
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	94

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Mapa del Ecuador	15
Figura 2 Mapa de Galápagos	20
Figura 3 Túneles	22
Figura 4 Los Túneles	22
Figura 5 Piquero de Patas Azules	22
Figura 6 Las Tintoreras	23
Figura 7 Las Tintoreras	23
Figura 8 Volcán Chico	24
Figura 9 Volcán Minas de Azufre	24
Figura 10 Concha de Perla	25
Figura 11 Centro de Crianza.....	26
Figura 12 Playas del Puerto.....	26
Figura 13 Muro de Lágrimas.....	26
Figura 14 Parroquia Tomás	33
Figura 15 Campo Duro.....	34
Figura 16 Volcán Chico	34
Figura 17 Volcán de Azufre	35
Figura 18 Volcán los Trillizos.....	35
Figura 19 Cueva de Sucre.....	36
Figura 20 Cueva de Sucre.....	36
Figura 21 Volcán Cerro Grande	37
Figura 22 Finca Los Naranjos	37
Figura 23 Finca BellaVista.....	38
Figura 24 Finca Santa Bárbara	39
Figura 25 Finca el Patroncito	40
Figura 26 Finca Valle Negro	41
Figura 27 Factor de localización	41
Figura 28 Mapa de ruta.....	50
Figura 29 Hotel Sandrita	51
Figura 30 Cerro Grande.....	51
Figura 31 Finca Bellavista.....	52
Figura 32 Fincas Los Naranjos.....	53
Figura 33 Finca Campo Duro	53

Figura 34 Hotel Sandrita	55
Figura 35 Cerro Grande.....	56
Figura 36 Finca Bellavista.....	57
Figura 37 Los Naranjos	58
Figura 38 Campo Duro.....	58
Figura 39 Hotel Sandrita	59
Figura 40 Costo de rutas.....	59
Figura 41 Marca de logo.....	60
Figura 42 Tríptico de la ruta.....	61
Figura 43 Flyer	62
Figura 44 Pagina Web.	63
Figura 45 Infografía de la ruta.....	64
Figura 46 Fortalezas de la ruta	66
Figura 47 Oportunidades de la ruta	67
Figura 49 Matiz Cruzado de la Ruta.....	70
Figura 50 Cerro Grande.....	73
Figura 51 Finca Los Naranjos	75
Figura 52 Carta de invitación	77
Figura 53 Lista de invitados	79
Figura 54 Listado de participantes	79
Figura 55 Evidencias de la socialización (fotos).....	82
Figura 56 Evaluación de la propuesta	85
Figura 57 Representación gráfica.....	86
Figura 58 Representación gráfica.....	86
Figura 59 Representación gráfica.....	87
Figura 60 Representación gráfica.....	88
Figura 61 Representación gráfica.....	88

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Visitantes internacionales en el Ecuador	16
Tabla 2 Lugares populares del Ecuador.....	17
Tabla 3 Planta turística	27
Tabla 4 <i>Servicios de alimentación</i>	29
Tabla 5 Segmentos involucrados	43
Tabla 6 Matriz de involucrados	45
Tabla 7 - Cuadro de valorización.....	47
Tabla 8 - Plano cartesiano	47
Tabla 9 - Involucrados	48
Tabla 10 Inventario.....	54
Tabla 11 - ¿Considera que el tiempo es suficiente para una experiencia satisfactoria? 86	
Tabla 12 ¿Considera usted que el costo de la ruta tiene un precio justo y competitivo para el mercado del turismo rural?	86
Tabla 13 ¿Qué tan probable es que usted recomiende o adquiera este servicio en el futuro?.....	87
Tabla 14 ¿Está de acuerdo con los sitios de visita propuestos dentro de la ruta (fincas, senderos, espacios naturales)?	88
Tabla 15 ¿Qué aspecto le parece más atractivo de esta propuesta de cicloturismo?....	88

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexos 1 Aplicación de la encuesta.....	93
--	----

CAPÍTULO I

1. Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos.

1.1 Introducción

La ciclorruta en la zona alta de la isla Isabela, ubicada en la parroquia Tomás de Berlanga, es un emprendimiento que busca aprovechar la vista panorámica de la zona agrícola, incluyendo visitas a los atractivos turísticos del área protegida del Parque Nacional Galápagos con una actividad de ciclismo de aventura, compatible con el entorno natural. Este tipo de iniciativa no solo fomenta el desarrollo económico local, sino que también promueve la sostenibilidad.

La Isla Isabela se caracteriza por su biodiversidad y posicionamiento agrícola que ha llevado a enriquecer a la comunidad. Sin embargo, a pesar de ser una isla diversa, existen delimitantes en la diversificación económica. Por esta razón, es importante construir una propuesta de mejora que fortalezca el mercado local y la distribución de los productos agrícolas para turistas extranjeros.

Esta comunidad tradicionalmente depende de sus cultivos y el turismo, ya sea con visitantes nacionales o extranjeros, así como de personas de la comunidad que estén enfocadas en la observación de fauna y flora; buscando nuevas oportunidades económicas sostenibles y amigables con el ambiente, ya que la abundancia de frutas tropicales que se tienen por temporada no es bien aprovechada.

Por esta razón es que se identificó la posibilidad de asociarse con el GAD Parroquial Rural Tomás de Berlanga, ya que ellos cuentan con un convenio interinstitucional con la Dirección Parque Nacional Galápagos para la colaboración de la ciclorruta de la perimetral rural y el sitio de visita Cerro Grande; a su vez, la colaboración de los dueños de las fincas para poder visitarlas. Esta iniciativa busca no solo el beneficio para la parroquia, sino que también el agregar valor a la producción local, promover el turismo basado en la experiencia de la recolección, producción y consumo de producto local. Esta ciclorruta es un gran impulso para el desarrollo de la parroquia (económico, social, sostenible); integrando las prácticas agrícolas

locales con las necesidades del mercado turístico y respetando la frágil biodiversidad del archipiélago.

1.2. Problemática

La zona rural de la Isla Isabela presenta un alto potencial para el desarrollo del cicloturismo debido a sus características territoriales, paisajísticas y ambientales; sin embargo, dicho potencial no ha sido aprovechado de manera adecuada. Esto se debe a la falta de implementación de estrategias sectoriales, a la falta de publicidades de alternativas de movilidad, a la falta de diseños y rutas para ciclistas, que genera malestar en los ciudadanos y ciudadanas de la Isla Isabela, el cual a largo plazo podría ocasionar accidentes y afectar a la seguridad de la isla y sus alrededores. Adicionalmente, las vías existentes no cuentan con condiciones técnicas óptimas, tales como superficies acondicionadas, señalización turística, áreas de descanso o puntos de información. Esta situación afecta negativamente la experiencia del visitante y desincentiva la práctica del cicloturismo, reduciendo la competitividad de la zona de Tomás de Berlanga frente a otros destinos que sí han desarrollado productos turísticos vinculados a la movilidad sostenible.

Por otra parte, la Isla Isabela representa un ecosistema frágil e inestable, dado que la inexistencia de rutas para ciclistas incrementa el riesgo de erosión en el suelo y alteraciones en el hábitat. En otras palabras, no tener adecuada una ruta en la Isla puede ocasionar causales negativas, las cuales afectarían a la salud de los ciudadanos y destruirían al entorno.

No obstante, si se toma en cuenta el punto de vista socioeconómico, las oportunidades de desempeñar otras actividades son muy bajas, puesto que la Isla solo invita a trabajar y emprender en actividades agro productivas, lo que minimiza las oportunidades laborales. Adicionalmente, el constante uso de transporte motorizado dentro de la zona rural genera daños en el ecosistema de la Isla, reflejando así la falta de alternativas de transporte ecológico en la Isla.

Ante esta problemática, es importante que la Isla Isabela cuente con otras oportunidades, en donde permita a los ciudadanos mejorar su economía, y esto se podría lograr a través de la ciclorruta, la cual otorgaría la oportunidad de contar con

guías, alquileres y comercialización de productos deportivos; y poder incrementar el uso de transportes ecológicos.

En síntesis, el problema refleja la importancia de implementar, desarrollar, generar y crear estrategias de intervención con el fin de mejorar el turismo en la Isla Isabela, reducir los problemas ambientales y ayudar a las comunidades locales. Cada uno de estos factores influye en que el sector de la Isla esté en condiciones adecuadas para las visitas de extranjeros y de ciudadanos nacionales.

1.3 Justificación

La presente propuesta, denominada “**Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos**”, tiene como finalidad potenciar el desarrollo turístico sostenible del territorio mediante la implementación de actividades recreativas de bajo impacto ambiental, principalmente el uso de la bicicleta como medio de exploración y conexión con el entorno natural. Esta iniciativa busca aprovechar las condiciones paisajísticas, ambientales y geográficas de la zona alta de la Isla Isabela para el diseño de rutas de cicloturismo, áreas de descanso y espacios destinados a la recreación responsable, promoviendo una interacción consciente con la biodiversidad característica del archipiélago.

Galápagos siempre se ha caracterizado por su espacio estratégico territorial y sus diversas zonas turísticas; en este caso, la Isla Isabela constituye uno de los espacios más endémicos y estratégicos del territorio insular, debido a su riqueza paisajista y su biodiversidad, que trae consigo el acercamiento de visitas por personas extranjeras, siendo así el turismo su principal sustento económico. A pesar de contar con un espacio multidiverso, con paisajes únicos y diferentes especies endémicas, aún se refleja una ausencia de cultura y cuidado en la zona. Esto se debe a que existe una limitada oferta de actividades recreativas organizadas que permitan caracterizar los sustentos sostenibles que tiene el entorno con la finalidad de minimizar los daños en la zona atmosférica.

Por ello, se pretende implementar una medida que contribuye a la comunidad local, como es el caso del cicloturismo, puesto que promueve la movilidad motorizada y

contribuye a la reducción de emisiones contaminantes y a la disminución de la presión sobre los ecosistemas frágiles.

Además, el uso de bicicletas permite obtener una experiencia de bajo impacto, lo cual favorece a la educación ambiental, al movimiento corporal, al respeto de la naturaleza y la gestión de emprendimientos de la Isla Isabela; y, por supuesto, contribuiría a la concentración excesiva en áreas tradicionales, con la finalidad de respetar el espacio de las especies endémicas y el cuidado del entorno.

Desde el punto de vista social, la implementación de rutas como el cicloturismo fomentaría la participación activa de la comunidad local en la planificación, ejecución y gestión de actividades; asimismo, se generaría empleo para los miembros de la comunidad, como los casos de guía, mantenimiento, alimentación, relacionamiento o producción artesanal, instructores, entre otros, que contribuyen a mejorar la calidad de vida de los habitantes del tejido social.

Encontraste la perspectiva económica y está enfocada a favorecer la diversificación de la oferta turística, en donde se reduzca la dependencia de actividades tradicionales y se brinde a los visitantes diferentes alternativas orientadas al deporte, la naturaleza y la recreación en el aire libre, siempre y cuando se utilicen y se consuman los bienes y servicios locales, permitiendo la distribución equitativa de los beneficios económicos que brinda la Isla.

Hay que tener en cuenta que una correcta planificación de estrategias debe estar orientada a la zona territorial actual y las estructuras de las avenidas con la finalidad de respetar y valorar los espacios de manera adecuada e implementar las vías de ciclismo de manera correcta y sin ocasionar daños en el entorno o afectaciones a la comunidad o especies.

1.4. Metodología de la propuesta y sus fases previstas

El proyecto se desarrollará bajo un enfoque cualitativo de tipo aplicado, con un alcance descriptivo y un diseño de corte transversal, incorporando una orientación participativa moderada. El propósito es levantar información territorial, ambiental y recreativa de la zona alta de la Isla Isabela, con el fin de diseñar una propuesta viable de cicloturismo como alternativa de recreación sostenible, que contribuya a

la puesta en valor del entorno natural y al fortalecimiento de actividades recreativas compatibles con la conservación del ecosistema insular.

La metodología de esta investigación, cuenta con tres lineamientos fundamentales, que se deberán cumplir a lo largo del proceso:

La fase uno o conocida como fase inicial está orientada al diagnóstico territorial de la Isla, en donde se efectuará una revisión teórica del entorno. Con esto se puede visualizar su crecimiento, proyectos, propuesta o planes de crecimiento. Además, se debe verificar que cada propuesta se alinee a las normativas del cuidado ambiental, ya que no se puede generar daños en el exterior de la Isla.

En cuanto al trabajo de investigación, se aplicará un diseño de tipo documental, con un enfoque cualitativo y como herramienta de investigación, la observación, la cual va acompañada del instrumento ficha de observación o ficha de cortejo, en donde se identifica y caracteriza las rutas existentes como sendero, caminos, condiciones como paisajes, áreas ecológicas, áreas de animales, áreas de especies endémicas, área de accesibilidad, con área de señalización, de seguridad, entre otros.

Asimismo, se aplicará como herramienta la entrevista y como instrumento el cuestionario, el cual permitirá conocer e identificar las diferentes opiniones de las autoridades locales, en cuestiones de gestión ambiental y el crecimiento del turismo de las Islas Galápagos. Posteriormente, la información recopilada será empleada mediante una matriz, la cual se orienta a realizar un diagnóstico integral de la zona de trabajo.

