Universidad del Azuay

FACULTAD DE FILOSOFIA, LETRAS Y CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN

ESCUELA DE TURISMO

PROMOCION DE LA PRACTICA DEL PARAPENTE EN PAUTE

Trabajo de Graduación previo a la obtención del título de

GUIA SUPERIOR DE TURISMO

Autor: Diana Alexandra Padilla Campoverde

Director: Dr. Pedro Cueva Ordoñez

Cuenca – Ecuador

2008

INDICE

Resumen……1
Abstract…….2
Introducción……..3

CAPITULO I

1. **HISTORIA DEL PARAPENTE**……..5
1.1. Sus orígenes a nivel mundial y en Paute……..5
1.2. Evolución a nivel mundial y en Paute……..6
1.3. La actualidad como deporte en Paute……..7
1.3.1. El Parapente de recreación (biplaza)……...….8
1.3.2. El parapente como producto turístico……..8

CAPITULO II

2. **METODOLOGIA DE LA PRACTICA DEL PARAPENTE**…….9
2.1. Aprendizaje e instrucción……9
2.1.1. Como iniciar el vuelo……..9
2.1.2. Vuelo en Tándem……9
2.1.3. Primeras experiencias……....10
2.1.4. Las horas de vuelo……10
2.2. Condición física……..……...…….10
2.2.1. Estado de salud y forma física…….……10
2.3. Condiciones meteorológicas…….11
2.3.1. Nubosidad……...……11
2.3.2. Térmicas…….....11
2.3.3. Tipos de Vientos……...11
2.3.4. Clima…….....12
2.3.5. Condiciones ideales……...12
2.4. Normas de Seguridad y Recomendaciones……...….12
2.5. Estado del Parapente…….14
2.6 Características de la pista de despegue y aterrizaje…….....14
2.6.1 Pistas o lugares de vuelo en Paute…….15

CAPITULO III

3. **MATERIALES DEL PARAPENTE**…….17
3.1. Equipo de vuelo…….17
3.1. Implementos del parapente…….19
3.2. Implementos de los pilotos…….19
3.4. Armado del equipo…….19
3.4.1. Utilización de accesorios……20
3.5. Mantenimiento de los materiales……20

CAPITULO IV

4. **GENERALIDADES DEL CANTON PAUTE**……21
4.1. Características de la zona……...……21
4.1.1. Ubicación geográfica, altura, distancia, clima……22
4.1.2. Accesibilidad…….23
4.1. 3 Elementos naturales……...23
4.1.4. Atractivos turísticos……...23

CAPITULO V

5. **MARKETING**…….25
5.1. Publicidad y oferta turística……...25
5.2.1. Análisis datos de entrevistas y encuestas……..25
5.3.2. Trípticos y folletos turísticos…….31
5.3.3. Medios de difusión: Operadoras de turismo, medios de comunicación……33
6. Conclusión…….34
7. Bibliografía……....35
8. Anexos……...36

AGRADECIMIENTO

Quiero agradecer primero a Dios por haberme permitido terminar con éxito mis estudios universitarios y a la vez a todos mis profesores, que con paciencia me acompañaron en mi aprendizaje académico durante los cuatro años de mi carrera, ya que por medio de ellos pude formarme mucho y ganar experiencia con sus conocimientos y prácticas profesionales que aplicamos durante nuestro estudio en la universidad.

DEDICATORIA

Quiero dedicar esta monografía a mis padres y hermanos, ya que con el apoyo constante, sacrificio y el cariño que me brindaron durante mi trayectoria universitaria, pude culminar satisfactoriamente mis estudios, para ahora ser una profesional de bien que brindara sus servicios a la sociedad con mucha responsabilidad y dedicación.

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

Diana Padilla **8vo "A"**
Escuela de Turismo **…….**

1. Tema

PROMOCION DE LA PRACTICA DEL PARAPENTE EN PAUTE

"Una actividad divertida y llena de adrenalina"

2. Planteamiento y delimitación del tema

El contenido de la presente monografía se encuentra dentro de la materia de turismo alternativo y se clasifica como un turismo de aventura, este trabajo consiste en hacer un análisis global y una práctica de esta actividad, en base a la realización de encuestas, entrevistas, prácticas e investigaciones bibliográficas.
Presentados los puntos anteriores el estudio será realizado en el cantón Paute, provincia del Azuay.

3. Descripción del objeto de estudio

El parapente o paracaídas de pendiente, es un ala flexible construida en una tela especial antidesgarros, que por su forma alargada le permite obtener sustentación al desplazarse desde una ladera de montaña o llanura, que tenga una determinada altura para poder volar sin la necesidad de un motor, tomando en cuenta que el viento debe estar de frente. Esta clase de turismo es una buena opción para vivir la aventura y sobre todo la adrenalina

Paute que se encuentra ubicado al Noreste de la provincia del Azuay, a 42 Km. de Cuenca, en la vía a Guarumales (central hidroeléctrica) – Méndez, con una altura de 2.100 m.s.n.m.

Esta hermosa actividad extrema y de aventura se encuentra dentro del campo del turismo de Aventura y queremos que nos sirva como un sustento para aportar al turismo ya que en este cantón se viene practicando el parapente desde un tiempo atrás, gracias a la organización de un grupo de personas, quienes han creado un club y siendo generalmente solo ellos quienes realizan los vuelos.

Las deficiencias que tiene este cantón para realizar la práctica del parapente es principalmente la falta de promoción turística, conocimiento de las rutas de acceso, las características y garantías del equipo, el contacto con las personas especializadas y la falta de un lugar que brinde información de la actividad en el cantón. De tal manera que el parapente sea conocido no solo a nivel nacional sino también a nivel internacional.
.
Para ello hemos tomado varios puntos de enfoque de estudio, como analizarlos y ver la manera de tener mayores resultados, tomando en cuenta los elementos más relevantes que en este caso serian: el inicio del Parapente a nivel mundial y en Paute, normas de

seguridad, un manual de recomendaciones, sobre como realizar esta actividad, el lugar donde se lo practica, equipos, estado físico, condiciones climáticas y analizar su aceptación.

Paute por su clima y paisaje se ha constituido en un lugar tradicionalmente turístico y por qué no fomentarlo a través de la práctica del Parapente, como un atractivo de turismo alternativo promocionando a los visitantes mediante publicidad, entregada en Operadoras de turismo y en los medios de comunicación.

Además de contar con un clima Subtropical templado, el cantón cuenta con personas experimentadas y equipadas con todo lo necesario para dar garantías y seguridad.

4. Objetivos

4.1. Objetivo General

Promocionar la práctica del Parapente en el cantón Paute, realizando un análisis general de esta actividad y su valor dentro del mercado del turismo.

4.2. Objetivos Específicos

4.2.1. Investigar la historia a nivel mundial y en el cantón Paute sobre esta actividad.
4.2.2. Analizar la metodología de la práctica del parapente y potencializar la enseñanza de esta actividad.
4.2.3. Realizar un inventario de los materiales y equipos necesarios para el parapente.
4.2.4. Analizar el producto como valor turístico, su demanda, aceptación, difusión, y Mercadeo del producto.
4.2.5. Promocionar la actividad del parapente en el cantón Paute, mediante el desarrollo de trípticos y folletos

5. Justificación

Los motivos por los que yo decidí desarrollar esta monografía, están planteados con referencia a los aspectos mencionados en los siguientes puntos.

Desde el punto de vista metodológico es importante el desarrollo de esta monografía ya que mediante la misma tenemos la oportunidad de dar a conocer turísticamente al cantón Paute para la práctica y desarrollo del parapente, como una alternativa para los amantes al riesgo controlado y al contacto con la naturaleza.

Desde el punto de vista operativo este trabajo es factible poderlo realizar, ya que cuento con el apoyo de profesores y personas especializadas, que se encuentran inmersas en el desarrollo del turismo de aventura y de la actividad del parapente.

Esta monografía le va a servir al cantón Paute, ya que mediante la misma se podrá promocionar y desarrollar mucho más el turismo de esta zona, y así los visitantes puedan tener una mayor opción de aventurarse en el turismo.

Desde el punto de vista teórico, realizaré un estudio bibliográfico acerca de los conceptos de Turismo Alternativo, Turismo de Aventura y lo que es el parapente. Sirviendo principalmente para el conocimiento de los visitantes.

6. Interrogantes de la investigación

- ¿Cómo se inicio la actividad del parapente?
- ¿Qué se requiere para poder realizar una buena practica de parapente?
- ¿En qué lugares del Cantón Paute, se puede practicar el parapente y en que condiciones deben encontrarse?
- ¿Qué normas de seguridad y recomendaciones se deben dar para un vuelo de parapente?
- ¿Al momento de analizar un producto turístico que es lo que más se toma en cuenta para que transcurra en el mercado?
- ¿Cuáles serian los principales medios de difusión característicos para dar a conocer la actividad del parapente?

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

Diana Padilla **8vo "A"**
Escuela de Turismo **…….**

7. Esquema de contenidos

CAPITULO I

1. Historia del Parapente

1.1. Sus orígenes a nivel mundial y en Paute.
1.2. Evolución a nivel mundial y en Paute.
1.3. La actualidad como deporte en Paute
1.3.1. El Parapente de recreación (biplaza)
1.3.2. El parapente como producto turístico

CAPITULO II

2. Metodología de la práctica del Parapente.

2.1. Aprendizaje e instrucción
2.1.1. Como iniciar el vuelo
2.1.2. Vuelo en Tándem
2.1.3. Primeras experiencias
2.1.4. Las horas de vuelo
2.2. Condición física
2.2.1. Estado de salud
2.3. Condiciones meteorológicas
2.3.1. Nubosidad
2.3.2. Térmicas
2.3.3. Vientos
2.3.4. Clima
2.3.5. Condiciones ideales
2.4. Normas de Seguridad y Recomendaciones
2.5. Estado del Parapente
2.6 Características de la pista de despegue y aterrizaje.
2.6.1 Pistas o lugares de vuelo en Paute

CAPITULO III

3. **Materiales del parapente.**

3.1. Equipo de vuelo
3.2. Implementos del parapente
3.3. Implementos de los pilotos
3.4. Armado del equipo
3.4.1. Utilización de accesorios
3.5. Mantenimiento de los materiales

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

Diana Padilla **8vo "A"**
Escuela de Turismo **…….**

CAPITULO IV

4. Generalidades del Cantón Paute

4.1. Características de la zona
4.1.1. Ubicación geográfica, altura, distancia, clima
4.1.2. Accesibilidad
4.1. 3 Elementos naturales
4.1.4. Atractivos turísticos

CAPITULO V

5. Marketing

5.1. Publicidad y oferta turística
5.2.1. Análisis datos de entrevistas y encuestas
5.3.2. Trípticos y folletos turísticos
5.3.3. Medios de difusión: Operadoras de turismo, medios de comunicación

8. Metodología

8.1. Método

El método que me servirá de base para el desarrollo de esta monografía será el inductivo, ya que pretendo realizar el análisis de cada una de las partes de este tipo de turismo tomando en cuenta el deporte del parapente para luego presentar al mercado una nueva propuesta turística.

