



Facultad de Ciencias Jurídicas
Carrera de Estudios Internacionales

Efectos de la Evolución del Tratado de Libre Comercio de América del Norte al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá en las Exportaciones de la Partida Arancelaria 8703: Automóviles de Turismo y Demás Vehículos, desde México a Estados Unidos y Canadá

Trabajo de Titulación previo a la obtención del Grado de Licenciada en Estudios Internacionales

Autora:

Danna Micaela Vizcaíno Cabrera

Director:

Antonio Fabián Torres Dávila

Cuenca – Ecuador

2026

DEDICATORIA

Con mucha consideración, dedico este trabajo a mis padres Edison y Ximena, por todo su amor, por siempre darme su apoyo y ser ese pilar incondicional y fundamental en mi vida. Gracias por cada uno de sus sacrificios, por creer en mí en todo momento y por motivarme a seguir adelante.

A mis hermanos y familia, por brindarme su apoyo, compañía y sus palabras de aliento, que fueron fundamentales, a lo largo de este proceso.

Por último, me dedico este trabajo a mí misma, por la constancia y el esfuerzo, demostrados en cada paso del camino. Por haber superado todas las dudas y dificultades, por no rendirme y alcanzar este gran logro.

AGRADECIMIENTO

Deseo expresar mi más profundo agradecimiento principalmente a mis padres, por todo su esfuerzo, dedicación y sus sacrificios, que me han permitido llegar hasta aquí y ser quien soy, este logro es el reflejo de todo su amor y perseverancia.

A mis hermanos y familia, por todo su cariño, su paciencia, comprensión y por haberme acompañado en todo momento.

A mis amigos, amigas y todas las personas que pude conocer a lo largo de este proceso, gracias por todas las risas y tristezas compartidas, gracias por todos los recuerdos, por recordarme que no estaba sola y por hacer de este camino más fácil.

A mis maestros, por compartir sus conocimientos y su guía, por motivarme a crecer tanto académica como personalmente.

A todos ellos, mi más sincero agradecimiento.

Índice de Contenidos

DEDICATORIA.....	i
AGRADECIMIENTO	ii
Índice de Contenidos	iii
Índice de Figuras, Tablas y Anexos.....	v
Índice de Figuras	v
Índice de Tablas.....	v
Índice de Anexos	v
RESUMEN.....	vi
ABSTRACT	vii
1. Introducción.....	1
1.1. Motivación de la Investigación:	1
1.2. Objetivo General.....	1
1.3. Objetivos Específicos	1
2. Marco Teórico	2
2.1. Concepto de Comercio Internacional	2
2.2. Teorías del Comercio Internacional	2
2.3. Importancia de los Acuerdos Comerciales en el Comercio Exterior.....	3
2.4. Impacto de los Tratados Comerciales.....	4
2.5. Concepto y Niveles de Integración Económica.....	5
2.6. Antecedente de la Integración Económica entre México, EEUU y Canadá	6
2.7. El TLCAN	8
2.8. Efectos del TLCAN.....	9
2.9. Objetivos y Principales Características	10
3. Estado del Arte	10
3.1. El Sector Automotriz en México, antes del TLCAN.....	11
3.2. El Sector Automotriz Bajo el TLCAN	12
3.3. El T-MEC	12
3.4. Diferencias Estructurales entre el TLCAN y el T-MEC	13
3.5. Proceso de Renegociación del TLCAN.....	13
3.6. El Sector Automotriz Bajo el T-MEC	15
3.7. Cambios Relevantes Introducidos por el T-MEC.....	16
3.8. Implicaciones del T-MEC para el Comercio Exterior de la Región.....	17
4. Metodología.....	18
4.1. Tipo de Investigación	18

4.2. Análisis Cuantitativo	20
4.3. Análisis Cualitativo	22
5. Resultados.....	23
6. Discusión	38
7. Conclusiones.....	41
8. Referencias	43
9. Anexos.....	47