Para la segunda fase, se diseñó una propuesta orientada a las actividades de cicloturismo, con el fin de mejorar el entorno que tienen las Islas Galápagos. A partir de esta información, se establecerá el diseño de actividades asociadas al ciclo turismo y a la educación ambiental. Luego, se realizó un proceso de suscripción, avalado por las autoridades locales y la comunidad, con la finalidad de presentar rutas, actividades y sugerencias que permitan fortalecer la habilidad técnica ambiental social de la propuesta del cicloturismo.

Además, para la tercera fase, se propuso como meta crear un plan de promoción, haciendo énfasis en los lugares más importantes de la Isla Isabela, en donde se brindará a los visitantes diferentes alternativas de atracción. Finalmente, se culminará este trabajo de investigación con la sistematización y presentación de resultados el cual permite obtener un diagnóstico más exacto de la Isla Isabela y con esto adecuado ejecutar un diseño de propuestas más adecuado.

1.5 Marco teórico de la tesis

El turismo es una disciplina de estudio relativamente nueva que tiene como objetivo analizar y comprender las motivaciones que impulsan al ser humano a desplazarse fuera de su entorno habitual con fines de recreación, conocimiento y contacto con nuevas experiencias. En sus inicios, esta actividad estuvo vinculada principalmente a viajeros motivados por la exploración y el aprendizaje; sin embargo, con el paso del tiempo, el turismo se ha establecido como una práctica comprensible para diversos sectores de la población, gracias al desarrollo de medios de transporte y servicios turísticos.

De manera breve, se puede explicar que este proyecto está orientado a ofrecer alternativas de recreación al aire libre en donde se pueda fortalecer el turismo e implementar políticas de sostenibilidad; para esto utilizará y definirá los términos clave que permiten adoptar el ciclo turismo como una actividad principal dentro del territorio, ya que se puede tener contacto con el entorno natural.

Esto se debe a que Ecuador, está posicionado como un patrimonio natural, ya que está conformado por cuatro regiones: Costa, Sierra, Amazonia y el Archipiélago de Galápagos, lo que lo lleva a posicionarse como un rico en diversidad, paisajes y cultura.

Bajo este contexto, la presente tesis se desarrolla con el objetivo de plantear una propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación y dinamización turística en la zona alta de la Isla Isabela, en Galápagos.

Ante el creciente interés del mercado juvenil por actividades vinculadas con el turismo de aventura, naturaleza y experiencias sostenibles, se diseñan rutas ciclo turísticas mediante un análisis cuantitativo y cualitativo de la demanda y las

preferencias de los visitantes. Esta investigación busca fomentar nuevas formas de turismo interno que promuevan la movilidad activa y el contacto responsable con el entorno natural.

Los resultados de la investigación están divididos en dos entregables; el primero es el conjunto de fichas técnicas de las rutas turísticas planificadas y el segundo, un prototipo de plataforma digital para la comercialización de dichas rutas junto al análisis financiero que respalda la viabilidad económica del proyecto. (Meneses Rodríguez, 2020)

1.5.1 Ecoturismo

En la actualidad, el ecoturismo se ha consolidado como una actividad de gran relevancia, ya que constituye una herramienta fundamental para la gestión y conservación de las áreas protegidas. Aunque se trata de un concepto relativamente reciente, en algunos casos ha sido utilizado de manera incorrecta con el fin de atraer a viajeros responsables y conscientes del medio ambiente.

Sin embargo, este tipo de actividad tiene dificultades en su planificación, puesto que consigue llegar al público correspondiente, ni mucho menos brinda la información necesaria para captar la atención de más turistas.

El ecoturismo representa una oportunidad importante para generar beneficios tanto para las comunidades que habitan en las zonas cercanas a las áreas protegidas como para el sector turístico; surge la necesidad de guiar su crecimiento mediante propuestas sostenibles que contribuyan al bienestar de las poblaciones locales, reduzcan los efectos ambientales y fomenten el desarrollo de microempresas turísticas. (Villacrés, 2018)

1.5.2 Turismo de aventura

El turismo de aventura se le considera como un creciente ante la demanda del segmento de los mercados turísticos, ya que busca crear e implementar actividades recreativas con un nivel de desafío, extremo y físico, en donde se disponga de adrenalina y contacto directo con la naturaleza. El uso correcto y diseño de esas

actividades debe ser en espacios alejados de la comunidad, de preferencia al aire libre.

La aplicación y seguimiento de este tipo de turismo va de la mano con el perfil del Trisa, ya que son difíciles los tipos de perfiles asignados. El primero es el perfil aventurero, duro, que busca retos, exigencias y subir su rendimiento. Mientras que el entero suave, prefiere las actividades con mayor accesibilidad y riesgos controlados, en donde se pueda constatar que es apto para cualquier persona (Carvache-Franco, 2018).

1.5.3 El cicloturismo

El cicloturismo es una alternativa para conocer el entorno territorial de un país, esta modalidad proviene de países como Europa y Estados Unidos, en donde brindan experiencias recreativas y ecológicas a los turistas. De esta manera, se minimiza la contaminación y se brinda la oportunidad de recorrer las calles o vías del país escogido.

Al ser una actividad turística, se pretende brindar a los visitantes un ambiente tranquilo y relajante, ya que no se trata de disponer una competencia, sino priorizar la vivencia del recorrido y el entorno natural.

Esta actividad fomenta en muchos casos la autonomía del visitante, combinando recreación, ejercicio y disfrute escénico. Más allá de la distancia recorrida o el tiempo invertido, lo esencial es la calidad de la experiencia, la planificación adecuada de las rutas y el entorno natural por el cual se transita. Bajo esta perspectiva, la zona alta de la Isla Isabela reúne condiciones idóneas para el desarrollo del cicloturismo como una alternativa de recreación sostenible, alineada con los principios de conservación ambiental que rigen en el Archipiélago de Galápagos (Gonzales Guillén, 2020).

1.5.4 Agroturismo

El presente estudio analiza el papel del cicloturismo en el fortalecimiento del desarrollo turístico de la zona alta de la Isla Isabela, destacando su contribución a

la diversificación de la oferta recreativa y la participación activa de la comunidad local.

Además, el agroturismo permite utilizar enfoques cualitativos, los cuales son esenciales para determinar las fortalezas, limitaciones u oportunidades del turismo, el cual puede incluirse a un ámbito específico o a una rama en particular; en este caso, buscar el equilibrio entre un entorno armonioso y ecológico.

Asimismo, la aplicación del agroturismo permite edificar las fuentes de ingreso, promover las prácticas sostenibles y fortalecer el desarrollo de las comunidades locales. A través del análisis de casos prácticos y referentes exitosos, se determinan los principales factores que influyen en la viabilidad de este modelo turístico. (Chávez, 2024)

1.5.5 Deportes de aventura

Los deportes de aventura constituyen una categoría deportiva que ha experimentado un notable crecimiento a nivel mundial durante las últimas décadas. En consecuencia, los promotores y gestores turísticos, a través de agencias, operadoras y emprendimientos independientes, han incorporado progresivamente estas actividades dentro de la oferta turística. Esto ha permitido atraer a un segmento de visitantes que busca experiencias cargadas de emoción, desafío y contacto con el riesgo controlado.

La combinación entre turismo y deporte se ha consolidado como uno de los principales atractivos en la propuesta turística de diversas regiones, convirtiéndose en un mercado en constante expansión que genera importantes beneficios económicos a escala local, regional y nacional. El turismo tradicional ha sido desplazado parcialmente por nuevas alternativas emergentes, entre ellas el turismo de aventura, que responde a las demandas actuales de viajeros interesados en experiencias diferentes. (Chérrez-Bahamonde, 2020)

1.5.6 Educación ambiental y turismo sostenible

La educación ambiental tiene como finalidad facilitar, de manera didáctica, la comprensión del entorno que nos rodea y generar conciencia sobre la

responsabilidad que cada persona posee en su conservación. También, la educación ambiental es un proceso permanente e interdisciplinario orientado a la formación integral, cuyas principales características incluyen el reconocimiento de valores, el desarrollo de conocimientos, habilidades y actitudes que permitan una convivencia armónica entre los seres humanos, su cultura y el medio biofísico que los rodea.

La educación ambiental se sostiene por sus transformaciones sociales y económicas, que buscan fortalecer los valores del entorno, basándose en la participación, la protección y el cuidado del ambiente y sobre todo, mejorar la relación de la sociedad con un entorno natural.

No obstante, hay que tener en cuenta que la educación ambiental no solo se centra en educar, sino en brindar las orientaciones necesarias sobre la prevención de la naturaleza y asimismo buscar medios de comunicación que apoyen ese tipo de movimientos para hacerse conocidos y que más personas puedan cambiar su vida diaria.

1.5.7 Turismo sostenible

El turismo sostenible se fundamenta en principios que promueven una manera responsable de viajar, basada en el respeto hacia las comunidades locales y la conservación del entorno natural. Esta modalidad busca reducir al mínimo los efectos negativos, tanto sociales como ambientales, y al mismo tiempo potenciar los beneficios que genera la actividad turística.

En el caso de Ecuador, el turismo sostenible se ha consolidado como un eje importante para el desarrollo económico, social y ambiental del país. Gracias a su extraordinaria biodiversidad y a su amplia riqueza cultural, Ecuador cuenta con un gran potencial para posicionarse como un referente en turismo responsable, incorporando prácticas que contribuyan a la protección de los recursos naturales y al fortalecimiento del bienestar de las poblaciones locales. (Plua-Parrales, 2020)

1.5.8 Señal ética turística

Una planificación adecuada y una correcta organización de actividades turísticas sostenibles pueden incidir de manera positiva en el desarrollo de un destino, generando impactos favorables tanto en el ámbito social como económico para la comunidad local. Sin embargo, en la Isla Isabela se evidencia una carencia de actividades recreativas al aire libre, lo que minimiza el crecimiento y potencial natural del entorno; es decir, que no se aprovechan los recursos del entorno.

Por ello, esta investigación se enfocará en un diseño transversal-descriptivo y bajo un enfoque cualitativo que dará paso a elaborar un diseño de planificación de tres fases:

1. Análisis de la zona.
2. Describir los espacios y el entorno natural.
3. Poner en marcha la ejecución de cicloturismo como alternativa de recreación (Cedeño Bravo, 2020).

1.5.9 Turismo cultural

La cultura constituye un elemento esencial en la actividad turística, ya que motiva el desplazamiento de viajeros hacia destinos que poseen patrimonio tangible e intangible, con el propósito de conocer y experimentar diferentes culturas. Espacios como sitios arqueológicos, edificaciones históricas, museos, manifestaciones artísticas, gastronomía, artesanías, música, danzas y tradiciones orales forman parte de los principales atractivos que cada vez tienen mayor demanda dentro de la industria turística.

Diversos autores señalan que el turismo cultural ha adquirido un papel protagónico en los mercados internacionales durante las últimas décadas, debido a que la cultura se ha convertido en un factor dinamizador del turismo. En este sentido, estudios académicos especializados abordan conceptos fundamentales relacionados con turismo y cultura, así como los aspectos operativos que intervienen en el desarrollo de esta modalidad, considerada uno de los segmentos con mayor posicionamiento en el mercado turístico. (Juan Ignacio Pulido, 2013)

1.5.10 Turismo comunitario

El turismo comunitario representa una modalidad innovadora de hacer turismo; principalmente, las rurales abren sus puertas a los visitantes para compartir su forma de vida, tradiciones y saberes ancestrales. Esta propuesta permite al turista integrarse de manera más cercana a la realidad local, generando una experiencia auténtica basada en el intercambio cultural.

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, el turismo comunitario trata de impulsar a los miembros de la comunidad como guías turísticos,

A diferencia del turismo convencional, el turismo comunitario se enfoca a la búsqueda de alternativas, en promover ideas y responder a las demandas de turistas interesados (García Palacios, 2016).

1.6 Marco legal

1.6.1 Descentralización y gestión territorial en el marco del COOTAD

Las actividades que se relacionan con el medio ambiente deben estar respaldadas por normativas nacionales e internacionales, dado que son las encargadas de brindar los lineamientos necesarios para llevar a la culminación de un proyecto. En el caso de nuestro proyecto, se empleará el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD).

Desde esa perspectiva, es importante establecer procedimientos y dinámicas administrativas que estén orientadas a mejorar la gestión pública y la gestión local en los territorios de las Islas en el pago. Esto se puede lograr mediante el uso de diferentes enfoques de la investigación. Cómo es el caso del enfoque cuantitativo o cualitativo, puesto que brindan diferentes análisis ante una situación problemática.

En relación con la propuesta del cicloturismo en la zona alta y, la Isla Isabela, la normativa es legal; COOTAD establece la relevancia de definir las competencias en los gastos parroquiales, conforme al ordenamiento territorial, desarrollo local y la aprobación turística, con el propósito de identificar aspectos que requieren

cimiento entre marco legal y administrativo, y de esta manera brindar alternativas sostenibles, asegurando la gestión adecuada del territorio (Jordan, 2021).

1.6.2 Derecho del Trabajo

En lo que concierne al derecho del trabajo, se busca equilibrar las condiciones laborales y que estén en regla en la comunidad, ya que no poder existir vulneraciones de los derechos, ni mucho menos fomentar problemáticas sociales; por esta razón, el derecho al trabajo busca equilibrar las relaciones entre los empleadores y trabajadores, garantizando una vida digna.