8.2. Procedimientos

Los procedimientos con los que desarrollare la presente monografía serán analíticos y sintéticos, por cuanto vamos hacer un estudio turístico de los elementos del parapente y sus atractivos, para en un futuro promocionarlo y venderlo a nivel tanto nacional como internacional.

8.3. Forma de trabajo

La forma de trabajo que se empleara en el desarrollo de la presente monografía será de una manera cronológica progresiva, ya que investigare el pasado de este deporte para construirlo en el presente como una opción dentro del mercado de turismo alternativo en la zona del cantón Paute.

8.4. Técnicas de investigación

8.4.1. Bibliográfica y Documental
8.4.2. Entrevistas y encuestas
8.4.3. Observación

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

Diana Padilla **8vo "A"**
Escuela de Turismo **…….**

9. Recursos

9.1. Recursos Humanos

9.1.1. Responsable: Diana Alexandra Padilla Campoverde
9.1.2. Asesor: Lcdo. Jairo Martínez Vélez
9.1.3. Intervención: Profesores de la universidad, Municipalidad de Paute, Club "Adrenalina", etc.

9.2. Recursos Técnicos

- Cámara
- Filmadora
- Grabadora
- Equipo de Parapente

9.3. Recursos Financieros

No	Detalle	Cantidad	Valor	Justificación
1	Material de escritorio	5	10.00	Realizar investigaciones y apuntes varios
2	Hojas de papel bon	200	5.00	Impresión y copias de monografía
3	Carpetas	3	2.00	Encuestas y revisión de monografía
4	CDS	2	2.00	Grabar información
5	Copias	100	5.00	Presentación de monografía a las autoridades
6	Internet	2	10.00	Investigaciones sobre el parapente y Paute
7	Movilización	5	50.00	Salidas a la zona de investigación
8	Subsistencia	5	60.00	Alimentación
9	Material fotográfico	5	50.00	Fotos y filmación
10	Impresión	50	50.00	Imprimir trabajo
11	Encuadernación	4	30.00	Empastar la monografía
12	Gastos imprevistos	2	20.00	
13	Otros	2	20.00	
	Total	385	314.00	

El presupuesto de la monografía conjuntamente con el costo de los vuelos de parapente serán autofinanciados, ya que los gastos no son muy elevados, además los equipos de parapente que utilizaremos para poder realizar la actividad serán los del Club "Adrenalina" ya que cada uno de los integrantes cuentan con equipos propios.

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

Diana Padilla **8vo "A"**
Escuela de Turismo **…….**

10. Bibliografía

10.1. Guía de turismo de aventura del Ministerio del Ecuador, 2006
10.2. Guía Turística de Azuay y Cañar del Ministerio de Turismo del Ecuador, 2007

10.3. http://www.aventurarse.com/parapente/abc.htm/
10.4. www.paragliding.com.ec
10.5.http://www.aoaxaca.com/alternativo/intro.htm
10.6.http://www.elperiodicomagico.com/turismo/
10.7.www.mejorambiente.com.mx/informacion/glosarios/glosario_turistico.htm
10.8.http://www.achus.net/espana/aguias_aventura.htm
10.9.www.ecuadorexplorer.com
10.10.www.turismoaventura.com
10.11.www.vivecuador.com
10.12.www.aoaxaca.com/alternativo/aventura_aire1.htm
10.13.www.aoaxaca.com/alternativo/aventura_aire2.htm

10.14. Entrevistas
Pauteños: Pablo Rodas, Xavier Arias, Pablo Yansaguano, Lautaro, Paco Ortiz y Sebastián Carpio (especialistas en parapente).

UNIVERSIDAD DEL AZUAY

Diana Padilla 8vo “A”
Escuela de Turismo ……...

11. CRONOGRAMA DE TRABAJO

No	TIEMPO EN SEMANAS	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5
	ACTIVIDADES	**1 2 3 4**	**5 6 7 8**	**9 10 11 12**	**13 14 15 16**	**17 18 19 20**
1	Estudio y desarrollo del primer capitulo	x x x x				
2	Estudio y desarrollo del segundo capitulo		x x x x			
3	Estudio y desarrollo del tercer capitulo			x x x x		
4	Estudio y desarrollo del cuarto capitulo				x x x x	
5	Estudio y desarrollo del quinto capitulo					x x x x
6	Análisis datos de entrevistas y encuestas					x x
7	Desarrollo de Trípticos y folletos turísticos					x x
8	Medios de difusión: Operadoras de turismo, medios de comunicación					x
9	Encuadernado de la monografía					x
10	Fecha de Presentación en secretaria					x

RESUMEN

El parapente es una actividad que la pueden practicar niños, jóvenes y adultos y en la presente monografía con el apoyo de mi director, el grupo adrenalina y la Municipalidad de Paute, se está dando a conocer esta interesante actividad extrema dentro de este, que es un lugar lleno de tradiciones, paisajes y mucha cultura.

Promocionando al parapente mediante trípticos y folletos que se los dará a conocer en Agencias de Viajes, hoteles, restaurantes, entre otros establecimientos turísticos que hay dentro de la ciudad de Cuenca.

Incentivando a las personas a desarrollar actividades de aventura dentro del entorno natural pero sin destruirlo, sino más bien disfrutando de lo que tenemos tan cerca.

De esta manera se mejorara la afluencia turística hacia el Cantón Paute.

INTRODUCCION

La teoría en la que se encuentra sustentado el desarrollo de esta monografía es la siguiente:

"Según El Gobierno, a través de la secretaría de turismo (SETUR) y de acuerdo con las nuevas disposiciones turísticas a nivel mundial, se puede decir que el turismo alternativo cubre gran parte de las actividades que el turismo convencional no ha podido compensar, que no sólo buscan la recreación, sino también interactuar con el medio ambiente y la etnocultura del lugar o atractivo turístico, teniendo siempre una actitud o conducta de respeto hacia el entorno natural y cultural de los sitios que se encuentran visitados".(1)

Este tipo de turismo se ha convertido en una forma nueva de disfrutar el tiempo libre, junto a la naturaleza y la tranquilidad de los paisajes que le rodean tratando de descubrirse a sí mismo.

Por lo tanto "esta alternativa turística está basada en cosas muy importantes como son: el agua, la frescura del aire, el cielo y la pureza del ambiente natural, que habitualmente pasa desapercibido pero es de suma importancia para la humanidad". (2)

El turismo alternativo tiene como finalidad poner en contacto al turista con las actividades que se realizan en la naturaleza fuera del estrés y la rutina del día a día, realizando actividades combinadas como las caminatas, observación de paisajes y en varios casos observación de flora y fauna.

Muchas personas empapadas del turismo de aventura dicen que son viajes que tienen como finalidad realizar actividades recreativas deportivas, relacionadas a desafíos impuestos por la naturaleza.

"El turismo de aventura es una forma de descargar la adrenalina acumulada. Los que practican este turismo cada vez se van haciendo más exigentes y exigen actividades con mayor seguridad y en los lugares más atractivos. Desde aquí iremos introduciendo los enlaces más interesantes de actividades relacionadas con la aventura". (3)

“El parapente es un paracaídas de pendiente o un ala flexible, confeccionada en una tela especial anti desgarros; su forma alargada le permite obtener sustentación y el pilotaje se logra por los comandos, izquierdo y derecho, que le permiten girar, acelerar y frenar. El tamaño de parapente varía según peso y nivel del piloto”. **(4)**

Se despega por lo general desde una ladera de montaña y con el viento de frente. Para el vuelo se utilizan corrientes cálidas y dinámicas, ya que de esa manera es posible lograr horas continuas de vuelo, aunque muchas veces no es el caso. Para empezar a volar hay un sólo requisito y es animarse.

(1) http://www.aoaxaca.com/alternativo/intro.htm
(2) http://www.elperiodicomagico.com/turismo/
(3) www.mejorambiente.com.mx/informacion/glosarios/glosario_turistico.htm
(4) http://www.aventurarse.com/parapente/abc.htm/

CAPITULO I

HISTORIA DEL PARAPENTE.

1.1. Sus orígenes a nivel mundial y en Paute

El origen de la historia del parapente comienza a finales de los años 70 cuando, gracias a un ingeniero de la Nasa llamado Francis Rogallo, nació el "ala delta" como una actividad aérea que respondía plenamente a esta filosofía del vuelo a pequeña escala.

Por lo tanto, el boom de los ultraligeros en los años 80 confirmo definitivamente esta pasión por el vuelo con aeronaves simples y pequeñas.

Sin embargo faltaba lo mejor: "El Parapente", una aeronave de apenas 7 u 8 kilos de peso, plegable en una mochila, que se puede llevar a todas partes y que bastan unos cuantos metros cuadrados de terreno despejado y una suave pendiente para transformarse en un ala, capaz de transportarnos por los aires, ganar altura, recorrer decenas o cientos de kilómetros y aterrizar después con los pies como los pájaros.

Entonces, en Francia en el año de 1978, en una pequeña localidad de los Alpes llamada Mieussy, dos paracaidistas realizaron los primeros auténticos vuelos con un paracaídas cuadrado, despegando desde las empinadas laderas de hierba de la montaña de Pertuisset y aterrizando algunos minutos después en el campo de futbol de Mieussy.