Índice de Figuras, Tablas y Anexos

Índice de Figuras

Figura 1 Flujograma de Investigación.....	20
Figura 2 Base de Datos.....	24
Figura 3 Test del Modelo Econométrico	27
Figura 4 Exportaciones de la Partida 8703, desde México a EE.UU. y Canadá, en Valores FOB, en Miles de Millones, de 1993 a 2024.....	31
Figura 5 Exportaciones de la Partida 8703, desde México hacia EE.UU. y Canadá, en Valores FOB, en Miles de Millones, de 1993 a 1994.....	33
Figura 6 Exportaciones de la Partida 8703, desde México hacia EE.UU. y Canadá, en Valores FOB, en Miles Millones, de 1995 al 2000.	35
Figura 7 Exportaciones de la Partida 8703, desde México hacia EE.UU. y Canadá, en Valores FOB, en Miles de Millones, de 2020 al 2024	37

Índice de Tablas

Tabla 1 Resumen Estadísticas de Regresión	25
Tabla 2 Análisis de Varianza.....	25

Índice de Anexos

Anexo A Anexo 300 - A Comercio e inversión en el sector automotriz TLCAN	47
Anexo B Capítulo 4 Reglas de Origen T-MEC.....	47
Anexo C Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN)	47
Anexo D Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).....	47
Anexo E Análisis Estadístico	47

Efectos de la Evolución del Tratado de Libre Comercio de América del Norte al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá en las exportaciones de la partida arancelaria 8703: “Automóviles de turismo y demás vehículos”, desde México a Estados Unidos y Canadá

RESUMEN

La presente investigación analiza los efectos de la evolución del Tratado de Libre Comercio de América del Norte al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá, en las exportaciones de la partida arancelaria del Sistema Armonizado 8703: “Automóviles de turismo y demás vehículos”, desde México a Estados Unidos y Canadá. Se centra en entender los cambios institucionales y normativos como resultado de la transición de ambos tratados comerciales y cómo esto ha influido en el desarrollo del sector automotriz de México y en el comercio exterior de América del Norte. Los objetivos de la investigación son, examinar los principales cambios normativos y estructurales introducidos por el T-MEC en comparación con el TLCAN, analizar las estadísticas de comercio exterior del sector automotriz en Norteamérica bajo el T-MEC y definir la relación entre los cambios del acuerdo y sus efectos en el sector automotriz, usando una metodología mixta, con enfoque tanto cualitativa como cuantitativa, aplicando el método de estimación por regresión de mínimos cuadrados, múltiple y lineal. Los resultados de la investigación mostraron que los tratados comerciales influyeron positivamente en las exportaciones de las mercancías de la partida arancelaria 8703 de vehículos desde México a Estados Unidos y Canadá. Se concluye que el T-MEC a cambiado la dinámica de las exportaciones e incentiva la producción con mayor contenido regional y mejores condiciones laborales, esto a su vez influye en las estrategias del sector automotriz mexicano en el mercado norteamericano.

Palabras clave: América del Norte, comercio exterior, cooperación regional, integración económica, proteccionismo, sector automotriz.

Effects of the evolution of the North American Free Trade Agreement to the United States, Mexico and Canada Agreement, on exports of tariff heading 8703: “Passenger cars and other vehicles”, from Mexico to the United States and Canada

ABSTRACT

This research analyzes the effects of the evolution of the North American Free Trade Agreement to the Agreement between Mexico, the United States and Canada, on exports of tariff heading 8703 of the Harmonized System: "Passenger cars and other vehicles", from Mexico to the United States and Canada. The theme focuses on understanding the institutional and regulatory changes as a result of the transition of both trade agreements and how this has influenced the development of Mexico's automotive sector and North America's foreign trade. The objectives of the research are to examine the main regulatory and structural changes introduced by the USMCA in comparison with NAFTA, to analyze the foreign trade statistics of the automotive sector in North America under the USMCA and to define the relationship between the changes of the agreement and their effects on the automotive sector, applying a mixed methodology, with both a qualitative and quantitative approach, in which the least squares, multiple and linear regression estimation method was applied. The results of the research showed that trade agreements had a positive influence on the exports of goods under tariff heading 8703 of vehicles from Mexico to the United States and Canada. It is concluded that the USMCA has changed the dynamics of exports and encourages production with greater regional content and better working conditions, this in turn influences the strategies of the Mexican automotive sector in the North American market.

Key words: automotive sector, economic integration, foreign trade, North America, protectionism, regional cooperation.