Por añadidura, es importante realzar investigaciones en la historia del derecho ecuatoriano con el propósito de identificar cambios en las normativas, leyes o artículos y cómo estos han ido evolucionando a lo largo del tiempo. De esta manera, se puede establecer que el Código del Trabajo fue promulgado en el año 1938, en donde se establecieron reformas importantes como la Ley 133, la Ley para Reformas en las Finanzas Públicas 1999, Ley de Troles I y II en el 2000 y la Ley Orgánica del Servicio Civil en 2003.

1.6.3 Reglamento de Operación Turística

El derecho constitucional constituye una rama del derecho público encargada de analizar los principios, fuentes y normas que regulan la organización y funcionamiento del Estado. Su estudio resulta fundamental, ya que establece el marco jurídico que garantiza los derechos y deberes de los ciudadanos y de quienes desarrollan actividades económicas dentro de una determinada jurisdicción.

En este sentido, antes de iniciar cualquier actividad empresarial, es indispensable conocer las disposiciones constitucionales que respaldan y regulan el ejercicio de dichas acciones. Por ejemplo, en el ámbito turístico se debe garantizar un proceso de servicios que previamente debe ser aprobado y regulado por el marco legal ecuatoriano con el fin de asegurar un cumplimiento adecuado antes de realizar cualquier inicio de actividades.

Entre los procesos a cumplir están el Reglamento General de Actividades Turísticas, la Ley del Turismo y el Reglamento de Operación e Intermediación

Turística, los cuales establecen las condiciones y lineamientos del funcionamiento de una empresa o servicio (Pilay Quirumbay, 2021).

1.6.4 Reglamento General a la Ley de Turismo

La ley del turismo fue aprobada mediante la ley 97 y publicada en el registro oficial de suplemento n. 733, el 27 de diciembre del año 2002. Posteriormente, el 19 de febrero de 2013, emitió un nuevo decreto ejecutivo n. 133, en donde disponía del reglamento, aplicar en el Capítulo VII de esta ley.

Este reglamento fue necesario para la coordinación de normativas en la comunidad ecuatoriana, ya que se necesita respaldar las actividades turísticas y a las áreas protegidas de los entornos naturales del Ecuador. Asimismo, se busca promocionar el sector turístico para establecer los mecanismos de financiamiento.

Estas normativas, junto con otras disposiciones secundarias vigentes, evidenciaron la necesidad de expedir un Reglamento General a la Ley de Turismo que permita una aplicación integral de la ley, establezca procedimientos claros y actualice el marco jurídico del sector turístico ecuatoriano. (Borbúa, 2015).

1.6.5 El agroturismo como alternativa para dinamizar el desarrollo rural

La oferta de servicios turísticos ha experimentado una evolución constante a lo largo del tiempo, lo que ha generado un creciente interés por modalidades como el ecoturismo, el turismo vivencial y el agroturismo. Este incremento responde, a la necesidad de conservar el medio ambiente y a la participación de la comunidad por promover los recursos naturales de la Isla Isabela.

Esto se debe a que las producciones de agricultura y el sector turístico son los ejes más primordiales para enriquecer a una comunidad. En el caso de qué si llegaste a unir estos dos factores se puede integrar una producción local diferente, en donde se prioriza las rutas y gastronomía. Es decir, que se le brinda el visitante tanto nacional, como extranjero, una experiencia inolvidable de una ruta gastronómica, en donde difieren diferentes paradas en el recorrido local.

1.7 Microlocalización del proyecto.

1.7.1 República del Ecuador

Figura 1

Mapa del Ecuador



Fuente: (Serrano J. L., 2009)

1.7.2 Ubicación geográfica del Ecuador.

Ecuador limita con Colombia, Perú y el océano pacífico. Asimismo, es conocido por la línea ecuatorial y sus cuatro regiones naturales.

Población aproximada: 18.393.169.

Idioma: español y lenguas indígenas.

Economía: agricultura, pesca, petróleo, comercio y turismo.

En los últimos años, Ecuador se ha convertido en una de las principales opciones a visitar por los turistas, debido a los recursos naturales y culturales que se encuentran en nuestro país, además de tener una ubicación geográfica privilegiada; es un país con una diversidad de paisajes naturales que lo hacen un destino turístico megadiverso (Serrano C. A., 1969)

1.7.3 Turismo en Ecuador

Número de visitantes internacionales en Ecuador

Tabla 1*Visitantes internacionales en el Ecuador*

Año	Visitantes	Observación
2018	2.535.140	Récord histórico
2019	2.107.692	Antes de la pandemia
2020	507.333	Caída por COVID-19
2021	669.475	Recuperación inicial
2022	1.264.916	Crecimiento
2023	1.426.514	Postpandemia
2024	1.262.664	Descenso
2025	1.372.751	Recuperación

Fuente: Dary Ballesteros.

1.7.4 Turismo en Ecuador postpandemia.





En los últimos años, se ha considerado a Ecuador como uno de los destinos turísticos más relevantes, en donde se identificó un crecimiento del 17% de visitas de extranjeros en comparación con el periodo 2024, lo que evidencia un constante crecimiento y además ha posicionado al país dentro de los 15 tops para visitar.

Asimismo, si se compara la última cifra con años anteriores, como en el periodo de pandemia, se puede concluir que se tuvo una recuperación del 87%. A nivel económico, estas cifras representan aproximadamente 169,8 millones de dólares entre el 2024 y el 2025; en especial, los feriados establecidos según las normativas del Ecuador han incrementado a un 24 % (Bravo, 2021).

1.7.5 Principales atractivos turísticos del Ecuador.

Tabla 2

Lugares populares del Ecuador

Atractivo	Imagen
Islas Galápagos	
Quito Centro Histórico	
Cuenca	
Volcán Cotopaxi	

Amazonía ecuatoriana



Montañita



Baños de Agua Santa



Fuente: Dary Ballesteros.

1.7.6 Provincia de Galápagos

Ubicada en el océano Pacífico a 1.000 km del Ecuador continental.

Población aproximada: 33.000.

Capital: Puerto Baquerizo Moreno.

Economía basada en turismo ecológico, pesca artesanal y servicios.

Atractivos: fauna única, tortugas gigantes, iguanas marinas, volcanes y playas.

Las Islas Galápagos son un territorio de la República del Ecuador. Y aunque están oficialmente registradas por ese gobierno como el Archipiélago de Colón, la mayoría de los habitantes locales y muchos de los ecuatorianos que visitan las Islas persisten en llamarlas las Islas de los Galápagos, las Islas de las Tortugas. En el resto del mundo, por supuesto, el nombre Galápagos ha sido de uso corriente desde hace mucho tiempo.

El archipiélago se encuentra a ambos lados del ecuador, aproximadamente a 600 millas del puerto de Guayaquil, o a unas 500 millas al oeste de Punta Arena (La Puntilla), el punto más occidental del Ecuador continental. Se extiende aproximadamente desde 89°14' hasta 92°01' de longitud oeste y desde 1°25' sur hasta 1°40' norte de latitud; su extensión es, por lo tanto, de unas 190 millas terrestres (304 km) de este a oeste, o 213 millas (341 km) de noroeste a sureste, es decir, desde la Isla Darwin hasta el extremo sureste de la Isla española. Aunque las Islas parecen no tener afinidades geológicas cercanas con el territorio continental de América del Norte o del Sur, su fauna y flora nativas derivan principalmente de los trópicos americanos.

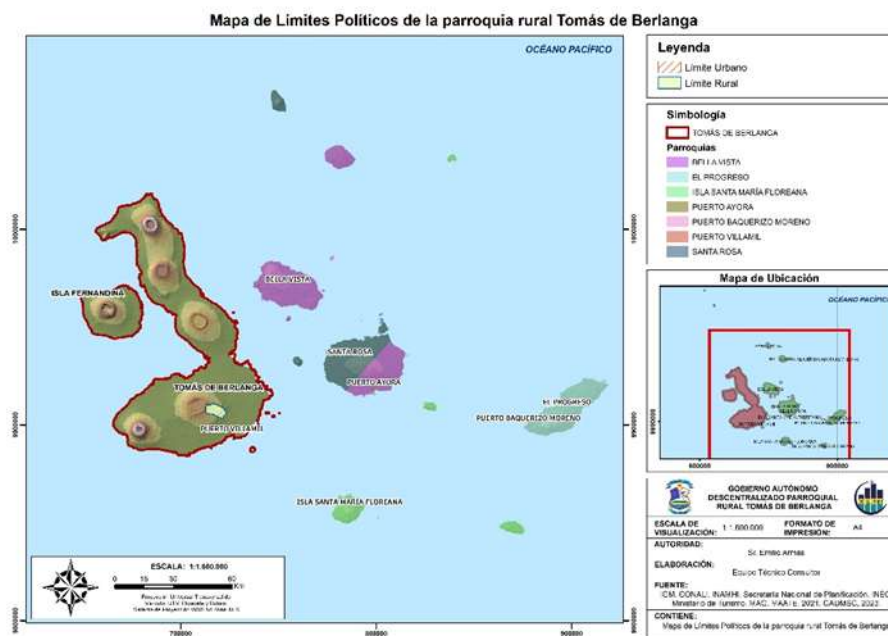
El archipiélago se encuentra a ambos lados del ecuador, aproximadamente a 600 millas del puerto de Guayaquil, o a unas 500 millas al oeste de Punta Arena (La Puntilla), el punto más occidental del Ecuador continental. Se extiende aproximadamente desde 89°14' hasta 92°01' de longitud oeste y desde 1°25' sur hasta 1°40' norte de latitud; su extensión es, por lo tanto, de unas 190 millas terrestres (304 km) de este a oeste, o 213 millas (341 km) de noroeste a sureste, es decir, desde la Isla Darwin hasta el extremo sureste de la Isla española. Aunque las Islas parecen no tener afinidades geológicas cercanas con el territorio continental de América del Norte o del Sur, su fauna y flora nativas derivan principalmente de los trópicos americanos. (ISABELA, 2023)

Cuarenta y cinco Islas, rocas y grupos de Islas consideradas como unidades, todas aquellas de tamaño o importancia apreciable. De la mayoría de estas, al menos algunos especímenes biológicos han sido obtenidos durante los últimos 145 años. Además, existen decenas de rocas e islotes más pequeños que no tienen nombres oficiales. La mayoría de ellos son inaccesibles: sus escarpados acantilados, que se elevan directamente desde el agua, presentan tales peligros para las expediciones de desembarco que nadie ha intentado recolectar plantas o animales en ellos. Incluso algunos de los islotes más grandes se elevan tan abruptamente desde el mar que no se ha realizado ningún desembarco en ellos. Entre estos islotes nombrados, pero inexplorados, están la Isla Wolf, la Isla Daphne Chica, la Isla Sin Nombre y la roca Redonda. En tales islotes, los acantilados han sido socavados por la acción de las olas hasta tal grado que un pronunciado saliente hace imposible el desembarco. La Isla Wolf, que se eleva hasta 830 pies (253 m), ha desafiado los intentos de alcanzar su meseta.

1.8 Micro localización del cantón Isabela

Figura 2

Mapa de Galápagos



Fuente: (Isabela G. 2023)

1.8.1 Cantón Isabela

El cantón Isabela tiene una extensión de 5.367,5 km² y está compuesto por las Islas Isabela (4.703,44 km²), Fernandina (637,77 km²), Darwin (1,1 km²) y Wolf (1,3 km²). De estas, solo Isabela cuenta con población residente. La mayor parte de su territorio, un 98,9%, forma parte del Parque Nacional Galápagos, mientras que el 1,1% restante está destinado a áreas urbanas y rurales, según el Plan de Desarrollo Sustentable del Régimen Especial de Galápagos 2020-2030.

La Isla Isabela es una de las más grandes del archipiélago al pocos. Puesto que ocupa el 60% de la isla y abarca más del 50% de su flora y fauna. En otras palabras, la Isla Isabela se identifica como un territorio bio diverso y de conservación de especies.

En cuanto a sus dimensiones lidera:

- **Norte:** el Océano Pacífico

- **Oeste:** Isla Fernandina del canal Bolívar
- **Sur:** Bordeado nuevamente por el océano Pacífico.
- **Este:** Su costa también está bañada por las aguas del Pacífico.

Dentro de la Isla Isabela se pueden encontrar siete volcanes: Sierra Negra, Wolf Darwin, Alcedo, Cerro Azul, entre otros. Estos volcanes, geológicamente, pasan activos dentro de la Isla y hasta el momento, no generan una situación de riesgo a la comunidad; por lo tanto, se pueden vivir plenamente y disfrutar de los recursos que ofrece la Isla. También, otro factor importante en la diversidad de animales: hasta la actualidad se han identificado 2000 pingüinos.

No obstante, la Isla Isabela se caracteriza por su distancia a la playa (3 km) y sus áreas urbanas que cuentan entre 6,94 y 138,10 de hectáreas. En cuanto al índice poblacional, el último fue ejecutado en 2022, en donde se identificó a 33050 habitantes. De esta cifra, 2.755 personas residen en el área urbana de la cabecera cantonal, lo que representa el 90,33% de la población total.