Fue allí donde se considera que nació este deporte del parapente y donde se creo la primera escuela en 1985, por la que pasaron decenas de alumnos, entre ellos Gerardo Bielsa, quien lo introdujo en España.

Por otro lado **el parapente en Paute** tuvo inicio en los años 1994 y 1995 por la iniciativa de Patricio Toledo, Hernán Coronel, Pablo Yansaguano, Jhon Rivera, Henry Calle, Danny Gonzales, Pablo Rodas, Paúl Espinoza, Julio Vintimilla y Sebastián Carpio los cuales conformaban un grupo de amigos que les gustaba la aventura y sobre todo los deportes extremos, por lo tanto ellos empezaron a practicar la actividad del

parapente en diferentes lugares de la ciudad de Cuenca como: Biblian, Tarqui, Barabón y Andacocha.

Luego en 1998 con un grupo de amigos Cuencanos y Pauteños comenzaron a buscar lugares para poder volar en Paute y fue desde ese entonces que empezaron a realizar sus vuelos hasta la actualidad.

1.2. Evolución a nivel mundial y en Paute

Para poder saber la evolución del parapente hay que remontarse al año de 1965, cuando aparecieron los primeros paracaídas cuadrados o de cajones, que fueron fruto de la investigación espacial, al buscar un sistema para hacer aterrizar las naves espaciales.

Hasta entonces los paracaídas eran redondos y difícilmente dirigibles. Los nuevos paracaídas cuadrados, no solo frenaban la caída, sino que planeaban un poco.

Se podía dirigir perfectamente la trayectoria de descenso y el aterrizaje era mucho más suave. Fue evidentemente la revolución del paracaidismo que desde entonces los paracaídas redondos ya solo se emplean como emergencia.

El deporte del parapente proviene del paracaidismo, pero ha evolucionado de forma completamente diferente al punto de tener muy poco que ver con el paracaidismo y mucho con el ala delta y otras formas de vuelo libre.

La estructura del Parapente es ligera y elástica, está compuesta simplemente de tejido y materiales textiles que gracias a la fuerza de la gravedad y al impulso del viento se convierten en un signo de ala.

El Cantón Paute en la actividad del parapente ha ido evolucionando de una manera muy positiva, ya que hace 3 años formaron el club de parapente “Amistad Club”, mediante el cual ellos han podido ponerse en contacto con algunas personas o turistas para realizar algunos vuelos biplaza, pero no en gran intensidad porque ellos lo practican por diversión y deporte los fines de semana.

Cuando se da la oportunidad de realizar vuelos, ellos dicen que lo que buscan para el turista es divertirlo y darle a conocer las actividades que puede realizar dentro de este cantón que este fuera de lo habitual y además mostrarles lo bello de la naturaleza y las tradiciones de Paute pero por los aires con esta actividad de aventura que es una experiencia única.

Esperamos que poco a poco vaya creciendo la afluencia turística y con ello poder realizar vuelos con mayor frecuencia y así crecer más en el ámbito turístico.
Actualmente realizamos vuelos biplaza todos los fines de semana por la mañana de 7:00 am a 9:00 am ya que en el trayecto se realiza una caminata de 45 minutos.

1.3. La actualidad como deporte en Paute

Hoy en día el parapente es un deporte extremo que se conjuga con la emoción y la adrenalina de disfrutar un vuelo sobre el medio ambiente de la naturaleza, asimismo se lo puede tomar como una oportunidad de recreación dentro de las actividades de turismo que se desarrollan en diferentes lugares, alrededor del mundo, del Ecuador en general y del Cantón Paute, en particular.
Este deporte de aventura se lo realiza en grupo para que sea más divertido y lo único que se requiere son las ganas y la disposición para volar y sentirse como un pájaro libre en el aire.

1.3.1. El Parapente de recreación (Biplaza)

Es la característica general que mantiene un parapente, ya que esta adecuado para soportar a dos personas durante un vuelo.

Generalmente un parapente biplaza es medido en kilogramos, por lo tanto este puede tener entre 120 kilogramos mínimo y maximo240 kilogramos de peso entre las dos personas, ya que esto ayudara a tener un vuelo equilibrado en el aire.

1.3.2. El Parapente como producto turístico

Partiendo de que un producto turístico son aquellos recursos turísticos que cuentan con infraestructura y servicios dentro de un lugar determinado que permitan el desarrollo de actividades turísticas.

Al parapente se lo considera un producto turístico, ya que es una actividad que se la puede ofrecer dentro de un paquete turístico o solo como una actividad de recreación que está encaminada al turismo de aventura y alternativo.

Tomando en cuenta que esta actividad recreativa forma parte de los bienes que por sus características naturales o recreativas hacen que se constituyan en un atractivo capaz de motivar desplazamientos turísticos.

CAPITULO II

METODOLOGÍA DE LA PRÁCTICA DEL PARAPENTE

2.1. Aprendizaje e Instrucción

El aprendizaje comienza desde que una persona se decide a formar parte del equipo de parapentistas ya que cuando empiezan esta actividad, ellos pueden aprender cosas nuevas en cada vuelo que realicen conjuntamente con algunas instrucciones que les pueden hacer las personas que les guían desde tierra.

2.1.1. *Como iniciar el vuelo*

- Los vuelos se realizan siempre en condiciones meteorológicas de vuelo visual diurno. Está prohibido el vuelo sin visibilidad en el interior de las nubes.
- No se puede volar en espacios aéreos controlados, restringidos o prohibidos, sobre zonas peligrosas activadas, zonas urbanas y aglomeraciones de personas.
- Es necesaria la autorización del propietario o poseedor legitimo del terreno donde se despega y aterriza.

2.1.2. *Vuelo en tándem*

Es la técnica utilizada en la práctica del parapente como deporte de aventura, la cual permite realizar el vuelo de dos personas en un solo parapente con el equipo adecuado para ello.

También se lo conoce como parapente biplaza, esta es la característica general que mantiene un parapente adecuado o apto para soportar a dos personas durante un vuelo.

2.1.3. ***Primeras experiencias***

La primera experiencia empieza con un vuelo biplaza, y es ahí donde el piloto nos da a conocer el equipo, sus partes y cómo funcionan cada una de ellas, además nos indican como es el control en tierra para luego poder hacer un vuelo individual pequeño de lugares no muy altos, después con un poco más de experiencia ya se realiza un vuelo grande guiado, cursos de perfeccionamiento y cursos SIV que son simulaciones de incidentes en el vuelo.

2.1.4. ***Las horas de vuelo***

Las horas en las que se puede volar en la mañana para que sea un vuelo suave, tranquilo y no muy sacudido se lo puede hacer entre las 8:00 a.m. y 9:00 a.m.

2.2. **Condición Física**

Las personas que quieran practicar el parapente deben tener una muy buena condición física y de salud; ya que son peligrosos ciertos riesgos y miedos que se pueden dar en el momento del vuelo.

2.2.1. ***Estado de salud y forma física***

- El piloto no debe volar si sufre alguna enfermedad o anomalía orgánica incompatible con la práctica del parapente.
- No debe volar tampoco bajo los efectos de alcohol, drogas y todas aquellas sustancias o medicamentos que puedan alterar su capacidad de reacción.
- Tampoco lo hará en estado de perturbación mental o importante desequilibrio emocional.
- Las drogas destinadas a mejorar el rendimiento están prohibidas.

2.3. ***Condiciones meteorológicas***

Estas condiciones son de gran importancia ya que de ellas depende que se realice o no un vuelo de parapente con éxito.

2.3.1. ***Nubosidad***

Es una condición meteorológica, en la que, el espacio donde se está planeando realizar el vuelo se encuentra cubierto de nubes, por lo tanto, eso imposibilita efectuar el vuelo.

2.3.2. ***Térmicas***

Son aquellas condiciones meteorológicas en las que se acumula calor en las nubes con un viento caliente y eso hace que si el parapente cae en una de ellas pueda detenerse por mucho tiempo y mandarle muy arriba al parapente.

2.3.3. ***Tipos de Vientos***

Para poder realizar un vuelo en parapente se debe tomar en cuenta los tipos de viento que se clasifican en:

- **Viento enfrentado:** Es la corriente de aire adecuada para iniciar el vuelo de parapente, en este estado el viento viene desde el frente del piloto, lo que permitirá el levantamiento del ala.

- **Viento encolado:** Es la corriente de aire que se dirige desde la parte de atrás o desde "cola" hacia adelante, cuando el viento esta de esta manera es el momento menos indicado o recomendado para iniciar un vuelo.

- **Cero viento:** Es el momento en el que la corriente de aire a cesado o terminado, por lo tanto el parapente no podrá iniciar su levantamiento y menos aún el vuelo.

2.3.4. ***Clima***

El clima apto para empezar un vuelo lleno de adrenalina en parapente es un clima cálido templado y que este se conjugue con un viento enfrentado ya que eso ayudara a que el ala se levante, además, el área donde se inicia el vuelo debe estar completamente despejada para tener una buena visibilidad y no tener accidentes sino mas bien disfrutar del paisaje sobre el cual se está volando.

2.3.5. ***Condiciones ideales***

Las condiciones ideales para poder realizar un vuelo con éxito es tener un día claro, con el cielo despejado, contar con el viento que este enfrentado y sobre todo estar con mucho positivismo y ganas para hacer un vuelo diferente pero divertido.

2.4. Normas de Seguridad y Recomendaciones

SEGURIDAD

Para poder tener mayor seguridad al momento de realizar un vuelo se debe tomar en cuenta:

- Escoger un lugar de vuelo reconocido por la Asociación de Vuelo Libre.
- Asesórese con un instructor o escuela reconocida si no conoce la zona de vuelo.
- Utilizar siempre el equipo adecuado sin omitir los elementos de seguridad.
- El vuelo debe programarse con tiempo y se debe conocer la meteorología.
- Volar siempre en compañía.

- Tener siempre claros los lugares de aterrizaje de emergencia.

- Tener siempre claras cuales son las frecuencias de emergencia y rescate de cada zona.

RECOMENDACIONES

- Siempre revisar al menos dos veces el equipo, incluyendo el ala y la silla con el arnés.

- Poner atención al piloto en todas las indicaciones e instrucciones.

- No volar en caso de días nublados o de lluvia.

- Mantener la calma y relajarse para disfrutar el vuelo (evita ponerte nervioso).

- Utilizar siempre el casco.

- Utilizar ropa gruesa que nos proteja de alguna caída y zapatos caña alta.

- Si se desea realizar un vuelo autónomo, es importante tomar un curso de al menos ocho sesiones de tres horas cada una.

- Ir acompañados de un operador especializado a los sitios donde se practica la actividad.

- Estar siempre atentos al momento de aterrizaje para prever cualquier eventualidad.

2.5. Estado del Parapente

El parapente debe encontrarse siempre en buenas condiciones y sin desgarros, dándole mantenimiento constante por lo menos dos veces al año para evitar accidentes al momento de realizar un vuelo, que pueden ser fatales.

2.6. Características de la pista de despegue y aterrizaje

Pista de despegue

Esta tiene que ser una zona amplia, donde se pueda abrir mínimo dos parapentes más o menos de unos 20 metros de ancho, que el lugar no tenga vegetación que pueda ser un obstáculo al abrir el parapente, debe tener además una buena vista panorámica y tomar mucho en cuenta de que el viento al momento del despegue este enfrentado, tiene que haber una ligera inclinación o pendiente en el lugar del cual se va a despegar.

En el cantón Paute si se cumplen estas características, teniendo mayor seguridad en el lugar de despegue conocido como “cabeza de perro” ya que desde aquí hay varias opciones para despegar.

Pista de aterrizaje

Esta tiene que ser en un terreno plano, amplio y sin obstáculos, el cual te permita entrar en cualquier dirección tomando en cuenta que haya una manga de viento que pueda ser visible desde cualquier punto para de esa manera poder aterrizar por el lugar que nos indique.

En el cantón Paute el lugar de aterrizaje que cumple con estas características es el “Canchón de los Padres Salesianos”; otro lugar donde también se puede aterrizar es el “Parque Lineal” pero este es un aterrizaje anti-técnico ya que no cumple con las

características de poder aterrizar por varias direcciones sino solo de norte a sur y de sur a norte.

2.6.1 ***Pistas o lugares de vuelo en Paute***

Cabeza de Perro

Se encuentra ubicado al noreste del cantón Paute a una distancia de 1 1/2 Km desde el centro de Paute con una altura de 2640 m.s.n.m.

Campanas Huaico: Ubicado al noreste de Paute a una distancia de 1 km desde el centro del cantón Paute y una altura de 2612 m.s.n.m.

Marco Loma: Ubicado al oeste del cantón Paute a una distancia de 2 Km desde el centro de Paute y una altura de 2700 m.s.n.m.

Antena: Ubicado al sureste del cantón Paute a una distancia de 7 km desde el centro del cantón y una altura de 2800 m.s.n.m.

CAPITULO III

MATERIALES DEL PARAPENTE

3.1. Equipo de vuelo

El equipo del piloto durante el vuelo debe incluir:

- **Parapente:** Es una estructura de tela, con un perfil similar al ala de un avión. Esta está unida por medio de cuerdas a un arnés, que una vez en el aire te permite sentarte. Además consta de unos mandos llamados frenos que van en la parte de atrás del parapente los cuales permiten girar y controlar la velocidad. Su costo esta entre los $3.500 a $6.000 dólares dependiendo del tamaño.

- **Casco:** Es imprescindible en todas las actividades que impliquen cierto empinamiento del terreno, por lo tanto, debe llevarse puesto y atado durante el vuelo para mayor seguridad y de esa manera prevenir accidentes al aterrizar.

- **Paracaídas de seguridad:** Es necesario ya que en caso de que ocurra algún accidente abriremos el paracaídas y no nos golpearemos al aterrizar.

- **Emisor-Receptor de radio y teléfono móvil**: Son aparatos comunicativos que durante el vuelo nos sirven para saber si estamos marchando bien.

- **GPS/Altímetro:** Es un dispositivo que mide la distancia vertical de la persona que se encuentra volando, con respecto a la tierra o al nivel medio del mar. Esto funciona midiendo la presión atmosférica y en el vuelo libre son casi todos digitales.

- **Cámara Digital:** Es un implemento con el cual podemos captar desde la altura los mejores paisajes de la ciudad y el entorno natural.

- **Arnés:** Es simplemente una silla construida con telas del tipo Cordura y cosida con hilos de poliéster.

Además cuenta con mosquetones, variados tipos de protecciones (rígidas, airbag), un contenedor para el paracaídas de emergencia, los seguros de sujeción (cinta ventral y pierneras) y varias regulaciones para ajustar la posición perfectamente ya sea erguido o semi-acostado.

- Mono abrigado y con varios bolsillos
- Par de mosquetones de seguro

3.2. Implementos del parapente

Para el vuelo es necesario los siguientes implementos: ala, arnés con protección lateral y dorsal.

3.3. Implementos de los pilotos

- **Equipo de seguridad:** casco, botas o zapatos caña alta, overol o mono de vuelo, paracaídas de emergencia.

- **Instrumentos de vuelo:** Emisor-Receptor de radio y teléfono móvil, altímetro, GPS, brújula, cámara digital.

3.4.Armado del equipo

Se lo hace abriendo la vela y formando una T conjuntamente con la dirección del viento, de manera que el borde de fuga quede más cercano al piloto.

3.4.1. Utilización de accesorios

Son utilizados con la finalidad de mantener una comunicación con los pilotos o el apoyo en tierra, para ver, como se está desarrollando el vuelo señalando con los mismos el lugar en donde se encuentra, la distancia y la velocidad que marca el piloto, también ayudan a orientarse a este en caso de que una nube haga perder gran parte de su visibilidad en el vuelo.

3.5. Mantenimiento de los materiales

El control de mantenimiento se lo realiza anualmente, haciéndole un test de porosidad donde se ve la permeabilidad o impermeabilidad de la vela, además se verifica la tención de las líneas donde se constata si están resistentes y se puede realizar más vuelos, el paracaídas de emergencia tiene que estar guardado máximo 120 días, cada tiempo se lo revisa dándole ventilación y verificando que no esté húmedo ni existan residuos que pueda perjudicar al material del mismo.

Todo el equipo de parapente se lo hace revisar en lugares con personas especializadas en parapente; en el Ecuador existen solo dos lugares: Ibarra y Quito.

Un parapente bien cuidado y conservado puede durar aproximadamente 10 años.

CAPITULO IV

GENERALIDADES DEL CANTON PAUTE

4.1. Características de la zona

En la parte nororiental de la provincia del Azuay se encuentra el maravilloso valle de Paute, en donde se puede disfrutar de la calidez de su gente y varios deportes extremos como es el parapente.

4.1.1. Ubicación geográfica, altura, distancia, clima

El cantón Paute se encuentra ubicado al noreste de la provincia del Azuay, a 42 kilómetros de la ciudad de Cuenca, en la vía a Guarumales - Méndez.

El cantón cuenta con una extensión de 271kilometros cuadrados. Paute por su clima y paisaje se ha constituido en un lugar turístico lleno de tradición y cultura.

La cabecera cantonal se levanta en un estrecho valle a 2.100 m.s.n.m. y tiene un clima subtropical templado.

Paute está rodeado por las elevaciones del Ihahuarte o Palliayaru, Huintul, Chote y Vante, con una altitud máxima de 3.700 m.s.n.m. y con zonas de páramo, además cuenta con una temperatura de 10 grados centígrados; el paisaje por los ríos Paute y Culticay hacen que el cantón sea prospero productor de las frutas, flores y caña de azúcar.

Mapa de Azuay, Ecuador

Capital de Provincia Carretera Ciudades

4.1.2. Accesibilidad

Al cantón Paute se puede acceder por la panamericana norte en buses que salen desde el Terminal Terrestre de Cuenca cada 30 minutos todos los días de la semana o en carro particular.

4.1. 3. Elementos naturales

Las labores agrícolas ocupan gran parte de la mano de obra pauteña. Para la población es muy importe dar el cuidado necesario a los huertos y un buen mantenimiento a los viveros, esta actividad se complementa con la ganadería en poca escala.

En la zona de Paute se asientan algunas empresas dedicadas a la exportación de flores, otra fuente de trabajo es también la producción de aguardiente y la manufactura de muebles. Además son muy afanadas las bordadoras de Chicán y las tejedoras de chompas de la aldea de Zhumir.

En los parajes propios de bosque nublado de la cordillera de los Andes abundan helechos, orquídeas, árboles maderables como: guagual, ishpingo, cedro, sacha capulí, nogal y sauce, por otro lado en la zona es común observar colibríes, perdices y curiquingues.

4.1.4. Atractivos turísticos

Los atractivos turísticos que pueden visitar dentro del cantón Paute como muestra de tradición, cultura y naturaleza son:

- Las plantaciones de frutas y flores
- Los balnearios de Huacas
- La ciudad antigua, las orillas del río
- Los orquidearios de las fincas agronómicas de las universidades y colegios de Paute y Cuenca.