En la parroquia rural Tomás de Berlanga, vive el 9,67% de la población, con un total de 295 habitantes.

Economía: turismo, pesca, agricultura.

Atractivos: Volcán Sierra Negra, Volcán Chico, Concha de Perla, Túneles

Laguna de Flamencos, playas y centro de tortugas.

Idioma: español.

(Isabela G. 2023)

1.8.2 El turismo en Isla Isabela (Galápagos, Ecuador)

La Isla Isabela es la más grande del archipiélago de Galápagos y uno de los destinos más impresionantes del Ecuador. Se caracteriza por su biodiversidad única, paisajes volcánicos y experiencias de ecoturismo en contacto directo con la naturaleza.

1.8.3 Principales atractivos turísticos del cantón Isabela

Los Túneles (Cabo Rosa)

Figura 3

Túneles



Fuente: Geo Raymi

Formaciones de lava sobre el mar que crean arcos y túneles naturales. Es uno de los mejores lugares para practicar snorkel y observar tortugas marinas, tiburones de arrecife, rayas y peces tropicales. 8%.

Figura 4

Los Túneles



Fuente: Maribel García. Turista

Figura 5

Piquero de Patas Azules



Fuente: Maribel García

Las Tintoreras

Pequeños islotes cercanos a Puerto Villamil donde se pueden observar iguanas marinas, pingüinos de Galápagos, leones marinos y tiburones tintorera.

Figura 6

Las Tintoreras



Fuente: Mayarí Changotaxi (guía naturalista)

Figura 7

Las Tintoreras



Fuente: Mayarí Changotaxi (guía naturalista)

Volcán Sierra Negra, Volcán Chico y volcán de azufre.

Una de las caminatas más populares de la Isla. La caldera de la Sierra Negra es una de las más grandes del mundo, y ofrece paisajes volcánicos impresionantes.

Figura 8

Volcán Chico



Fuente: Jordán Mendoza

Figura 9

Volcán Minas de Azufre



Fuente: Jordán Mendoza

Concha de perla

Sitio ideal para hacer snorkel de forma tranquila, con aguas cristalinas y abundante vida marina.

Figura 10

Concha de Perla



Fuente: Darío Ballesteros

Centro de Crianza de Tortugas Gigantes Arnaldo Tupiza

Espacio de conservación donde los visitantes pueden conocer el proceso de protección de las tortugas gigantes.

Figura 11 *Centro de Crianza*



Fuente: Darío Ballesteros

Playa de Puerto Villamil

Extensa playa de arena blanca perfecta para descansar, caminar y disfrutar de hermosos atardeceres.

Figura 12

Playas del Puerto



Fuente: Aitana Mendoza

Fuente: Aitana Mendoza

Muro de las Lágrimas

Sitio histórico construido por prisioneros en el siglo XX, al que se puede acceder caminando o en bicicleta.

Figura 13

Muro de Lágrimas








Fuente: Heidi Rosero

Planta turística.



Tabla 3


Planta turística

Nombre	Habitaciones / tipo	Número de habitaciones	Capacidad aproximada	Información extra	Fotografía
Iguana Crossing Hotel	Habitaciones dobles y suites con vista al mar	12 a 13 habitaciones + 1 suite (referencial)	30 huéspedes	Hotel boutique frente a la playa principal, junto a la laguna de flamencos; piscina, jacuzzi y enfoque ecológico.	
Hotel La Casa de Marita	Habitaciones y suites frente al mar y con vista a jardines	30 habitaciones	40 huéspedes	Hotel boutique muy conocido, con restaurante propio; ubicado frente al mar y cerca del centro de Puerto Villamil.	
Isamar Hotel Galápagos	Habitaciones dobles y familiares, varias con vista al mar	10–15 habitaciones	30 huéspedes	Hotel frente a la playa con acceso directo al mar; cuenta con restaurante y bar, organiza actividades como ciclismo y caminatas.	
Casita de La Playa	Habitaciones dobles y triples frente al mar	10–15 habitaciones	30 huéspedes	Pequeño hotel tipo boutique literalmente a pie de playa, con terraza panorámica y hamacas.	
Hotel Albemarle	Habitaciones con vista al mar o a la piscina	30 habitaciones	40 huéspedes	Hotel frente a la playa, con piscina, terraza y servicio de organización de tours por Isabela.	

Fuente: Dary Ballesteros.

Tabla 4*Servicios de alimentación*

Servicio	Nombre	Capacidad	Información extra	Fotografía
Alimentos y Bebidas	Las Gaviotas	32 sillas 7 mesas 32 personas	Servicio de alimentación dependiendo de la cantidad de personas.	
Alimentos y Bebidas	Restaurante El Encanto De La Pepa	40 sillas 10 mesas 40 personas	Servicio de alimentación	

Alimentos y Bebidas	Cesar S	54 sillas 14 mesas 54 personas	Servicio de alimentación	
Alimentos y Bebidas	Los Delfines	60 sillas 14 mesas 60 personas	Servicio de alimentación	
Alimentos y Bebidas	Restaurante Shawarma Hot	60 sillas 16 mesas 60 personas	Servicio de alimentación	

Alimentos y Bebidas	El Cafetal Galápagos	40 sillas 11 mesas 40 personas	Cafetería Servicio de alimentos	
Alimentos y Bebidas	Bar De Beto	40 sillas 7 mesas 40 personas	Servicio de bar	
Alimentos y Bebidas	Pink Iguana	28 sillas 9 mesas 28 personas	Servicio de bar	

Alimentos y Bebidas	Booby Trap	19 sillas 6 mesas 19 sillas	Servicio de cafetería	
Alimentos y Bebidas	Ohana Restaurant	19 Islas 6 mesas 30 personas	Servicio de alimentos	

Fuente: Dary Ballesteros.

1.8.4 Parroquia Tomás de Berlanga

Figura 14

Parroquia Tomás



Fuente: GAD Parroquial

La parroquia Tomás de Berlanga, según el último censo de 2022, cuenta con 295 habitantes proyectados con la tasa de crecimiento demográfico 1,26%.

Tomás de Berlanga está ubicado en la zona agrícola del cantón Isabela, en las faldas del volcán Sierra Negra, a 11 kilómetros de Puerto Villamil. Posee una extensión de 5.230. Las principales actividades que se desarrollan están relacionadas con la agricultura, ganadería y el agroturismo.

Posee un potencial turístico debido a la variedad de atractivos, ya sean estos naturales, culturales o sociales.

La parroquia Tomás de Berlanga tiene gran potencialidad y características favorables para el desarrollo del turismo. Tiene bellos paisajes rodeados de flora y fauna característicos del lugar, factores de alta influencia para los visitantes y las comidas típicas que enriquecen su cultura.

En la parroquia de Tomás de Berlanga, las actividades donde se concentra la economía local son la ganadería y agricultura en primer lugar y, en segundo lugar, el comercio. (BERLANGA, 2023)

1.8.5 Principales atractivos de la parroquia Tomás de Berlanga.

Campo Duro Ecolodge.

También conocidos como campamentos ecológicos, tratan de combinar el turismo sustentable, con las experiencias agroturismo, ya que integran el entorno natural de la comunidad y tienen sus propios centros de restaurantes y tierras de cultivo de frutas.

El cual brinda una experiencia única para disfrutar de la gastronomía y el descanso.

Figura 15

Campo Duro



Fuente: Lidia, tómalá.

Volcán Sierra Negra, Volcán Chico y volcán de azufre.

Los volcanes representan la fuerza del entorno, y ofrecen escenarios espectaculares para el ecoturismo, el senderismo y la observación de las especies.

Figura 16

Volcán Chico



Fuente: Jordán Mendoza

Figura 17

Volcán de Azufre



Fuente: Jordán Mendoza

El volcán Los Trillizos.

Uno de los centros turísticos principales de la de la Isla, es el volcán los trillizos, el cual su formación de tres cráteres volcánicos que permiten explorar las entrañas del archipiélago. Es decir, que a través de esto se puede ofrecer al turista la oportunidad de recorrer el volcán y caminar sobre sus túneles de la lava que están ubicados aproximadamente algunos 16 km en el puerto Villamil.

Figura 18

Volcán los Trillizos



Fuente: David Villa Gómez.

Cueva de Sucre

La cueva Sucre, por su lado, es uno de los sitios geológicos más importantes del entorno, ya que explorar las formaciones volcánicas subterráneas del archipiélago.

Figura 19

Cueva de Sucre



Fuente: Dary Ballesteros.

Figura 20

Cueva de Sucre



Fuente: Dary Ballesteros

El volcán Cerro Grande

Es un destino de aventura poco conocido principalmente por ofrecer una de las rutas de senderismo más exigentes y gratificantes, con vistas panorámicas únicas del archipiélago.

Figura 21

Volcán Cerro Grande



Fuente: Jordán Mendoza (TERRITORIAL, 2023)

1.8.6 Planta turística de la parroquia Tomás de Berlanga, Isla Isabela – Galápagos

La planta turística de la parroquia Tomás de Berlanga está conformada por emprendimientos que brindan servicios de alimentación, recreación y actividades agroecoturísticas. Entre ellos destacan varias fincas turísticas que impulsan el desarrollo local sostenible.

Finca Los Naranjos

La finca de Naranjos viene la oportunidad de conocer la producción y distribución del Café, en donde brinda una experiencia educativa, una experiencia agro turística y una experiencia sostenible para quienes decida impulsar en este mundo.

Este es un emprendimiento familiar en donde mis propietarios son los dueños.

Figura 22

Finca Los Naranjos



Fuente: Rayza Osorio (hija del propietario)

Finca Bellavista

Finca Bellavista es un emprendimiento agrícola y agroturístico familiar en la Isla Isabela, en las Islas Galápagos (Ecuador), que ofrece una experiencia auténtica del campo isleño.

Puedes conocer:

- La agricultura.
- Actividades de la finca.
- Degustación de productos frescos, etc.

Figura 23

Finca BellaVista



Fuente: Alex Tupiza. (hijo del propietario)

Finca Santa Bárbara

Finca Santa Bárbara es una finca ubicada en la zona rural de Santo Tomás de Berlanga, en la Isla Isabela, que se ha desarrollado como un espacio de agroturismo sostenible. Este tipo de finca combina actividad agrícola con experiencias turísticas, enfocándose en permitir que los visitantes conecten con el entorno rural, la naturaleza y las prácticas productivas locales.

Figura 24

Finca Santa Bárbara



Fuente: Ricardo Zuloaga.

Finca Patroncito

Finca Patroncito es una atracción turística rural ubicada en la Isla Isabela orientada a ofrecer a los visitantes una experiencia auténtica del campo. Está situada en la zona rural (Tomas De Berlanga).

En el caso de las fincas rurales, brindan una alternativa para quienes busquen conocer en entorno de manera tradicional y tener contacto directo con la naturaleza. Esto permite conocer más sobre las prácticas sostenibles de la Isla.

Figura 25

Finca el Patroncito



Fuente: Lesley Tomalá

Finca Valle Negro

Finca turística donde se podrá encontrar una piscina para relajarse, paisajes estupendos; también cuenta con una pollera avícola donde recolectan huevos para la venta en la población. Cuentan con experiencias de naturaleza, también cuentan con cabañas, aportando al desarrollo económico de la parroquia.

Figura 26

Finca Valle Negro



Fuente: Arelis Lucas. (nuera del propietario). (BERLANGA, 2023)

Matriz de factores de localización.

Figura 27

Factores decisivos de localización	
Existencia de vías de comunicación	1
Seguridad de conducción	1
Intensidad del tránsito	1
Distancia con otros centros urbanos	1
Disponibilidad de agua	1
Disponibilidad de energía eléctrica	4
Disponibilidad de comunicaciones	4
Disponibilidad de terrenos	4
Atractivos turísticos	5
Condiciones sociales	4
Condiciones de salubridad	4
Desarrollo de circunvecinos	4
TOTAL	34

Bueno	39.5
--------------	-------------

Factores Derivables de Localización	
Disponibilidad de materiales e insumos	2
Mano de obra	3
Condiciones meteorológicas	4
Mano de obra especializada	2
TOTAL	11.00
	5.5 / 10

Factores importantes de localización	
Proximidad a vías principales	4
Costos del terreno	3
Características del subsuelo	4
Topografía	5
TOTAL	16.00
	24 / 30

Fuente: Dary Ballesteros.

Análisis de la matriz de factores de localización.: De acuerdo con el análisis de los factores de localización, se puede concluir que se debe mejorar y fortalecer la

infraestructura y el entorno socioeconómico. De esta manera se pueden erradicar los limitantes y mejorar el abastecimiento y servicio que brindan los miembros de la comunidad para el visitante.

Capítulo 2

PARTICIPANTES Y DISEÑO DE LA RUTA

En este capítulo vamos a identificar y analizar las instituciones, organizaciones y miembros de la comunidad que participan o se ven beneficiados por el desarrollo de esta iniciativa. Por ello, se analiza cada que cumpla la planificación, gestión y promoción del cicloturismo, destacando su importancia para fortalecer el turismo sostenible, la recreación y el desarrollo local en la zona alta de la Isla Isabela.