- El Mirador de Maras en la parroquia Chicán
- El Mirador de Plazapamba y Virgenpamba en el centro cantonal
- El Mirador de Campanahuaico
- El mercado
- La cabaña Municipal

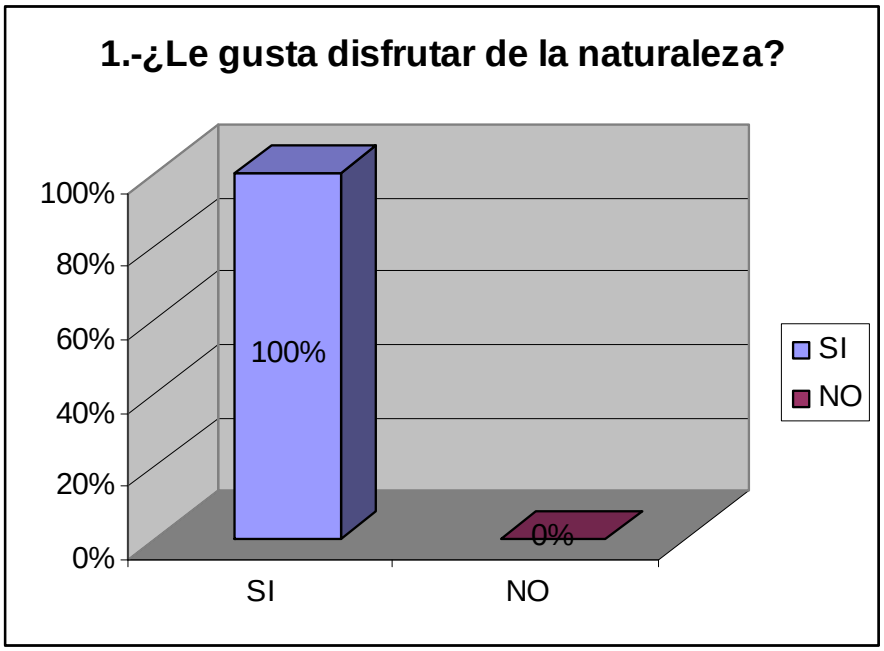
CAPITULO V

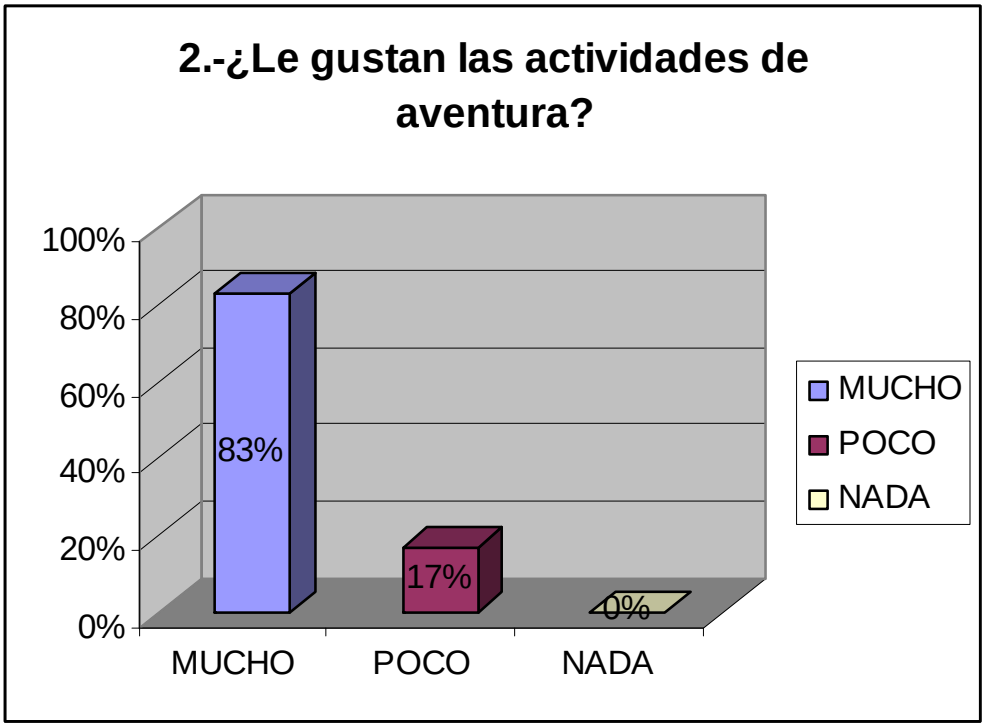
MARKETING

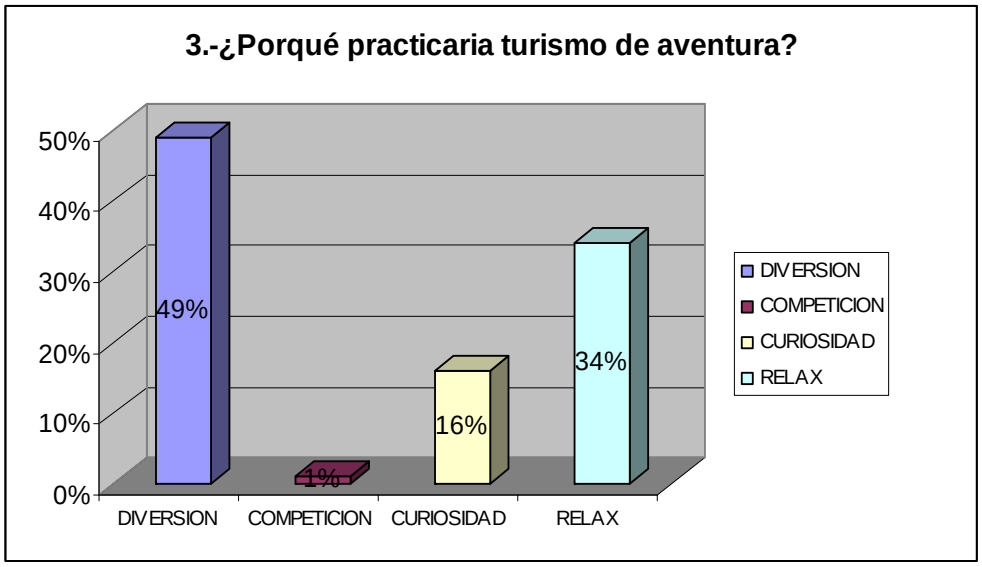
5.1. Publicidad y oferta turística

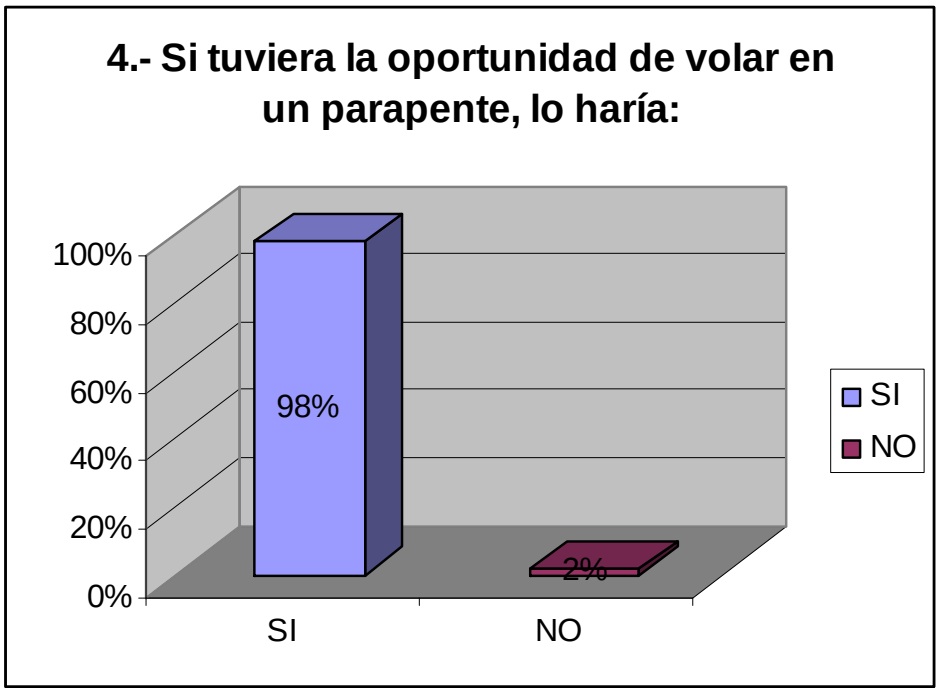
Mediante una publicidad eficaz y muy llamativa hacia el turista se desarrolla una oferta turística que es factible para contar con una demanda ponderable que ayude al crecimiento del Cantón.

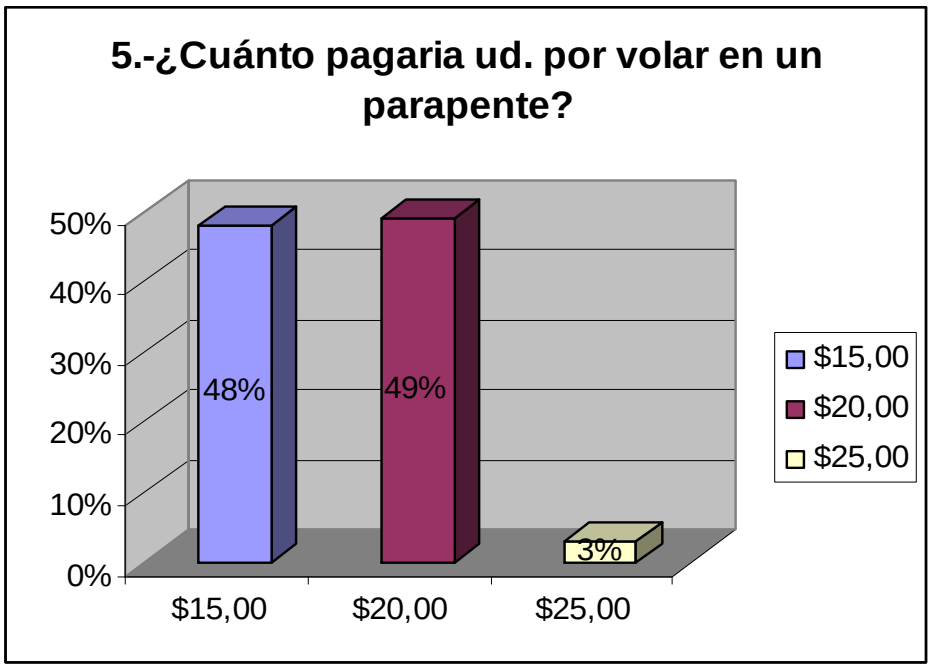
5.2.1. Análisis datos de entrevistas y encuestas

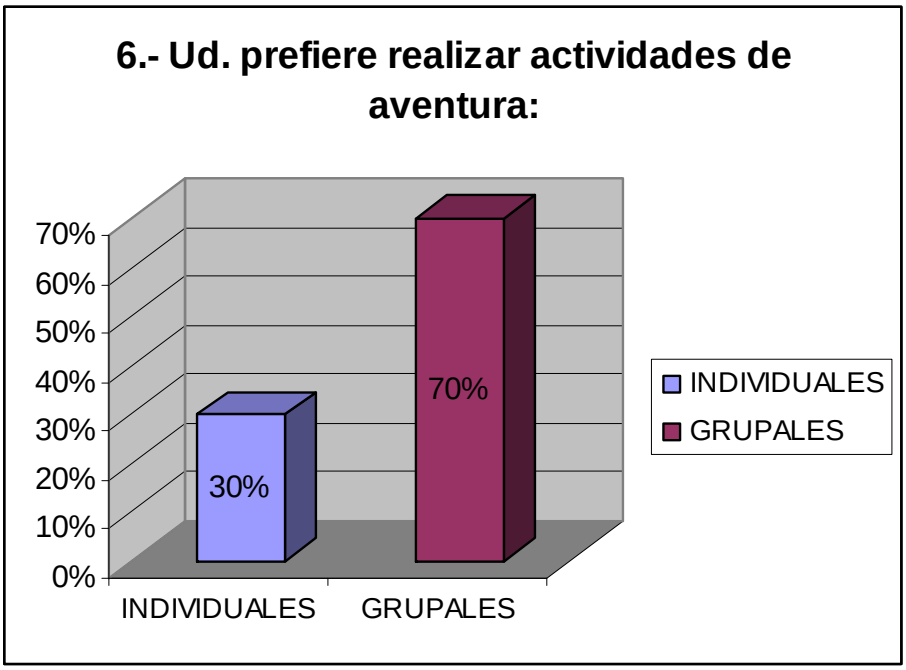


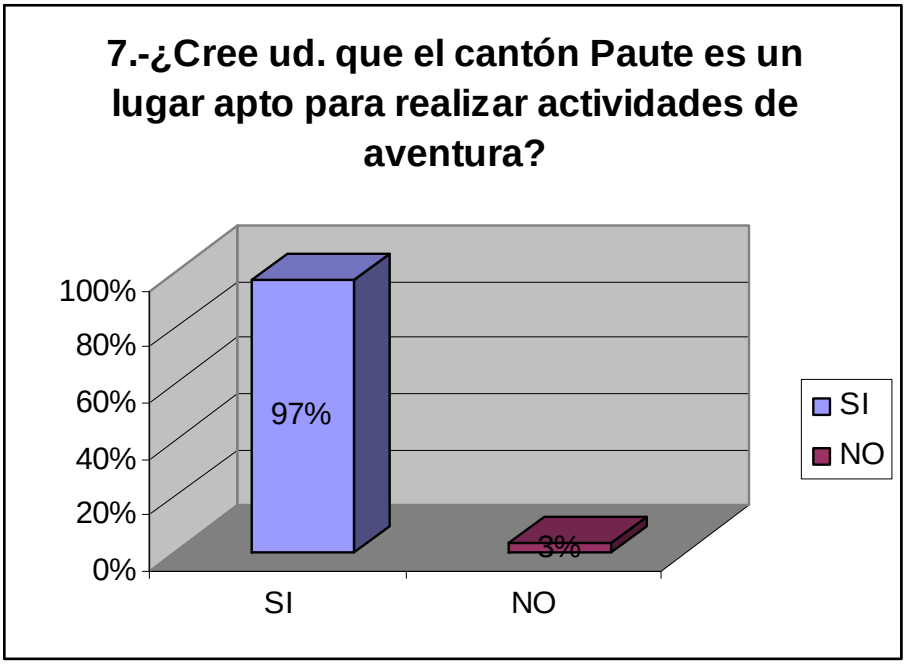

2.-¿Le gustan las actividades de aventura?
100%
80%
60%
40%
20%
0%
83%
17%
0%
MUCHO
POCO
NADA
MUCHO
POCO
NADA

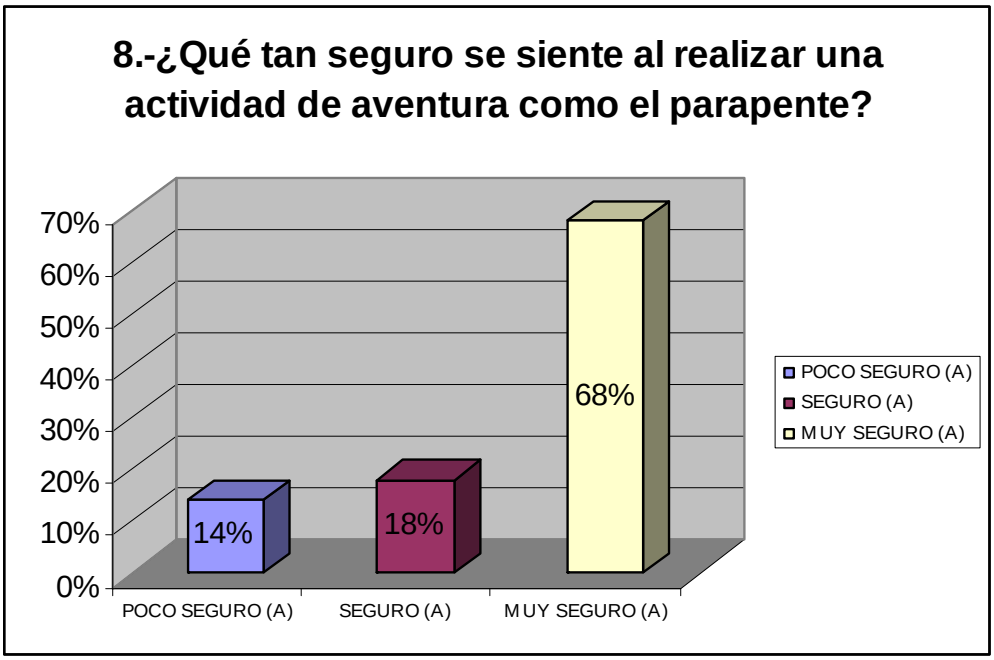

3.-¿Porqué practicaria turismo de aventura?
50%
40%
30%
20%
10%
0%
49%
1%
16%
34%
DIVERSION
COMPETICION
CURIOSIDAD
RELAX
DIVERSION
COMPETICION
CURIOSIDAD
RELAX

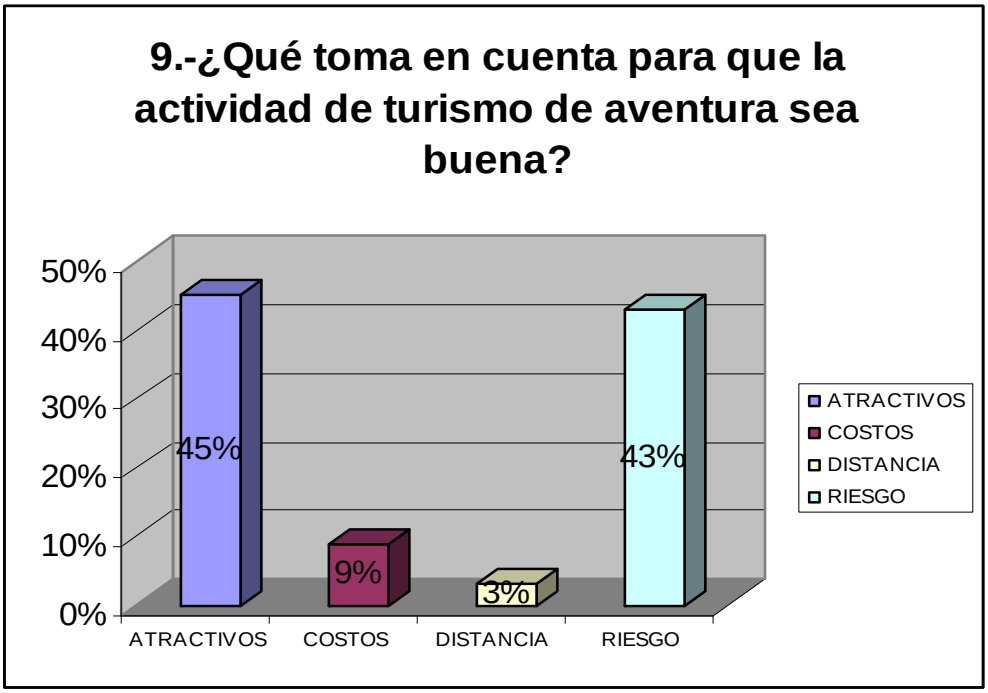

4.- Si tuviera la oportunidad de volar en un parapente, lo haría:
100%
80%
60%
40%
20%
0%
98%
2%
SI
NO
SI
NO

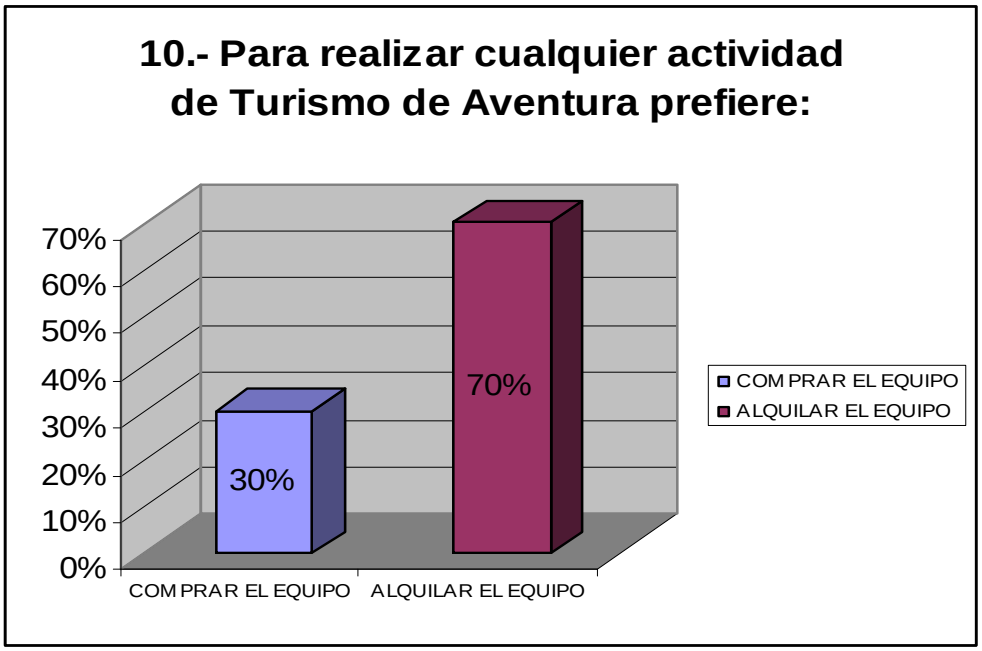

5.-¿Cuánto pagaria ud. por volar en un parapente?
50%
40%
30%
20%
10%
0%
48%
49%
3%
$15,00
$20,00
$25,00
$15,00
$20,00
$25,00