2.1 Análisis de involucrados

Tabla 5

Segmentos involucrados

Actores	Inter no	Exter no	Direc to	Indirec to	Individ ual	Colecti vo	Públi co	Priva do
Universidad del Azuay	✓		✓			✓		✓
Director de tesis Santiago Malo	✓		✓	✓				✓
Dary Ballesteros y Michelle Salazar	✓		✓	✓				✓
Turistas		✓	✓	✓				✓

Propietarios de fincas turísticas	✓	✓	✓			✓
Operadores turísticos	✓	✓			✓	✓
Comunidad local de la zona alta	✓		✓		✓	✓
GAD Municipal de Isabela	✓		✓		✓	✓
Ministerio de Turismo	✓		✓		✓	✓
Parque Nacional Galápagos	✓	✓			✓	✓
Proveedores locales	✓		✓	✓		✓
Talleres de bicicleta	✓	✓	✓	✓		✓

La tabla de análisis permite identificar los actores involucrados durante el proceso del desarrollo de una propuesta intervención, la cual tiene como eje fundamental implementar el ciclo turismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela.

Adicionalmente, la tabla dispone la diferenciación entre los participantes internos y externos, así como los actores individuales y colectivos del sector público y privado.

No obstante, hay que tener en cuenta que ese tipo de proyectos debe contar con la participación de actores directos e indirectos para la implementación adecuada el desarrollo del ciclo turismo, dado que a través de esto se pueden crear prestaciones de servicios óptimos para el crecimiento de la comunidad y la gestión territorial con la finalidad de incrementar la economía.

Tabla 6

Matriz de involucrados

Actores	Intereses	Problemas percibidos	Mandatos o recursos
Universidad del Azuay	Desarrollo académico e investigación	Falta de estudios sobre ciclorrutas en Galápagos	Apoyo académico y metodológico
Director de tesis Santiago Malo	Calidad académica del proyecto	Falta de información estructurada	Orientación técnica y revisión
Dary Ballesteros y Michelle Salazar	Desarrollar propuesta viable	Limitación de datos y financiamiento	Investigación y desarrollo del proyecto
Turistas	Experiencias auténticas en naturaleza	Poca oferta de turismo rural	Consumo de servicios turísticos

Propietarios de fincas turísticas	Aumentar ingresos y visitantes	Falta de promoción y capacitación	Infraestructura y actividades rurales
Operadores turísticos	Ampliar oferta turística	Escasez de guías locales turísticos rurales	Comercialización de paquetes
Comunidad local de la zona alta	Beneficios económicos	Poca participación en turismo	Conocimiento cultural y mano de obra
GAD Municipal de Isabela	Desarrollo turístico local	Falta de proyectos de turismo rural	Normativas y apoyo institucional
Ministerio de Turismo	Fortalecer turismo sostenible	Poca diversificación turística	Políticas y promoción
Parque Nacional Galápagos	Conservación ambiental	Impactos del turismo	Regulación y permisos
Proveedores locales	Incrementar ventas	Baja demanda de productos	Suministro de bienes y servicios
Talleres de bicicleta	Promover movilidad sostenible	Poca demanda de bicicletas y servicios	Mantenimiento y alquiler de bicicletas

Fuente: Dary Ballesteros.

Esta matriz de involucrados permite identificar a los actores involucrados que se ven influenciados por la **propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela**. A través de esta tabla podemos identificar sus intereses y problemas; por ello evidenciamos la importancia de los distintos sectores para la implementación y sostenibilidad del proyecto.

Tabla 7*Cuadro de valorización*

Actores	Posición	Poder	Interés
Universidad del Azuay	Positiva	4	4
Director de tesis Santiago Malo	Positiva	4	5
Dary Ballesteros y Michelle Salazar	Positiva	3	5
Turistas	Positiva	3	5
Propietarios de fincas turísticas	Positiva	4	5
Operadores turísticos	Positiva	3	4
Comunidad local de la zona alta	Positiva	3	4
GAD Municipal de Isabela	Positiva	4	4
Ministerio de Turismo	Positiva	3	3
Parque Nacional Galápagos	Positiva	5	4
Proveedores locales	Positiva	2	3

Fuente: Dary Ballesteros

En este cuadro vamos a analizar el grado de posición, poder e interés de estos actores que participan en la **propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela**. Estos resultados evidencian a los actores que presentan una posición positiva frente a este proyecto, lo que indica un resultado favorable para este proyecto.

Tabla 8*Plano cartesiano*



Fuente: Michelle Salazar.

Esta figura representa la importancia del ciclo turismo, la coordinación entre los factores directos e indirectos y la promoción del desarrollo sostenible en la Isla.

Tabla 9

Involucrados

Involucrado	Interés	Estrategia
Universidad del Azuay	Desarrollo académico e investigación	Mantener coordinación académica y apoyo metodológico para fortalecer la investigación sobre cicloturismo.
Director de tesis Santiago Malo	Calidad académica del proyecto	Realizar seguimiento constante y revisión técnica para asegurar la calidad científica del estudio.
Dary Ballesteros y Michelle Salazar	Desarrollar propuesta viable	Realizar investigación de campo, análisis de información y diseño de una propuesta sólida y sustentable.

Turistas	Experiencias auténticas en naturaleza	Diseñar rutas cicloturísticas con servicios seguros, señalización adecuada y conexión con atractivos naturales.
Propietarios de fincas turísticas	Aumentar ingresos y visitantes	Invertir en servicios de alojamiento, capacitación en atención al turista y gestión de la oferta rural.
Operadores turísticos	Ampliar oferta turística	Diseñar paquetes turísticos innovadores, alianzas estratégicas y promoción digital.
Comunidad local de la zona alta	Beneficios económicos	Fomentar la participación comunitaria, generación de empleo y conservación de la cultura local.
GAD Municipal de Isabela	Desarrollo turístico local	Gestionar apoyo institucional, normativas turísticas y fortalecimiento de infraestructura sostenible.
Ministerio de Turismo	Fortalecer turismo sostenible	Coordinar programas de apoyo y capacitación, así como campañas de promoción turística.
Parque Nacional Galápagos	Conservación ambiental	Garantizar que las actividades turísticas cumplan las regulaciones ambientales y promuevan la conservación.
Proveedores locales	Incrementar ventas	Integrarse en la cadena de valor del turismo, diversificar productos y mejorar la calidad de bienes y servicios.
Talleres de bicicleta	Promover movilidad sostenible	Ofrecer servicios de mantenimiento y alquiler de bicicletas, y promover el uso responsable de la bicicleta.

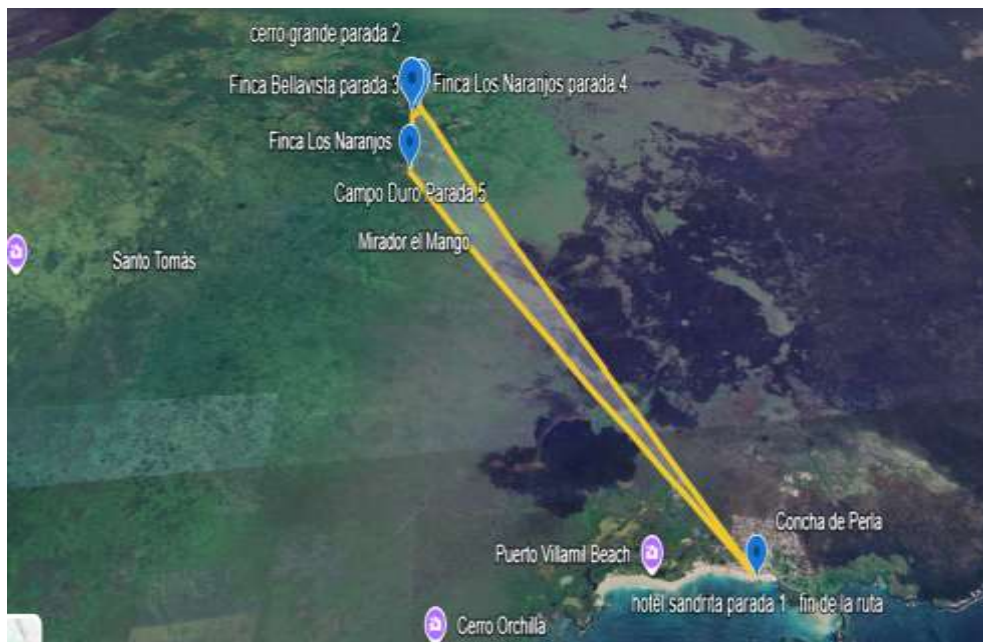
En esta figura se representa el cuadro de involucrados, intereses, estrategias, que permite a los actores claves involucrados con **la propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela**. Este análisis permite comprender cada uno de los actores que puede contribuir al desarrollo de la propuesta.

2.2 Localización de la ruta ciclo turística

Mapa de ruta

Figura 28

Mapa de ruta



2.3 Descripción de la ruta

Las rutas presentadas en el mapa conectan distintos puntos turísticos, como fincas, zonas naturales. Estas rutas están diseñadas para facilitar el acceso de los visitantes, permitiéndoles disfrutar de paisajes, actividades recreativas y experiencias culturales en cada parada.

2.4 Lugares de visita.

La ruta turística engloba al hotel Sandrita puerto Villamil, que está ubicado en la zona alta del sector Cerro grande y cuenta aproximadamente con una distancia de 20 km, el cual permite los visitantes, experimentar un camino lleno de paisajes en la zona costera.

2.4 Puerto Villamil (Hotel Sandrita)

Es el punto de partida porque se facilita la organización de las actividades que se van a desarrollar en la cicloruta; aquí se darán las instrucciones para el recorrido.

Figura 29

Hotel Sandrita



Fuente: Heriberto Gil (propietario)

2.5 Cerro Grande

Es un lugar muy poco visitado, pero con unas vistas maravillosas. El recorrido en bicicletas es muy esforzado, ya que es un camino rústico. En este trayecto podemos encontrar tortugas en su hábitat, aves, etc.

Figura 30

Cerro Grande



Fuente: Vicente Zuloaga.

2.6 Finca Bellavista

La finca Bellavista es un emprendimiento agrícola familiar que ha tenido descendencia a lo largo de los años, y ha sido conocido por sus oportunidades de sostenible de agricultura.

Este lugar tiene historia y está enfocado en la sostenibilidad, la producción local y la vida rural, mostrando cómo se cultivan alimentos y se elaboran productos tradicionales en un entorno natural.

Figura 31

Finca Bellavista



Fuente: Dora Gil

2.7 Finca Los Naranjos.

La finca, los Naranjos se dedica a la producción de Café, se permite crear experiencias inigualables para quienes carecen de estos conocimientos.

Este es un emprendimiento familiar en donde mis propietarios son los dueños.

Figura 32

Fincas Los Naranjos



Fuente: Rayza Osorio (hija del propietario)

2.8 Campo Duro

Es un ecolodge y campamento ecológico que combina turismo sustentable, naturaleza y experiencias culturales/agroturísticas. El lugar se integra con el entorno natural y ofrece alojamiento en tiendas de campaña cómodas, zonas para acampar, un restaurante bajo grandes árboles de mango y áreas para descansar y explorar.

Figura 33

Finca Campo Duro



Fuente: Lidia Tomalá

2.9 Itinerario

Tabla 10

Inventario

Hora	Lugar	Actividad	responsable
7:00	Hotel Sandrita	Punto de inicio del recorrido de la ruta. Facilita la organización del recorrido y también se les dará un pequeño desayuno y un snack.	Dary Ballesteros, Michelle Salazar
8:00, inicio de la subida. 9:50: llegada abajo del cerro.	Cerro Grande	Área representativa de la zona alta con paisajes volcánicos y vegetación natural; también se puede dar un pequeño snack e hidratación, fotografías.	Dary Ballesteros, Michelle Salazar
10:15 llegada 1:00 retirada	Finca Bellavista	Finca agrícola donde se pueden observar actividades productivas locales; se realizará el respectivo almuerzo, observación de cultivos, interacción comunitaria.	Dary Ballesteros, Michelle Salazar
1:30 llegada 2:30 salida	Finca Los Naranjos	Espacio agrícola con cultivos locales como el café, la elaboración y producción del mismo, y la frutación característicos de	Dary Ballesteros, Michelle Salazar

la zona alta de Descanso,
observación agrícola.

3:30 llegada	Campo	Sector natural que forma	Dary Ballesteros,
4:30 salida	Duro	parte del entorno rural de la Isla, donde podemos observar a la tortuga en su hábitat natural. Podemos hidratarnos, ver el paisaje natural, descansar, fotografiar.	Michelle Salazar
5:00 llegada	Hotel Sandrita	Punto final de la ruta cicloturística.	Dary Ballesteros, Michelle Salazar

Fuente: Dary Ballesteros

2.10 Guiones turísticos de información

Primera parada: Hotel Sandrita (Puerto Villamil)

El recorrido inicia en Hotel Sandrita, ubicado en Puerto Villamil. En este punto se realiza la preparación para la actividad, donde los participantes reciben una breve explicación sobre la ruta, recomendaciones de seguridad y la importancia de conservar el entorno natural durante el recorrido.

Figura 34

Hotel Sandrita



Fuente: Heriberto Gil

Segunda parada: Cerro Grande

El recorrido continúa hacia Cerro Grande, ubicado en la zona alta de la Isla. Durante este tramo, los visitantes pueden observar el cambio del paisaje desde la zona urbana hacia un entorno más natural y rural. Este lugar es ideal para realizar una breve parada, apreciar el paisaje volcánico y tomar fotografías, un pequeño break para poder hidratarse.