6.- Ud. prefiere realizar actividades de aventura:
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
30%
70%
INDIVIDUALES
GRUPALES
INDIVIDUALES
GRUPALES


7.-¿Cree ud. que el cantón Paute es un lugar apto para realizar actividades de aventura?
100%
80%
60%
40%
20%
0%
97%
3%
SI
NO
SI
NO


8.-¿Qué tan seguro se siente al realizar una actividad de aventura como el parapente?
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
14%
18%
68%
POCO SEGURO (A)
SEGURO (A)
MUY SEGURO (A)
POCO SEGURO (A)
SEGURO (A)
MUY SEGURO (A)


9.-¿Qué toma en cuenta para que la actividad de turismo de aventura sea buena?
50%
40%
30%
20%
10%
0%
45%
9%
3%
43%
ATRACTIVOS
COSTOS
DISTANCIA
RIESGO
ATRACTIVOS
COSTOS
DISTANCIA
RIESGO



En las encuestas realizadas después de haber efectuado la tabulación correspondiente y los cuadros estadísticos, hemos podido analizar que las personas buscan la naturaleza para esos momentos de diversión y relajación, donde el turismo alternativo o de aventura es una muy buena opción para llenarse de adrenalina.

Tomando en cuenta que los turistas son más nacionales y locales y en un 83% buscan actividades de aventura como el parapente para practicarlo en grupo, el Cantón Paute les parece un lugar adecuado porque cuenta con muchos paisajes y lugares donde se puede desarrollar esta actividad disfrutando de la flora y fauna de la zona.

Por lo tanto, las personas y turistas se sienten muy seguras cuando lo practican, ya que ellas toman en cuenta que las personas que realizan los vuelos son capacitadas y especializadas en el parapente.

Además el turista al momento de ejercerlo lo que busca es, apreciar los atractivos y sentir el riesgo que conlleva el parapente para que la actividad de aventura sea buena.

Para volar en un parapente las personas prefieren en un 70% alquilar los equipos y en una minoría del 30% prefieren comprarlo tomando en cuenta que ellos pueden darle un mantenimiento al parapente.

5.3.2. Trípticos y folletos turísticos

Tríptico

Tu aventura sobre el cielo está más cerca de lo que te imaginas, a 42 km de la ciudad de Cuenca esta el Cantón Paute, donde te sentirás como un pájaro al volar por las alturas, observando el maravilloso valle en el que se encuentra este cantón y sus maravillosos atractivos que son bañados por los Ríos Paute y Cutilcay.

1. **Vuelos desde Cabeza de Perro, Campanas Huaico, Marco Loma y sus alucinantes vistas panorámicas (Paquete de medio día).**

   Esta excursión se iniciara desde el Parque lineal del Cantón Paute, en carro unos cinco minutos y luego ascenderemos caminando hacia la loma Cabeza de Perro desde donde empezaremos la adrenalina con el armado del equipo del parapente, para disfrutar de la más hermosa vista del Cantón. Después descenderemos por los aires como pájaros libres entre las nubes hacia donde nos esperan nuestros amigos, la pista de aterrizaje. En esta excursión podremos observar diferentes especies de flora como son los helechos, orquídeas, arboles maderables como guagual, ishpingo, cedro, sacha capulí, nogal y sauce y en fauna a los colibríes, perdices y curiquingues. En el receso disfrutaremos de snacks y agua.

Tiempo: 4 horas aproximadamente

Dificultad: normal

Incluye:

- Transfer Cuenca- Paute- Cuenca
- transporte
- Guías especializados en parapente
- Equipos especializados
- Snacks y agua

No incluye:

- Gastos personales
- Propinas

COSTO POR PAX $35.00

INFORMACION Y RESERVACIONES

Diana Alexandra Padilla Campoverde

Telf: 2891-513

Celular: 089235595

e-mail: Diany.986@hotmail.com Diany986@yahoo.com

PAUTE ADRENALINA EN PARAPENTE

5.3.3. Medios de difusión: Operadoras de turismo, medios de comunicación

La difusión de esta actividad de aventura será distribuida por los diferentes establecimientos turísticos de la ciudad de Cuenca como son: hoteles, restaurantes, centros de información turística y Agencias de viajes, además se realizara una presentación para el periódico.

CONCLUSION

El parapente es una oportunidad y a la vez una alternativa para niños, jóvenes y adultos que buscan aventurarse con una actividad al aire libre dentro del entorno de la naturaleza.

Por lo que se cuenta dentro del Cantón con diversos atractivos turísticos y variedades en lo tradicional como también en la comida típica.

Esta actividad es factible de realizarla ya que el costo del paquete y el mercado al que se quiere llegar es accesible, tomando en cuenta que todo el equipo necesario para realizar la actividad del parapente es apto y adecuado además se cuenta con personal profesional en el área de parapente.

Al realizar la promoción de la práctica del parapente en Paute estamos contribuyendo al desarrollo social, económico y turístico para el mejoramiento del mismo y de esa manera explotarlo más en el ámbito turístico.

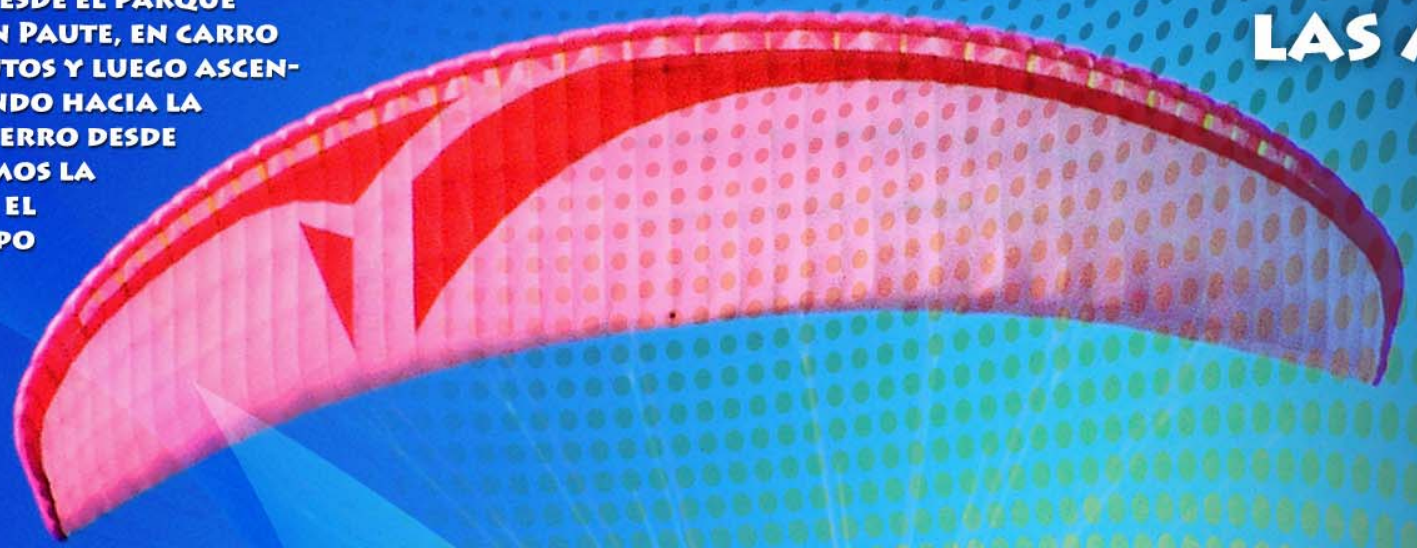
BIBLIOGRAFIA

- Guía de turismo de aventura del Ministerio del Ecuador, 2006
- Guía Turística de Azuay y Cañar del Ministerio de Turismo del Ecuador, 2007
- http://www.aventurarse.com/parapente/abc.htm/
- www.paragliding.com.ec
- http://www.aoaxaca.com/alternativo/intro.htm
- http://www.elperiodicomagico.com/turismo/
- www.mejorambiente.com.mx/informacion/glosarios/glosario_turistico.htm
- http://www.achus.net/espana/aguias_aventura.htm
- www.ecuadorexplorer.com
- www.turismoaventura.com
- www.vivecuador.com
- www.aoaxaca.com/alternativo/aventura_aire1.htm
- www.aoaxaca.com/alternativo/aventura_aire2.htm
- Entrevistas Pauteños: Pablo Rodas, Xavier Arias, Pablo Yansaguano, Lautaro, Paco Ortiz y Sebastián Carpio (especialistas en parapente).

ANEXOS

DISFRUTA DE LA NATURALEZA DESDE LAS ALTURAS

Vuelos desde Cabeza de Perro, Campanas Huaico, Marco Loma y sus alucinantes vistas panorámicas (Paquete de medio día). Esta excursión se iniciara desde el Parque lineal del Cantón Paute, en carro unos cinco minutos y luego ascenderemos caminando hacia la loma Cabeza de Perro desde donde empezaremos la adrenalina con el armado del equipo del parapente, para disfrutar de la más hermosa vista del Cantón.



Tiempo: 4 horas aproximadamente
Dificultad: normal
Incluye:

- Transfer Cuenca- Paute- Cuenca
- transporte
- Guías especializados en parapente
- Equipos especializados
- Snacks y agua

No incluye:

- Gastos personales
- Propinas

Observa desde las alturas las diferentes especies de flora como son los helechos, orquídeas, arboles maderables como guagual, ishpingo, cedro, sacha capulí, nogal y sauce y en fauna a los colibríes, perdices y curiquingues. En el receso disfrutaremos de snacks y agua.