Figura 35

Cerro Grande



Fuente: Dary Ballesteros.

Tercera parada: Finca Bellavista

La siguiente parada es Finca Bellavista, un espacio donde tiene una vista impresionante y se desarrollan actividades agrícolas propias de la zona alta. Aquí los visitantes pueden conocer parte de la producción local y observar cómo la comunidad aprovecha los recursos naturales de manera sostenible. A su vez, podemos dar un recorrido en sus

huertos, cabalgatas con caballos, degustar de frutas de temporada; aquí nos podemos servir un almuerzo con productos 90% de la Isla. Ellos también se dedican a la venta de los productos de su cosecha y a la venta de sus productos de granja, como es carne de vaca, queso, yogur, gallinas criollas, chanco, jugo de caña. Su emprendimiento de esta finca comenzó desde la pandemia 2020.

Figura 36

Finca Bellavista



Cuarta parada: Finca Los Naranjos

El recorrido continúa hacia Finca Los Naranjos, donde se pueden observar el cultivo de café y disfrutar del ambiente natural característico de la zona rural de la Isla. Este punto también permite realizar una pausa para descansar y disfrutar del paisaje, en donde te hace un recorrido hacia los cultivos de café para una explicación de ello.

Figura 37

Los Naranjos



Fuente: Rayza Osorio (hija del propietario)

Quinta parada: Campo Duro

Seguimos hacia Campo Duro, un sector que forma parte del entorno natural y rural; podemos realizar un recorrido por los senderos para ver las tortugas en su hábitat. En este punto, los visitantes pueden apreciar la tranquilidad del paisaje y comprender la importancia de estas áreas para el desarrollo del turismo rural y sostenible en la Isla.

Figura 38

Campo Duro



Fuente: Lidia Tomalá

Final del recorrido: Hotel Sandrita

Finalmente, el recorrido retorna al Hotel Sandrita en Puerto Villamil, donde concluye la experiencia cicloturística. Este cierre permite a los visitantes reflexionar sobre el recorrido realizado y valorar la importancia del cicloturismo como una alternativa de recreación sostenible en la Isla Isabela.

Figura 39

Hotel Sandrita



Fuente: Heriberto Gil

2.11 Costo de la ruta:

Figura 40

Costo de rutas

Concepto	Costo unitario
Finca Bellavista	15
Finca Los Naranjos	15
Finca Campo Duro	15
Bicicleta full day	15
Transporte de las bicicletas y logística	7,5
Guía turístico (15 pax)	9,33
Costo total	76,83

Margen 50%	38,415
PVP por persona	115,245

Fuente: Dary Ballesteros.

2.12 Promoción de la ruta

Una alternativa adecuada para conocer la propuesta de intervención, es utilizada en las redes sociales, de manera adecuada y llegar al público necesario. Además, se busca resaltar los atractivos naturales, gastronómicos y la hospitalidad que ofrece la Isla Isabela

Marca del logo de ruta.

Figura 41

Marca de logo



Fuente: Dary Ballesteros.

Nombre: “BIKE BLACK”

Montañas

Las montañas representar:

- Aventura
- Naturaleza
- Desafíos

Sol detrás de las montañas

simboliza:

Energía

Nuevos comienzos

Libertad

Vida al aire libre

Colores (amarillo y azul oscuro)

- Amarillo: energía, optimismo, dinamismo
- Azul oscuro: confianza, estabilidad, profesionalismo
- La combinación busca ser llamativa pero también confiable.

Eslogan: “VIVE LA AVENTURA A LO MÁXIMO”

Este mensaje deja muy claro que el propósito de la marca:

invitar a las personas a disfrutar del ciclismo como una experiencia intensa y emocionante.

Tríptico de la ruta

Figura 42

Tríptico de la ruta.



Fuente: Dary Ballesteros.

Este tríptico de la propuesta combina aventura, contacto con el entorno natural y cuidado del medio ambiente. Se destaca que el cicloturismo no solo es una actividad recreativa, sino también una forma de impulsar el turismo responsable, mejorar la salud y generar beneficios para la comunidad local.

también explica una ruta específica que conecta distintos puntos de interés natural, como fincas agrícolas y zonas con paisajes representativos. La idea es que los visitantes recorran estos lugares en bicicleta, aprendiendo sobre la cultura local y el entorno mientras lo respetan.

Por ello es importante la participación comunitaria. Este proyecto involucra a propietarios de fincas, autoridades locales y visitantes, fomentando prácticas sostenibles y el desarrollo económico de la zona.

principalmente es promover un tipo de turismo más consciente, que cuide la naturaleza y al mismo tiempo beneficie a las personas que viven en el lugar.

Figura 43

Flyer



Este Flyer representa una invitación a vivir nuevas experiencias en los entornos naturales. A través de este Flyer las personas disfrutando de la observación de paisaje, que transmite la idea de conexión con la naturaleza y con otras personas.

La primera imagen se enfoca en la “experiencia”, animando a salir de la rutina, descubrir lugares nuevos y llenarse de aventura.

La segunda imagen resalta el turismo rural como una opción para explorar espacios tranquilos y auténticos. Se destaca que estos lugares están llenos de vida y ofrecen una experiencia diferente, ideal para quienes buscan algo nuevo y relajante

Página Web De La Ruta

Figura 44

Página Web.



Fuente: Dary Ballesteros.

Es imagen es una página web que explica por qué el cicloturismo es una buena opción en Isabela. Desde el inicio, presenta un título claro y un mensaje que resalta que esta actividad combina aventura, naturaleza y cultura local de forma responsable.

Se destaca que es una actividad sostenible porque tiene bajo impacto ambiental y ayuda a conservar los ecosistemas. También se menciona el aspecto comunitario, ya que apoya a las personas locales y contribuye al desarrollo económico de la zona.

La imagen comunica una propuesta turística bien estructurada, enfocada en el cuidado del ambiente y el beneficio de la comunidad local.

Infografía de la ruta

Figura 45

Infografía de la ruta



Fuente: Dary Ballesteros

Esta imagen muestra que explica cómo el cicloturismo puede ser una alternativa diferente para explorar la Isla. Se muestra una ruta que va desde la costa hasta la montaña, pasando por distintos paisajes naturales y zonas rurales. A lo largo del recorrido, los visitantes pueden disfrutar de la naturaleza, observar fauna, y también conocer la vida en fincas locales, lo que hace la experiencia más completa.

La infografía resalta que esta actividad no solo es recreativa, sino que también tiene beneficios importantes. Por un lado, ayuda a cuidar el medio ambiente porque es una forma de turismo de bajo impacto. Por ello es un apoyo a la economía local al involucrar a comunidades y productores de la zona.

Incluye datos prácticos como la duración del recorrido, el costo aproximado y el nivel de dificultad, lo que la hace útil para quienes estén interesados en realizar la actividad.

2.13 Recomendaciones para recorrido.

Desde una perspectiva general, se recomienda que las personas estén interesadas en practicar. Esta ruta. Necesita contar con los equipamientos necesarios y con bicicletas en un buen estado, con el fin de evitar inconvenientes o accidentes en el desarrollo de la actividad.

Asimismo, se solicita que cada turista utilice los equipos de protección necesaria y se lleven Implementos de supervivencia como agua, Snacks, bloqueador, gafas, entre otros.

2.14 Análisis FODA de la ruta de la ruta la Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos

Figura 46

Fortalezas de la ruta

Matriz Vester									
Pregunta: ¿Cuánto impacta el cambio de la variable de la fila sobre la variable de la columna?	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	Total	Ranking
F1 Bajo grado de conocimiento y valoración de los recursos turísticos de la zona alta de la Isla Isabela.		2	3	3	2	3	2	15	3
F2 Poca promoción y marketing de los atractivos turísticos de la zona alta de la Isla Isabela.	3		2	3	2	2	2	14	4
F3 Deficiente infraestructura y servicios básicos para el turismo.	3	2		3	3	2	3	16	2
F4 Baja organización y coordinación entre actores.	2	2	3		2	2	1	12	5
F5 Temporada baja con alta afluencia de lluvias.	2	2	2	2		2	2	12	6
F6 Necesidad de mayor investigación sobre cicloturismo.	3	2	2	2	2		2	13	7
F7 Limitada participación de la comunidad en proyectos turísticos sostenibles.	2	2	2	1	2	2		11	8
F8 Dificultad de acceso y transporte hacia la zona alta.	3	3	3	3	3	2	3	20	1

Escala de impacto: 0 = Sin impacto 1 = Bajo impacto 2 = Impacto moderado 3 = Alto impacto

Fuente: Dary Ballesteros.

La matriz indica que la propuesta de cicloturismo se sostiene sobre 5 fortalezas principales:

- Paisajes naturales únicos ideales para rutas de cicloturismo en la zona alta de la Isla Isabela.
- Bajo impacto ambiental del cicloturismo.
- Actividad saludable y atractiva para diferentes tipos de turistas.
- Biodiversidad excepcional que enriquece la experiencia turística.
- Potencial para recorridos guiados educativos.

Este análisis sugiere que este proyecto tiene mayor valor por su atractivo natural, su sostenibilidad y su potencial turístico

Figura 47

Oportunidades de la ruta

Oportunidades		O1	O2	O3	O4	O5	O6	O7	Total	Ranking
O1	Crecimiento del turismo sostenible y de aventura.		0	0	0	0	0	0	0	7
O2	Interés por actividades recreativas ecológicas.	1		1	1	0	0	0	3	3
O3	Posibilidad de alianzas con operadores turísticos locales.	1	0		1	0	0	1	3	4
O4	Promoción mediante redes sociales y marketing digital.	1	0	0		0	0	1	2	5
O5	Apoyo de políticas de conservación y turismo responsable.	1	1	1	1		0	1	5	2
O6	Inclusión en rutas turísticas existentes en Galápagos.	1	1	1	1	1		1	6	1
O7	Desarrollo de emprendimientos locales asociados (guías, alquiler de bicicletas).	1	1	0	0	0	0		2	6

Escala de impacto: 0 = Sin impacto 1 = Bajo impacto 2 = Impacto moderado 3 = Alto impacto

Fuente: Dary Ballesteros.

La matriz indica que las mejores oportunidades para esta propuesta están en:

- Inclusión en rutas turísticas existentes en Galápagos.
- Apoyo de políticas de conservación y turismo responsable.
- Interés por actividades recreativas ecológicas.
- Posibilidad de alianzas con operadores turísticos locales.
- Promoción mediante redes sociales y marketing digital.

Estos resultados indican que este proyecto tiene mejores posibilidades de desarrollo si se articula con la oferta turística actual y con el enfoque de sostenibilidad del destino.

Figura 48

Debilidades y amenazas de la ruta.

Debilidades		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Total	Ranking
D1	Infraestructura limitada para cicloturismo en la zona alta.	1	1	0	1	0	1	0	3	4
D2	Falta de señalización adecuada en rutas.	0	1	0	1	0	1	0	2	5
D3	Escasa promoción del cicloturismo en la isla.	1	1	1	1	1	1	0	5	1
D4	Necesidad de inversión inicial (bicicletas, equipos).	0	0	0	1	0	1	1	2	6
D5	Falta de capacitación en guianza especializada.	1	1	0	1	1	1	1	5	2
D6	Accesibilidad limitada a ciertos sectores.	0	0	0	0	0	1	0	1	7
D7	Poca experiencia previa en este tipo de turismo.	1	1	1	0	0	1	1	4	3

Escala de impacto: 0 = Sin impacto 1 = Bajo impacto 2 = Impacto moderado 3 = Alto impacto

Fuente: Dary Ballesteros.

La matriz de debilidades evidencia que la principal limitación de la propuesta de cicloturismo en la zona alta de la Isla Isabela es:

La escasa promoción del cicloturismo en la Isla, al ubicarse en el primer lugar del ranking. Asimismo, destacan como debilidades relevantes **la falta de capacitación en guianza especializada y la poca experiencia previa en este tipo de turismo**, factores que pueden afectar la calidad del servicio y el adecuado desarrollo de la actividad. En un nivel intermedio se encuentran **la infraestructura limitada para cicloturismo y la falta de señalización adecuada en las rutas**, mientras que la necesidad de inversión inicial y la accesibilidad limitada a ciertos sectores presentan menor prioridad dentro de la matriz.

Estos resultados reflejan la necesidad de fortalecer la promoción, la capacitación y las condiciones operativas básicas para impulsar de manera efectiva esta propuesta turística.

Amenazas		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	Total	Ranking
A1	Regulaciones estrictas en Galápagos.		1	1	0	0	1	0	3	3
A2	Condiciones climáticas variables.	0		1	1	0	1	0	3	4
A3	Riesgo de deterioro ambiental si no se gestiona adecuadamente.	0	0		1	0	1	0	2	5
A4	Competencia con otras actividades turísticas.	1	0	0		1	0	0	2	6
A5	Accidentes o riesgos para los turistas.	1	1	1	1		1	1	6	1
A6	Cambios en la demanda turística.	0	0	0	0	0		0	0	7
A7	Eventos naturales (lluvias, actividad volcánica).	1	1	1	1	0	1		5	2

Escala de impacto:	0 = Sin impacto	1 = Bajo impacto	2 = Impacto moderado	3 = Alto impacto
---------------------------	-----------------	------------------	----------------------	------------------

Fuente: Dary Ballesteros.