COSTO POR PAX $ 35.00

Tú aventura sobre el cielo está más cerca de lo que te imaginas, a 42 km de la ciudad de Cuenca esta el Cantón Paute, donde te sentirás como un pájaro al volar por las alturas, observando el maravilloso valle en el que se encuentra este cantón y sus maravillosos atractivos que son bañados por los Ríos Paute y Cutilcay.

INFORMACION Y RESERVACIONES
Diana Alexandra Padilla Campoverde
Telf: 2891-513
Celular: 089235595
e-mail: Diany.986@hotmail.com
Diany986@yahoo.com

PAISAJES ÚNICOS

AVENTURA

PAUTE

ADRENALINA EN PARAPENTE

PROMOCION DE LA PRACTICA DEL PARAPENTE EN PAUTE

CAPITULO I

HISTORIA DEL PARAPENTE.

ORIGEN

NIVEL MUNDIAL

- Comienza a finales de los años 70 gracias a un Ingeniero de La Nasa.
- En los años 80 comenzó el boom de los ultraligeros.
- El parapente nació en Francia, 1978 en una localidad de los Alpes llamada Mieussy.
- Dos paracaidistas realizaron los primeros auténticos vuelos con un paracaídas cuadrado, despegando desde las empinadas laderas de hierba de la montaña de Pertuisset.

PAUTE

- Inicio en los años 1994 -1995.
- Por la iniciativa de Patricio Toledo, Hernán Coronel, Pablo Yansaguano, Jhon Rivera, Henry Calle, Danny Gonzales, Pablo Rodas, Paúl Espinoza, Julio Vintimilla y Sebastián Carpio.
- Practicaban la actividad del parapente en lugares como: Biblian, Tarqui, Barabón y Andacocha.
- En 1998 comenzaron en Paute con un grupo.

EVOLUCION

NIVEL MUNDIAL

- En 1965 aparecieron los primeros paracaídas cuadrados.
- El deporte del parapente proviene del paracaidismo.
- A evolucionado de una manera diferente que tiene que ver mas con el ala delta y muy poco con el paracaidismo.
- La estructura del parapente es ligera y elástica.

PAUTE

- Hace 3 años formaron el club de parapente “Amistad Club”.
- Practican el deporte por deporte y diversión.
- Siempre están en contacto con los turistas para realizar vuelos biplaza.
- Actualmente realizan vuelos biplaza todos los fines de semana por la mañana de 7:00 am a 9:00 am ya que en el trayecto se realiza una caminata de 45 minutos.

LA ACTUALIDAD COMO DEPORTE

- El parapente, deporte extremo se conjuga con la emoción y la adrenalina de disfrutar un vuelo sobre el medio ambiente.

- Se lo puede tomar como una oportunidad de recreación dentro de las actividades de turismo.

- Se lo realiza en grupo para que sea más divertido.

EL PARAPENTE DE RECREACION BIPLAZA

- Esta adecuado para soportar a dos personas durante un vuelo.
- Es medido en kilogramos, este puede tener entre 120 y 240 kilogramos máximo entre las dos personas.

EL PARAPENTE COMO PRODUCTO TURISTICO

Es una actividad que se la puede ofrecer dentro de un paquete turístico o solo como una actividad de recreación que está encaminada al turismo de aventura y alternativo.

CAPITULO II

METODOLOGÍA DE LA PRÁCTICA DEL PARAPENTE

Aprendizaje e Instrucción

Comienza cuando una persona se decide a formar parte del equipo de parapentistas ya que cuando empiezan esta actividad, ellos pueden aprender cosas nuevas en cada vuelo.

Como iniciar el vuelo

- Los vuelos se realizan siempre en condiciones meteorológicas de vuelo visual diurno.
- No se puede volar en espacios aéreos controlados, restringidos o prohibidos.
- Es necesaria la autorización del propietario o poseedor legitimo del terreno.

Vuelo en tándem

- Es la técnica utilizada en la práctica del parapente como deporte de aventura, la cual permite realizar el vuelo de dos personas en un solo parapente con el equipo adecuado para ello.
- También se lo conoce como parapente biplaza.

- ***Primeras experiencias***

  Empieza con un vuelo biplaza, y es ahí donde el piloto nos da a conocer el equipo, sus partes y cómo funcionan cada una de ellas.

- ***Las horas de vuelo***

  En la mañana para que sea un vuelo suave se lo hace entre las 8:00 a.m. y 9:00 a.m.

- **Condición Física**

  Muy buena condición física y de salud; ya que son peligrosos ciertos riesgos y miedos que se pueden dar en el momento del vuelo.

Estado de salud y forma física

- El piloto no debe volar si sufre alguna enfermedad o anomalía orgánica.
- No volar tampoco bajo los efectos de alcohol, drogas, etc.
- No volar en estado de perturbación mental o desequilibrio emocional.
- Las drogas destinadas a mejorar el rendimiento están prohibidas.

Condiciones meteorológicas

- ***Nubosidad***

  Condición meteorológica, en la que, el espacio donde se está planeando realizar el vuelo se encuentra cubierto de nubes.

- ***Térmicas***

  Condiciones meteorológicas en las que se acumula calor en las nubes con un viento caliente y eso hace que si el parapente cae en una de ellas pueda detenerse por mucho tiempo y mandarle muy arriba al parapente.

Tipos de Vientos

- **Viento enfrentado:** Corriente de aire adecuada para iniciar el vuelo de parapente, en este estado el viento viene desde el frente del piloto.
- **Viento encolado:** Corriente de aire que se dirige desde la parte de atrás o desde “cola” hacia adelante.
- **Cero viento:** Es el momento en el que la corriente de aire a cesado o terminado.

- ***Clima***

  El clima apto para empezar un vuelo debe ser cálido templado y que se conjugue con un viento enfrentado.

- ***Condiciones ideales***

  Tener un día claro, con el cielo despejado, contar con el viento enfrentado y sobre todo estar con mucho positivismo y ganas para hacer un vuelo diferente pero divertido.

Normas de Seguridad y Recomendaciones

SEGURIDAD

- Escoger un lugar de vuelo reconocido por la Asociación de Vuelo Libre.
- Asesórese con un instructor o escuela reconocida.
- Utilizar siempre el equipo adecuado.
- El vuelo debe programarse con tiempo.
- Volar siempre en compañía.
- Tener siempre claros los lugares de aterrizaje.
- Tener siempre claras cuales son las frecuencias de emergencia y rescate.

RECOMENDACIONES

- Revisar al menos dos veces el equipo.
- Poner atención al piloto en las indicaciones e instrucciones.
- No volar en caso de días nublados o de lluvia.
- Mantener la calma y relajarse.
- Utilizar siempre el casco.
- Utilizar ropa gruesa y zapatos caña alta.
- Para realizar un vuelo autónomo, tomar un curso de al menos ocho sesiones de 3 horas cada una.

Características de las pistas

Pista de despegue

Tiene que ser una zona amplia, donde se pueda abrir mínimo dos parapentes más o menos de unos 20 metros de ancho, que el lugar no tenga vegetación, debe tener una buena vista panorámica y el viento al momento del despegue estar enfrentado, tiene que haber una ligera inclinación o pendiente en el lugar del cual se va a despegar.

Pista de aterrizaje

Tiene que ser en un terreno plano, amplio y sin obstáculos, el cual te permita entrar en cualquier dirección tomando en cuenta que haya una manga de viento que pueda ser visible desde cualquier punto para de esa manera poder aterrizar por el lugar que nos indique.

PISTAS O LUGARES DE VUELO EN PAUTE

CABEZA DE PERRO

CAMPANAS HUAICO

MARCO LOMA

ANTENA

CAPITULO III

MATERIALES DEL PARAPENTE

EQUIPO DE VUELO

- Parapente
- Casco
- Paracaídas de seguridad
- Emisor-Receptor de radio y teléfono móvil
- GPS/Altímetro
- Cámara Digital
- Arnés

Implementos del parapente

- ala
- arnés con protección lateral y dorsal.

Implementos de los pilotos

- ***Equipo de seguridad:*** casco, botas o zapatos caña alta, overol o mono de vuelo, paracaídas de emergencia.
- ***Instrumentos de vuelo:*** Emisor-Receptor de radio y teléfono móvil, altímetro, GPS, brújula, cámara digital.

ARMADO DEL EQUIPO

Abriendo la vela y formando una T conjuntamente con la dirección del viento, de manera que el borde de fuga quede más cercano al piloto.

UTILIZACION DE ACCESORIOS

Utilizados con la finalidad de mantener una comunicación con los pilotos o el apoyo en tierra, ayudan a orientarse en caso de que una nube haga perder gran parte de su visibilidad en el vuelo.

Mantenimiento de los materiales

- Se realiza anualmente, con un test de porosidad.
- Se verifica la tención de las líneas.
- El paracaídas de emergencia tiene que estar guardado máximo 120 días.
- El equipo de parapente se hace revisar con personas especializadas.
- Un parapente bien cuidado puede durar aproximadamente 10 años.

CAPITULO IV

GENERALIDADES DEL CANTON PAUTE

Guachapala
Paute
El Pan
CUENCA
Sevilla de Oro
Gualaceo
Chordeleg
6
Sigsig
San Fernando
Girón
Pucará
Nabón
San Felipe de Oña

ATRACTIVOS TURISTICOS

- Las plantaciones de frutas y flores
- Los balnearios de Huacas
- La ciudad antigua, las orillas del río
- Los orquidearios de las fincas agronómicas de las universidades y colegios de Paute y Cuenca.
- El Mirador de Maras en la parroquia Chicán
- El Mirador de Plazapamba y Virgenpamba en el centro cantonal
- El Mirador de Campanahuaico
- El mercado
- La cabaña Municipal

CAPITULO V
MARKETING

- **Publicidad y oferta turística**
- **Análisis datos de entrevistas y encuestas**
- **Trípticos y folletos turísticos**