La matriz de amenazas evidencia que la principal amenaza para la propuesta de cicloturismo en la zona alta de la Isla Isabela es:

- Accidentes o riesgos para los turistas.
- Eventos naturales (lluvias, actividad volcánica).
- Regulaciones estrictas en Galápagos.
- Condiciones climáticas variables.
- Riesgo de deterioro ambiental si no se gestiona adecuadamente.

Estos resultados indican que las principales amenazas de este proyecto se relacionan con la seguridad de los turistas, los factores naturales y las condiciones regulatorias.

Figura 48

Matiz Cruzado de la Ruta.

FORTALEZAS (F)		Total F	DEBILIDADES (D)		Total D
F1	Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la isla Isabela, Galápagos	24	D1	Infraestructura limitada para cicloturismo en la zona alta	21
F2	Paisajes naturales únicos ideales para rutas de cicloturismo en la zona alta	19	D2	Falta de señalización adecuada en rutas	20
F3	Biodiversidad excepcional que enriquece la experiencia turística	23	D3	Escasa promoción del cicloturismo en la isla	22
F4	Bajo impacto ambiental del cicloturismo	18	D4	Necesidad de inversión inicial (bicicletas, equipos)	18
F5	Clima favorable para actividades al aire libre	19	D5	Falta de capacitación en guianza especializada	23
F6	Potencial para recorridos guiados educativos	15	D6	Accesibilidad limitada a ciertos sectores	14
F7	Actividad saludable y atractiva para diferentes tipos de turistas	17	D7	Poca experiencia previa en este tipo de turismo	16
TOTAL FORTALEZAS		135	TOTAL DEBILIDADES		134
OPORTUNIDADES (O)		Total O	AMENAZAS (A)		Total A
O1	Crecimiento del turismo sostenible y de aventura	20	A1	Regulaciones estrictas en Galápagos	20
O2	Interés por actividades recreativas ecológicas	19	A2	Condiciones climáticas variables	18
O3	Posibilidad de alianzas con operadores turísticos locales	18	A3	Riesgo de deterioro ambiental si no se gestiona adecuadamente	17
O4	Promoción mediante redes sociales y marketing digital	16	A4	Competencia con otras actividades turísticas	15
O5	Apoyo de políticas de conservación y turismo responsable	22	A5	Accidentes o riesgos para los turistas	25
O6	Inclusión en rutas turísticas existentes en Galápagos	24	A6	Cambios en la demanda turística	14
O7	Desarrollo de emprendimientos locales asociados (guías, alquiler de bicicletas)	17	A7	Eventos naturales (lluvias, actividad volcánica)	21
TOTAL OPORTUNIDADES		136	TOTAL AMENAZAS		130
TOTAL INTERNO (FORTALEZAS + DEBILIDADES)		269	TOTAL EXTERNO (OPORTUNIDADES + AMENAZAS)		266

Fuente: Dary Ballesteros.

La matriz cruzada está orientada a mejorar las fortalezas internas y las oportunidades externas del desarrollo de la propuesta del ciclo turismo. En este caso se requiere mejorar la concentración de los paisajes naturales, la biodiversidad y el impacto ambiental para los visitantes.

Esto se debe a que se quiere crecer económicamente y de manera sostenible a la Isla, pero se debe contar con el apoyo de políticas públicas, políticas de conservación, al terminar de recreativas o actividades alternas que permitan crecer, sin ocasionar daños al medio ambiente.

CAPÍTULO 3

PRUEBA PILOTO DE LA RUTA

3.1 Introducción

La presente prueba piloto se la realizó el día 30 de marzo de 2026, con el propósito de evaluar la viabilidad de la ruta propuesta de cicloturismo en la zona alta de la Isla Isabela. En esta actividad participaron Dary Ballesteros y Michelle Salazar, quienes llevaron a cabo el recorrido planificado. Asimismo, se contó con el acompañamiento de Luis Gil y Maribel Gil, quienes brindaron apoyo durante el desarrollo de la ruta.

Para la ejecución de este proyecto, se contó con el apoyo de Richard Pinar Gote, quien se encargó de colaborar con los medios de transporte al traslado de bicicletas durante la ejecución de la ruta de la Isla.

De esa manera, se delimita que la ruta tendría un tiempo aproximado de seis horas, el cual se analizó cada aspecto relevante y las condiciones del terreno, la seguridad y las experiencias recreativas.

3.2 Tiempos, calidad de la información

El recorrido de cicloturismo inicio a las 7:00 a.m., partiendo desde la zona baja de la Isla Isabela en dirección hacia la zona alta. Durante el trayecto, se avanza entre paisajes naturales hasta llegar aproximadamente a las 8:11 a.m. al sector conocido como

3.2.1 Cerro Grande.

Desde el Cerro grande se comienza el punto de ascenso, en donde se disfruta de las pistas y paisajes hermosos de la localidad. Durante el recorrido por cero grandes se realizó una parada aproximadamente a las 9:00 AM para descansar y hidratarse, posteriormente a las 9:32 AM posteriormente se tomaron fotos del entorno natural y se realizó un descenso para continuar con la ruta.

El recorrido continúa hasta llegar cerca de las 11:00 a.m. a la **Finca Bellavista**, donde se realiza una visita turística. En este lugar se puede conocer su entorno, observar animales, así como la producción de alimentos agrícolas. Como a las 12:50 salimos de esa finca.

En sí, el recorrido de esta finca se demora entre 2 y 3 horas.

Asimismo, la finca, los Naranjos ofrecen un recorrido significativo en la producción del Café, en donde cada visitante puede degustar, recolectar y aprender la elaboración correcta de un café.

3.2.2 Duración total de la ruta

El tiempo de la ruta es entre seis a siete horas, en donde se establece:

- Periodo de descanso
- Descensos
- Subidas
- Recorridos de fincas
- otros

3.2.3 Evidencias fotográficas de la prueba piloto.

Figura 49

Cerro Grande







Fuente: Modesto Tupiza

fuelle: Dary Ballesteros

Figura 50

Finca Los Naranjos





Fuente: Dary Ballesteros.

3.2.4 Experiencias de los turistas en la prueba piloto.

Experiencia 1: Luis Gil

El recorrido de la ruta comenzó en la zona alta de la Isla, en donde cada turista tiene la oportunidad de experimentar una experiencia única y de disfrutar de la naturaleza. Desde

sus inicios, se puede observar un trayecto con diversos paisajes, en donde resalta la naturaleza y las áreas verdes.

Uno de los momentos más importantes, durante este recorrido es recorrer el Cerro Grande, en donde se puede apreciar la vegetación, los animales y el entorno. Esto refleja la importancia de cuidar y conservar el ecosistema. Además, este tipo de ambiente genera tranquilidad y relajación, dado que ayuda a que el ser humano conecte con la naturaleza.

Experiencia 2: Maribel Gil.

La visita a la Finca Bellavista representa la vivencias y experiencias de la comunidad, en donde brinda la oportunidad de realizar actividades productivas; además, se puede recorrer los cafetales, en donde se cuenta con un guía especializado en la producción del café y está encargado de explicar paso por paso para quienes desean visitar la finca.

Esto refleja el cuidado y el valor culturales de la comunidad, y como conserva costumbres en familia y van pasando en generación en generación, lo que contribuye a una percepción positiva.

3.2.5 Presentación de la ruta (socialización)

Figura 51

Carta de invitación

Puerto Villamil, 10 de abril del 2026

Tnlg.
Emilio Armas
PRESIDENTE DEL GAB TOMAS DE BERLANGA
Presente. -



De nuestras consideraciones

Reciba un cordial saludo de parte de los estudiantes de la carrera de Turismo Rural de la Universidad del Azuay.

Por medio de la presente, permítanos extenderle una atenta invitación a participar en el proceso de socialización de nuestros trabajos de graduación, evento que desarrollará en nuestro cantón con los siguientes detalles:

FECHA 1: VIERNES 17 abril de 2026
HORA: 17H00 PM
LUGAR: Auditorio Municipal "TEATRO HISTORIAS VIVAS"

- "Diseño de una experiencia de agroturismo como estrategia para la valorización del café en Isabela-Galápagos".
- "Turismo gastronómico en la Isla Isabela-Galápagos propuesta de diversificación de la oferta turística".
- "Diseño de un guion interpretativo para la conservación de la scalesia cordata en la isla Isabela-Galápagos".

FECHA 2: SÁBADO 18 abril de 2026
HORA: 10h00 AM
LUGAR: Auditorio Municipal "TEATRO HISTORIAS VIVAS"

- "Propuesta de agroturismo sostenible en la finca Eco Paradise, parroquia Tomás de Berlanga, cantón Isabela, Galápagos".
- "Diseño de una experiencia de agroturismo en la finca Santa Bárbara, Isla Isabela-Galápagos".
- "Diseño de una experiencia turística regenerativa en la zona alta de la Isla Isabela"
- "Propuesta ciclo turística como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela Galápagos"

El objetivo de este encuentro es generar un espacio de diálogo y articulación entre los diferentes actores del territorio, con el fin de fortalecer la cooperación interinstitucional, recoger aportes técnicos y promover estrategias conjuntas que contribuyan al desarrollo turístico de la Isla Isabela.

Figura 52

Lista de invitados

Para realizar la presentación de la socialización se invitaron a las siguientes autoridades.

1. ING. ALFREDO MOROCHO (ALCALDE)
2. ING. WILLIAM GIL (PRESIDENTE DEL CONCEJO DE GOBIERNO)
3. ING. ISIDRO RODRIGUEZ (DIRECTOR DE TURISMO)
4. MGST. OSCAR RUANO (MINTUR)
5. DRA. SONIA URDIALES (ABOGADA GAD)
6. LIC. RUBEN CARRION (DIRECTOR DEL PNG)
7. TNLG. EMILIO ARMAS (PRESIDENTE DE GAD TOMAS DE BERLANGA)
8. TNLG. DANIELA GIL MENDOZA (VICE ALCALDESA)
9. SR. MAYELA RUEDA (PRESIDENTE DE PREASOCIACIÓN DE AGENCIAS Y OPERADORAS TURÍSTICAS)
10. SR. PABLO GORDILLO (PRESIDENTE ASOCIACIÓN GUIAS)
11. ING. JIMMY BOLAÑOS (DIRECTOR DEL HEIFER)
12. SR. IGNACIO LAPO (PRESIDENTE DE ASOTOBÉ)
13. LCD. KARLOS MENDOZA (DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN DEL GADMI)
14. AB. OLÍMPIDO GARCÍA MORALES (TRANSPORTE TURÍSTICO)
15. SRA. SARA LUZ RUÍZ (DIRECTORA IOI)
16. DR. MANUEL LUCAS (MAGAP)
17. SRA. MARÍA TOMALÁ (AGENCIAS DE VIAJES)
18. SR. FRANCISCO SEGURA (ENCARGADO DE TURISMO DE PNG)
19. SRA. MARIA LUNA (PROPIETARIA DE LA FINCA)
20. SRA. INDIRA NARANJO (PROPIETARIA DEL RESTAURANTE LOS DELFINES)
21. SR. PABLO TORO (PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE PESCADORES)
22. SR. JOSE LUIS ZAMBRANO
23. SR. MODESTO TUPIZA (PROPIETARIO FINCA BELLA VISTA)
24. SR. WALTER OSORIO (PROPIETARIO LOS NARANJOS)
25. ING. JONATHAN ROMERO (DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO DEL MEDIO AMBIENTE PNG)
26. SR. FERNANDO SALAZAR (PROPIETARIO FINCA SANTA BARBARA)
27. SRA. SANDRA LANDAZURI (GUIA NATURALISTA)
28. SR. JOSE MOSQUERA (OPERADORA DE TURISMO HEAVEN EXPEDITIONS)
29. SR. IRVIN TUPIZA (AGENCIA DE VIAJES)
30. SR. JOSE ANGUISACA (PROPIETARIO DE FINCA)
31. SR. JOFRE AGUINSACA (PROPIETARIO DE AGENCIA)

Figura 53

Listado de participantes

Nº	Nombre y Apellido	Institución a la que representa	Correo	Cedula	Firma
1	IGNACIO LAPO	el porvenir		0907277057	[Firma]
2	Petita Reyes	Vedor (Comunidad)		2909504946	[Firma]
3	Delmira Pucha	Eco Paradise		0704031549	[Firma]
4	Jose Aguirre	Operador THE PENGUIN		1102665940	[Firma]
5	Maribel G. E.	Fincas S. M. M. S.		2000034294	[Firma]
6	Shirley Elizabeth Diaz Mielles		shirleydiaz2007@gmail.com	0150584385	[Firma]
7	LEVIN TUPIZA MOSCOSO	OPERADORA GALAPAGOS S.	levintupiza@gmail.com	2000019903	[Firma]
8	HILDA TUPIZA MOSCOSO	Familiar	galapagos24@gmail.com	1000056180	[Firma]
9	Ezequiel Enrique Toranzo	Familiar		0906597612	[Firma]
10	Lourdes Soledad Mandiata	- Personal		0990017534	[Firma]
11	Karlos Johan Hernandez Quintan	GALMI	karlosmendez40@gmail.com	2000035353	[Firma]









Fecha	Nombre y Apellido	Institución a la que representa	Correo	Cedula	Firma
18-04-2026	Profsa Marcela Ceceño	Fisco del Moraje	10124000101@fisco.gov.ec	1202214972	
18-04-2026	Johana Quinto		johnaquin@hotmail.com	092032009-U	
18/04/2026	Sabrina Soto		sbrasoto50@gmail.com	1000145554	
18/04/2026	Alicia García			300145545	Alicia García
18/04/2026	Maria Ruiz		angela.ruiz1539@gmail.com		Maria Ruiz
18/04/2026	Melanie García				Melanie García
18/04/2026	Yosely Celi		190579@hotmail.com	1803235249	
18/04/2026	Gabriel Cartagena		gabithara@hotmail.com	2000078713	
18/04/2026	Bella Penchentes	Estudiante	bella.georgina.p54@gmail.com	0919135780	
18/04/2026	Danny Rocio Smith	GADMJ	danny.rocio.smith@gmail.com	1726033432	
18/04/2026	Francisco Segura	Parque Nacional Galápagos	frsegura@galapagos.gob.ec	2000056745	

Figura 54

Evidencias de la socialización (fotos)

Autoridades



Estudiantes de la socialización



Baile folclórico del grupo Gril.



Presentación de la socialización “Propuesta de cicloturismo como alternativa de recreación en la zona alta de la Isla Isabela, Galápagos”



Respondiendo las preguntas de las autoridades presente.



Locales respondiendo las encuestas.



Magister Magdalena Corral palabras de felicitaciones a los estudios por la socialización.



Figura 55

Evaluación de la propuesta



FACULTAD DE
FILOSOFÍA Y
CIENCIAS
HUMANAS

ESCUELA DE
TURISMO

Encuestas

Propuesta de ciclo turismo como alternativa de recreación en la zona alta de la isla isabela

1 ¿Considera que el tiempo es suficiente para una experiencia satisfactoria?

Sí.

No.

2 ¿considera usted que el costo de la ruta tiene un precio justo y competitivo para el mercado del turismo rural?

Sí.

No.

3 ¿Qué tan probable es que usted recomiende o adquiera este servicio en el futuro?

Sí.

No.

4 ¿Está de acuerdo con los sitios de visita propuestos dentro de la ruta (fincas, senderos, espacios naturales)?

Sí.

No.

5 ¿Qué aspecto le parece más atractivo de esta propuesta de cicloturismo?

Naturaleza y paisajes.

Aventura.

Cultura y actividades agrícolas.

Gastronomía local.

3.2.6 Resultados

Tabla 11 - ¿Considera que el tiempo es suficiente para una experiencia satisfactoria?

SI	20
NO	0
TOTAL	20

Figura 56

Representación gráfica



Tabla 12 ¿Considera usted que el costo de la ruta tiene un precio justo y competitivo para el mercado del turismo rural?

SI	16
NO	4
TOTAL	20

Figura 57

Representación gráfica

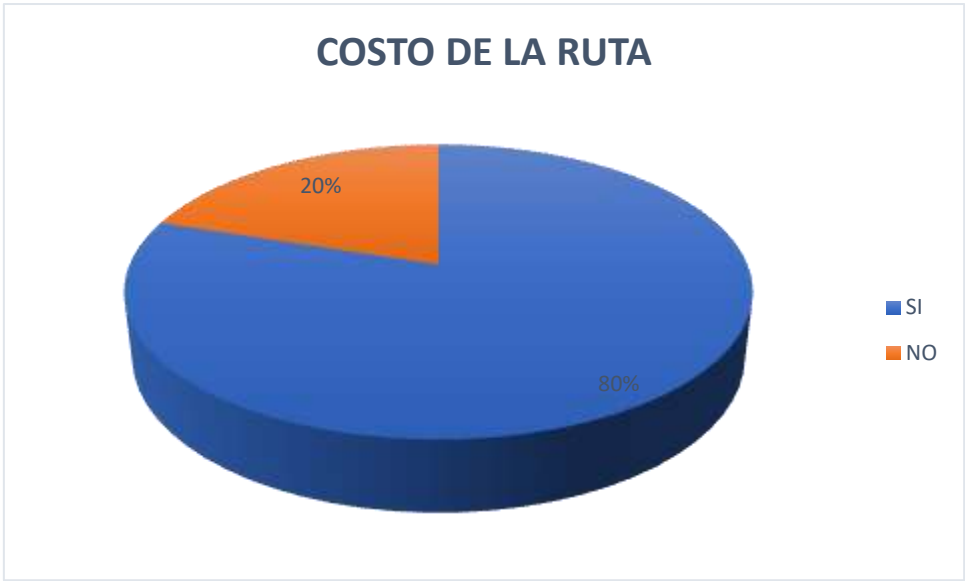


Tabla 13 ¿Qué tan probable es que usted recomiende o adquiera este servicio en el futuro?

SI	20
NO	0
TOTAL	20

Figura 58

Representación gráfica



Tabla 14 ¿Está de acuerdo con los sitios de visita propuestos dentro de la ruta (fincas, senderos, espacios naturales)?

SI	20
NO	0
TOTAL	20

Figura 59

Representación gráfica



Tabla 15 ¿Qué aspecto le parece más atractivo de esta propuesta de cicloturismo?

Naturaleza y paisajes.	14
Aventura.	9
Cultura y actividades agrícolas.	11
Gastronomía local.	8
TOTAL	20

Figura 60

Representación gráfica



3.2.7 Análisis de los resultados.

Por medio de la encuesta, se pudo evidenciar la necesidad de optimizar los procesos de la ruta turística; por ejemplo, se recomienda mantener la duración actual de la ruta, dado que el tiempo asignado es adecuado para el desarrollo de cada actividad. Sin embargo, en el caso de que se genere nuevos centros turísticos o gastronómicos, el periodo se deberá incrementar.

Por otro lado, en lo que concierne el costo de servicios, se debe reajustar el precio y que responda a la calidad y servicio. De esa manera, se busca fomentar un equilibrio para la economía de los visitantes y que sea de fácil acceso. Por otro lado, también se pueden ofrecer, promociones o paquetes para los grupos grandes que quieran experimentar esa experiencia.

En cuanto la adaptación de la ruta tiene una aprobación adecuada y significativa, ya que se considera óptima para el crecimiento económico de la Isla, y el uso de las redes sociales permitirá fomentar diferentes estrategias de marketing.

Asimismo, lo que corresponde a la gastronomía y otras actividades agrícolas hay que tener en cuenta su promoción dentro de la ruta ciclística, ya que es importante incorporar estas experiencias y degustación de alimentos tradicional.

Finalmente, se terminó que los elementos como naturaleza, la aventura, la diversión son ideales para ejecutar nuevas aventuras en los ciudadanos, ya que el público busca un entorno diferente y especial al momento de ejecutar un viaje.

CONCLUSIONES

La investigación analizó la viabilidad de la propuesta de cicloturismo como una alternativa diferente para la recreación de los visitantes. Adicionalmente, los resultados permitieron concluir que esa propuesta tiene una alta aceptación por parte de los actores de la comunidad, ya que evidencia elaboración positiva de crecer económicamente el sector.

Esto se debe a que brinda la oportunidad de que otros negocios puedan hacerse conocer y ofrecer una actividad adecuada durante la ejecución de esta ruta. Por ejemplo, en el caso de los restaurantes, pueden proponer una gastronomía diferente por medio de unas actividades, las cuales resaltarán sus productos de manera auténtica y de esta manera fortalecer su conexión con la cultura y tradición del archipiélago.

En relación con el costo de servicio, se puede incrementar medidas de apoyo o descuentos que permitirán que cicloturismo este alcance de todos. De esta manera, se garantiza una satisfacción por parte del usuario.

En ese contexto, la investigación demuestra que implementación del ciclo turismo, si es bella y pertinente en el periodo actual, ya que se generan alternativas de recreación en donde se produce la experiencia y los componentes culturales y gastronómicos

RECOMENDACIONES

Se recomienda implementar estrategias orientadas a mejorar las condiciones del sistema analizado, promoviendo un uso eficiente de los recursos disponibles y fortaleciendo las prácticas actuales.

En este sentido, resulta fundamental fomentar una capacitación continua para los actores internos y externos, ya que es esencial que fortalezcan sus conocimientos técnicos y nuevos degustaciones, o pueden explicar de manera diferente a los visitantes, y que no se cree un patrón repetitivo de la zona.

Asimismo, se sugiere continuar la investigación, aprendo su avance y profundizando sobre nuevas alternativas de recorrido.


De igual manera, se recomienda fortalecer las instituciones productoras, instituciones agrícolas, fortalecer la capacitación de los parroquiales y las actividades de la comunidad, ya que siempre deben estar en constante crecimiento económico.

Finalmente, se recomienda izar los resultados para investigaciones posteriores, de esta manera se puede mantener la mejora continua y un desarrollo eficiente del entorno

ANEXOS

Anexos 1

Aplicación de la encuesta



Encuestas

Propuesta de ciclo turismo como alternativa de recreación en la zona alta de la isla isabela

1 ¿Considera que el tiempo es suficiente para una experiencia satisfactoria?

Sí.

No.

2 ¿considera usted que el costo de la ruta tiene un precio justo y competitivo para el mercado del turismo rural?

Sí.

No.

3 ¿Qué tan probable es que usted recomiende o adquiera este servicio en el futuro?

Sí.

No.

4 ¿Está de acuerdo con los sitios de visita propuestos dentro de la ruta (fincas, senderos, espacios naturales)?

Sí.

No.

5 ¿Qué aspecto le parece más atractivo de esta propuesta de cicloturismo?

Naturaleza y paisajes.

Aventura.

Cultura y actividades agrícolas.

Gastronomía local.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Berlanga, G. P. (2023). *Plan de desarrollo y ordenamiento territorial: Galápagos Isabela*.
- Borbúa, L. G. (2015). *Reglamento general a la Ley de Turismo*.
- Bravo, L. L. (2021). Turismo comunitario en Ecuador: Apuntes en tiempos de pandemia. *Revista de Ciencias Sociales*, 27(1), 265–277.
- Carvache-Franco, W., Carvache-Franco, M., & otros autores. (2018). Preferencias para el turismo de aventura en la elaboración de un paquete turístico: Caso Santa Elena, Ecuador. *Revista Interamericana de Ambiente y Turismo*, 14(1), 43–51. <https://dx.doi.org/10.4067/S0718-235X2018000100043>
- Cedeño Bravo, I. L. (2020). *Diseño de señalética turística para mejorar la accesibilidad a los atractivos turísticos de la parroquia El Paraíso, Manabí*.
- Chávez, R. H. (2024). Agroturismo y su impacto en la economía de Galápagos: Un enfoque sostenible. *Polo del Conocimiento*, 9(12), 2340–2363.
- Chérrez-Bahamonde, R. C. (2020). *Deporte de aventura: Una actividad turística para el desarrollo local en Ecuador*.
- García Palacios, C. (2016). Turismo comunitario en Ecuador. https://www.scielo.org.ar/scielo.php?pid=S1851-17322016000400011&script=sci_abstract&tlng=en
- Gonzales Guillén, A. R. (2020). *El cicloturismo como alternativa turística sostenible en el distrito de Miraflores*.
- González, A. I. (2016). *El agroturismo: Una alternativa para dinamizar la agroindustria rural*.
- Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Isabela. (2023). *Plan de desarrollo sostenible y ordenamiento territorial del cantón Isabela*.

- Jordan, H. A. (2021). Método del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización en la dirección postal del Ecuador. *593 Digital Publisher CEIT*, 6(6), 5–18.
- Pulido, J. I. (2013). Turismo cultural. <https://repository.uaeh.edu.mx/revistas/index.php/icea/article/download/216/3880?inline=1>
- Meneses Rodríguez, M. E. (2020). *Elaboración de rutas turísticas dirigidas al mercado juvenil y propuesta de comercialización en una plataforma digital*. ESPOL.
- Morocho Caraguay, G. E. (2014). *Análisis del sector productivo y desarrollo económico en la isla Isabela*.
- Municipio de Isabela. (2025). *PDOT Isabela*.
- Pilay Quirumbay, N. (2021). *Derecho constitucional, legislación turística y operadora turística*.
- Plua-Parrales, N. V. (2020). El turismo sostenible en Ecuador: Un análisis desde la jurisdicción ecuatoriana. *Polo del Conocimiento*, 5(9), 1103–1117.
- Serrano, C. A. (1969). *Geografía turística*.
- Serrano, J. L. (2009). *Ecuador mapa*.
- Ministerio de Turismo. (2024). *Ministerio de Turismo del Ecuador*.
- Vera, M. Y. (2020). Educación ambiental y turismo sostenible: Aportes para la ciudad de Manta. *Revista EDUCARE*, 4.
- Villacrés, J. P. (2018). *El ecoturismo en Ecuador: Actualidad y perspectivas*.
- Villavicencio, M. (1885). *Geografía de la República del Ecuador*.
- Wiggins, I. P. (1971). *Flora de las Islas Galápagos*.

Zambrano, A. I. (2023). *Plan de desarrollo sostenible y ordenamiento territorial del cantón Isabela.*